



CODI ESPORTIU INTERNACIONAL

INDEX

ARTICLE 1	Principis Generals
ARTICLE 2	Competicions - Generalitats
ARTICLE 3	Competicions - Detalls d'Organització
ARTICLE 4	Concentració Turística
ARTICLE 5	Desfilada
ARTICLE 6	Demostració
ARTICLE 7	Recorreguts i Circuits
ARTICLE 8	Sortides i Mànegues
ARTICLE 9	Competicions i Pilots
ARTICLE 10	Automòbils
ARTICLE 11	Oficials
ARTICLE 12	Penalitzacions
ARTICLE 13	Reclamacions
ARTICLE 14	Dret de Revisió
ARTICLE 15	Apel·lacions
ARTICLE 16	Reglament relatiu als números de Competició i a la publicitat en els Automòbils
ARTICLE 17	Apostes Esportives
ARTICLE 18	Qüestió Comercial relacionada amb l'automobilisme esportiu
ARTICLE 19	Estabilització de les decisions de la FIA
ARTICLE 20	Aplicació del Codi
ARTICLE 21	Definicions

ARTICLE 1 PRINCIPIS GENERALS

ARTICLE 1.1 REGLAMENTACIÓ INTERNACIONAL DE L'AUTOMOBILISME ESPORTIU

1.1.1 La FIA és l'únic poder esportiu internacional qualificat per establir i fer que s'apliquin els reglaments, basats en els principis fonamentals de la seguretat i de l'equitat esportiva, destinats a promocionar i a regir les Competicions automobilístiques, i organitzar els Campionats Internacionals de la FIA.

1.1.2 La FIA és el tribunal internacional d'última instància encarregat de jutjar les diferències que puguin derivar-se de la seva aplicació, admetent-se que la Federació Internacional de Motociclisme exercirà els mateixos poders pel que fa als vehicles automòbils d'una, dues i tres rodes.

ARTICLE 1.2 CODI ESPORTIU INTERNACIONAL

1.2.1 Amb la finalitat de que els poders esmentats anteriorment puguin exercir-se de forma justa i equitativa, la FIA ha creat el Codi Esportiu Internacional, que inclou tots els annexos relacionats amb el mateix.

1.2.2 L'objectiu del Codi és regular l'automobilisme esportiu, així com fomentar i facilitar la pràctica del mateix.

1.2.3 No s'aplicarà mai amb la finalitat d'impedir o de posar traves per a la celebració d'una Competició o per la participació d'un Competidor, excepte en cas que la FIA conclougui que una mesura d'aquest tipus és necessària per mantindre la seguretat, l'equitat o la regularitat de l'automobilisme.

ARTICLE 1.3 CONEIXEMENT I COMPLIMENT DELS REGLAMENTS

1.3.1 Es presumeix que tota persona o col·lectiu que organitzi una Competició o prengui part en la mateixa:

1.3.1.a Coneix els estatuts i reglaments de la FIA així com els reglaments nacionals.

1.3.1.b Es compromet a sotmetre's sense reserva als documents citats i a les decisions de l'autoritat esportiva, així com a les conseqüències que poguessin derivar-se d'això.

1.3.2 En cas d'incompliment d'aquestes disposicions, tota persona o col·lectiu que organitzi una Competició o prengui part en ella, podrà perdre la llicència que se li hi hagi atorgat; així mateix, tot constructor podrà ser exclòs temporal o definitivament dels Campionats de la FIA. La FIA i/o l'ADN hauran de motivar les seves decisions.

1.3.3 Si un Automòbil és declarat no conforme amb el reglament tècnic aplicable, l'absència d'avantatges en les seves prestacions no es considerarà com una justificació.



ARTICLE 1.4 REGLAMENTACIÓ NACIONAL DE L'AUTOMOBILISME ESPORTIU

1.4.1 La FIA reconeix una ADN com l'únic poder esportiu qualificat per aplicar el *Codi* i regular l'automobilisme esportiu en el conjunt dels espais territorials situats sota la tutela del seu país.

1.4.2 Cada ADN tindrà l'obligació de complir el *Codi*.

ARTICLE 1.5 EXERCICI DEL PODER ESPORTIU EN ELS ESPAIS TERRITORIALS

Les entitats territorials no autònomes d'un Estat estaran subjectes al poder esportiu exercit per l'ADN que representi a aquest Estat en la FIA.

ARTICLE 1.6 DELEGACIÓ DEL PODER ESPORTIU

Cada ADN podrà delegar en altres clubs del seu país, la totalitat o part dels poders esportius que li han estat conferits pel *Codi*, però solament amb l'aprovació prèvia de la FIA.

ARTICLE 1.7 RETIRADA DE LA DELEGACIÓ

Una ADN pot retirar la seva delegació, sempre que l'hi ho notifiqui a la FIA.

ARTICLE 1.8 REGLAMENT ESPORTIU NACIONAL

Cada ADN podrà establir el seu reglament esportiu nacional, que haurà de posar-se a la disposició de la FIA.

ARTICLE 2 COMPETICIONS – GENERALITATS

ARTICLE 2.1 PRINCIPIS GENERALS

2.1.1 Condicions generals d'aplicació del *Codi*

2.1.1.a Totes les *Competicions* organitzades en un país representat per la FIA es regeixen pel *Codi*.

2.1.1.b No obstant això, les *Competicions Tancades* i les *Temptatives de Rècords Locals* es regeixen pel reglament esportiu nacional. Als països on no existeixi reglament esportiu nacional, serà aplicable el *Codi*.

2.1.2 Organització de les *Competicions*

Les *Competicions* podran ser organitzades a cada país:

2.1.2.a per l'ADN .

2.1.2.b per un club de l'automòbil o, excepcionalment, per una altra agrupació esportiva qualificada, sempre que aquest club o aquesta agrupació comptin amb un *Permís d'Organització*.

2.1.3 Documents oficials

2.1.3.a Tota *Competició*, a excepció de les *Temptatives de Rècord*, excepte si està previst en el marc de reglaments específics de la FIA, dona lloc a l'establiment de documents oficials, entre els quals ha de figurar obligatòriament un *Reglament Particular*, un butlletí d'inscripció i un *Programa Oficial*.

2.1.3.b Tota prescripció continguda en un d'aquests documents oficials que sigui contrària al *Codi* quedarà sense efecte.

2.1.4 Esment que ha de figurar obligatòriament en els documents que es refereixin a una *Competició*

2.1.4.a Tots els *Reglaments Particulars*, *Programes Oficials* i formularis d'inscripció relatius a una *Competició*, hauran d'incloure de forma visible l'esment: "Organitzat de conformitat amb el *Codi* Esportiu Internacional de la FIA i els seus Annexos i amb el Reglament Esportiu de (nom de l'ADN interessada o del seu apoderat)".

2.1.4.b En aquells països on no existeixi reglament esportiu nacional, l'esment es reduirà a "Organitzat de conformitat amb el *Codi* Esportiu Internacional de la FIA i els seus Annexos".

2.1.5 *Competicions prohibides*

2.1.5.a Tota *Competició* o proposta de *Competició* que no s'hagués organitzat de conformitat amb les disposicions del *Codi* i amb el reglament nacional de l'ADN interessada es considerarà prohibida.

2.1.5.b Si aquesta *Competició* es troba compresa en una *Prova* per la qual s'ha expedit un *Permís d'Organització*, aquest *Permís d'Organització* serà nul i sense efecte.

2.1.6 *Competició ajornada o suprimida*

2.1.6.a Una *Competició* solament es pot ajornar o suprimir per motius de *Força Major* o de seguretat, o si està



previst en una disposició del reglament.

2.1.6.b En cas d'ajornament superior a 24 hores o de supressió, els drets d'inscripció hauran de reemborsar-se.

2.1.7 Es considera que una *Competició* comença a partir de l'horari previst de l'inici de les verificacions administratives i/o tècniques. Es donarà per acabada quan s'hagi complert l'últim dels següents terminis:

2.1.7.a termini de reclamació o d'apel·lació o fi de l'audiència.

2.1.7.b El final de les verificacions administratives i tècniques realitzades després de la prova, conforme al *Codi*.

2.1.8 No podrà inscriure's en el Calendari Esportiu Internacional cap *Competició* que formi part o pretengui formar part d'un *Campionat, copa, trofeu, challenge o sèries Internacionals*, que no estiguin reconeguts per la FIA.

2.1.9 En tota *Competició*, nacional o internacional, oberta a les fórmules i categories o grups de la FIA definits en el *Codi*, tots els *Automòbils* participants han de ser conformes, en tots els seus punts, amb els reglaments tècnics de la FIA, i amb els aclariments i interpretacions oficials d'aquests reglaments donades per la FIA. Una ADN no pot modificar aquests reglaments tècnics de la FIA sense autorització escrita i específica de la FIA.

ARTICLE 2.2 COMPETICIÓ INTERNACIONAL

2.2.1 Per aspirar a l'estatus internacional, una *Competició* ha de complir totes les condicions següents:

2.2.1.a Per les *Competicions Internacionals* que es desenvolupin en un *Circuit*, aquest últim ha de comptar amb una llicència d'homologació atorgada per la FIA, d'un grau apropiat als *Automòbils de Competició* admesos.

2.2.1.b Pels *Ral·lis* internacionals i els *Ral·lis Tot Terreny*, ha d'aplicar-se el conjunt de les disposicions dels articles en qüestió esmentats a continuació.

2.2.1.c Els *Competidors* i els *Pilots* admesos a participar en els mateixos han de comptar amb una *llicència Internacional* adequada.

2.2.1.d La *Competició*, excepte les *Temptatives de Rècord*, ha de ser objecte d'una inscripció en el Calendari Esportiu Internacional.

2.2.2 Aquesta inscripció, a discreció de la FIA, ha de ser sol·licitada per l'ADN del país en el qual s'organitzarà la *Competició*. La FIA motivarà tot rebuig d'inscripció.

2.2.3 Solament les *Competicions Internacionals* poden formar part d'un *Campionat, copa, challenge, trofeu o sèries Internacionals*.

2.2.4 La *Competició Internacional*, quan puntua per a un *Campionat, copa, trofeu, challenge o sèries Internacionals*, que portin el nom de la FIA, està sota la supervisió esportiva d'aquesta última.

2.2.5 Per totes les altres *Competicions Internacionals*, les ADN s'encarreguen de fer aplicar als seus països la reglamentació internacional establerta pel *Codi* així com els reglaments de l'ADN i els reglaments aplicables a la *Competició*.

2.2.6 Cap *Pilot, Competidor* ni qualsevol altre titular d'una llicència podran prendre part en una *Competició Internacional* o en un *Campionat, copa, trofeu, challenge o sèries Internacionals*, que no estiguin inscrits en el Calendari Esportiu Internacional o que no estiguin regulats per la FIA o els seus ADN.

2.2.7 Una *Competició Internacional* pot ser qualificada de "reservada" si, per ser admesos, els *Competidors* o els *Pilots* han de complir unes condicions particulars. Les *Competicions* per invitació són *Competicions "reservades"*. En determinades circumstàncies excepcionals, la FIA podrà concedir la seva autorització per a la inscripció per part d'una ADN en el Calendari Esportiu Internacional de *Competicions Internacionals "reservades"* que, tenint en compte el seu caràcter específic, podran ser organitzades al marge de l'Annex O.

ARTICLE 2.3 COMPETICIÓ NACIONAL

2.3.1 Una *Competició Nacional* està sota l'exclusiva supervisió esportiva d'una ADN, que exerceix el seu poder de reglamentació i d'organització (en particular en virtut del seu reglament esportiu nacional) respectant les condicions generals d'aplicació del *Codi*.

2.3.2 Excepte en els casos previstos a continuació, solament els *Competidors* i *Pilots* titulars d'una *llicència* expedida per l'ADN del país on té lloc la *Competició* poden accedir a una *Competició Nacional*.

2.3.3 Una *Competició Nacional* no pot puntuar per a un *Campionat, copa, trofeu, challenge, o sèrie Internacionals*, ni prendre's en compte per donar lloc a l'establiment d'una classificació general després de diverses *Competicions Internacionals*.

2.3.4 Una *Competició Nacional* pot igualment, a criteri de l'ADN que l'autoritza, admetre la participació de titulars de llicències d'altres ADN.

2.3.5 Tota *Competició Nacional* ha d'estar inscrita al calendari nacional de l'ADN que l'autoritzi.

2.3.6 *Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie nacional* obert(a) a titulars de llicències estrangeres.

2.3.6.a En el cas que la *Competició Nacional* formi part d'un *Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie Nacional*, els



Competidors i Pilots amb llicència estrangera no podran puntuar en la classificació d'aquests Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie. L'assignació dels punts en la classificació d'aquests Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie haurà d'efectuar-se sense tenir en compte als Competidors i Pilots titulars de llicències estrangeres.

2.3.6.a.i Per les Competicions Nacionals que formin part d'un Campionat de zona FIA en virtut de les Línies Directrius relatives a les zones FIA, aquest article no s'aplica als llicenciats pertanyents a un país membre d'aquesta zona únicament.

2.3.6.a.ii Per les Competicions que puntuïn pels Campionats de F4 certificats per la FIA, tota ADN que justifiqui, a satisfacció de la FIA, la insuficiència en el seu territori nacional de circuits per l'organització de competicions de F4, pot autoritzar als posseïdors d'una llicència nacional a prendre part en Competicions de F4 en un territori d'una ADN que tingui una frontera comuna amb ella (amb la condició que, en el cas d'una frontera marítima, la FIA estimi que el país suplementari presenta un lligam geogràfic apropiat). En aquest cas, l'article 2.3.6.a de més amunt, no serà d'aplicació.

2.3.6.b L'ADN que autoritza una Competició que admet la participació de llicenciats d'altres ADN ha de complir amb l'obligació d'informar a la FIA, als Competidors i als Pilots, dels següents punts, com a mínim, que han de figurar en els documents oficials (en particular, en el butlletí d'inscripció):

2.3.6.b.i La indicació inequívoca que el Circuit és objecte d'una homologació internacional vigent atorgada per la FIA o d'una homologació nacional concedida per l'ADN competent, que es correspongui amb les categories dels Automòbils de competició admesos en la Competició.

2.3.6.b.ii La indicació de les categories d'Automòbils autoritzats a participar en aquesta Competició, d'acord amb l'homologació del Circuit.

2.3.6.b.iii La indicació del grau de llicència de Pilot requerida per participar en la Competició.

2.3.7 Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie nacional amb participació estrangera registrada per la FIA.

2.3.7.a En el cas de que la Competició Nacional formi part d'un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie nacional amb participació estrangera autoritzada per la FIA, tots els Competidors i Pilots han de estar en possessió d'una llicència Internacional.

2.3.7.b L'ADN que inscriu un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie internacional amb participació estrangera autoritzada per la FIA, davant la FIA, ha de respectar l'obligació de transmetre, tant a la FIA com als Competidors i als Pilots, els reglaments esportius i tècnics aplicables i fer figurar, com a mínim en els documents oficials (en particular el butlletí d'inscripció):

2.3.7.b.i La indicació inequívoca segons la que el circuit o el recorregut son objecte d'una homologació internacional vigent de la FIA, adequada a les categories d'automòbils de competició admesos en la Competició, o està acceptat d'una altra forma per la FIA.

2.3.7.b.ii La indicació de les categories d'Automòbils autoritzats a participar en aquest Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie nacional amb participació estrangera autoritzada per la FIA d'acord amb l'homologació o acceptació del circuit.

2.3.7.b.iii La indicació del grau de llicència de Pilot requerida per participar en aquest Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie nacional amb participació estrangera autoritzada per la FIA d'acord a la normativa FIA.

2.3.8 Els *Competidors* i els *Pilots* que desitgin participar en una *Competició Nacional* a l'estranger només podran fer-ho amb l'autorització prèvia de la seva ADN.

2.3.8.a Aquesta autorització podrà tenir la forma que l'ADN interessada estimi convenient.

2.3.8.b L'acceptació per un *Organitzador* de la inscripció d'un *Competidor* o d'un *Pilot* estranger no proveït de l'autorització prèvia de l'ADN que li ha atorgat la seva llicència, constituirà una falta que, posada en coneixement de l'ADN que autoritza la *Competició Nacional* en qüestió, es sancionarà amb una multa l'import de la qual quedarà a discreció d'aquesta ADN.

2.3.8c Es recorda que les ADN solament poden expedir autoritzacions als titulars de les seves *llicències* per a *Competicions* regularment inscrites en el calendari nacional d'una ADN.

2.3.9 En les *Competicions Nacionals* que es desenvolupin en els països de la *Unió Europea* o en països assimilats, els *Competidors Professionals UE* o els *Pilots Professionals UE* seran admesos a participar i puntuar en les mateixes condicions que els titulars de *llicències* nacionals d'aquests països.

2.3.10 El titular d'una llicència d'una ADN diferent a la seva ADN de tutela podrà participar amb aquesta llicència en les Competicions Nacionals que es desenvolupin en el territori del país de la seva ADN de tutela, segons les condicions fixades per la ADN de tutela.

2.3.11 Una *Competició Nacional* pot qualificar-se de "reservada" si, per ser admesos a la mateixa, els *Competidors* o *Pilots* han de complir unes condicions particulars. Les *Competicions* per invitació són *Competicions* "reservades".

2.3.12 Una *Competició Tancada* ha de ser autoritzada per l'ADN, i pot, excepcionalment, atorgar aquesta autorització a diversos clubs que organitzin la mateixa conjuntament.



ARTICLE 2.4 CAMPIONAT, COPA, TROFEU, CHALLENGE I SÈRIE

2.4.1 Campionats Internacionals

2.4.1.a Solament la *FIA* té el poder d'autoritzar un *Campionat Internacional*.

2.4.1.b Els *Campionats Internacionals* solament podran ser organitzats per la *FIA*, o per un altre organisme amb el permís per escrit de la *FIA*. En aquest cas, el poder esportiu que organitzi aquest *Campionat* tindrà els mateixos drets i deures que l'Organitzador d'una *Competició*.

2.4.1.c Els *Campionats Internacionals* que porten el nom de la *FIA* són propietat de la *FIA* i no poden portar un títol que inclogui el terme "Món" (o un altre terme que tingui un significat semblant o derivat, sigui el que sigui el seu idioma) si els seus reglaments aplicables no són conformes almenys amb els requisits enunciats en l'article 2.4.3 del Codi i que a més impliquin la participació, generalment per a tota la temporada, d'almenys quatre marques d'automòbils.

2.4.2 Copa, trofeu, challenge i sèrie internacionals

2.4.2.a Una *copa*, *trofeu*, *challenge* o *sèrie internacionals* poden estar compostos per diverses *Competicions Internacionals* subjectes als mateixos reglaments, o per una única *Competició Internacional*.

2.4.2.b Únicament les *Competicions Internacionals* poden compondre una *copa*, un *trofeu*, un *challenge* o una *sèrie internacionals*.

2.4.2.c No es podrà organitzar cap *copa*, *trofeu*, *challenge* o *sèrie internacionals* sense que l'ADN que proposa la *copa*, el *trofeu*, el *challenge* o la *sèrie* hagi obtingut prèviament l'aprovació formal de la *FIA*, que inclourà en particular els punts següents:

2.4.2.c.i Aprovació dels reglaments esportiu i tècnic, especialment pel que fa a la seguretat.

2.4.2.c.ii Aprovació del calendari.

2.4.2.c.iii Autorització prèvia, incloses les dates previstes, de totes les ADN en el territori del qual s'organitzin una o diverses de les *Competicions* que puntuïn per a la *copa*, *trofeu*, *challenge* o *sèrie*.

2.4.2.c.iv Control, per a una *Carrera en Circuit*, de l'adequació de l'homologació dels *Circuits* amb les categories d'*Automòbils* admesos i, per a totes les *Competicions*, el compliment de tots els reglaments de seguretat i de serveis mèdics de la *FIA*.

2.4.2.c.v Control que el títol de la *copa*, *trofeu*, *challenge* o *sèrie* sigui coherent amb el seu abast geogràfic i amb els seus criteris tècnics i esportius.

2.4.2.d Les *copes*, *trofeus*, *challenges* i *sèries internacionals* que porten el nom de la *FIA* són propietat de la *FIA* i solament poden organitzar-les la *FIA* o un altre organisme amb l'acord per escrit de la *FIA*. En aquest cas, el poder esportiu que organitzi la *copa*, el *trofeu*, el *challenge* o la *sèrie* tindrà els mateixos drets i deures que l'Organitzador d'una *Competició*.

2.4.3 Utilització de la paraula "Món"

2.4.3.a Les *copes*, *trofeus*, *challenges* o *sèries* que portin el nom de la *FIA* no poden tenir un títol que inclogui el terme "Món" (o un altre terme que tingui un significat semblant o derivat, sigui el que sigui l'idioma) si els seus reglaments particulars no són conformes almenys amb els requisits enunciats a continuació i que a més impliquin la participació, generalment per a tota la temporada, d'almenys quatre marques d'automòbils.

2.4.3.b Les altres *copes*, *trofeus*, *challenges* o *sèries* no poden incloure en la seva un títol el terme "Món" (o un altre terme que tingui un significat semblant o derivat, sigui el que sigui l'idioma) sense l'autorització de la *FIA*. De manera general, la *FIA* atorgarà aquesta autorització sempre que es compleixin els següents requisits, i sigui en interès general de l'esport. La *FIA* pot retirar la seva autorització en cas d'incompliment dels requisits.

2.4.3.b.i El calendari de la *copa*, del *trofeu*, de la *challenge* o de la *sèrie* ha d'incloure *Competicions* organitzades almenys en tres continents al llarg de la mateixa temporada.

2.4.3.b.ii Quan la *copa*, el *trofeu*, el *challenge* o la *sèrie* consisteixi només en una *Competició*, les mànegues, *Competicions* o altres *sèries*, determinants per a la qualificació dels *Competidors* en aquesta *Competició* única, han de organitzar-se almenys en tres continents i han de ser *Competicions* degudament inscrites en el Calendari Esportiu Internacional.

2.4.3.b.iii L'Organitzador ha d'acceptar i reconèixer que, a més dels drets o les prerrogatives descrits en el Codi o en altres reglaments, la *FIA* es reserva el dret a realitzar inspeccions en el moment de la *Competició* de la *copa*, *trofeu*, *challenge* o *sèrie* que utilitza o ha sol·licitat utilitzar el títol "Món" amb la finalitat de verificar que els principis del Codi i dels reglaments aplicables són plenament respectats. L'Organitzador facilitarà aquestes inspeccions autoritzant a la *FIA* l'accés a tot el Circuit.

2.4.3.b.iv L'Organitzador de la *copa*, del *trofeu*, del *challenge* o de la *sèrie* corresponent, per a cada *Competició*, ha de designar, a partir d'una llista publicada i actualitzada regularment per la *FIA*, almenys un Comissari Esportiu, que oficiarà com a president del col·legi de Comissaris Esportius i que informará de tota infracció greu al Codi o de qualsevol altra irregularitat constatada durant la *Competició*, a la *FIA*, a l'ADN que va proposar la *Competició*, així



com a l'ADN del territori de la qual es celebra la Competició.

2.4.3.c La FIA pot concedir excepcionalment una derogació per a una copa, trofeu, challenge o sèrie que justifiqui una utilització històrica reconeguda del terme "Món".

2.4.4 Campionats Nacionals

2.4.4.a Solament les ADN corresponents poden autoritzar un Campionat Nacional.

2.4.4.b Els Campionats Nacionals solament podran ser organitzats per una ADN, o per un altre organisme amb el permís per escrit d'aquesta ADN.

2.4.4.c Fora del territori nacional, podrà organitzar-se com a màxim una Competició d'un Campionat Nacional amb les següents condicions:

2.4.4.c.i Que es desenvolupi en un país que tingui una frontera comuna amb el país que organitza el Campionat Nacional (a condició que, en cas que aquesta frontera sigui marítima, la FIA consideri que el país fronterer té una relació geogràfica adequada amb el país organitzador del Campionat Nacional).

2.4.4.c.ii Que els reglaments esportiu i tècnic del Campionat Nacional hagin estat aprovats per la FIA.

2.4.4.c.iii Que el Recorregut en el qual es desenvolupi la Competició hagi estat aprovat per la FIA, i homologat en el cas de Carreres en Circuit, i que es compleixin tots els reglaments de seguretat i serveis mèdics de la FIA.

2.4.4.d En circumstàncies excepcionals, pels Campionats Nacionals de kàrting exclusivament, qualsevol ADN, que a satisfacció de la FIA, justifiqui la insuficiència al seu territori nacional de Circuits en els quals organitzar Competicions Nacionals de kàrting, es podrà recolzar per les Competicions del Campionat Nacional d'un o diversos països fronterers (sempre que, en el cas d'una frontera marítima, la FIA consideri que aquest país addicional presenta una relació geogràfica apropiada) per organitzar el seu propi Campionat Nacional amb l'acord previ de l'ADN o les ADN afectades.

2.4.4.i Així mateix, la FIA podrà, en aplicació del seu poder discrecional, permetre que un Campionat Nacional exclusivament compost de Competicions Tancades que incloguin més d'una Competició es realitzi fora del territori de l'ADN de la qual depèn aquest club.

2.4.5 Copa, trofeu, challenge i sèrie nacionals

2.4.5.a Solament les ADN corresponents poden autoritzar una copa, trofeu, challenge o sèrie nacionals.

2.4.5.b Una copa, trofeu, challenge o sèrie nacionals, poden incloure diverses Competicions, regides pel mateix reglament, o una Competició única.

ARTICLE 2.5 PARC TANCAT

2.5.1. A l'interior del Parc Tancat, solament està permès l'accés als oficials designats. Tota operació, preparació o reparació estarà prohibida, excepte si està autoritzada pels esmentats oficials o pels reglaments aplicables.

2.5.2 El Parc Tancat serà obligatori en totes les Competicions on estiguin previstes verificacions tècniques.

2.5.3 Els reglaments aplicables a la Competició indicaran el lloc on s'instal·larà el Parc Tancat o els Parcs Tancats.

2.5.4 Per a les Competicions en un Recorregut tancat, el Parc Tancat ha d'estar situat molt aprop de la Línia d'Arribada (o de la Línia de Sortida si la hi hagués).

2.5.5 Al final de la Competició específica, la zona compresa entre la Línia d'Arribada i l'entrada al Parc Tancat estarà subjecta al règim de Parc Tancat.

2.5.6 El Parc Tancat serà de dimensions adequades i estarà ben protegit a fi d'impedir que el públic pugui accedir a aquest parc quan hi hagi Automòbils.

2.5.7 El control serà a càrrec dels oficials designats pels Organitzadors responsables del funcionament del Parc Tancat i són els únics autoritzats per donar ordres als Competidors.

2.5.8 En els Ral·lis i en els Ral·lis Tot Terreny, les zones de control i de reagrupament es consideren com a Parc Tancat. No podrà realitzar-se cap intervenció ni assistència a les zones de control, excepte disposició en sentit contrari prevista pels reglaments aplicables.

ARTICLE 2.6 LLICÈNCIA

2.6.1. Principis generals

2.6.1.a Es presumeix que el titular d'una llicència coneix el Codi i ha de respectar les seves prescripcions.

2.6.1.b El principi aplicable, en tots els casos, és que tot candidat que respongui als criteris d'atribució d'una llicència en virtut del Codi, de les regles esportives i tècniques aplicables, i de la Carta de Bona Conducta, té dret a obtenir una llicència.

2.6.1.c Ningú podrà prendre part en una Competició si no és titular d'una llicència expedida per la seva ADN de Tutela, o d'una llicència expedida per una ADN que no sigui la seva ADN de tutela amb el consentiment d'aquesta.

2.6.1.d Una llicència Internacional ha de renovar-se tots els anys, a partir de l'1 de gener de cada any.



- 2.6.1.i** Cada ADN expedirà les llicències de conformitat amb la reglamentació de la FIA.
- 2.6.1.f** Pot expedir-se una llicència amb pseudònim, però mai es podran utilitzar dos pseudònims.
- 2.6.1.g** L'expedició o la renovació de la llicència podrà donar lloc a la percepció de drets.
- 2.6.1.h** Qualsevol ADN, en el moment de ser admesa a la FIA, haurà de comprometre's a reconèixer i registrar les llicències expedides d'aquesta forma.
- 2.6.2. Superllicència**
- 2.6.2.a** Tot candidat a obtenir una Superllicència haurà de presentar cada any la seva sol·licitud, emplenant els formularis de candidatura establerts per a això. Aquesta llicència haurà de renovar-se anualment.
- 2.6.2.b** La FIA té el dret a denegar l'expedició d'una Superllicència, particularment si el candidat no compleix amb les normes de bona conducta definides en la Carta de Bona Conducta de la FIA adjunt al Codi i ha de motivar la seva decisió.
- 2.6.2.c** El document de la Superllicència és propietat de la FIA, que la remetrà a cada titular.
- 2.6.2.d** La Suspensió o la retirada de la Superllicència com a conseqüència d'una sanció exclou al seu titular dels Campionats de la FIA mentre duri aquesta Suspensió o retirada.
- 2.6.2.i** La comissió d'una infracció de tràfic, constatada per una autoritat policial nacional, constitueix una infracció al Codi si aquesta infracció és greu, si ha posat en perill a tercers o si contravé a la imatge de l'automobilisme esportiu o als valors defensats per la FIA.
- 2.6.2.f** El titular de la Superllicència que hagi comès una infracció de tràfic d'aquestes característiques podrà ser objecte de les següents mesures:
- 2.6.2.f.i** Advertiment de la FIA,
- 2.6.2.f.ii** L'obligació de realitzar activitats d'interès públic o la retirada temporal o definitiva de la seva Superllicència, dictada pel Tribunal Internacional.
- 2.6.3 Competidors professionals UE o Pilots professionals UE**
- 2.6.3.a** Els Competidors Professionals UE o els Pilots Professionals UE tindran autorització per prendre part en les Competicions Nacionals que tinguin lloc als països de la UE (o assimilats per decisió de la FIA) sense necessitat d'autorització especial, sota reserva de l'obligació imposada en el kàrting als Competidors de disposar d'una llicència Internacional.
- 2.6.3.b** Aquestes llicències nacionals inclouran una bandera de la UE.
- 2.6.3.c** Cada ADN de la UE o d'un país assimilat per decisió de la FIA garantirà que les condicions de l'assegurança tinguin en compte aquesta reglamentació.
- 2.6.3.d** Els Competidors Professionals UE o Pilots Professionals UE es sotmetran a la jurisdicció de l'ADN del país on participi en una Competició, així com a la de l'ADN que li expedeixi la llicència.
- 2.6.3.e** Tota suspensió de llicència serà publicada en el Butlletí Oficial de l'Automobilisme Esportiu de la FIA i/o en el lloc web de la FIA www.fia.com.
- 2.6.4 Certificat de registre pel personal dels Competidors inscrits en els Campionats del Món de la FIA**
- 2.6.4.a** En els Campionats del Món de la FIA, és obligatori el registre davant la FIA dels membres del personal dels Competidors indicats a continuació.
- 2.6.4.b** Tota persona que exerceixi total o parcialment les següents funcions per compte d'un Competidor inscrit en un Campionat del Món de la FIA ha d'estar degudament registrada davant la FIA:
- 2.6.4.b.i Team principal:** la persona que pren les decisions més importants pel Competidor.
- 2.6.4.b.ii Director esportiu:** la persona que té la responsabilitat de garantir que el Competidor compleixi amb el reglament esportiu del Campionat del Món.
- 2.6.4.b.iii Director tècnic:** la persona que té la responsabilitat de garantir que el Competidor compleixi amb el reglament tècnic del Campionat del Món.
- 2.6.4.b.iv Team manager:** la persona que té la responsabilitat operativa del Competidor en les Competicions.
- 2.6.4.b.v Enginyer de Carrera o equivalent:** la persona responsable d'un Automòbil del Competidor.
- 2.6.4.c** En el Campionat del Món de Fórmula U de la FIA, el nombre mínim de persones que han d'inscriure's és de 6 per Competidor. En els altres Campionats del Món de la FIA, les Comissions Esportives de la FIA que estan a càrrec adaptaran aquesta quantitat en funció de les característiques específiques pròpies de cada Campionat.
- 2.6.4.d** Tot membre del personal d'un Competidor degudament registrat es considerarà com un Participant.
- 2.6.4.i** En realitzar la sol·licitud d'inscripció en un Campionat del Món de la FIA, cada Competidor haurà de transmetre a la FIA la llista dels membres del seu personal que hauran de registrar-se com a Personal del Competidor i signar el formulari específic.
- 2.6.4.f** Es lliurarà, per mediació del Competidor, un certificat de registre davant la FIA a cada membre del personal d'un Competidor degudament inscrit. Aquest document, elaborat i expedit per la FIA, és propietat de la FIA.
- 2.6.4.g** El registre ha de renovar-se tots els anys, a partir de l'1 de gener de cada any.
- 2.6.4.h** La FIA té el dret a denegar o anul·lar la inscripció de qualsevol persona que no compleixi amb les normes de



bona conducta definides en la Carta de Bona Conducta de la FIA adjunta al Codi. Aquesta decisió haurà de ser motivada.

2.6.4.i La FIA té el dret a privar temporal o definitivament a qualsevol membre del personal d'un Competidor degudament inscrit del dret a accedir als espais reservats de les Competicions de qualsevol Campionat del Món de la FIA.

2.6.4.j Si un canvi en l'organització del Competidor provoca una modificació de la llista dels membres del seu personal que han d'estar registrats davant la FIA, el Competidor haurà d'informar d'això a la FIA dins dels set dies següents al fet que s'hagi produït el canvi i haurà de presentar una llista actualitzada dins de aquest termini i retornar els certificats de registre de les persones que hagin cessat en les seves funcions.

ARTICLE 2.7 CONDICIONS ESPECÍFIQUES

2.7.1 Automòbils autoritzats en els Ral·lis internacionals

2.7.1.a La potència de tots els Automòbils estarà limitada segons una relació de pes/potència mínima de 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW) en tots els Ral·lis internacionals, excepte dels que puntuen pel Campionat del Món de Ral·lis de la FIA. La FIA adoptarà en tot moment les disposicions necessàries per fer que es respecti aquesta limitació de potència en qualsevol circumstància.

2.7.1.b Solament podran participar en els Ral·lis internacionals:

2.7.1.b.i Els Automòbils de turisme (Grup A), excepte indicació contrària en la seva fitxa d'homologació que exclouï determinades evolucions.

2.7.1.b.ii Els Automòbils de producció (Grups N, R i RGT).

2.7.1.c Excepte indicació contrària en la fitxa d'homologació que exclouï determinades evolucions, els Automòbils dels Grups A, N, R i RGT estan autoritzats a participar en els Ral·lis internacionals que no siguin del Campionat del Món de Ral·lis, durant un període suplementari de quatre anys a partir de l'expiració de la seva homologació, en les condicions següents:

2.7.1.c.i Els documents d'homologació de la FIA es presentin a les verificacions administratives i tècniques.

2.7.1.c.ii Els Automòbils siguin conformes amb el reglament tècnic (Annex J) en vigor en la data de finalització de l'homologació, i estiguin en bones condicions de participació, segons el parer dels comissaris tècnics.

2.7.1.d El tamany de les brides dels turbos utilitzades en aquests Automòbils, així com el seu pes mínim, hauran de ser aquells que estiguin en vigor.

2.7.2 Ral·lis Tot Terreny i Ral·lis Tot Terreny Baja. Solament s'admetran els Automòbils de Ral·lis Tot Terreny (Grup T) definits en els reglaments tècnics de la FIA, amb exclusió de qualsevol altre Automòbil.

2.7.3 Ral·lis Tot Terreny Marató

2.7.3.a Tots els Ral·lis Tot Terreny Marató han d'inscriure's en el Calendari Esportiu Internacional.

2.7.3.b Solament es pot organitzar un Ral·li Tot Terreny Marató a l'any per cada continent, excepte derogació especial de la FIA.

2.7.3.c Aquesta Competició no ha de durar més de vint-i-un dies (incloses les verificacions tècniques i la prova súper especial).

2.7.3.d Únicament s'admetran els Automòbils de Ral·lis Tot Terreny (Grup T) definits en els reglaments tècnics de la FIA, amb exclusió de qualsevol altre Automòbil.

2.7.4 Tèmpatives de Rècord

2.7.4.a Titular d'un Rècord

2.7.4.a.i Si es tracta d'un Rècord establert en el curs d'una temptativa individual, el titular és el Competidor titular del permís de temptativa que ha signat la sol·licitud d'autorització.

2.7.4.a.ii Si es tracta d'un Rècord establert en el curs d'una Prova, el titular és el Competidor titular de la inscripció de l'Automòbil amb qui s'ha establert una marca.

2.7.4.b Jurisdicció

2.7.4.b.i Cada ADN es pronunciarà sobre les sol·licituds d'homologació de Rècords realitzats al seu territori.

2.7.4.b.ii La FIA es pronunciarà sobre les sol·licituds de homologació de Rècords del Món, que hauran de presentar-li les ADN interessades.

ARTICLE 3 COMPETICIONS, DETALLS D'ORGANITZACIÓ

ARTICLE 3.1 PERMÍS D'ORGANITZACIÓ NECESSARI

Una Competició ha de disposar d'un Permís d'Organització expedit per l'ADN del país en qüestió o per la FIA si es tracta d'un país no representat en la FIA.



ARTICLE 3.2 SOL·LICITUD DE PERMÍS D'ORGANITZACIÓ

3.2.1 Cada sol·licitud de Permís d'Organització ha de dirigir-se a l'ADN en els terminis aplicables, acompanyada de la informació següent: un projecte de Reglament Particular per a cada Competició de la Prova, a excepció de les Temptatives de Rècord.

3.2.2 En cas que l'ADN hagués fixat prèviament un dret per a l'expedició d'un Permís d'Organització, la sol·licitud haurà d'acompanyar-se de l'import d'aquest dret, que serà reemborsat si no es concedeix el Permís d'Organització.

ARTICLE 3.3 EXPEDICIÓ D'UN PERMÍS D'ORGANITZACIÓ

3.3.1 A cada país on existeixi una ADN, aquesta ADN tindrà dret a expedir un Permís d'Organització segons el format de la seva elecció.

3.3.2 Tot Organitzador que presenti una sol·licitud de Permís d'Organització podrà obtenir aquest Permís d'Organització sempre que compleixi els criteris del Codi i les regles esportives i tècniques aplicables de la FIA i, si escau, de l'ADN corresponent.

ARTICLE 3.4 COMPLIMENT DE LES LLEIS I REGLAMENTS

3.4.1 Es pot organitzar una Competició en carretera o en Circuit, o en tots dos, però l'ADN no expedirà cap Permís d'Organització fins que el Comitè d'Organització obtingui, a més, si escau, les autoritzacions administratives necessàries.

3.4.2 Les parts de Competicions organitzades en carreteres obertes al tràfic hauran de desenvolupar-se d'acord al codi de circulació vigent al país on es celebren les Competicions.

3.4.3 Les Competicions organitzades en Autòdroms estan subjectes a totes les regles del Codi, però a més poden estar subjectes a regles particulars que regeixin la conducció de vehicles de competició en Autòdroms, establertes especialment a tals efectes.

3.4.4 Presentació dels reglaments: Els reglaments de les diferents Competicions de Campionats FIA hauran d'arribar a la secretaria de la FIA de conformitat amb el reglament esportiu aplicable.

ARTICLE 3.5 PRINCIPALS INDICACIONS A INCLOURE EN EL REGLAMENT PARTICULAR (no aplicable al Campionat del Món de Fórmula U de la FIA)

3.5.1 La designació de l'Organitzador o dels Organitzadors.

3.5.2 El nom, el tipus i la definició de la Competició o les Competicions previstes.

3.5.3 Un esment que especifiqui que la Prova es sotmet al Codi i al reglament esportiu nacional, si existís.

3.5.4 La composició del Comitè d'Organització, que ha d'incloure els noms de les persones pertanyents al Comitè d'Organització, així com l'adreça d'aquest comitè.

3.5.5 El lloc i la data de la Prova.

3.5.6 Una descripció detallada de les Competicions previstes (longitud i sentit del Recorregut, classe i categories dels Automòbils admesos, carburant, limitació del nombre d'inscripcions si s'escau, i/o el número d'Automòbils autoritzats a prendre la sortida (d'acord amb l'Annex O).

3.5.7 Totes les informacions útils sobre les Inscripcions: lloc de recepció, dates i hores d'obertura i de tancament, import dels drets, si els hagués.

3.5.8 Totes les informacions útils relatives a les assegurances.

3.5.9 Les dates, hores i tipus de Sortides, amb indicació dels Handicaps, si els hagués.

3.5.10 Un recordatori de les disposicions del Codi especialment en relació a les llicències obligatòries, els senyals (Annex H), etc.

3.5.11 La forma en què es realitzarà la classificació.

3.5.12 El lloc i hora exactes de la publicació de la classificació. En el cas en que els Organitzadors es trobessin amb l'impossibilitat material de publicar la classificació oficial com estava previst, han d'emetre, en el moment i lloc fix, detalls precisos concernint les mesures que es proposin adoptar en relació amb la classificació.

3.5.13 Una llista detallada dels premis.

3.5.14 Un recordatori de les disposicions del Codi en relació a les reclamacions.

3.5.15 Els noms dels Comissaris Esportius i altres oficials.

3.5.16 Les ubicacions dels taulells d'anuncis

3.5.17 Una disposició relativa a l'ajornament o anul·lació d'una Competició, si escau.



ARTICLE 3.6 MODIFICACIONS DELS REGLAMENTS PARTICULARS

No haurà de realitzar-se cap modificació dels Reglaments Particulars després de l'obertura de les Inscripcions, excepte amb l'acord unànim de tots els Competidors ja inscrits o excepte decisió dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 3.7 PRINCIPALS INDICACIONS QUE HAN DE FIGURAR EN UN PROGRAMA OFICIAL

3.7.1 Un esment que especifiqui que la Prova es sotmet al Codi i al reglament esportiu nacional, si n'hi hagués.

3.7.2 El lloc i la data de la Prova.

3.7.3 Una breu descripció i l'horari de les Competicions previstes.

3.7.4 Els noms dels Competidors i Pilots, així com els nombres distintius que portaran els seus Automòbils.

3.7.5 El Handicap, si escau.

3.7.6 Una llista detallada dels premis.

3.7.7 Els noms dels Comissaris Esportius i altres oficials.

ARTICLE 3.8 INSCRIPCIONS

3.8.1 Una inscripció obliga al Competidor a prendre part en la Competició en la qual està inscrit, excepte en cas de Força Major degudament demostrat.

3.8.2 Així mateix, obliga a l'Organitzador a complir, davant el Competidor, totes les condicions en les quals s'ha realitzat la inscripció, sota l'única reserva que el Competidor faci tot el possible per participar en la Competició.

ARTICLE 3.9 RECEPCIÓ DE LES INSCRIPCIONS

3.9.1 Si l'ADN ha acceptat expedir un Permís d'Organització per a una Prova, el Comitè d'Organització podrà rebre les inscripcions.

3.9.2 **Format de les Inscripcions.** Les inscripcions definitives hauran de realitzar-se per escrit en el format requerit pel Comitè d'Organització; han d'indicar els noms i adreces dels Competidors i Pilots, i, si escau, els seus nombres de llicències. No obstant això, els Reglaments Particulars podran fixar un termini per a la designació dels Pilots.

3.9.3 **Pagament de drets d'inscripció.** Si es preveuen drets d'inscripció en el Reglament Particular, tota inscripció haurà d'acompanyar-se, sota pena de nul·litat, de l'import d'aquests drets.

3.9.4 Autoritzacions expedides per les ADN per participar en Competicions Internacionals a l'estranger.

3.9.4. a) Competidors i els Pilots que desitgin prendre part en una Competició Internacional a l'estranger solament podran fer-ho amb l'autorització prèvia de la seva ADN.

3.9.4. b) Aquesta autorització podrà tenir la forma que l'ADN en qüestió estimi convenient.

3.9.4. c) L'acceptació per un Organitzador de la inscripció d'un Competidor o d'un Pilot estranger no proveït de l'autorització prèvia de l'ADN que li ha expedit la seva llicència, constituirà una falta que, posada en coneixement de la FIA, es sancionarà amb una multa l'import de la qual quedarà a discreció de la FIA.

3.9.4. d) Es recorda que les ADN solament poden expedir autoritzacions als titulars de les seves llicències per a Competicions regularment inscrites en el Calendari Esportiu Internacional.

ARTICLE 3.10 COMPLIMENT DE LES INSCRIPCIONS

3.10.1 Tot litigi entre un Competidor i l'Organitzador pel que fa a una inscripció serà jutjat per l'ADN que hagi autoritzat el Comitè d'Organització, sense perjudici del dret d'apel·lació si es tracta d'un Competidor estranger.

3.10.2 Si el litigi no es resol abans de la data de la Competició en qüestió, tot Competidor que, estant inscrit, o tot Pilot que, havent acceptat conduir en aquesta Competició, no prengué part en ella, serà immediatament suspès internacionalment (retirada provisional de la llicència), tret que aboní una fiança, l'import de la qual serà fixat a cada país per l'ADN.

3.10.3 El pagament d'aquesta fiança no implicarà que el Competidor o el Pilot pugui substituir una Competició per una altra.

ARTICLE 3.11 TANCAMENT DE LES INSCRIPCIONS

3.11.1 Les dates i hores de tancament de les Inscripcions hauran d'indicar-se obligatòriament en el Reglament Particular.



3.11.2 Per a les Competicions Internacionals, el tancament de les Inscripcions haurà de tenir lloc, almenys, set dies abans de la data fixada per a la Prova. Per les altres Competicions, aquest termini pot reduir-se a discreció de l'ADN corresponent o de la FIA.

ARTICLE 3.12 INSCRIPCIONS REALITZADES PER VIA ELECTRÒNICA

3.12.1 Es podrà realitzar una inscripció per qualsevol mitjà electrònic de comunicació sempre que s'envii abans de l'hora límit fixada pel tancament de les Inscripcions i, si escau, vagi també acompanyada del pagament d'un dret d'inscripció requerit.

3.12.2 L'hora de l'enviament inscrita en la comunicació electrònica (per exemple, correu electrònic) donarà fe del moment del dipòsit de la inscripció.

ARTICLE 3.13 INSCRIPCIONS QUE CONTENEN UNA DECLARACIÓ FALSA

3.13.1 Tota inscripció que contingui una declaració falsa serà considerada com a nul·la i sense efecte.

3.13.2 El dipòsit d'una inscripció d'aquest tipus constituirà una infracció al Codi. A més, el dret d'inscripció pot quedar confiscat.

ARTICLE 3.14 REBUIG DE LA INSCRIPCIÓ

3.14.1 Quan el Comitè d'Organització rebutgi una inscripció per a una Competició Internacional, haurà de comunicar-ho a l'interessat en els dos dies següents al tancament d'aquesta inscripció, i, a tot tardar, cinc dies abans de la Competició. Aquest rebuig haurà d'estar motivat.

3.14.2 Per les altres Competicions, el reglament nacional podrà establir altres terminis quant a la comunicació d'un rebuig d'inscripció.

ARTICLE 3.15 INSCRIPCIONS CONDICIONALS

3.15.1 El Reglament Particular podrà preveure l'acceptació d'Inscripcions sota certes reserves ben definides, per exemple, quan el nombre de participants estigui limitat, sota reserva que es produeixin baixes entre els altres Competidors inscrits.

3.15.2 S'haurà de comunicar una inscripció condicional a l'interessat per carta o per qualsevol mitjà electrònic com a més tard l'endemà del tancament de les Inscripcions, però el Competidor inscrit no estarà subjecte a les prescripcions aplicables en relació amb la prohibició de substituir una Competició per una altra.

ARTICLE 3.16 PUBLICACIÓ DE LES INSCRIPCIONS

3.16.1 No es publicarà cap inscripció si els Organitzadors no han rebut prèviament un formulari d'inscripció degudament emplenat, acompanyat del dret d'inscripció si escau.

3.16.2 Els Competidors inscrits condicionalment hauran de ser designats com a tals durant la publicació de les Inscripcions.

ARTICLE 3.17 SELECCIÓ DELS COMPETIDORS

3.17.1 Si el reglament aplicable preveu una limitació del nombre d'inscripcions i/o d'Automòbils autoritzats a prendre la sortida, haurà també de precisar el procediment de selecció de les inscripcions acceptades.

3.17.2 En defecte d'això, la selecció es realitzarà per sorteig, o per un altre mitjà que decideixi l'ADN.

ARTICLE 3.18 NOMENAMENT DELS SUPLENTS

En el cas de les inscripcions que quedessin eliminades en les condicions establertes en l'article 3.17 del Codi, aquestes podran ser admeses com a suplents pel Comitè d'Organització.

ARTICLE 3.19 INSCRIPCIÓ D'UN MATEIX AUTOMÒBIL

3.19.1 El mateix Automòbil solament podrà inscriure's una sola vegada en una Competició.



3.19.2 En circumstàncies excepcionals, una ADN podrà, al seu territori, autoritzar que el mateix Automòbil pugui inscriure's més d'una vegada en la mateixa Competició, sempre que solament sigui conduït una sola vegada pel mateix Pilot.

ARTICLE 3.20 LLISTA OFICIAL D'INSCRITS

El Comitè d'Organització haurà de remetre obligatòriament a l'ADN, i posar a la disposició de cada Competidor, la llista oficial dels Competidors que prendran part en la Competició, almenys 48 hores abans del començament de la Prova. Si la data de tancament de les Inscripcions s'estableix de manera que no permet complir el termini de 48 hores, la llista oficial ha de posar-se a la disposició de cada Competidor abans de l'inici de la Competició.

ARTICLE 3.21 ESPAIS RESERVATS

L'accés als Espais Reservats està condicionat a la possessió d'una autorització específica o d'un passi.

ARTICLE 4 CONCENTRACIÓ TURÍSTICA

Article 4.1 ITINERARI

L'itinerari o els itineraris d'una Concentració Turística poden ser obligatoris, però amb simples controls de pas únicament i sense que pugui imposar-se cap velocitat mitjana als participants en el recorregut.

ARTICLE 4.2 CONDICIONS GENERALS

4.2.1 Una o diverses activitats d'automobilisme esportiu connexes, a exclusió de les carreres de velocitat, poden formar part d'una Concentració Turística, però aquestes activitats d'automobilisme esportiu connexes solament poden celebrar-se en el punt d'arribada.

4.2.2 En aquestes Concentracions Turístiques no s'han de lliurar premis en metàl·lic.

4.2.3 Una Concentració Turística està dispensada d'inscripció en el Calendari Esportiu Internacional, encara que els seus participants siguin de nacionalitats diferents, però no pot organitzar-se en un país sense que el seu reglament hagi estat aprovat per l'ADN.

4.2.4 Quant als detalls organitzatius, el reglament ha d'estar concebut amb el mateix esperit que els previstos pel Codi per a les Competicions.

4.2.5 Si l'itinerari o els itineraris d'una Concentració Turística recorren pel territori d'una única ADN, els seus participants no estan obligats a posseir llicències.

4.2.6 En cas contrari, la Concentració Turística estarà subjecta a les prescripcions aplicables als recorreguts internacionals i els seus participants hauran d'estar proveïts de llicències.

ARTICLE 5 DESFILADA

ARTICLE 5.1. CONDICIONS

S'hauran de complir les següents condicions:

5.1.1 Un vehicle oficial dirigirà la Desfilada i un altre la tancarà.

5.1.2 Aquests dos vehicles oficials seran conduïts per pilots experimentats, sota l'autoritat del Director de Carrera.

5.1.3 Els avançaments estaran estrictament prohibits.

5.1.4 Es prohibeix el cronometratge.

5.1.5 En el marc d'una Prova, les Desfilades hauran d'esmentar-se en el Reglament Particular i els Automòbils participants hauran de ser esmentats a el Programa Oficial.

ARTICLE 5.2 AUTORITZACIÓ

Les Desfilades no podran organitzar-se sense l'autorització expressa de l'ADN del país organitzador.

ARTICLE 6 DEMOSTRACIÓ

ARTICLE 6.1. CONDICIONS



S'hauran de respectar les següents condicions:

- 6.1.1** Les Demostracions seran controlades en tot moment per un Director de Carrera.
- 6.1.2** Les Demostracions de més de cinc Automòbils estaran controlades en tot moment per un vehicle de seguretat conduït, al capdavant del grup, per un Pilot experimentat, sota l'autoritat del Director de Carrera.
- 6.1.3** Haurà de comptar-se amb la presència de tots els comissaris de pista en els seus llocs (durant una Prova), amb serveis d'emergència i senyalització.
- 6.1.4.** Haurà d'implementar-se un dispositiu per garantir la seguretat dels espectadors.
- 6.1.5** els Pilots hauran de portar vestimenta de seguretat apropiada (es recomana prioritàriament la vestimenta i els cascos admesos per la FIA). Els Organitzadors podran especificar normes de vestimenta mínimes.
- 6.1.6** Els Automòbils hauran de complir els requisits de seguretat dels controls tècnics.
- 6.1.7** Després de les verificacions tècniques, haurà de publicar-se una llista detallada dels participants.
- 6.1.8** No s'autoritzarà cap passatger, excepte si els Automòbils han estat dissenyats i equipats originalment per transportar un passatger en les mateixes condicions de seguretat que el Pilot i a condició que porti vestimenta de seguretat apropiada (es recomanen prioritàriament la vestimenta i els cascos acceptats per la FIA). Els Organitzadors podran especificar normes de vestimenta mínimes.
- 6.1.9** Es prohibeixen terminantment els avançaments, excepte si són sol·licitats pels comissaris mostrant la bandera blava.
- 6.1.10** Es prohibeix el cronometratge.
- 6.1.11** en el marc d'una Prova, tota Demostració haurà d'esmentar-se en el Reglament Particular i els Automòbils participants hauran d'esmentar-se al Programa Oficial.

ARTICLE 6.2 AUTORITZACIÓ

Les Demostracions no podran organitzar-se sense l'autorització expressa de l'ADN del país organitzador.

ARTICLE 7 RECORREGUTS I CIRCUITS

ARTICLE 7.1 RECORREGUTS INTERNACIONALS

7.1.1 Si el Recorregut d'una Competició discorre pel territori de diversos països, els Organitzadors d'aquesta Competició hauran d'obtenir, a través de la seva ADN, el consentiment previ de l'ADN de cadascun dels països travessats i de la FIA pels països que no estiguin representats en la FIA.

7.1.2 Les ADN dels països pels quals transcorri la Competició conservaran el control esportiu en tota la part del Recorregut en els límits del seu territori respectiu, quedant entès no obstant això que l'aprovació final dels resultats de la Competició serà concedida per l'ADN dels Organitzadors.

ARTICLE 7.2 APROVACIÓ DELS RECORREGUTS

El Recorregut d'una Competició haurà de ser aprovat per l'ADN. La sol·licitud d'autorització haurà d'acompanyar-se d'un itinerari detallat en el qual s'indiquin les distàncies exactes a recórrer.

ARTICLE 7.3 MESURES DE LES DISTÀNCIES

Per a les Competicions que no siguin Tèmporals de Rècord, les distàncies de fins a 10 quilòmetres es mesuraran, seguint la línia mitjana del Recorregut, directament per un perit geòmetra; per sobre de 10 quilòmetres, es determinaran pels amonaments oficials o per mitjà d'un mapa oficial a escala 1:250.000 com a mínim.

ARTICLE 7.4 LICÈNCIA INTERNACIONAL PER A CIRCUIT O RECORREGUT

7.4.1 Una ADN haurà de dirigir-se a la FIA amb vista a obtenir una Llicència Internacional per a un Circuit o Recorregut permanent o temporal, per celebrar carreres d'automòbils o a una Tèmporal de Rècord.

7.4.2 La FIA podrà expedir una Llicència de Circuit per a les carreres d'automòbils o una Llicència de Recorregut per a les Tèmporals de Rècord, i nomenarà a un inspector amb la finalitat de garantir que el Circuit o el Recorregut compleixi les normes requerides.



7.4.3 Després d'haver consultat amb l'ADN competent, la FIA podrà denegar l'expedició d'una llicència o retirar una llicència, però haurà de motivar aquesta denegació o retirada de llicència.

7.4.4 Indicacions que han de figurar en les llicències per a Circuit o Recorregut.

7.4.4.a La llicència concedida per la FIA haurà d'esmentar la longitud del Circuit o Recorregut i, en el cas d'un Circuit de carreres, un grau que indiqui les categories de vehicles de carreres per les quals és vàlida la llicència (veure l'Annex O).

7.4.4.b Si escau, haurà d'indicar si el Circuit o Recorregut està aprovat per a Temptatives de Rècord del Món.

ARTICLE 7.5 LLICÈNCIA NACIONAL PER A UN CIRCUIT O RECORREGUT

Una ADN podrà expedir facultativament una llicència nacional per a un Circuit o Recorregut, en les condicions indicades en els articles 7.5.1 i 7.5.2 del Codi.

7.5.1 La llicència expedida per una ADN haurà d'esmentar la longitud del Circuit o Recorregut, i indicar si està aprovada pels Rècords Locals o Nacionals.

7.5.2 La llicència també esmentarà les regles particulars del Circuit o Recorregut que els Pilots estan obligats a conèixer i respectar.

ARTICLE 7.6 CONDICIONS QUE HAN DE COMPLIR-SE PELS RECORREGUTS I CIRCUITS PERMANENTS O TEMPORALS

Les condicions que han de complir-se pels Circuits o Recorreguts permanents o temporals seran determinades periòdicament per la FIA.

ARTICLE 7.7 EXHIBICIÓ DE LA LLICÈNCIA PER A CIRCUIT

La llicència per a Circuit, mentre sigui vàlida, haurà d'estar col·locada en un lloc del Circuit ben visible.

ARTICLE 8 SORTIDES I MÀNEGUES

ARTICLE 8.1 SORTIDA

8.1.1 Solament hi ha dos mètodes de Sortida:

8.1.1.a la Sortida llançada.

8.1.1.b La Sortida parada.

8.1.2 Es considerarà que tot Automòbil ha sortit en el moment de la Sortida, amb independència del mètode de sortida utilitzat. Aquest senyal no haurà de repetir-se en cap cas.

8.1.3 Per a totes les Competicions que no siguin Temptatives de Rècord, els reglaments esportius aplicables o els Reglaments Particulars hauran d'indicar el mètode de Sortida.

8.1.4 En cas que existeixi cronometratge, aquest començarà en la Sortida.

ARTICLE 8.2 LÍNIA DE SORTIDA

8.2.1 Per a totes les Competicions que incloguin una Sortida llançada, la Línia de Sortida és la línia al pas de la qual comença el cronometratge de l'Automòbil o Automòbils.

8.2.2 Per a les Competicions amb Sortida parada, la Línia de Sortida és la línia en relació amb la qual es fixa el lloc que haurà d'ocupar cada Automòbil (i en cas necessari cada Pilot) abans de la Sortida.

8.2.3 Els reglaments esportius o els Reglaments Particulars hauran de definir les posicions respectives de tots els Automòbils abans de la Sortida, així com el mètode que serveixi per determinar aquestes posicions.

ARTICLE 8.3 SORTIDA LLANÇADA

8.3.1 Una Sortida es denominarà "llançada" quan l'Automòbil estigui ja en moviment en el moment en el qual comença el cronometratge.

8.3.2 Excepte disposicions en sentit contrari en el reglament esportiu aplicable o en el Reglament Particular, els Automòbils surten de la graella de sortida seguint a un vehicle oficial i respectant el seu ordre de Sortida, que podrà fer-se en línia o costat a costat com es preveu en el reglament esportiu aplicable o en el Reglament Particular que indicarà també el procediment a seguir en el cas que un Automòbil no prengui la Sortida en la posició que se li havia assignat.



8.3.3 Quan el vehicle oficial abandona la pista, la formació continua en ordre, darrere de l'Automòbil que va al capdavant. Haurà de donar-se el senyal de Sortida. No obstant això, excepte disposició en sentit contrari en el reglament esportiu aplicable o en el Reglament Particular, es considerarà que la Carrera no ha començat fins que els Automòbils hagin passat la Línia de Sortida; el cronometratge s'iniciarà en el moment en què l'Automòbil de cap superi aquesta línia.

ARTICLE 8.4 SORTIDA PARADA

8.4.1 Una Sortida es denominarà parada quan l'Automòbil estigui immòbil en el moment en què es doni l'ordre de sortida.

8.4.2 Per a una Temptativa de Rècord amb Sortida parada, l'Automòbil immòbil es col·locarà de tal forma que la seva part destinada a activar l'aparell de cronometratge al pas per la Línia de Sortida es trobi, com a màxim, deu centímetres abans d'aquesta línia. El motor de l'Automòbil s'engegarà abans de la Sortida.

8.4.3 Per les altres Competicions amb Sortida parada, els Reglaments Particulars hauran d'indicar si, abans de la Sortida, el motor de l'Automòbil haurà d'estar en marxa o aturat.

8.4.4 Pels Automòbils que surtin de manera aïllada, o de front, en una mateixa línia.

8.4.4.a Si els temps es prenen mitjançant sistemes gravadors automàtics, l'Automòbil o els Automòbils es col·locaran abans de la Sortida com s'ha indicat anteriorment per a una Temptativa de Rècord, Sortida parada.

8.4.4.b Si els temps es prenen amb cronòmetre o amb sistemes gravadors sense arrencada automàtica, l'Automòbil o els Automòbils es col·locaran abans de la Sortida, de tal forma que la part de les seves rodes davanteres que estigui en contacte amb el sòl es trobi sobre la Línia de Sortida.

8.4.5 Pels Automòbils que surten en posició de graella:

8.4.5.a Qualsevol que siguin els emplaçaments en relació amb la Línia de Sortida indicats en els Reglaments esportius aplicables o en els Reglaments Particulars, els temps s'iniciaran a partir del moment en què es doni el senyal de Sortida.

8.4.5.b Però després, si es tractés d'una Carrera en Circuit tancat, quan finalitzi la primera volta, cada Automòbil serà cronometrat a el seu pas per la línia de cronometratge, tret que els reglaments esmentats anteriorment estableixin una altra cosa.

8.4.6 Una vegada publicada la graella de Sortida, es deixarà vacant el lloc de tot Pilot que es trobi en incapacitat de prendre la Sortida i els altres Automòbils conservaran la seva posició original.

ARTICLE 8.5 JUTGE DE SORTIDA "STARTER"

Per a qualsevol Competició de velocitat internacional, el jutge de Sortida ("Starter") haurà de ser obligatòriament el Director de Carrera o el Director de Prova, tret que un o un altre designin a un altre oficial perquè exerceixi aquestes funcions.

ARTICLE 8.6 SORTIDA FALSA

8.6.1 Es produirà una Sortida falsa quan un Automòbil:

8.6.1.a No es trobi en la posició correcta de Sortida (prevista en el reglament esportiu aplicable o en els Reglaments Particulars)

8.6.1.b Abandoni la posició que se li havia assignat abans que es donés el senyal de Sortida,

8.6.1.c Estigui en moviment quan es doni el senyal de Sortida en una Sortida parada

8.6.1.d Acceleri de forma sobtada o irregular durant una Sortida llançada o no mantingui la formació prescrita (estant tots aquests casos previstos en el Reglament esportiu aplicable o en els Reglaments Particulars, o segons especifiqui el Director de Prova o el Director de Carrera).

8.6.2 Tota Sortida falsa constituirà una infracció als reglaments.

ARTICLE 8.7 MÀNEGUES

8.7.1 Una Competició podrà tenir Sortides en mànegues, la composició de les quals haurà de determinar el Comitè d'Organització i que haurà de publicar-se al Programa Oficial.

8.7.2 La composició de les mànegues podrà modificar-se si és necessari, però solament podran fer-ho els Comissaris Esportius.

ARTICLE 8.8 EX AEQUO



En cas d'ex aequo, els Competidors "ex aequo" hauran de repartir el premi atribuït al seu lloc en la classificació i el premi o els premis següents disponibles, o bé, si tots els Competidors en qüestió estan d'acord, els Comissaris Esportius podran autoritzar una nova Competició únicament entre els Competidors empatats, i imposar les condicions d'aquesta nova Competició; però, en cap cas, la primera Competició podrà repetir-se de nou.

ARTICLE 9 COMPETIDORS I PILOTS

ARTICLE 9.1 REGISTRE DE COMPETIDORS I PILOTS

9.1.1 Tota persona que desitgi obtenir la qualitat de Competidor o de Pilot haurà de dirigir la seva sol·licitud de llicència a l'ADN del país del que posseeixi la nacionalitat.

9.1.2 Si no hi ha cap Competidor registrat en la sol·licitud d'inscripció, es considerarà que el primer Pilot té també la qualitat de Competidor i ha d'estar proveït de les dues llicències corresponents.

ARTICLE 9.2 EXPEDICIÓ DE LA LLICÈNCIA

9.2.1 Aquesta ADN podrà expedir un certificat de registre, establert segons un format aprovat per la FIA, que inclogui el nom de l'ADN, denominat "llicència de Competidor", "llicència de Pilot" o "llicències per a participants que presentin capacitats especials" tal com es defineix en l'Annex L.

9.2.2 Es preveuen tres tipus de llicències Internacionals, a saber:

9.2.2.a Llicència de Competidor.

9.2.2.b Llicència de Pilot.

9.2.2.c Llicències per a participants que presentin capacitats especials.

9.2.3 Cada ADN tindrà la facultat d'expedir llicències Internacionals.

9.2.4 Una ADN podrà també expedir llicències Nacionals segons un format a la seva elecció. Podrà utilitzar, a aquests efectes, les llicències Internacionals amb una inscripció que limitarà la seva validesa al seu país o a una categoria particular de Competicions.

ARTICLE 9.3 DRET D'EXPEDICIÓ DE LLICÈNCIES

9.3.1 Cada ADN té dret d'expedir llicències als seus nacionals.

9.3.2 Cada ADN tindrà dret a expedir llicències als nacionals dels països representats en la FIA, en les condicions obligatòries següents:

9.3.2.a Al fet que la seva ADN de tutela doni el seu vistiplau a aquesta expedició, que solament podrà produir-se una vegada per any i en casos especials.

9.3.2.b Que aquests puguin presentar davant l'ADN de Tutela (país del seu passaport) el seu certificat de residència permanent a un altre país (tota persona que tingui menys de 18 anys en el moment de sol·licitar la llicència haurà de també presentar un certificat d'escolaritat permanent a l'altre país).

9.3.2.c Sota reserva que l'ADN de Tutela hagi recuperat la llicència expedida amb anterioritat.

9.3.3 Les persones autoritzades per la seva ADN de Tutela per sol·licitar llicències a una altra ADN, no hauran de ser titulars de cap llicència de la seva ADN de Tutela vàlida per l'any en curs.

9.3.4 No obstant això, si, per raons molt concretes, el titular d'una llicència hagués de sol·licitar un canvi de nacionalitat de llicència l'any en curs, solament podrà fer-ho amb l'acord de la seva ADN de Tutela i després que aquesta hagi recuperat la llicència d'origen.

9.3.5 Una ADN podrà expedir una llicència a un estranger pertanyent a un país que no estigui representat encara en la FIA, amb l'acord previ de la FIA. L'ADN haurà de notificar a la FIA si denegues l'expedició d'una llicència d'aquest tipus.

9.3.6 Excepcionalment, els aprenents de bona fe d'una escola de pilotatge reconeguda per una ADN podran participar fins a en dues proves nacionals organitzades per aquesta escola, amb la condició imperativa de haver obtingut el permís de la seva ADN de Tutela i el de l'ADN d'acolliment, en aquest cas hauran de presentar la seva llicència d'origen en l'ADN d'acolliment, que els expedirà llavors una llicència vàlida per a la Competició. Al final de la Competició o de les Competicions, la llicència d'origen els serà retornada a canvi d'aquesta llicència.

ARTICLE 9.4 NACIONALITAT D'UN COMPETIDOR O PILOT

9.4.1 En el que concerneix a l'aplicació del Codi, tot Competidor o Pilot que hagi obtingut les seves llicències d'una



ADN prendrà la nacionalitat d'aquesta ADN durant el termini de validesa d'aquestes llicències.

9.4.2 Per contra, tot Pilot, qualsevol que sigui la nacionalitat de la seva llicència, que participi en qualsevol Competició d'un Campionat del Món de la FIA, conservarà la seva pròpia nacionalitat en tots els documents oficials, publicacions i cerimònies de lliurament de premis.

ARTICLE 9.5 DENEGACIÓ DE LA LLICÈNCIA

9.5.1 Una ADN o la FIA poden denegar l'expedició d'una llicència a un candidat que no respongui als criteris nacionals o internacionals aplicables a la llicència sol·licitada.

9.5.2 La causa d'aquesta denegació haurà de motivar-se.

ARTICLE 9.6 DURADA DE LA VALIDESA DE LES LLICÈNCIES

Les llicències són vàlides fins a el 31 de desembre de cada any, a excepció de les llicències nacionals, per les quals les ADN poden decidir una altra cosa.

ARTICLE 9.7 DRET PERCEBUT PER LA LLICÈNCIA

9.7.1 Una ADN podrà percebre drets per l'expedició d'una llicència anual, i aquests drets hauran de ser fixats cada any per l'ADN.

9.7.2 La FIA ha de ser informada per l'ADN dels imports dels drets fixats per a les llicències Internacionals.

ARTICLE 9.8 VALIDESA DE LES LLICÈNCIES

9.8.1 Una llicència de Competidor o de Pilot expedida per una ADN serà vàlida en tots els països representats en la FIA i qualificarà al titular per inscriure's o conduir en totes les Competicions organitzades sota el control de l'ADN que hagi expedit la llicència, així com en totes les Competicions que figurin en el Calendari Esportiu Internacional sota les reserves previstes en el Codi quant a l'aprovació de l'ADN.

9.8.2 Per a les Competicions reservades, el titular haurà de sotmetre's a les condicions especials establertes en el reglament esportiu aplicable o en el Reglament Particular.

ARTICLE 9.9 PRESENTACIÓ DE LA LLICÈNCIA

Un Competidor o Pilot inscrit en una Prova haurà de presentar la seva llicència a petició d'un oficial qualificat d'aquesta Prova.

ARTICLE 9.10 RETIRADA DE LA LLICÈNCIA

9.10.1 Qui s'inscriu, condueixi, compleixi una funció oficial o prengui part de qualsevol forma en una Competició prohibida podrà ser suspès per l'ADN que hagi expedit la llicència.

9.10.2 No obstant això, si la Competició prohibida s'hagués celebrat o hagi de celebrar-se en un territori depenent d'una ADN diferent d'aquella que hagués expedit la llicència, les dos ADN hauran de posar-se d'acord sobre la durada de la Suspensió. En cas de discrepància, la FIA s'ocuparà de la qüestió.

ARTICLE 9.11 CONTROL MÈDIC

Tot Pilot que desitgi participar en les Competicions Internacionals ha de poder presentar prèvia petició un certificat d'aptitud mèdica de conformitat amb les prescripcions de l'Annex L.

ARTICLE 9.12 PSEUDÒNIM

9.12.1 L'ús d'un pseudònim haurà de ser objecte d'una sol·licitud dirigida a l'ADN que expedeix la llicència.

9.12.2 En aquest cas, la llicència s'expedirà esmentant el pseudònim autoritzat.

9.12.3 El titular d'una llicència, mentre es trobi inscrit sota un pseudònim, no podrà prendre part en cap Competició sota un altre nom.



9.12.4 El canvi de pseudònim estarà subjecte a les mateixes formalitats que la seva obtenció.

9.12.5 La persona que hagi estat autoritzada a usar un pseudònim solament podrà tornar a emprar el seu nom després d'una nova decisió de l'ADN, que li expedirà una nova llicència.

ARTICLE 9.13 CANVI D'UN PILOT INSCRIT

9.13.1 El canvi d'un Pilot inscrit podrà realitzar-se abans del tancament de les Inscripcions sempre que no estigui prohibit pels reglaments aplicables.

9.13.2 El canvi d'un Pilot inscrit solament podrà realitzar-se després del tancament de les Inscripcions amb l'acord del Comitè d'Organització i solament si no implica cap canvi de Competidor.

ARTICLE 9.14 NÚMEROS DISTINTIUS

En el curs d'una Competició, cada Automòbil haurà de portar, en un lloc molt visible, un o diversos números o marques conformes a les disposicions aplicables del Codi i, excepte disposició en sentit contrari, prevista per qualsevol reglament aplicable.

ARTICLE 9.15 RESPONSABILITAT DEL COMPETIDOR

9.15.1 El Competidor serà responsable de les conductes i de les omissions de qualsevol persona que participi o realitzi una prestació pel seu compte en relació amb una Competició o un Campionat. Aquesta disposició concerneix principalment als seus responsables directes o indirectes, Pilots, mecànics, consultors o prestadors, o als seus passatgers, així com també a tota persona autoritzada pel Competidor a accedir als Espais Reservats.

9.15.2 A més, cadascuna d'aquestes persones serà igualment responsable de tota infracció al Codi o al reglament nacional de l'ADN interessada.

9.15.3 A petició de la FIA, el Competidor facilitarà a la FIA la llista completa de les persones que participin o prestin algun servei pel seu compte relacionat amb una Competició o un Campionat.

ARTICLE 9.16 PROHIBICIÓ DE SUBSTITUIR UNA COMPETICIÓ PER UNA ALTRA

9.16.1 Tot Competidor que s'hagués inscrit o tot Pilot que hagués acceptat conduir en una Competició Internacional o Nacional, que no prengué part en ella i participés en una altra Competició organitzada el mateix dia en un altre lloc, serà suspès (retirada provisional de la llicència), a partir del començament d'aquesta última Competició i per un temps que fixarà l'ADN interessada.

9.16.2 Si les dues Competicions es celebren en països diferents, les dos ADN interessades hauran de posar-se d'acord sobre la penalització que es vagi a aplicar. En cas de discrepància entre ambdues ADN, la qüestió es sotmetrà a la FIA, la decisió de la qual serà definitiva.

ARTICLE 9.17 INSCRIPCIONS EN COMPETICIONS INTERNACIONALS

9.17.1 Solament les Competicions, diferents a les Temptatives de Rècord, els noms de les quals figurin en el Calendari Esportiu de la FIA publicat en la plana d'internet www.fia.com i/o en el Butlletí Oficial de l'Automobilisme Esportiu de la FIA estan reconegudes oficialment.

9.17.2 Tot titular d'una llicència inscrit en una Competició prohibida s'exposa a les sancions previstes en el Codi.

ARTICLE 10 AUTOMÒBILS

ARTICLE 10.1 CLASSIFICACIÓ DELS AUTOMÒBILS

Els Automòbils, per les Temptatives de Rècord i per les altres Competicions, podran classificar-se per tipus i/o en funció de la potència de la seva motorització, del tipus que sigui, i les Temptatives de Rècord i Competicions podran reservar-se als Automòbils que compleixin les restriccions previstes en els reglaments en qüestió o les classificacions de rècords.

ARTICLE 10.2 CONSTRUCCIONS PERILLOSES

Els Comissaris Esportius podran excloure un Automòbil la construcció del qual aparentment present perill.



ARTICLE 10.3 HOMOLOGACIÓ DELS AUTOMÒBILS

10.3.1 L'homologació dels Automòbils es podrà requerir de conformitat amb els reglaments tècnics o esportius en qüestió.

10.3.2 Una vegada obtinguda aquesta homologació i aprovada aquesta per la FIA o l'ADN en qüestió, les verificacions tècniques de l'Automòbil es basaran, de conformitat amb els reglaments, en la fitxa d'homologació.

10.3.3 Els Automòbils hauran de complir els seus documents d'homologació respectius.

10.3.4 Qualsevol error o omissió per part de l'entitat que hagi presentat la sol·licitud d'homologació no suposarà exempció per l'incompliment d'aquesta disposició.

ARTICLE 10.4 DESQUALIFICACIÓ, SUSPENSIO O EXCLUSIO D'UN AUTOMÒBIL DETERMINAT

10.4.1 Una ADN o la FIA poden desqualificar, suspendre o excloure d'una o diverses Competicions a un Automòbil determinat perquè el Codi o el Reglament Esportiu Nacional hagi estat violat, bé pel Competidor, bé pel Pilot o bé pel constructor de l'Automòbil o el seu representant degudament qualificat.

10.4.2 Una ADN pot suspendre o excloure a un Automòbil determinat per violació del Codi o del reglament esportiu nacional, bé per part del Competidor, del Pilot, del constructor o del seu representant degudament qualificat.

10.4.3 Aquesta Suspensió, si és internacional, o aquesta Exclusió haurà de ser posada en coneixement de la FIA per l'ADN; la FIA haurà de notificar-la a totes les altres ADN. Aquestes últimes hauran de rebutjar l'admissió de l'Automòbil corresponent durant el termini de la penalització en tota Competició regida per elles.

10.4.4 En cas que la decisió sigui presa per una ADN contra un Automòbil depenent d'una altra ADN, es podrà recórrer aquesta decisió davant la FIA, que jutjarà en última instància.

ARTICLE 10.5 SUSPENSIO O EXCLUSIO D'UNA MARCA D'AUTOMÒBILS

10.5.1 Una ADN podrà suspendre al seu territori a una marca d'Automòbils perquè el constructor d'aquests Automòbils o el seu representant degudament qualificat han violat el Codi o el reglament esportiu nacional.

10.5.2 Si l'ADN desitja que aquesta penalització sigui aplicable en l'àmbit internacional, o si desitja excloure la marca en qüestió, haurà de dirigir la sol·licitud al President de la FIA qui podrà presentar l'assumpte davant el Tribunal Internacional.

10.5.3 En cas que el Tribunal Internacional acordés l'extensió internacional de la penalització, la FIA notificarà la seva decisió immediatament a totes les ADN. Aquestes últimes hauran de rebutjar l'admissió d'un Automòbil de la marca penalitzada, durant el termini de la penalització, en tota Competició regida per elles.

10.5.4 Aquesta decisió del Tribunal Internacional serà susceptible de recurs presentat davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional per la marca penalitzada, per l'intermediari de l'ADN de la qual depèn, en les condicions previstes pel Codi, o per l'ADN que hagi sol·licitat l'extensió internacional de la penalització.

10.5.5 En cas que l'ADN de la qual depèn la marca penalitzada fos l'ADN que hagués demanat l'extensió internacional, aquesta última no podrà refusar transmetre a la FIA l'apel·lació presentada per la marca penalitzada.

ARTICLE 10.6 PUBLICITAT EN ELS AUTOMÒBILS

10.6.1 La publicitat en els Automòbils és lliure sota reserva de les condicions establertes en el Codi.

10.6.2 Les ADN hauran de prescriure les condicions especials aplicables per a les Competicions organitzades sota el seu control.

10.6.3 El Reglament Particular d'una Competició haurà d'esmentar aquestes condicions especials, així com qualsevol altra prescripció d'ordre legal o administratiu existent al país de la Competició.

ARTICLE 10.7 PUBLICITAT ENGANYOSA

10.7.1 El Competidor o l'empresa que hagi realitzat la publicitat amb motiu d'una Competició haurà d'indicar les condicions generals i particulars de l'actuació anunciada, el tipus de Competició, la categoria, la classe, etc., de l'Automòbil i la classificació obtinguda.

10.7.2 Tota omissió o addició que pogués provocar un dubte en l'esperit del públic podrà donar lloc a l'aplicació d'una penalització que afectarà a l'autor responsable d'aquesta publicitat.

10.7.3 Tota publicitat relativa als resultats d'un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie de la FIA realitzada abans de l'última Competició d'aquest Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie ha d'incloure l'esment: "sota reserva de



la publicació oficial dels resultats per la FIA".

10.7.4 Aquesta mateixa regla s'aplica també a una victòria d'una Competició d'un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie de la FIA.

ARTICLE 11 OFICIALS

ARTICLE 11.1 LLISTA DELS OFICIALS

11.1.1 Són designats sota el nom d'Oficials i poden ser assistits per adjunts:

11.1.1.1. Els Comissaris Esportius.

11.1.1.1.b El Director de Prova.

11.1.1.1.c El Director de Carrera.

11.1.1.1.d El Secretari de la Prova.

11.1.1.1.e Els Cronometradors.

11.1.1.1.f Els Comissaris Tècnics.

11.1.1.1.g El Responsable Mèdic. (tasques definides en el reglament esportiu aplicable)

11.1.1.1.h El Responsable de Seguretat. (les seves tasques s'han de definir en el reglament esportiu aplicable)

11.1.1.1.i Els Comissaris de pista o de ruta.

11.1.1.1.j Els Senyalitzadors.

11.1.1.1.k Els Jutges d'Arribada.

11.1.1.1.l Els Jutges de Fets.

11.1.1.1.m Els Starters.

11.1.1.1.n El Responsable de Medi Ambient (les seves tasques han de definir-se en el reglament esportiu aplicable).

11.1.2 Els oficials següents poden ser designats per a Competicions de Campionats de la FIA, definint-se les seves tasques en el reglament esportiu aplicable:

11.1.2.a Delegat Esportiu.

11.1.2.b Delegat de Seguretat.

11.1.2.c Delegat Metge.

11.1.2.d Delegat Tècnic.

11.1.2.i Delegat per a mitjans de comunicació.

ARTICLE 11.2 DRET DE VIGILÀNCIA

A més dels oficials indicats anteriorment, cada ADN pot concedir a persones degudament qualificades el dret individual per vigilar als seus nacionals en totes les Competicions organitzades a qualsevol país i que es regeixin pel Codi, així com el dret a defensar eventualment els seus interessos davant Organitzadors de Competicions.

ARTICLE 11.3 ORGANITZACIÓ ESTRUCTURAL DELS OFICIALS

11.3.1 En una Competició Internacional, els oficials hauran d'incloure almenys un col·legi de tres Comissaris Esportius i un Director de Carrera; en el cas de Competicions en les quals el temps tingui una incidència total o parcial, haurà d'haver-hi també un o diversos Cronometradors.

11.3.2 Els Comissaris Esportius oficinen de manera col·legiada sota l'autoritat d'un president designat especialment en el Reglament Particular o en qualsevol reglament aplicable.

11.3.3 El President del Col·legi de Comissaris Esportius serà responsable, en particular, de l'elaboració i del compliment del programa/horari de les reunions, així com dels seus punts de l'ordre del dia i de la redacció de les actes de cada sessió.

11.3.4 En cas d'empat de vots en el transcurs d'una votació, el President disposarà d'un vot de qualitat.

11.3.5 Excepte indicació en sentit contrari, els Comissaris Esportius estan en funcions durant el desenvolupament de la Competició tal com aquesta es defineix en el Codi.

11.3.6 El Director de Carrera ha de mantenir-se en estret contacte amb els Comissaris Esportius durant tota la Prova a fi que aquesta es desenvolupi adequadament.

11.3.7 En el cas d'una Temptativa de Rècord del Món, solament és necessari un Comissari Esportiu designat per l'ADN.

Aquest Comissari Esportiu complirà el mateix paper que el d'un president del Col·legi de Comissaris Esportius.

11.3.8 En el cas d'una Temptativa de Rècord del Món Absolut o una Temptativa de Rècord del Món Absolut de Velocitat en Terra, es designarà un Col·legi de dos Comissaris Esportius, nomenats per la FIA. Un d'aquests



comissaris podrà ser proposat per l'AEN. La FIA designarà al president del col·legi de comissaris esportius. En cas de desacord entre els comissaris esportius, la decisió final recaurà sobre el president del col·legi de comissaris esportius.

ARTICLE 11.4 NOMENAMENT DELS OFICIALS

11.4.1 Almenys un dels Comissaris Esportius serà nomenat per l'ADN que organitza o que expedeix el Permís d'Organització per a la Prova.

11.4.2 Els altres oficials seran nomenats per l'Organitzador, sense perjudici de la seva aprovació per l'ADN interessada.

ARTICLE 11.5 CONFLICTE D'INTERESSOS

Els Comissaris Esportius, el Director de Prova, el Director de Carrera, els Comissaris Tècnics i el Secretari de la Prova no hauran de tenir cap vinculació amb un negoci o una indústria que pugui beneficiar-se directa o indirectament dels resultats de la Competició.

ARTICLE 11.6. FUNCIONS PROHIBIDES

11.6.1 Cap oficial podrà, en una Prova, complir una funció diferent d'aquella per la qual hagi estat designat.

11.6.2 Li estarà prohibit participar en qualsevol Competició d'una Prova en la qual exerceixi una funció oficial.

ARTICLE 11.7 RETRIBUCIÓ DELS OFICIALS

11.7.1 Excepte decisió específica de la FIA o de l'ADN, els Comissaris Esportius seran nomenats a títol honorífic.

11.7.2 Els altres oficials podran percebre una remuneració pels seus serveis, conforme a una tarifa fixada per cada ADN.

ARTICLE 11.8 DEURES DELS COMISSARIS ESPORTIUS

11.8.1 Els Comissaris Esportius no tindran responsabilitat alguna en l'organització de la Prova i no hauran de tenir cap funció executiva en relació amb la mateixa.

11.8.2 No incorreran doncs, en raó de les seves funcions, en cap responsabilitat davant tercers, excepte davant l'ADN de la qual depenguin i davant la FIA.

11.8.3 Excepcionalment, i solament en cas que una ADN organitzi directament una Prova, els Comissaris Esportius designats per aquesta ADN podran acumular les seves funcions amb les dels Organitzadors.

11.8.4 Excepte en el cas de les Proves de Campionat FIA, els Comissaris Esportius hauran de, quan sigui possible en finalitzar la Prova, signar i enviar a l'ADN un informe de tancament amb els resultats de cada Competició, així com els detalls de les reclamacions presentades o les Desqualificacions pronunciades, afegint la seva opinió en relació amb la decisió que s'hagi de prendre eventualment per a una Suspensió o una Exclusió.

11.8.5 En una Prova que compregui diverses Competicions, podrà haver-hi Comissaris Esportius diferents per a cadascuna d'elles.

11.8.6 En cas de conflicte entre les decisions publicades per diversos Comissaris Esportius designats per a la mateixa Prova, prevaldrà la següent jerarquia:

- 1)** Competició d'un Campionat FIA.
- 2)** Competició d'una copa, trofeu, challenge o sèrie de la FIA.
- 3)** Competició d'una sèrie internacional.
- 4)** Competició d'un Campionat Nacional.
- 5)** Competició d'una copa, trofeu, challenge o sèrie nacional.

ARTICLE 11.9 PODERS DELS COMISSARIS ESPORTIUS

11.9.1 Els Comissaris Esportius tindran una autoritat absoluta per fer que es compleixi el Codi, els reglaments de la FIA, en el seu cas, els reglaments nacionals i Particulars, així com els Programes Oficials de la prova per la que han sigut designats, sense perjudici de l'aplicació de les disposicions dels articles 11.9.2.s i 14.1.

11.9.2 Jutjaran qualsevol reclamació que pogués sorgir amb motiu d'una Prova, sense perjudici dels drets d'apel·lació previstos en el Codi. En el marc de les seves funcions, podran, particularment:



- 11.9.2.a** Decidir les sancions que hauran d'aplicar-se en cas d'infracció a les lleis i reglaments.
- 11.9.2.b** Aportar determinades modificacions als Reglaments Particulars.
- 11.9.2.c** Modificar la composició o el nombre de mànegues.
- 11.9.2.d** Autoritzar una nova Sortida en cas d'empat.
- 11.9.2.e** Acceptar o no les rectificacions proposades pels jutges de fets. entenent que les decisions dels comissaris esportius podran prevaldre sobre les dels jutges de fets.
- 11.9.2.f** Imposar penalitzacions o multes.
- 11.9.2.g** Pronunciar Desqualificacions.
- 11.9.2.h** Introduir, en cas necessari, modificacions a la classificació.
- 11.9.2.i** Impedir que participi qualsevol Pilot o qualsevol Automòbil que considerin com a possible causa de perill, o que els vingués assenyalat pel Director de Carrera com a possible causa de perill.
- 11.9.2.j** Excloure d'una Competició determinada, o durant tota la Prova a qualsevol Competidor o Pilot que considerin, o que els sigui assenyalat pel Director de Carrera o pel Comitè d'Organització, com no qualificat per prendre part en la mateixa, o que considerin culpable de conducta incorrecta o de maniobra fraudulenta.
- 11.9.2.k** Exigir a un Competidor o a un Pilot, si es nega a obeir una ordre d'un oficial responsable, que abandoni els espais reservats
- 11.9.2.l** Ajornar una Competició en cas de Força Major o per imperatiu de seguretat.
- 11.9.2.m** Introduir al Programa Oficial, les modificacions que fossin sol·licitades pel Director de Carrera o per l'Organitzador per garantir una major seguretat.
- 11.9.2.n** Designar, si és necessari, un o diversos suplents, en cas d'absència d'un o diversos Comissaris Esportius, especialment si s'ha d'assegurar-se la presència de tres Comissaris Esportius.
- 11.9.2.o** Prendre la decisió d'aturar de forma temporal o permanent tota o part d'una Competició.
- 11.9.2.p** Declarar com a definitives les classificacions i els resultats.
- 11.9.2.q** Ordenar que es duguin a terme controls tècnics.
- 11.9.2.r** En el cas dels Campionats, copes, trofeus, challenges i sèries en els quals oficiï un Director de Prova, es podrà recórrer a ells per imposar les sancions descrites anteriorment.
- 11.9.2.s** En els casos en els quals ha de prendre's una decisió després d'una Prova, per la raó que fora, els Comissaris Esportius poden delegar els seus poders en el col·legi de Comissaris Esportius d'una de les Proves següents pel mateix Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie o, en un Col·legi de Comissaris Esportius constituït amb tal fi i que serà seleccionat per l'autoritat responsable de la selecció del col·legi inicial. Quan un Comissari Esportiu nacional forma part del col·legi de Comissaris Esportius, l'ADN que ha designat al Comissari Esportiu inicial pot facilitar un Comissari Esportiu per una de les Proves següents o pot delegar els seus poders en el Comissari Esportiu nacional del col·legi d'una de les Proves següents.
- 11.9.2.t** Els Comissaris Esportius podran utilitzar qualsevol sistema de vídeo o electrònic que pugui ajudar-los a prendre una decisió.
- 11.9.3** Totes les classificacions i resultat, així com totes les decisions dels oficials, seran publicades en el taulell oficial d'anuncis amb l'hora de publicació així com en el taulell d'anuncis digital (si existeix). La publicació en el taulell oficial d'anuncis s'ha de mantenir fins i tot quan, tant les decisions, classificacions i altres documents oficials siguin publicats en el taulell d'anuncis digital o en la plana web de l'organitzador.

ARTICLE 11.10 DEURES DEL DIRECTOR DE PROVA (APLICABLE ÚNICAMENT A LES CURSES EN CIRCUIT)

- 11.10.1** Pot designar-se un Director de Prova per a tota la durada de cada Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie.
- 11.10.2** El Director de Carrera ha de treballar en col·laboració permanent amb el Director de Prova.
- 11.10.3** El Director de Prova disposarà de plens poders per a les qüestions que s'indiquen a continuació i el Director de Carrera solament podrà donar ordres relatives a aquestes qüestions amb l'acord exprés del Director de Prova:
- 11.10.3.a** Al control del desenvolupament dels entrenaments i de la Carrera, el compliment de l'horari i, si ho considera necessari, la formulació de qualsevol proposta als Comissaris Esportius per modificar els horaris de conformitat amb el Codi i amb el reglament esportiu.
- 11.10.3.b** Aturar qualsevol Automòbil de conformitat amb el Codi i amb el reglament esportiu.
- 11.10.3.c** Aturar el desenvolupament dels entrenaments o suspendre la Carrera de conformitat amb el reglament esportiu si considera que prosseguir és perillós, tenint l'obligació d'assegurar que la nova sortida es realitza de conformitat amb el procediment.
- 11.10.3.d** El procediment de Sortida.
- 11.10.3.i** La utilització del cotxe de seguretat.
- 11.10.4** Si fos necessari que les seves obligacions i responsabilitats fossin diferents de les anteriors, aquestes hauran d'enunciar-se en el reglament esportiu corresponent.



ARTICLE 11.11 DEURES DEL DIRECTOR DE CARRERA

11.11.1 El Director de Carrera podrà ser al mateix temps Secretari de la Prova i podrà comptar amb l'assistència d'adjunts.

11.11.2 En una Prova que compregui diverses Competicions, podrà haver-hi un Director de Carrera diferent per a cadascuna d'elles.

11.11.3 El Director de Carrera és responsable que la Prova es desenvolupi de conformitat amb el reglament aplicable.

11.11.4 En particular, haurà de, si escau, conjuntament amb el Director de Prova:

11.11.4.a Assegurar l'ordre en la Prova en col·laboració amb les autoritats civils i militars encarregades de la policia, i especialment designades per vetllar per la seguretat pública.

11.11.4.b Assegurar-se de que tots els oficials estan en el seu lloc.

11.11.4.c Assegurar-se que tots els oficials disposen de la informació necessària per complir les seves funcions.

11.11.4.d Vigilar als Competidors i als seus Automòbils, i impedir a tot Competidor o Pilot desqualificat, suspès o exclòs, participar en les Competicions per les quals no està qualificat.

11.11.4.i Assegurar-se que cada Automòbil i, si escau, cada Competidor porti els nombres distintius corresponents als del Programa Oficial.

11.11.4.f Assegurar-se que l'Automòbil estigui conduït pel Pilot designat. agrupar els Automòbils segons les seves categories i classes.

11.11.4.g Fer avançar els Automòbils fins a la Línia de Sortida, col·locar-los en l'ordre prescrit i, si escau, donar la Sortida.

11.11.4.h Presentar als Comissaris Esportius qualsevol proposta relativa a canvis de Programa Oficial i a faltes, infraccions o reclamacions d'un Competidor.

11.11.4.i Rebre aquestes reclamacions, i transmetre-les sense dilació als Comissaris Esportius, que decidiran sobre aquest tema.

11.11.4 Reunir les actes dels cronometradors, dels Comissaris Tècnics, dels Comissaris de Ruta, així com totes les dades necessàries per establir la classificació.

11.11.4.k Preparar o fer que el Secretari de la Prova prepari, en relació amb la Competició o les Competicions de les quals s'ha ocupat, els elements de l'informe de tancament dels Comissaris Esportius.

11.11.4.l En el marc de les Competicions Internacionals, supervisar els accessos als Espais Reservats per garantir que cap persona que, segons constatació de la FIA, no compleix amb la Carta de Bona Conducta accedeixi a aquests Espais Reservats.

ARTICLE 11.12 DEURES DEL SECRETARI DE LA PROVA

11.12.1 El Secretari de la Prova és responsable de l'organització material de la Prova, dels anuncis relacionats amb la mateixa i està encarregat de controlar tots els documents relatius als Competidors i als Pilots.

11.12.2 Ha d'assegurar-se que els diferents oficials estiguin informats de les seves atribucions respectives, i que estiguin proveïts dels accessoris necessaris.

11.12.3 Si és necessari, prestarà assistència al Director de Carrera en l'elaboració dels informes de tancament de cada Competició.

ARTICLE 11.13 DEURES DELS CRONOMETRADORS

Els principals deures dels Cronometradors són els següents:

11.13.1 a A l'inici de la Prova, posar-se a la disposició del Director de Carrera, que els donarà, si cal, les instruccions necessàries.

11.13.2 Donar les Sortides, si reben l'ordre de fer-ho del Director de Carrera.

11.13.3 Emprar pel cronometratge solament els dispositius acceptats per l'ADN o, si es tracta de Rècords que hagin de cronometrar-se a 1/1000 s, aprovats per la FIA.

11.13.4 Establir el temps emprat per cada Automòbil per completar el Recorregut.

11.13.5 Aixecar i signar, sota la seva responsabilitat, les seves actes i lliurar-les, juntament amb tots els documents necessaris, al Director de Carrera.

11.13.6 Remetre, si se'ls sol·licita, els fulls originals de cronometratge als Comissaris Esportius o a l'ADN.

11.13.7 Comunicar els temps o els resultats únicament als Comissaris Esportius o al Director de Carrera, excepte instruccions en sentit contrari per part dels esmentats oficials.



ARTICLE 11.14 DEURES DELS COMISSARIS TÈCNICS

11.14.1 Els Comissaris Tècnics estan encarregats de totes les verificacions dels Automòbils i podran delegar els seus deures en adjunts.

11.14.2 Hauran de:

11.14.2.a Exercir el seu control ben abans de la Prova, a petició de l'ADN o del Comitè d'Organització, bé durant o després de la Prova a petició del Director de Carrera i/o dels Comissaris Esportius.

11.14.2.b Emprar instruments de control aprovats o acceptats per l'ADN.

11.14.2.c Comunicar els resultats de les seves operacions únicament a l'ADN, al Comitè d'Organització, als Comissaris Esportius i al Director de Carrera, quedant exclosa qualsevol altra persona.

11.14.2.d Aixecar i signar, sota la seva responsabilitat, les seves actes i lliurar-les, entre les autoritats indicades anteriorment, a aquella que li hagués donat ordre d'estendre acta.

ARTICLE 11.15 DEURES DELS COMISSARIS DE PISTA O DE RUTA I DELS SENYALITZADORS

11.15.1 Els Comissaris de pista o de ruta ocupen, al llarg del Recorregut, llocs que els han estat designats pel Comitè d'Organització.

11.15.2 Quan s'inicia una Prova, cada Comissari de pista o de ruta està sota les ordres del Director de Carrera al que ha de rendir comptes immediatament, utilitzant els mitjans dels quals disposi (telèfon, senyals, missatgers, etc.), de tots els incidents o accidents que puguin produir-se en la secció la vigilància de la qual correspon a el seu lloc.

11.15.3 Els senyalitzadors estan especialment encarregats de fer servir les banderes de senyalització (veure l'Annex H). Podran ser al mateix temps comissaris de pista o de ruta.

11.15.4 El comissari de pista o de ruta ha de lliurar al Director de Carrera un informe sobre els incidents o accidents que hagi constatat.

ARTICLE 11.16 DEURES DELS JUTGES DE FETS

11.16.1 Jutges en la Sortida

11.16.1.a. El Comitè d'Organització podrà designar a un o diversos jutges per vigilar les Sortides.

11.16.1.b Els jutges que es troben en la Sortida assenyalaran immediatament al Director de Carrera les falses Sortides que hagin constatat.

11.16.2 Jutges en l'arribada. En les Competicions en les quals procedeixi decidir l'ordre en el qual passen els Automòbils per una Línia d'Arribada, es nomenarà a un jutge d'arribada encarregat de prendre aquesta decisió.

11.16.3 Altres jutges. En les Competicions durant les quals procedeixi decidir si un Automòbil ha tocat o no, o ha superat o no una línia, o sobre qualsevol altre fet previst en el Reglament Particular o en qualsevol reglament aplicable a la Competició, els jutges de fets, aprovats pels Comissaris Esportius, prendran una o diverses d'aquestes decisions.

11.16.4 Jutges adjunts. Podrà nomenar-se, per a cada jutge, un jutge adjunt per prestar-li assistència, o, si fos absolutament necessari, per substituir-lo; però, en cas de discrepància entre ells, serà el jutge titular qui prengui la decisió final.

11.16.5 Errors.

Si un jutge considera que ha comès un error, podrà rectificar-ho, sotmetent aquesta rectificació a l'acceptació dels Comissaris Esportius.

11.16.6 Fets subjectes a judici. Els reglaments aplicables a la Competició hauran d'indicar quins són els fets que hauran de jutjar els jutges de fets.

11.16.7 El nom dels jutges de fets ha d'aparèixer en el tauler d'anuncis oficial.

ARTICLE 12 PENALITZACIONS

ARTICLE 12.1 INFRACCIONS ALS REGLAMENTS

12.1.1 Es consideraran infraccions als Reglaments, a més dels casos previstos en aquests:

12.1.1.a Qualsevol acte de corrupció o temptativa de corrupció, directa o indirecta, sobre qualsevol persona que compleixi una funció oficial en una Competició o que tingui una ocupació qualsevol relacionat amb aquesta Competició; l'oficial o l'empleat que accepti una oferta constitutiva de corrupció o que presti per a això la seva



col·laboració, serà igualment culpable d'infracció dels reglaments.

12.1.1.b Qualsevol maniobra que tingui per objecte, de manera intencionada, inscriure, fer inscriure o fer que prengui la sortida un Automòbil no qualificat en una Competició.

12.1.1.c Qualsevol conducta fraudulenta o acte perjudicial pels interessos de les Competicions o de l'automobilisme esportiu.

12.1.1.d Qualsevol persecució d'un objectiu contrari o oposat als objectius de la FIA.

12.1.1.i Qualsevol rebuig o incapacitat d'aplicar les decisions de la FIA.

12.1.1.f Qualsevol declaració, acte o escrit que causi un perjudici moral o material a la FIA, als seus òrgans, als seus membres o als seus directius.

12.1.1.g Qualsevol incompliment de l'obligació de cooperar en una recerca.

12.1.1.h Qualsevol acte perillós o incompliment de l'obligació d'adoptar mesures raonables que generi una situació de perill.

12.1.1.i Qualsevol incompliment de l'obligació de seguir les instruccions dels oficials encarregats de la seguretat i el bon desenvolupament de la Prova.

12.1.1.j Qualsevol incompliment de l'obligació d'actuar conforme al Codi de Conducta en els Circuits de la FIA (Annex L).

12.1.2 Excepte disposició en sentit contrari, les faltes o infraccions, independentment que hagin estat comeses intencionadament o per negligència, són punibles.

12.1.3 L'intent de cometre una infracció també és punible.

12.1.4 Qualsevol persona que participi en una infracció com a instigador o com a còmplice també és punible.

12.1.5 Les faltes i infraccions prescriuen als cinc anys.

12.1.5.a La prescripció conta:

12.1.5.a.i A partir del dia en què l'autor ha comès la falta o la infracció.

12.1.5.a.ii A partir del dia en què es va cometre l'últim acte si es tracta de faltes o d'infraccions successives o reiterades.

12.1.5.a.iii A partir del dia en què la falta o infracció ha cessat si és continuada.

12.1.5.b No obstant això, en tots els casos en què la infracció hagi estat encoberta als Comissaris Esportius o a l'òrgan fiscal de la FIA, el termini per a la prescripció començarà a córrer a partir del dia en què els fets que constitueixen la infracció siguin descoberts pels Comissaris Esportius o per l'òrgan fiscal de la FIA.

12.1.5.c Tota acció processal o instrucció efectuada en virtut del Capítol 2 del Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA interromp la prescripció.

ARTICLE 12.2 PENALITZACIONS

12.2.1 Totes les infraccions al Codi, als reglaments nacionals i als seus annexos, als Reglaments Particulars, comeses pels Organitzadors, els Oficials, els Competidors, els Pilots, els Participants, altres titulars de llicències o qualsevol altra persona o organització podran ser objecte de penalitzacions o multes.

12.2.2 Les penalitzacions o multes podran ser imposades pels Comissaris Esportius i les ADN, com s'indica en els articles següents.

12.2.3 Les decisions dels Comissaris Esportius tindran caràcter executori immediatament, amb independència que s'interposi un recurs en contra, quan es dirimeixin problemes de seguretat, de bona conducta o irregularitats en la inscripció d'un Competidor per a la seva participació en la Competició, o quan en el transcurs d'una mateixa Competició, es cometi un acte de reincidència que justifiqui una Desqualificació del Competidor.

12.2.3.a La decisió dels Comissaris Esportius ha d'esmentar l'existència o la inexistència dels casos indicats anteriorment que justifiqui que la decisió ha d'executar-se, sense perjudici d'una apel·lació.

12.2.3.b No obstant això, com a salvaguarda, en cas d'apel·lació per part del Competidor, excloent els casos indicats anteriorment, la sanció quedarà suspesa, en particular si es tracta de determinar l'aplicació de qualsevol regla de handicap que influeixi en la participació en una Competició posterior.

12.2.3.c L'efecte suspensiu com a conseqüència de l'apel·lació no permet al Competidor i al Pilot participar en el lliurament de premis o la cerimònia del podi, ni aparèixer en la classificació oficial de la Competició, en un altre lloc que el que resulti de l'aplicació de la sanció. Els drets del Competidor i del Pilot es restabliran si guanyen la causa davant els tribunals d'apel·lació, tret que resulti impossible a causa del transcurs del temps.

12.2.4 No cabrà apel·lació contra les penalitzacions de "drive-through" (pas pel pit lane) o "stop and go" (parada en el pit lane) així com contra determinades penalitzacions expressament estipulades en els reglaments esportius aplicables.

12.2.5 En matèria de lluita contra el dopatge, les sancions previstes en la reglamentació antidopatge definida en l'Annex A són competència del Comitè Disciplinari Antidopatge de la FIA.



12.2.6 A més, i independentment del que es disposa en els articles següents, l'òrgan fiscal de la FIA podrà, a proposta i a partir de l'informe de l'observador FIA, sobre la base de l'informe conjunt dels dos Comissaris Esportius internacionals designats per la FIA o per iniciativa pròpia en virtut del Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA, portar el cas davant el Tribunal Internacional perquè siguin imposades directament una o diverses penalitzacions, que substituiran a l'eventualment pronunciada pels Comissaris Esportius a qualsevol de les parts anteriorment esmentades.

12.2.6.a El procés que es segueix en el Tribunal Internacional està descrit en el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA.

12.2.6.b Si el Tribunal Internacional imposa una sanció, es possible presentar un recurs d'apel·lació davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional, i l'ADN competent no podrà negar-se a interposar aquest recurs per compte de la part afectada.

ARTICLE 12.3 ESCALA DE PENALITZACIONS

12.3.1 Les penalitzacions que poden imposar-se són les següents:

12.3.1.a Amonestació.

12.3.1.b Multa.

12.3.1.c Compliment d'activitats d'interès general.

12.3.1.d Supressió de la volta o de les voltes de classificació d'un Pilot.

12.3.1.i Imposar una posició posterior en la graella.

12.3.1.f Obligar a un Pilot a prendre la sortida de la Carrera des de la via dels boxes.

12.3.1.g Penalització de temps o voltes.

12.3.1.h Imposar un lloc posterior en la classificació de la Competició.

12.3.1.i Penalització de "drive-through" (pas pel pit lane).

12.3.1.j Stop and go (parada en el pit lane).

12.3.1.k Desqualificació.

12.3.1.l Suspensió .

12.3.1.m Exclusió.

12.3.2 La penalització en temps significa una penalització expressada en minuts i/o en segons.

12.3.3 Les penalitzacions podran aplicar-se en Competicions posteriors del mateix Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie.

12.3.4 Cadascuna d'aquestes penalitzacions solament podrà imposar-se després d'una recerca regular i, si es tractés d'una de les tres últimes, prèvia convocatòria de l'interessat per permetre-li presentar personalment la seva defensa.

12.3.5 Per a tots els Campionats, copes, trofeus o sèries de la FIA, els Comissaris Esportius podran decidir les penalitzacions que s'indiquen a continuació aplicables als Competidors i als Pilots: Suspensió durant una o diverses Competicions, Multa, Retirada de punts pel Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie.

12.3.5.a Els punts no haurien de retirar-se per separat als Pilots i als Competidors, excepte en circumstàncies excepcionals.

12.3.5.b Aquestes penalitzacions podran, si escau, acumular-se amb unes altres, o aplicar-se amb suspensió condicional.

12.3.6 El Tribunal Internacional pot, a més, imposar directament prohibicions de participar o de complir una funció, directa o indirectament, en les Competicions, Proves o Campionats organitzats directa o indirectament en nom de la FIA o per la FIA, o subjectes als reglaments i resolucions de la FIA.

ARTICLE 12.4.3 MULTES

12.4.1 Es podran imposar multes als Competidors, així com als Pilots, Passatgers i a tota persona o organització mencionada en l'article 12.2.1 del Codi que no s'atinguin a les prescripcions dels Reglaments o a les ordres dels oficials d'una Prova.

12.4.2 Les multes podran ser imposades per cada ADN i pels Comissaris Esportius.

12.4.3 Quan aquestes multes siguin imposades pels Comissaris Esportius, no podran excedir determinada quantitat, que serà fixada cada any per la FIA.

ARTICLE 12.5 IMPORT MÀXIM DE LA MULTA QUE PODEN IMPOSAR ELS COMISSARIS ESPORTIUS



Fins a una altra ordre, publicada aquí o en el Butlletí Oficial de l'Automobilisme Esportiu de la FIA, l'import màxim d'aquesta multa queda fixat en 250.000 euros (dos-cents cinquanta mil euros).

ARTICLE 12.6 RESPONSABILITAT DE LES MULTES

Els Competidors són responsables de les multes imposades als seus Pilots, assistents, passatgers, etc.

ARTICLE 12.7 TERMINI PEL PAGAMENT DE LES MULTES

12.7.1 Les multes hauran de pagar-se en les quaranta-vuit hores següents a la notificació utilitzant qualsevol modalitat de pagament, inclòs el pagament electrònic.

12.7.2 Tot retard en el pagament de les multes podrà donar lloc a una Suspensió, almenys fins al pagament d'aquestes.

12.7.3 L'import de les multes cobrades servirà per a la promoció i organització de les Competicions del Campionat. Aquest mateix text també s'aplicarà a les multes nacionals.

12.7.4 L'import de les multes imposades durant una Competició de Campionat, copa, challenge, trofeu i sèrie de la FIA haurà de pagar-se a la FIA.

ARTICLE 12.8 DESQUALIFICACIÓ

12.8.1 La Desqualificació pot ser pronunciada pels Comissaris Esportius.

12.8.2 La Desqualificació del conjunt d'una Competició comporta la pèrdua del dret d'inscripció que correspon als Organitzadors.

ARTICLE 12.9 SUSPENSIO

12.9.1 A més del previst pel Codi i pel Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA, la Suspensió pot ser pronunciada també per una ADN, en cas de falta greu.

12.9.2 La Suspensió suprimirà temporalment, pel qual sigui objecte d'ella, el dret a prendre part, en la qualitat que sigui, en tota Competició organitzada bé al territori de l'ADN que l'hagi pronunciat, bé en tots els territoris sotmesos a la legislació de la FIA, independentment que la Suspensió sigui nacional o internacional.

12.9.3 La Suspensió comportarà l'anul·lació de les inscripcions realitzades amb anterioritat per les Competicions que vagin a celebrar-se durant el període d'aquesta Suspensió. Comportarà, així mateix, la pèrdua dels drets d'inscripció relatius a aquestes Competicions.

ARTICLE 12.10 SUSPENSIO PROVISIONAL

12.10.1 Si, per raons d'ordre públic o en interès de l'automobilisme esportiu, la protecció dels participants d'una prova organitzada sota la competència de la FIA ho exigeix, el Tribunal Internacional pot, a petició del President de la FIA, suspendre provisionalment, en particular, qualsevol autorització, llicència o aprovació atorgada per la FIA, en el marc d'una Carrera, una Competició o de qualsevol altre esdeveniment organitzat per la FIA. Aquesta mesura no pot estendre's per un termini de més de tres mesos i pot renovar-se una vegada.

12.10.2 Tota mesura de Suspensió provisional haurà d'adoptar-se complint el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA.

12.10.3 La persona que sigui objecte d'una Suspensió provisional, en particular de l'autorització, la llicència o l'aprovació, ha d'abstenir-se de realitzar qualsevol acte que pugi sostreure a la mesura de Suspensió.

ARTICLE 12.11 RETIRADA DE LA LLICÈNCIA

12.11.1 Suspensió Nacional

12.11.1.a Tot Competidor o Pilot, suspès a nivell nacional, haurà de lliurar la seva llicència a la seva ADN que indicarà en la llicència, d'una manera visible, amb segell en negreta, l'esment: "No vàlida per... (nom del país)".

12.11.1.b Al final del període que es ha establert per a la Suspensió Nacional, la llicència així marcada serà substituïda per una llicència normal.

12.11.2 Suspensió Internacional. Tot Competidor o Pilot subjecte a una Suspensió Internacional estarà obligat a lliurar la seva llicència a la seva ADN, que no la hi retornarà fins a l'expiració del període pel qual s'hagi pronunciat la Suspensió Internacional.



12.11.3 En els dos casos anteriors, tot retard en el lliurament de la llicència a l'ADN s'afegirà a el temps de la Suspensió.

ARTICLE 12.12 EFECTES DE LA SUSPENSIO

12.12.1 La Suspensió acordada per una ADN es limitarà, en els seus efectes, al territori de la citada ADN.

12.12.2 Si l'ADN desitja, per contra, que aquesta penalització pronunciada contra un dels seus llicenciats (Competidors, Pilots, oficials, Organitzadors, etc) sigui aplicable a escala internacional, haurà de notificar-la sense retard a la Secretaria de la FIA, que la posarà en coneixement de totes les altres ADN. La Suspensió serà registrada immediatament per cada ADN, i la incapacitat que resulta d'ella serà efectiva.

12.12.3 L'extensió d'aquesta Suspensió al conjunt de les ADN es publicarà en la web www.fia.com i/o en el Butlletí Oficial de l'Automobilisme Esportiu de la FIA.

ARTICLE 12.13 EXCLUSIO

12.13.1 Excepte en els casos previstos en el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA, l'Exclusió solament podrà ser imposada per una ADN i per una falta d'excepteional gravetat.

12.13.2 L'Exclusió serà sempre internacional. Es notificarà a totes les ADN i aquestes la registraran en les condicions previstes per a la Suspensió Internacional.

ARTICLE 12.14 NOTIFICACIO DE LES PENALITZACIONS A LES FEDERACIONS ESPORTIVES INTERNACIONALS

12.14.1 La Suspensió, quan sigui aplicable a escala internacional, i l'Exclusió, es notificaran a les Federacions Internacionals designades per la FIA que haguessin acceptat, a títol de reciprocitat, aplicar les penalitzacions pronunciades per la FIA.

12.14.2 Qualsevol Suspensió o Exclusió notificada a la FIA per qualsevol d'aquestes Federacions serà aplicada en la mateixa mesura per la FIA.

ARTICLE 12.15 COMUNICACIO DELS MOTIUS DE LES SUSPENSIONS I EXCLUSIONS

Quan es notifiquin les Suspensions o les Exclusions a la persona a la qual s'imposa aquesta sanció i a la Secretaria de la FIA, les ADN estaran obligades a donar a conèixer els motius pels quals s'han imposat aquestes sancions.

ARTICLE 12.16 SUSPENSIO O EXCLUSIO D'UN AUTOMOBIL

La Suspensió o l'Exclusió poden estendre's bé a un Automòbil determinat, bé a una marca d'Automòbils.

ARTICLE 12.17 PERDUA DELS PREMIS

Qualsevol Competidor que sigui desqualificat, suspès o exclòs en ocasió d'una Competició perdrà tot dret a l'obtenció dels premis concedits en el transcurs d'aquesta Competició.

ARTICLE 12.18 MODIFICACIONS A LA CLASSIFICACIO I ALS PREMIS

En cas de Desqualificació o de Suspensió d'un Competidor durant una Competició, els Comissaris Esportius hauran d'indicar les modificacions que es produeixin com a resultat d'això en la classificació i en els premis. Decidiran si el Competidor següent al penalitzat pot prendre el seu lloc.

ARTICLE 12.19. PUBLICACIO DE LES PENALITZACIONS

12.19.1 La FIA o cada ADN interessada té el dret de publicar o de fer que es publiquin les penalitzacions, indicant el nom de la persona, de l'Automòbil o de la marca d'Automòbils que hagin estat objecte de penalització.

12.19.2 Sense perjudici del dret d'apel·lació contra una decisió, les persones encausades no podran aprofitar-se d'aquesta publicació per promoure accions judicials contra la FIA o l'ADN interessada, o contra qualsevol persona que hagi fet aquesta publicació.

ARTICLE 12.20 REMISSIO DE LA PENA



L'ADN té dret a remetre la part de la pena de Suspensió que quedi per complir o a aixecar l'Exclusió, en les condicions que indiqui i en la mesura en què aquesta penalització hagués estat imposada originalment per aquesta ADN.

ARTICLE 13 RECLAMACIONS

ARTICLE 13.1 DRET DE RECLAMACIÓ

13.1.1 El dret de reclamació solament correspondrà als Competidors.

13.1.2 Diversos Competidors no poden presentar una reclamació conjunta.

13.1.3 Un Competidor que desitgi presentar una reclamació contra més d'un Competidor ha de presentar tantes reclamacions com a Competidors estiguin implicats en l'acció corresponent.

ARTICLE 13.2 OBJECTE DE LA RECLAMACIÓ

13.2.1 Una reclamació pot ser presentada contra:

- La Inscripció dels Competidors o Pilots.
- La distància de la Cursa.
- Un Handicap.
- La Composició de les mànigues o finals.
- Un error o irregularitat comesa en el curs d'una Competició.
- La no conformitat dels Automòbils amb els reglaments pels que es regeixen, o
- La Classificació establerta al final d'una Competició.

ARTICLE 13.3 TERMINIS DE RECLAMACIÓ

Motiu Reclamació	Termini
Inscripció dels Competidors o dels Pilots	Com a màxim dues hores després del tancament de les verificacions tècniques dels Automòbils.
Distància anunciada per a un Recorregut	
Handicap	Com molt tard una hora abans de la sortida de la Competició o tal com es precisa en el reglament esportiu aplicable o en el Reglament Particular.
Contra la composició de les mànigues o la final	Com molt tard trenta (30') minuts després de la publicació de la composició de la màniga o final, excepte indicació contrària del reglament esportiu aplicable o del Reglament Particular.
Error o irregularitat comesa en el transcurs d'una Competició. Reclamació fent referència a la no conformitat dels Automòbils amb els reglaments que els regeixen	Com a màxim trenta minuts després de la publicació de la classificació, excepte impossibilitat material admesa pels Comissaris Esportius.
Classificació establerta al final de la Competició	Com a màxim trenta minuts després de la publicació de la classificació, excepte impossibilitat material admesa pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 13.4 PRESENTACIÓ DE LA RECLAMACIÓ

13.4.1 Tota reclamació haurà de presentar-se per escrit. Tota reclamació haurà de precisar:

- La Reglamentació pertinent.
- El problema plantejat per la part que presenta la reclamació (reclamant), i
- Contra qui es presenta la reclamació, en cas necessari.

Quant hi ha varis Competidors afectats, s'ha de presentar una reclamació per separat contra cada Competidor.

13.4.2 Tota reclamació haurà d'anar acompanyada d'una caució l'import de la qual quedarà fixat cada any per l'ADN del país on es prendrà la decisió, o, si és aplicable:

- Per l'ADN de Tutela de la Sèrie Internacional.
- Per l'ADN organitzadora del Campionat Nacional si la competició està organitzada en virtut de l'Article 2.4.4.c del Codi, o
- Per la FIA pels seus Campionats, Copes, Trofeus, Challenges o sèries.



i precisat en el Reglament Esportiu o Reglament Particular de la Competició. Aquesta caució solament es reemborsarà si es reconeix que la reclamació estava fundada, tret que la justícia requereixi una altra cosa.

ARTICLE 13.5 ADREÇA DE LES RECLAMACIONS

13.5.1 Les reclamacions relacionades amb una Competició hauran de dirigir-se al president dels comissaris esportius.

13.5.2 Aquestes es lliuraran al Director de Carrera o al seu adjunt si existeix. En absència del Director de Carrera o del seu adjunt, aquestes reclamacions seran lliurades al president dels Comissaris Esportius.

13.5.3 Si les verificacions tècniques es duguessin a terme en un país diferent al de l'Organitzador, qualsevol representant de l'ADN estarà habilitat per rebre la reclamació i transmetre-la amb urgència als Comissaris Esportius, amb un dictamen raonat si ho jutges convenient.

13.5.4 La recepció de la reclamació haurà de ser amb justificant de recepció per escrit i hi haurà de figurar l'hora de recepció.

ARTICLE 13.6 AUDIÈNCIA

13.6.1 L'audiència del reclamant i de qualsevol altra part involucrada per la reclamació es celebrarà al més aviat possible a partir del moment en el qual s'hagi presentat la reclamació.

13.6.2 Les parts involucrades hauran de ser convocades en conseqüència, i podran fer-se acompanyar de testimonis.

13.6.3 Els Comissaris Esportius hauran d'assegurar-se que les parts involucrades hagin rebut personalment la convocatòria.

13.6.4 En absència d'una de les parts involucrades o dels testimonis, es pot emetre la sentència per defecte.

13.6.5 Si la sentència no es pot emetre després d'escoltar a les parts involucrades, aquests darrers hauran d'estar informats del lloc i l'hora on es publicarà la sentència.

ARTICLE 13.7 RECLAMACIONS INADMISSIBLES

13.7.1 Seran inadmissibles les reclamacions contra les decisions adoptades per un jutge de fets en l'exercici de les seves funcions.

13.7.2 Les decisions d'aquests jutges són definitives, excepte decisió en sentit contrari dels Comissaris Esportius, però no constitueixen en si mateixes una classificació perquè no tenen en compte les condicions en les quals els Competidors han realitzat el Recorregut.

13.7.3 No s'acceptarà una reclamació única dirigida contra més d'un Competidor.

13.7.4 No s'acceptarà una reclamació presentada conjuntament per diversos Competidors.

ARTICLE 13.8 PUBLICACIÓ DE LA CLASSIFICACIÓ I DISTRIBUCIÓ DELS PREMIS

13.8.1 El premi guanyat per un Competidor que estigui sent objecte d'una reclamació haurà de retenir-se fins que s'hagi pres una decisió definitiva sobre aquesta reclamació.

13.8.2 A més, tota reclamació el resultat de la qual sigui susceptible de modificar la classificació de la Competició obligarà als Organitzadors a publicar solament una classificació provisional i a retenir els premis fins a la proclamació de la resolució definitiva, incloses les apel·lacions.

13.8.3 No obstant això, en cas que la reclamació solament afecti a una part de la classificació, l'altra part es podrà publicar de manera definitiva i es podran distribuir els premis corresponents.

ARTICLE 13.9.3 RESOLUCIÓ

Tots els interessats tindran l'obligació de sotmetre's a la decisió presa, excepte en els casos d'apel·lació previstos en el present Codi, però ni els Comissaris Esportius ni l'ADN tindran dret a ordenar que se celebri de nou una Competició.

ARTICLE 13.10 RECLAMACIÓ SENSE FONAMENT

13.10.1 Si es determina que la reclamació és mancada de fonament, o si es desisteix de la mateixa després que hagués estat formulada, es retindrà la totalitat de la fiança dipositada.

13.10.2 Si es determina que està parcialment fundada, la fiança podrà ser retornada en part, i íntegrament en cas que la reclamació fos admesa íntegrament.



13.10.3 Així mateix, si es reconeix que l'autor de la reclamació ha actuat de mala fe, l'ADN podrà imposar-li una de les penalitzacions previstes en el Codi.

ARTICLE 14 DRET DE REVISIÓ

14.1 En les Competicions d'un Campionat, una copa, un trofeu, un challenge o una sèrie de la FIA, en cas que es descobris un element nou, els Comissaris Esportius, tant si haguessin estat ells els que haguessin pres la decisió com si no, o, en cas d'impossibilitat, qui designi a aquest efecte la FIA, hauran de reunir-se en la data que acordin, convocant a la part o parts afectades, per rebre quantes explicacions resultin útils, i jutjar a la llum dels fets i dels elements exposats.

14.2 Els Comissaris Esportius podran, a el seu exclusiu criteri, determinar si existeix un element nou.

14.3 El termini durant el qual pot presentar-se un recurs de revisió expira quatre dies hàbils abans de la cerimònia de lliurament dels premis de la FIA de l'any en el transcurs del qual s'ha dictat la decisió susceptible de revisió si aquesta decisió pot tenir una influència en el resultat d'un Campionat, d'una copa, d'un trofeu, d'un challenge o d'una sèrie.

14.4 El dret d'apel·lació d'aquesta nova decisió queda reservat a la part o a les parts afectades de conformitat amb els següents articles del Codi.

14.5 En cas que la primera decisió ja hagués estat objecte d'una apel·lació davant el tribunal d'apel·lació nacional o davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional, o successivament davant tots dos tribunals, aquests estaran facultats de ple dret per revisar eventualment la seva decisió anterior.

14.6 El Tribunal d'Apel·lació Internacional pot rebre d'ofici la revisió d'un cas que ha jutjat o bé pot rebre un recurs de revisió interposat pel President de la FIA o per alguna part interessada i/o directament afectada per la seva decisió anterior.

ARTICLE 15 APEL·LACIONS

ARTICLE 15.1 JURISDICCIO

15.1.1 Cada ADN, a través de l'òrgan del tribunal d'apel·lació nacional constitueix pels seus propis titulars de llicències el tribunal d'última instància, que s'encarregarà de resoldre definitivament tot conflicte entre els seus propis titulars de llicències que hagués sorgit a el seu propi territori, a propòsit de l'automobilisme esportiu nacional.

15.1.2 Per a qualsevol conflicte que impliqui a un titular de llicència estranger o a una de les persones contemplades en l'article 12.2.1 del Codi, de nacionalitat estrangera, el tribunal d'apel·lació nacional constitueix una instància on les seves decisions poden ser objecte d'apel·lació davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional.

15.1.3 El tribunal esportiu competent en cas d'apel·lacions formulades en el marc d'una Competició, el recorregut de la qual discorre pel territori de diversos països, és el de l'ADN que hagi sol·licitat la inscripció de la Competició en el Calendari Esportiu Internacional, excepció feta del dret de recórrer la decisió directament davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional, de conformitat amb el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA.

15.1.4 El tribunal esportiu competent en cas d'apel·lacions formulades en el marc d'una Competició que forma part de d'una sèrie internacional és el de l'ADN de tutela de la sèrie internacional, excepció feta del dret de recórrer la decisió directament davant el Tribunal d'Apel·lació Internacional, de conformitat amb el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA.

15.1.5 El tribunal esportiu competent en cas d'apel·lacions formulades en el marc d'una Competició que forma part de d'un Campionat Nacional, quant s'organitza fora del territori nacional en virtut de l'article 2.4.4.c del CDI, és el de l'ADN organitzadora del Campionat Nacional.

15.1.6 Es poden presentar apel·lacions al Tribunal d'Apel·lació Internacional complint les regles de competències i de procediment fixades en el Reglament Disciplinari i Jurisdiccional de la FIA.

15.1.7 Les apel·lacions contra les decisions adoptades pel Comitè Disciplinari Antidopatge de la FIA se sotmetran exclusivament al Tribunal d'Arbitratge Esportiu.

ARTICLE 15.2 TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ NACIONAL

15.2.1 Cada ADN designarà a un nombre determinat de persones, membres o no de l'ADN, que constituiran el tribunal d'apel·lació nacional.

15.2.2 No podran formar part de aquest Tribunal aquells dels seus membres que hagin pres part com a Competidors, Pilots i Oficials en la Competició en relació amb qual hagi de dictar-se una resolució, o que hagin pronunciat una resolució sobre l'assumepte en qüestió o, finalment, aquells que es trobin implicats, directa o



indirectament, en l'assumpte.

ARTICLE 15.3 PROCEDIMENT DAVANT EL TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ NACIONAL

15.3.1 Els Competidors, independentment de la seva nacionalitat, tindran el dret d'apel·lar contra les penalitzacions imposades o les decisions preses pels Comissaris Esportius davant l'ADN del país en el qual s'hagi pres la decisió, o si és d'aplicació:

- per l'ADN de Tutela de la sèrie internacional, o
- per l'ADN organitzadora del Campionat Nacional si la Competició està organitzada en virtut de l'article 2.4.4.c del CDI.

15.3.2 Hauran de notificar als Comissaris Esportius, sota pena de pèrdua del seu dret, per escrit i en l'hora següent a la seva publicació, la seva intenció d'apel·lar la decisió.

15.3.3 El termini de presentació d'una apel·lació davant l'ADN expira a les 96 hores a partir de la notificació de la intenció d'apel·lació als Comissaris Esportius, sense perjudici que la intenció d'apel·lar s'hagi notificat per escrit als Comissaris Esportius en l'hora següent a la seva decisió.

15.3.4 Aquesta apel·lació pot presentar-se per qualsevol mitjà de comunicació electrònica amb justificant de recepció. S'exigirà una confirmació per carta de la mateixa data.

15.3.5 L'ADN haurà de pronunciar la seva resolució en un termini màxim de 30 dies.

15.3.6 La data de l'audiència haurà de notificar-se oportunament a les parts interessades. Tindran el dret de presentar testimonis, però la seva absència en l'audiència no interromprà el curs del procediment.

ARTICLE 15.4 FORMA DE L'APEL·LACIÓ DAVANT EL TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ NACIONAL

15.4.1 Tota sol·licitud d'apel·lació davant una ADN haurà de fer-se per escrit i haurà d'estar signada pel seu autor o pel representant qualificat d'aquest últim.

15.4.2 Una fiança d'apel·lació, és exigible a partir del moment en el qual l'interessat hagi notificat als Comissaris Esportius la seva intenció d'apel·lar i haurà de pagar-se encara que l'interessat no continuï amb aquesta intenció. L'import de la caució d'apel·lació serà fixada cada any per l'ADN del país on es pren la decisió o si és d'aplicació:

- per l'ADN de Tutela de la sèrie internacional, o
- per l'ADN que organitza el Campionat Nacional, si la competició està organitzada en virtut de l'article 2.4.4.c del Codi.

15.4.3 Aquesta fiança ha de pagar-se a tot tardar 96 hores després de la notificació de la intenció d'apel·lació als Comissaris Esportius. En cas contrari, la llicència de l'apel·lant serà automàticament suspesa fins al seu pagament.

15.4.4 Si es determina que la reclamació manca de fonament, o si es desisteix de la mateixa després que hagués estat formulada, es retindrà la totalitat de la fiança dipositada.

15.4.5 Si es determina que està parcialment fundada, la fiança podrà ser retornada en part, i íntegrament en cas que la reclamació fos admesa íntegrament.

15.4.6 Així mateix, si es reconeix que l'autor de l'apel·lació ha actuat de mala fe, l'ADN podrà imposar-li una de les penalitzacions previstes en el Codi.

ARTICLE 15.5 RESOLUCIÓ DEL TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ NACIONAL

15.5.1 El Tribunal d'Apel·lació Nacional podrà resoldre que la decisió contra la qual es ha apel·lat sigui anul·lada i, si escau, que la penalització es redueixi o s'augmenti, però no tindrà dret a prescriure que es repeteixi una Competició.

15.5.2 Les resolucions del tribunal d'apel·lació nacional hauran de ser motivades.

ARTICLE 15.6 COSTES

15.6.1 En decidir sobre els recursos que els són presentats, els tribunals d'apel·lació nacionals decidiran, en funció de la resolució, sobre les costes que seran calculades per les secretaries d'acord a les despeses ocasionades per a la instrucció del cas i la reunió del tribunal.

15.6.2 Les costes estaran constituïdes solament per tals despeses, a exclusió de les despeses o honoraris de defensa suportats per les parts.

ARTICLE 15.7 PUBLICACIÓ DE LA RESOLUCIÓ

15.7.1 La FIA o cada ADN té el dret de fer publicar la resolució d'una apel·lació, indicant els noms de les persones



interessades.

15.7.2 Sense perjudici del dret d'apel·lació, les persones encausades no podran aprofitar-se d'aquesta publicació per promoure accions judicials contra la FIA o l'ADN interessada, o contra qualsevol persona que hagi fet aquesta publicació.

ARTICLE 15.8

Per dissipar tot dubte, cap disposició del Codi podrà impedir a cap de les parts l'exercici del seu dret a acudir davant qualsevol jurisdicció competent, sense perjudici, no obstant això, de qualsevol obligació que pugui haver estat assumida per a la resolució prèvia de la controvèrsia per qualsevol altra manera o procediment disponible per a la resolució de litigis.

ARTICLE 16 REGLAMENT RELATIU ALS NÚMEROS DE COMPETICIÓ I A LA PUBLICITAT EN ELS AUTOMÒBILS

ARTICLE 16.1

Excepte disposició en sentit contrari, les xifres que componguin el número de Competició seran de color negre sobre fons blanc rectangular. En cas dels Automòbils de color clar, el fons rectangular blanc haurà d'estar emmarcat d'un rivet negre de 5 cm d'ample.

ARTICLE 16.2

Excepte disposicions en sentit contrari, el disseny de les xifres serà de tipus clàssic com el que es reproduïx a continuació: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ARTICLE 16.3

Excepte disposicions en sentit contrari, els números de competició en cada Automòbil es col·locaran de la següent manera:

16.3.1 En les portes davanteres o a l'altura de l'habitacle del pilot a cada costat de l'Automòbil.

16.3.2 En el morro del cotxe (capó davanter) visibles per davant.

16.3.3 En el cas dels monoplaces:

16.3.3.a L'altura mínima de les xifres serà de 23 cm i l'amplària del traç de cada xifra de 4 cm.

16.3.3.b El fons blanc tindrà almenys 45 cm d'ample i 33 cm d'alt.

16.3.4 En el cas dels altres Automòbils:

16.3.4.a L'altura mínima de les xifres serà de 28 cm i l'amplària del traç de cada xifra de 5 cm.

16.3.4.b el fons blanc tindrà almenys 50 cm d'ample i 38 cm d'alt.

16.3.5 La distància entre la vora del traç de les xifres i la vora del fons no serà inferior a 5 cm en cap lloc.

ARTICLE 16.4

16.4.1 Sobre les dues aletes davanteres, figurarà la reproducció de la bandera nacional del Pilot o dels Pilots que conduïxin l'Automòbil així com els seus noms.

16.4.2 L'altura mínima per a la reproducció de la bandera i de les lletres dels noms serà de 4 cm.

ARTICLE 16.5

16.5.1 Per damunt o per sota del fons blanc, es deixarà una superfície que abasti l'amplària rectangular total i una altura de 12 cm a la disposició dels Organitzadors, amb vista a col·locar publicitat, si escau.

16.5.2 En els Automòbils on no sigui possible disposar d'aquesta superfície (per exemple, alguns monoplaces), el competidor estarà obligat a deixar lliure de publicitat una superfície complementària, amb les mateixes dimensions que la superfície que falta i adjacent al fons blanc.

16.5.3 Sense perjudici de limitacions imposades per les ADN, la resta de la carrosseria podrà portar publicitat.

ARTICLE 16.6

Ni els números de competició ni les inscripcions publicitàries podran passar la superfície de la carrosseria.



ARTICLE 16.7

Els parabrises i finestretes dels Automòbils hauran de quedar lliures de tota publicitat, a excepció d'una banda que tingui una amplària màxima de 10 cm en la part superior del parabrisa i, sempre que la visibilitat posterior quedi intacta, una banda que tingui una amplària màxima de 8 cm en la lluneta posterior.

ARTICLE 16.8

Les normes relatives a la publicitat i als números de Competició que poden portar els Automòbils històrics estan definides en l'Annex K.

ARTICLE 17 APOSTES ESPORTIVES

ARTICLE 17.1 PROHIBICIÓ DE REALITZAR APOSTES

Els titulars d'una llicència, d'una Superllicència o d'un Certificat de registre pel personal dels Competidors inscrits en els Campionats del Món de la FIA, el personal de l'Organitzador d'una Competició inscrita en el Calendari Esportiu Internacional o en el calendari nacional d'una ADN no podran realitzar, directament o a través de persona interposada, apostes sobre jocs o sobre una fase del joc o una Competició, a partir del moment en el qual són parts interessades, en particular a causa de la seva participació o per mantenir una relació de la naturalesa que fora amb aquesta Competició.

ARTICLE 17.2 PROHIBICIÓ DE CORRUPCIÓ

Els titulars d'una llicència, d'una Superllicència o d'un Certificat de registre pel personal dels Competidors inscrits en els Campionats del Món de la FIA, el personal de l'Organitzador d'una Competició inscrita en el Calendari Esportiu Internacional o en el calendari nacional d'una ADN no podran:

17.2.1 Oferir o intentar oferir diners o qualsevol avantatge per influir de manera significativa en els resultats d'una fase de joc o d'una Competició, o per influir en les marques esportives dels Participants.

17.2.2 Acceptar diners o qualsevol avantatge per influir de manera significativa en els resultats d'una fase de joc o d'una Competició, o per influir en les seves marques esportives o en les dels altres Participants.

ARTICLE 17.3 DIVULGACIÓ D'INFORMACIÓ

Els titulars d'una llicència, d'una Superllicència o d'un Certificat de registre pel personal dels Competidors inscrit en els Campionats del Món de la FIA, el personal de l'Organitzador d'una Competició inscrita en el Calendari Esportiu Internacional o en el calendari nacional d'una ADN no podran:

17.3.1 Oferir o intentar oferir diners o qualsevol avantatge per obtenir informació privilegiada sobre una Competició, amb vista a dur a terme o a permetre que es dugui a terme una operació d'aposta sobre aquesta Competició, abans que el públic tingui coneixement d'aquesta informació.

17.3.2 comunicar a tercers informació privilegiada sobre una Competició, obtinguda per motiu de la seva professió o de les seves funcions, amb vista a dur a terme o a permetre que es dugui a terme una operació d'aposta sobre aquesta Competició, abans que el públic tingui coneixement d'aquesta informació.

ARTICLE 18 QÜESTIÓ COMERCIAL RELACIONADA AMB L'AUTOMOBILISME ESPORTIU

ARTICLE 18.1

Sense autorització escrita i prèvia de la FIA, cap Organitzador o agrupació d'Organitzadors la Competició dels quals o Competicions formin part d'un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie de la FIA podrà indicar o fer creure que aquest Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie estan subvencionats o recolzats financerament, directa o indirectament, per una empresa o organització comercial.

ARTICLE 18.2



El dret d'associar el nom d'una empresa, organització o marca comercial a un Campionat, copa, trofeu, challenge o sèrie de la FIA queda reservat en exclusiva a la FIA.

ARTICLE 19 ESTABILITAT DE LES DECISIONS DE LA FIA

ARTICLE 19.1 PUBLICACIÓ DEL CALENDARI DELS CAMPIONATS, COPES, TROFEUS, CHALLENGES O SÈRIES DE LA FIA

19.1.1 La llista dels Campionats, copes, trofeus, challenges o sèries de la FIA i de les Competicions que els componen es publica cada any a tot tardar el 15 d'octubre.

19.1.2 Tota Competició retirada del calendari després d'aquesta publicació perdrà el seu estatus internacional per a el any en qüestió.

ARTICLE 19.2 MODIFICACIONS DELS REGLAMENTS

La FIA pot efectuar qualsevol canvi en els reglaments. Aquests canvis es publicaran i entraran en vigor conforme a les disposicions següents:

19.2.1 Seguretat. Els canvis incorporats en els reglaments per la FIA per motius de seguretat poden entrar en vigor sense cap termini ni preavís.

19.2.2 Disseny tècnic de l'Automòbil. Els canvis incorporats als reglaments tècnics, a l'Annex J o a l'Annex K, adoptats per la FIA es publiquen, a tot tardar, el 30 de juny de cada any i entren en vigor a partir del 1 de gener de l'any següent al de la seva publicació, excepte en el relatiu als canvis que la FIA consideri susceptibles de tenir un impacte substancial en el disseny tècnic de l'Automòbil i/o en l'equilibri de les prestacions entre els Automòbils, entrant en vigor aquests canvis, com molt ràpid, l'1 de gener del segon any següent a el de la seva publicació.

19.2.3 Regles esportives i altres reglaments

19.2.3.a Els canvis incorporats a les regles esportives i a tots els altres reglaments diferents dels esmentats anteriorment es publiquen almenys 20 dies abans de la data de l'obertura de les sol·licituds d'inscripció en els Campionats, copes, trofeus, challenges o sèries afectats i, com a més tard, el 15 de desembre de cada any.

19.2.3.b Aquests canvis no poden entrar en vigor abans de l'1 de gener de l'any següent a el de la seva publicació, excepte en el relatiu als canvis que la FIA consideri susceptibles de tenir un impacte substancial en el disseny tècnic de l'Automòbil i/o en l'equilibri de les prestacions entre els Automòbils; entrant aquests canvis en vigor, com molt ràpid, l'1 de gener del segon any següent a el de la seva publicació.

19.2.4 Podran aplicar-se terminis inferiors als esmentats anteriorment sempre que comptin amb l'acord unànim de tot els Competidors inscrits regularment en el Campionat, la copa, el trofeu, el challenge o la sèrie en qüestió.

ARTICLE 19.3

La publicació del calendari dels Campionats, copes, trofeus, challenges o sèries de la FIA i de les modificacions als reglaments anteriorment esmentats es considera oficial i efectiva a partir de la seva aparició en el lloc en Internet www.fia.com i/o en el Butlletí Oficial de l'Automobilisme Esportiu de la FIA.

ARTICLE 20 APLICACIÓ DEL CODI

ARTICLE 20.1 INTERPRETACIÓ NACIONAL DELS REGLAMENTS

Cada ADN decidirà sobre tota qüestió sorgida a el seu territori i relativa a la interpretació del Codi o del seu reglament nacional, sense perjudici del dret d'apel·lació internacional, sempre que aquestes interpretacions no estiguin en contradicció amb una interpretació o amb un aclariment realitzat anteriorment per la FIA.

ARTICLE 20.2 MODIFICACIÓ DEL CODI

La FIA es reserva el dret d'introduir, en qualsevol moment, modificacions al Codi, així com de revisar periòdicament els Annexos.

ARTICLE 20.3 COMUNICACIONS - NOTIFICACIONS



Totes les comunicacions que, en virtut del Codi, hagi de fer una ADN a la FIA, hauran de dirigir-se al domicili social de la FIA o a qualsevol altra adreça que pugui notificar-se regularment.

ARTICLE 20.4 INTERPRETACIÓ INTERNACIONAL DEL CODI

20.4.1 El Codi ha estat redactat en francès i en anglès. Podrà publicar-se en altres idiomes.

20.4.2 En cas de conflicte sobre la seva interpretació en la FIA o en el Tribunal d'Apel·lació Internacional, solament es considerarà oficial el text en francès.

ARTICLE 21 DEFINICIONS

Les definicions indicades a continuació s'adoptaran en el Codi, en els reglaments nacionals i els seus annexos, i en tots els Reglaments Particulars, i seran d'ús general.

Autòdrom de velocitat: Circuit permanent, constituït per un màxim de 4 corbes, totes elles preses en el mateix sentit de gir.

Annex: Annex al Codi.

ADN (Autoritat Deportiva Nacional): Club nacional, associació o federació nacional reconeguda per la FIA com a únic titular de la potestat esportiva en un país, d'acord a l'article 3.3 dels Estatuts de la FIA. Quan es fa referència a una ADN en el Codi, també es pot tractar d'un ACN (Automòbil Club Nacional) tal com està definit a l'article 3.1 dels Estatuts de la FIA.

ADN de Tutela (pel que fa referència a les llicències): ADN del país de nacionalitat del titular de la llicència (el país del seu passaport). En el cas d'un Competidor o Pilot Professional UE, segons es defineix en el Codi, l'ADN de Tutela també pot ser l'ADN del país de la UE en el qual el titular de la llicència té residència permanent de bona fe.

ADN de Tutela (pel que fa referència a les sèries internacionals): ADN que ha sol·licitat l'aprovació de la sèrie i que serà responsable, si es fa referència als seus reglaments nacionals en el reglament de la sèrie, d'aplicar-los.

Automòbil: Vehicle rodant en contacte permanent amb el terra (o el gel) sobre almenys quatre rodes no alineades, dues de les quals com a mínim assegurin la direcció i dues de les quals com a mínim la propulsió, i la propulsió de la qual i direcció estan de manera constant i totalment sota el control d'un Pilot a bord del vehicle (altres termes, inclosos, de manera no limitativa, cotxe, camió i kart, poden utilitzar-se indistintament com a Automòbil, en funció dels tipus de competició).

Automòbils especials: Vehicle de almenys quatre rodes, però la propulsió de les quals no està assegurada per les rodes.

Campionat: Un Campionat pot estar constituït per una sèrie de Competicions o per una única Competició.

Campionat Internacional: Campionat compost únicament per Competicions Internacionals i organitzat per la FIA o pels altres organismes amb l'acord per escrit de la FIA.

Campionat Nacional: Campionat organitzat per una ADN o per un altre organisme amb l'acord per escrit de la FIA.

Carrera d'Acceleració (dragsters): Carrera d'acceleració entre almenys dos Automòbils a partir d'una Sortida parada, en un Recorregut recte, mesurat amb precisió, en la qual el primer Automòbil a creuar la Línia d'Arribada (sense penalització) realitza la millor marca.

Carrera de Muntanya: Competició en la qual cada Automòbil pren la sortida individualment per efectuar un mateix recorregut fins a una Línia d'arribada situada a una altitud superior a l'altitud de la línia de sortida. El temps emprat en recórrer l'espai que separa les línies de sortida i d'arribada és el factor determinant per establir la classificació.

Carrera en Circuit: Competició que es desenvolupa en un Circuit tancat entre dos o més Automòbils que participen al mateix temps i efectuen el mateix recorregut, en la qual el factor determinant és la velocitat o la distància coberta en un temps determinat.

Certificat de registre pel personal dels Competidors inscrits en els Campionats del Món de la FIA: Certificat de registre expedit per la FIA als membres del personal dels Competidors inscrits en els Campionats del Món de la FIA en les condicions previstes en el Codi.

Cilindrada: Volum generat en el cilindre o en els cilindres del motor pel desplaçament ascendent o descendent del pistó o dels pistons. Aquest volum s'expressa en centímetres cúbics i, per a tots els càlculs relatius a la Cilindrada dels motors, el nombre Pi s'establirà en 3,1416.

Circuit: Recorregut tancat, que comprèn el conjunt de les instal·lacions que formen part integrant d'aquest recorregut, que comença i acaba en el mateix lloc, construït especialment o adaptat per a les carreres.

Classe: L'agrupació d'Automòbils determinades pel seu motor de desplaçament o altres criteris de distinció (veure Annexes D i J).

Codi: El Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus Annexes.



Comitè d'Organització: Grup, aprovat per l'ASN, investits per un organitzador de totes les facultats necessàries per a l'organització d'aquesta competició i per a l'aplicació del Reglament Particular.

Competició: Activitat única de l'esport de l'automòbil amb els seus propis resultats. Pot comprendre una (unes) mànega(ues) i una final, entrenaments lliures, entrenaments qualificatius i els resultats de diverses categories o estar dividida de forma similar, però ha d'acabar-se al final de la prova. Estan considerats com una Competició: les curses en circuit, els ral·lis, els ral·lis tot terreny, les curses d'acceleració (dragsters), les curses en costa, les tentatives de rècord, les tentatives, els tests, el drifting i tota altra forma de Competició a discreció de la FIA.

Competició Tancada: Una Competició Nacional pot ser qualificada com "tancada" quan solament és accessible als membres d'un club, als membres posseïdors de llicències (competidor o pilot) lliurades per l'ADN del país en qüestió.

Competició Internacional: Competició que procura un nivell estàndard de seguretat segons les prescripcions promulgades per la FIA en el present Codi i els seus annexos.

Competició Nacional: Competició que no respon a una o diverses condicions d'una Competició Internacional.

Concentració Turística: Activitat de l'esport automobilístic organitzada de manera simple per concentrar participants en un punt fixat per endavant.

Competidor: Persona física o jurídica inscrita en una Competició qualsevol i obligatòriament provista d'una Llicència de Competidor expedida per la seva ADN de Tutela.

Competidor Professional UE: Competidor professional titular d'una Llicència expedida per un país de la Unió Europea o un país assimilat designat com a tal per la FIA. En aquest marc, s'entén per Competidor professional a aquell que declara a les autoritats fiscals competents els ingressos percebuts en forma de salari o de patrocini per la seva participació en proves d'automobilisme esportiu, i que aporta la prova d'aquesta declaració en una forma considerada acceptable per l'ADN que li ha expedit la llicència o que justifiqui davant la FIA el seu estatus professional, incloent la referència als avantatges aconseguits no subjectes a declaració davant les autoritats competents.

Demostració: Presentació de les prestacions d'un o diversos Automòbils.

Desqualificació: La Desqualificació significa que una persona o persones no poden seguir participant en una competició. La Desqualificació pot incloure la totalitat o part d'una competició (per exemple, la mànega final, els últims entrenaments lliures, els entrenaments qualificatius, la cursa, etc.) o per diverses Competicions de la mateixa prova, a criteri dels Comissaris Esportius, i pot ser ordenada durant o després de la Competició, o una part de la Competició, com determinin els Comissaris Esportius. Els resultats o el temps corresponents a la persona exclosa es cancel·laran.

Espais reservats: Espais on es desenvolupa una Competició. S'inclouen però no es limiten:

- La pista (recorregut)
- El circuit
- El paddock
- El parc tancat
- Els parcs o les zones d'assistència
- Els parcs d'espera
- Els box
- Les zones prohibides al públic
- Les zones de control
- Les zones reservades als mitjans de comunicació
- Les zones de reavituallament

Exclusió: L'exclusió suprimeix definitivament al que n'és objecte el dret de prendre part a tota Competició. Aquesta comporta l'anul·lació de les inscripcions contractades anteriorment, amb la pèrdua dels drets d'inscripció.

FIA: Federació Internacional de l'Automòbil.

Força major: Esdeveniment imprevisible, irresistible i extern.

Handicap: Mitjà previst pel Reglament Particular d'una Competició i que té per objecte igualar el més possible les oportunitats dels Competidors.

Inscripció: Mitjançant la inscripció es celebra un contracte entre el Competidor i l'Organitzador. Aquest contracte pot signar-se conjuntament o ser resultat d'un intercanvi de correspondència.

Llicència: Certificat de registre expedit a qualsevol persona jurídica o física (Pilot, Competidor, constructor, equip, oficial, Organitzador, Circuit, etc.) que desitgi participar o prendre part, en la capacitat que fora, en Competicions que es regeixen pel Codi.

Llicència Internacional: Llicència expedida per una ADN en nom de la FIA i vàlida per a Competicions Internacionals en funció del grau apropiat d'aquesta llicència sempre que estiguin inscrites en el Calendari Esportiu Internacional.

Línia de Control: Línia al pas de la qual es cronometra a un Automòbil.



Línia d'Arribada: Línia de Control final, amb o sense cronometratge.

Línia de Sortida: Línia de Control inicial, amb o sense cronometratge.

Milla i Quilòmetre: Per a totes les conversions de mesures angleses al sistema mètric decimal, o al revés, la Milla s'explicarà com 1,609344 Quilòmetres.

Números de Llicència: Números atribuïts anualment per una ADN als Competidors o als Pilots inscrits en el seu registre.

Organitzador: Una ADN, un club de l'automòbil o una altra agrupació esportiva qualificada.

Parada: Presentació d'un grup d'Automòbils a velocitat moderada.

Parc Tancat: Lloc on el Competidor està obligat a portar el seu(s) Automòbil(és), segons el que es disposa en els reglaments aplicables.

Participant: Persona que té accés als Espais Reservats.

Passatger: Persona diferent del Pilot, transportada per un Automòbil, i que pesa, juntament amb el seu equip personal, almenys 60 kg.

Permís d'Organització: Document expedit per l'ADN que permet l'organització d'una Competició.

Pilot: Persona que condueix un Automòbil en una Competició qualsevol i que ha de ser obligatòriament titular d'una Llicència de Pilot expedida per la seva ADN de Tutela.

Pilot Professional UE: Pilot professional titular d'una Llicència expedida per un país de la Unió Europea o un país assimilat designat com a tal per la FIA. En aquest marc, s'entén per Pilot professional a aquell que declara a les autoritats fiscals competents els ingressos percebuts en forma de salari o de patrocini per la seva participació en proves d'automobilisme esportiu, i que aporta la prova d'aquesta declaració en una forma considerada acceptable per l'ADN que li ha expedit la Llicència o que justifiqui davant la FIA el seu estatus professional, incloent la referència als avantatges aconseguits no subjectes a declaració davant les autoritats competents.

Programa Oficial: Document oficial obligatori elaborat pel Comitè d'Organització d'una Competició i que conté totes les indicacions necessàries per informar al públic sobre els detalls d'aquesta Competició.

Prova: Una Prova està composta per una o diverses Competicions, Desfilades, Demostracions o Concentracions Turístiques.

Ral·li: Competició en carretera a una velocitat mitjana imposada, que es desenvolupa total o parcialment en carreteres obertes a la circulació normal. Un ral·li està constituït per un itinerari únic, el qual ha de ser seguit per tots els vehicles, o bé per diversos itineraris, que condueixen a un mateix punt de concentració fixat per endavant i seguit, o no, d'un itinerari comú. Els itineraris poden comprendre una o diverses proves especials, és a dir, proves organitzades en carreteres tancades al tràfic normal i que el seu conjunt, per regla general, és determinant per a l'establiment de la classificació general del Ral·li. Els itineraris que no serveixen per a proves especials es denominen "itineraris d'enllaç". En aquests itineraris d'enllaç, la major velocitat no ha de constituir mai un factor per a la classificació. Les Competicions que utilitzen parcialment una carretera oberta a la circulació normal, però que inclouen proves especials en Circuits permanents o semi-permanents en més d'un 20 % del quilometratge total del ral·li han de considerar-se, en totes les qüestions de procediment, com a Competicions de velocitat.

Ral·li Tot Terreny: Competició amb una distància total compresa entre els 1.200 i els 3.000 quilòmetres. La longitud de cada sector no ha de ser superior a 500 quilòmetres.

Ral·li Tot Terreny Baja: Ral·li Tot Terreny que ha de desenvolupar-se en una jornada (distància màxima del recorregut: 600 km) o en dues jornades (distància màxima del recorregut: 1.000 km amb un repòs de com a mínim 8 hores i com a màxim 20 hores entre les dues etapes). Pot organitzar-se una prova súper especial comptant amb un dia addicional. La distància de cada sector selectiu ha d'estar compresa entre 300 km i 800 km.

Ral·li Tot Terreny Marató: Ral·li Tot Terreny amb una distància total d'almenys 5.000 km. La distància total dels sectors selectius ha de ser de 3.000 km com a mínim.

Rècord: Resultat màxim obtingut en condicions especials determinades pel Codi.

Rècord del món: Millor marca realitzada en una classe o un grup determinat. Existeixen Rècords del Món per a Automòbils així com per a Automòbils Especials.

Rècord del Món Absolut: Rècord reconegut per la FIA com la millor marca realitzada en una distància o un temps determinats per un Automòbil sense tenir en compte la categoria, la classe o el grup.

Rècord del Món Absolut de Velocitat en Terra: Rècord reconegut per la FIA com la millor marca de Sortida llançat en una Milla realitzat per un Automòbil, sense tenir en compte la classe, la categoria o el grup.

Rècord Local: Rècord establert en una pista permanent o temporal aprovada per l'ADN, qualsevol que sigui la nacionalitat del Competidor.

Rècord Nacional: Rècord establert o batut conforme a les regles definides per una ADN a el seu territori, o bé al territori d'una altra ADN, amb l'acord previ d'aquesta última. Un Rècord Nacional es denomina "de classe" si representa la millor marca realitzada en una de les classes en les quals estan subdividits els tipus d'Automòbils admesos per a la temptativa, o ben "absolut", si representa la millor marca sense tenir en compte la classe.



Recorregut: Trajecte que han de seguir els Competidors.

Registre de Titulars de Llicències: Relació portada per una ADN de les persones a les quals aquesta ADN ha expedit una llicència de Competidor o una llicència de Pilot.

Reglament Particular: Document oficial expedit pel Comitè d'Organització d'una Competició en el qual es reglamenten els detalls.

Sortida: Instant en el qual es dona l'ordre de sortir a un Competidor aïllat o a diversos Competidors que surten alhora.

Superllicència: La Superllicència és establerta i expedida per la FIA al candidat que la sol·liciti, sempre que sigui titular d'una llicència nacional de conformitat amb les disposicions de l'Annex L i és obligatòria en alguns Campionats Internacionals de la FIA en les condicions establertes en cada reglament.

Suspensió: La Suspensió priva, durant un període determinat, a qui és objecte de la mateixa del dret a participar en qualsevol Competició, ja sigui al territori de l'ADN que l'ha pronunciat, ja sigui en tots els països sotmesos a la legislació de la FIA.

Temptativa: Competició reglamentada en la qual cada Competidor pot triar el moment d'execució dins d'un període fixat pels reglaments.

Temptatives de Rècord: Temptativa de batre un Rècord Local, un Rècord Nacional, un Rècord del Món, un Rècord Absolut del Món o un Rècord del Món Universal, de conformitat amb el Codi.

Trial: Competició que inclou un determinat nombre de temptatives basades en la distància i les competències.