



EXTRACTE DE L'ANNEX "H" RECOMANACIONS PER LA VIGILÀNCIA DE LA PISTA I ELS SERVEIS D'INTERVENCIÓ

ARTICLE 2. CURSES EN CIRCUIT

2.4. SENYALITZACIÓ

2.4.1. Generalitats.

Pel que fa referència a la vigilància de la pista el Director de Cursa (o el seus adjunts) i els punts de vigilància hauran d'utilitzar moltes vegades les senyalitzacions per contribuir a la seguretat dels conductors i fer respectar el reglament

Aquestes senyals es transmeten durant el dia mitjançant banderes de colors diferents, complementades o en certes circumstàncies, reemplaçades per una senyalització lluminosa.

També es poden utilitzar panells de senyalització negres i blancs, de dimensions semblants a les de les banderes, per algunes senyalitzacions, que estaran clarament especificades en el reglament de la competició.

Per la nit les banderes podran substituir-se amb avantatge per una senyalització lluminosa i per panells reflectants, però tots els pilots hauran d'estar informats amb anterioritat, mitjançant d'un briefing.

Per a les competicions nocturnes, cada punt de control estarà previst obligatòriament de llums grogues (veure article 2.10.1).

Si s'utilitzen diversos mitjans de senyalització, el Reglament Particular de la competició ha de precisar quin és el reglamentari.

La sortida haurà de ser controlada des d'un emplaçament proper a la línia de sortida, des del que l'estarter pugui veure tota la zona de la graella de sortida entre les barreres. Aquest emplaçament haurà de ser visible per tots els pilots a bord de vehicles oberts o tancats. Haurà d'estar protegit de les deixalles provinents de la graella.

2.4.2. Especificacions de les Banderes de senyalització.

Dimensions: Les dimensions mínimes de totes les banderes de senyalització seran de 60x80 cm, excepte la bandera vermella i la bandera a quadres que hauran de ser, al menys de 80 x 100 cm.

Colors: Els colors de les banderes es correspondran amb les referències indicades de la taula de colors Pantone:

Vermell:	186C
Groc:	YellowC
Blau Clar:	298C
Verd:	348C
Negre:	BlackC
Taronja:	151C

2.4.3. Especificacions dels llums de senyalització.

Es podran utilitzar llums per completar les banderes agitadaes vermelles, grogues, verdes, blaves o blanques.

Quan siguin utilitzades les llums en una competició, la seva descripció haurà de figurar en el Reglament Particular i haurien de ser respectades les següents exigències:

2.4.3.1. Propietats de les llums:

- Les llums podran consistir en llampares incandescents o en reflectors clàssics, o presentar-se en forma de plafons compostos de díodes electroluminiscent (LEDs) o altres sistemes prou lluminosos capaços de reproduir fidelment els colors aprovats, per la FIA.
- La senyalització lluminosa haurà de ser d'una potència i/o d'una talla prou importants per ser vistos sense risc d'error des d'una distància de 250 m a plena llum solar.
- Les llums hauran de parpellejar amb una freqüència de 3-4 Hz.
- El tipus de llums utilitzats ha de subministrar una llum instantània, amb poc o cap temps de reacció.
- Cada llum haurà de tenir un camp visual d'almenys 70°.
- Les llums de 360° no han de ser utilitzades.
- Les llums utilitzades hauran de tenir una saturació de colors suficient per diferenciar-les clarament d'un altre color siguin quines siguin les condicions lluminoses ambientals.
- Per a un contrast màxim dels colors, totes les llums han de ser instal·lades sobre un fons negre mat. És convenient vetllar per assegurar una bona visibilitat quan el sol estigui baix davant o darrera de les llums.
- Les llums han d'estar equipades amb un dispositiu que informarà al lloc de comissaris següent de la seva posada en marxa.
- En cas de sistemes integrats permanents, la Direcció de Carrera haurà d'estar informada automàticament del senyal activat.

2.4.3.2. Posició de les llums.

- Generalment la instal·lació haurà de comprendre dos llums de cada color a utilitzar.
- Les llums hauran d'estar separades de manera de que cada joc diferent de dos llums s'encengui intermitent i alternativament; no han de semblar una sola llum.
- Les llums vermella i groga no han d'estar situades juntes.
- Les llums no han de ser col·locades amb un angle de més de 30° respecte de la línia de visió principal del pilot, es ha dir, al llarg de la trajectòria de carrera.



- Les llums han d'estar orientades de tal forma que la màxima superfície sigui visible pels pilots durant el major temps possible.

2.4.3.3. Control de les llums.

- Cada bandera haurà de ser representada amb un joc de dos llums intermitents en alternança o amb un plafó lluminós intermitent; el senyal blau de la sortida del pit-line podrà consistir en una única llum intermitent.
- Si es jutgen necessàries les dobles banderes grogues agitada, hauran de ser mantingudes.
- Les llums vermelles sols han de ser activades des de direcció de carrera.
- Totes les altres llums podran ser comandades pels comissaris de pista o des de direcció de carrera.
- Si les llums són comandades localment, cada caps de control haurà de ser concebuda per tal d'evitar la possibilitat d'accionament accidental i haurà de tenir indicadors de les llums que estan en funcionament.
- Una alimentació elèctrica automàtica de socors ha d'estar sempre disponible.
- Com que els llums de senyalització solament indiquen una sola senyal a la vegada, la presència de comissaris de pista amb banderes continua sent essencial si la situació requereix senyals simultanis.

2.4.3.4 Altres tipus de senyalització lluminosa.

Poden ser utilitzats altres panells de llum per formar les representacions visuals de la bandera groga amb franges vermelles, el panell del vehicle de seguretat o altres senyals, que ha de ser estipulat en el Reglament Particular de la competició.

2.4.4. Senyals utilitzades pel Director de Cursa o el seu adjunt

2.4.4.1 Senyalització amb banderes que han de ser utilitzades pel Director de Cursa:

a) Bandera Nacional: Aquesta bandera es podrà utilitzar per donar la sortida de la carrera. El senyal de sortida s'haurà de fer baixant la bandera que, en competicions amb sortida parada, no hauria d'aixecar-se per sobre del cap abans que tots els vehicles no estiguin parats a la sortida i en cap cas durant més de 10 seg.

En cas que la Bandera Nacional no sigui utilitzada amb aquest fi, el color de la bandera (que no es podrà confondre amb cap altre de les especificades al Codi), haurà d'estar especificada al Reglament Particular de la prova.

b) Bandera vermella: Aquesta bandera haurà de ser agitada a la línia de sortida quan s'hagi decidit parar la cursa o els entrenaments. Simultàniament, cada lloc de senyalització del circuit haurà de mostrar també la bandera vermella agitada.

Si s'ha donat el senyal de parar:

1) Durant els entrenaments, tots els vehicles reduiran immediatament la seva velocitat i retornaran lentament als seus respectius box.

2) Durant una cursa, tots els vehicles reduiran immediatament la seva velocitat i es dirigiran lentament a la línia de bandera vermella (*).

3) Els avançaments estan prohibits i els pilots han de recordar que vehicles de cursa i d'assistència es poden trobar en la pista, que el traçat pot estar obstruït a causa d'un accident i que les condicions atmosfèriques poden haver deixat el circuit impracticable a gran velocitat.

4) Si la cursa ha estat parada, els pilots han de recordar que no és útil accelerar ja que:

- la classificació de la cursa o l'ordre de la graella de la nova sortida s'establirà a partir d'un punt anterior al que s'ha mostrat la bandera vermella i conforme al reglament de la competició.

- la sortida del Pit Line estarà tancada.

Tots els vehicles s'han de parar en ordre a la línia de bandera vermella (*) fins que els sigui comunicat la reanudació o el final de la cursa i rebin les instruccions apropiades dels oficials de pista segons el reglament de la prova.

La bandera vermella pot utilitzar-se també pel Director de Carrera o el seu Delegat per tancar el circuit (Veure Art. 2.1.4

(*) Línia de bandera vermella: Línia contínua de 20 cm d'ample que haurà d'estar pintada, amb pintura antilliscant, d'un costat a l'altre de la pista, perpendicular a l'eix longitudinal de la mateixa. Serà el punt on s'aturaran tots els vehicles si la cursa es para o suspèn, on es podrà fer assistència d'una forma pràctica i on poder-los alinear en la graella de sortida des d'on el vehicle de seguretat els guiarà si la cursa es reprèn.

c) Bandera a quadres negra i blanca: Aquesta bandera haurà de ser agitada per senyalitzar el final dels entrenaments o la carrera.

d) Bandera negra: Aquesta bandera s'utilitzarà per informar al pilot en qüestió que, en la seva pròxima passada per entrada dels boxes, haurà de parar en el seu "box" o en el lloc designat en el Reglament Particular o al Reglament del Campionat. Si un pilot desobeeix aquesta indicació per qualsevol motiu, la bandera no haurà de mostrar-se durant més de quatre voltes consecutives.

La decisió d'ensenyar aquesta bandera, és competència exclusiva dels Comissaris Esportius, i l'equip afectat serà immediatament informat.



e) Bandera negra amb disc taronja: (de 40 cm de diàmetre). Aquesta bandera s'utilitzarà per informar al pilot en qüestió que el seu vehicle té problemes mecànics que poden constituir un perill per a ell mateix o pels demés pilots i que ha de parar en el seu "box" en la pròxima passada. El vehicle podrà reintegrar-se a la carrera quan el Cap dels Comissaris Tècnics consideri que els problemes mecànics han sigut reparats.

f) Bandera blanca i negra dividida diagonalment: Aquesta bandera es mostrarà una sola vegada com a mostra d'advertència al pilot que ha rebut un informe per conducta antiesportiva.

Aquestes tres últimes banderes (d,e,f) hauran d'ensenyar-se estàtiques i acompanyades per un pannel negre amb un número en blanc del vehicle del pilot al que s'avisava. La bandera i el número poden estar combinats sobre un únic plafó.

Normalment la decisió de presentar les dues últimes banderes, (e, f) correspondrà al Director de Carrera, no obstant pot ser presa pels Comissaris Esportius en cas de que estigui estipulat en els reglaments particulars o del campionat. L'equip afectat serà informat immediatament de la decisió.

Aquestes banderes es podran utilitzar en llocs diferents a la línia de sortida si el Director de Carrera ho jutja necessari.

2.4.4.2. Senyalització lluminosa que ha de ser utilitzada pel Director de Carrera.

Es poden utilitzar llums o panells lluminosos per representar visualment els senyals mencionats anteriorment; si es així, aquest fet s'ha d'estipular en el Reglament Particular de la competició.

Si el senyal d'aturada de la cursa es dona amb l'ajut d'un panell o una llum vermella, sols es farà exclusivament sota el control del Director de Carrera.

2.4.5. Senyalització ha utilitzar en els llocs de comissaris.

2.4.5.1. Banderes utilitzades en els llocs de comissaris.

a) Bandera Vermella: Es mostrarà agitada només per ordre del Director de Carrera quan sigui necessari per parar una sessió d'entrenaments o la carrera conforme a l'article 2.4.4.1 b) anterior. **b) Bandera groga:** Senyal de perill que haurà de mostrar-se als pilots de les següents dos formes diferents i amb els significats següents:

- **Una sola bandera agitada:** Disminueixi la velocitat. No avanci. Estigui preparat per canviar de direcció. Hi ha un perill dins la pista o a les immediacions de la mateixa.

- **2 banderes agitades:** Disminueixi considerablement la velocitat. No avanci. Estigui preparat per canviar de direcció o per parar. Hi ha un perill la pista està total o parcialment obstruïda i/o hi ha comissaris treballant sobre o al costat de la pista.

La bandera groga només serà mostrada en el punt de senyalització que es trobi immediatament abans de lloc del perill.

No obstant, en alguns casos, el Director de Cursa podrà ordenar que ensenyi en més d'un punt de senyalització precedint a l'incident.

L'avançament no està permès entre la primera bandera groga i la bandera verda que haurà de ser mostrada després de l'incident.

No s'hauran de mostrar banderes grogues al Pit Lane almenys que es produeixi un incident del que s'ha d'informar als pilots.

El Director de carrera o el Director de prova poden imposar un límit de velocitat en tot el traçat o en un sector qualsevol de la pista quan hi hagin dues banderes grogues presents durant els entrenaments lliures, qualificatius o la cursa.

- Quan s'imposi un límit únic de velocitat en tot el traçat, s'indicarà mitjançant una bandera groga i un cartell indicant FCY (Full Course Yellow). Si fos necessari, dues banderes grogues agitades continuaran estant presents en el lloc de control anterior al del incident.

- Quan s'imposi un límit de velocitat variable en tot el traçat, s'indicarà mitjançant una sola bandera groga i un cartell indicant VSC (Vehicle Seguretat virtual). Si fos necessari, dues banderes grogues agitades continuaran estant presents en el lloc de control precedent al del incident.

- Quan s'imposi un límit de velocitat en un sector de la pista, l'inici i final del sector seran clarament indicats en el costat de la pista amb l'ajuda de dues banderes grogues i un cartell indicant SLOW (ralentir). Això s'ensenyarà a cada lloc de control del sector. Una sola bandera groga estarà present en el lloc de control anterior al del incident. En tots els casos, el final de la imposició del límit de velocitat s'indicarà mitjançant una bandera verda al lloc de control següent al del incident o en cada lloc de control si fos necessari. El Reglament Esportiu de cada cursa o campionat pot preveure l'aplicació d'aquestes exigències.

c) Bandera groga amb franges vermelles: Aquesta bandera haurà de mostrar-se estàtica per informar als pilots que s'ha produït una pèrdua d'adherència a la pista degut a oli o aigua a la zona posterior a la bandera.

Aquesta bandera es presentarà durant un mínim de quatre voltes (depenent de les circumstàncies), o fins que el paviment es normalitzi. No caldrà presentar bandera verda en el sector següent a aquell en que s'hagi presentat la bandera.

d) Bandera blava clara: Aquesta bandera hauria de mostrar-se normalment agitada com indicació a un pilot que està a punt de ser avançat. Té diferent significats durant els entrenaments o la carrera.



En tot moment:

S'haurà de mostrar una bandera blava estàtica als pilots que abandonen el Pit Lane quan s'aproxima tràfic per la pista.

Durant els entrenaments:

Un vehicle més ràpid és just darrera i es prepara per avançar-vos.

Durant la cursa:

La bandera haurà de mostrar-se normalment a un vehicle que està a punt de ser avançat per un altre vehicle que amb aquesta maniobra tindrà al menys una volta de avantatge sobre ell, si el pilot sembla que no fa servir els miralls retrovisors. Quan es mostri, el pilot afectat haurà de permetre l'avançament del vehicle que el segueix a la primera oportunitat possible.

e) Bandera blanca: Aquesta bandera ha de ser agitada i s'utilitzarà per indicar al pilot que hi ha un vehicle molt més lent al sector de pista controlat pel punt de senyalització.

f) Bandera verda: Aquesta bandera s'ha d'utilitzar per indicar que la pista està sense problemes i s'haurà de mostrar agitada en el lloc de control immediatament posterior al lloc de l'incident que hagi necessitat l'ús d'una o més banderes grogues.

Si el Director de Carrera ho estima necessari pot utilitzar-se també per indicar la sortida d'una volta d'escalfament o la sortida d'una sessió d'entrenaments.

2.4.5.2. Senyalització lluminosa utilitzada als llocs de comissaris.

La senyalització mencionada anteriorment pot ser efectuada amb l'ajut de llums o panells lluminosos com els descrits en l'anterior article 2.4.3.

Si el senyal d'aturada de cursa es dona amb l'ajut d'un panell o d'un llum vermell, això es farà exclusivament sota el control del Director de Cursa.

2.4.6. Llums i procediments de sortida (excepte per als Campionats FIA que tenen un reglament específic).

En cas que s'instal·lin semàfors per donar la sortida de les curses de circuits, la instal·lació hauria de respectar les següents exigències:

a) Especificacions d'instal·lació corresponents als semàfors de sortida.

Totes les llums utilitzades per la senyalització de la sortida d'una cursa hauran de ser clarament visibles per tots els pilots asseguts en el seu vehicle en la graella de sortida, en la posició normal de conducció.

Les llums han de ser instal·lades per sobre de la pista, sobre un pòrtic col·locat entre 10 i 25 m després de la línia de sortida.

La renglera inferior de les llums ha d'estar, almenys, a 4 m per sobre de la pista.

L'emplaçament lateral de les llums haurà de ser definit de forma que assegurï una visibilitat òptima des del conjunt de la graella.

Es recomana respectar la disposició de les llums descrita al document de la FIA titulat «Senyals lluminosos recomanats per a les sortides parades de les competicions de circuit» publicat en la web de la FIA. En tots els casos, les llums vermelles i verdes hauran d'estar col·locades unes sobre les altres i les llums grogues intermitents per sota d'aquestes últimes.

Les llums hauran de ser tan grans i brillants com sigui possible, i almenys tan grans i intenses com els semàfors utilitzats per al control de la circulació en les carreteres públiques. Totes les llums hauran de ser doblades, per prevenir l'eventualitat d'una avaria, i ser accionades per un doble circuit de control (redundant).

Es recomana una alimentació auxiliar automàtica.

S'hauran de col·locar les mateixes llums en ambdós costats del pòrtic.

El circuit commutador haurà de permetre totes les combinacions següents:

- totes les llums apagades.
- llums verdes enceses soles.
- llums vermelles enceses soles.
- llums vermelles reemplaçades per llums verdes (una sola operació de commutació).
- llums grogues intermitents enceses soles.
- llums vermelles i llums grogues intermitents enceses juntes (commutació separada).

Un model standard recomanat de consola de comandament figura en la plana web de la FIA (Sport-Reglaments-Circuits).

b) Sortida parada: es recomana utilitzar el document titulat «Race weekend light procedure» establert per la FIA per totes les competicions amb sortida parada, on la instal·lació de les llums de sortida ho permet o, en el cas contrari, procurar que el procediment utilitzat no entri en contradicció amb les disposicions d'aquest document (per exemple en cas d'utilització d'una combinació de llums similar però amb significats diferents). En tots els casos, el procediment de sortida ha de ser descrit clarament al Reglament Particular de la competició.

De la forma més senzilla, les llums tenen els significats següents:

Llums VERMELLES encesos: Permaneix immòbil, i preparat per prendre la sortida



Llums VERMELLES apagades: Preneu la sortida.

Llums GROGUES intermitents enceses: Continui immòbil i pari el motor (si aquestes llums són enceses després de les llums vermelles, les llums vermelles han de continuar estant enceses). L'interval entre l'encesa de les llums vermelles i la seva extinció serà normalment entre 2 i 3 segons.

El procediment FIA complert està disponible en el document "*Señales luminosas recomendadas para las salidas paradas de las competiciones en circuitos*", publicat en la pàgina web de la FIA. (Sport – Reglaments – Circuits).

El procediment FIA, amb la instal·lació necessària dels llums de sortida, es obligatori per les competicions amb sortida parada del Campionat del Món de Vehicles Turisme de la FIA i del Campionat del Món de GT de la FIA, sota reserva d'una adaptació a les seves exigències específiques en matèria d'horaris.

c)Sortida llançada: les llums vermelles estaran enceses durant la volta de formació. El senyal de sortida és donar per mitjà de les llums verdes de sortida, enceses sota el control de l'estarter i en substitució de les llums vermelles.

Si es produeix un problema quan els vehicles s'apropen a la línia de sortida, al final de la volta de formació, les llums vermelles continuaran estant enceses.

2.10 PROCEDIMENTS RELATIUS AL VEHICLE DE SEGURETAT (EXCEPTE PELS CAMPIONATS SERIES O COPES FIA QUE TENEN UNA REGLAMENTACIÓ ESPECÍFICA).

2.10.1 Per decisió del Director de Carrera, el vehicle de seguretat podrà ser utilitzat per:

- neutralitzar la cursa si els competidors o oficials estan en situació de perill físic, però les circumstàncies no justifiquen l'aturada de la cursa.
- donar la sortida de la cursa en circumstàncies excepcionals (p.e. mal temps).
- guiar una sortida llançada.
- reanudar una cursa suspesa.

2.10.2. Per als circuits en els quals els procediments del vehicle de seguretat han de ser aplicats, dues «Línies del Vehicle de Seguretat» continues, de 20 cm d'ample han de ser pintades amb una pintura antilliscant, d'un costat a l'altre de la pista i de les vies d'accés i de sortida del Pit Lane, perpendicularment a l'eix longitudinal de la pista, als indrets següents:

- **Línia 1 del Vehicle de Seguretat:** en el punt on és jutgi raonable autoritzar a un vehicle que entra al Pit Lane a avançar el vehicle de seguretat o a tot altre vehicle que romangui en pista. Es tracta igualment del punt on els participants poden avançar al vehicle de seguretat quan entra al Pit Lane al final d'una intervenció.

- **Línia 2 del Vehicle de Seguretat:** en el punt on els vehicles que surten del Pit Lane estan rodant a una velocitat similar a la dels vehicles en cursa que estan en pista. Un vehicle que es troba en la pista pot doncs avançar a un vehicle que surt del Pit Lane abans d'arribar a aquesta línia però cap avançament està autoritzat després.

- I si hi ha més d'un vehicle de seguretat, una línia intermitja del vehicle de seguretat: serà el punt on els vehicles de competició poden avançar al vehicle de seguretat quan retorni al seu emplaçament entremig al final de la seva intervenció.

2.10.3 El vehicle de seguretat estarà concebut o adaptat per a una conducció d'altres prestacions en circuit i dotat d'una potència que permeti mantenir les velocitats a les que poden ser conduïdes les categories de vehicles que participen en la competició sense comprometre el seu funcionament en la cursa. Per a determinades competicions el vehicle podrà ser escollit en funció de la categoria dels vehicles en cursa, per exemple, carreres de camions.

Estarà equipat, al menys, amb dos seients i dos o quatre portes; la visibilitat del darrera haurà de ser bona. És recomanable una armadura de seguretat instal·lada conforme a les especificacions del Annex J, així com uns arnesos aprovats per la FIA.

El vehicle de seguretat portarà les paraules «SAFETY CAR» en caràcters d'una dimensió apropiada, similar a la dels números de competició, sobre el darrera i sobre els laterals. Estarà equipat al menys amb un llum taronja o groc clarament visible en el sostre i d'un de verd, cadascun alimentat per un circuit elèctric diferent. Les llums instal·lades al exterior hauran de estar fixades de manera que resisteixin la velocitat màxima del vehicle.

Serà conduït per un pilot de circuit experimentat. Portarà a la seva vora un observador, capaç de reconèixer tots els vehicles en cursa, i que estarà en contacte amb ràdio permanentment amb la direcció de carrera. És recomanable que els ocupants portin cascs aprovats per la FIA i vestimenta FIA resistent al foc. Aquests seran obligatoris per tots els Campionats, Sèries o Copes FIA.

2.10.4 No hi podrà haver-hi més d'un vehicle de seguretat operant a la vegada, excepte en els circuits de més de 7 kilòmetres de longitud, on el reglament de la prova podrà autoritzar la utilització d'altres vehicles de seguretat situats en punts intermedis del traçat del circuit. Si s'utilitza més d'un vehicle de seguretat, s'aplicaran els següents requeriments:

- El punt de sortida i retirada del vehicle de seguretat haurà de ser advertit a tots els pilots.
- S'ha de situar un semàfor verd després del punt de retirada per permetre que es defineixi el punt final de la neutralització de la cursa i senyalitzar-ho als pilots.



2.10.5 Abans de l'hora de sortida de la cursa, el vehicle de seguretat prendrà posició davant la graella i es quedarà allí fins que el senyal dels cinc minuts sigui donat.

2.10.6 Quan es doni el senyal de cinc minuts (excepte en aplicació del punt 2.10.18 següent), el vehicle de seguretat:

- deixarà la graella i retornarà al Pit Lane, o
- ocuparà un lloc proper a l'entrada del Pit Lane fins que es doni sortida a la cursa, segons les instruccions de la Direcció de Carrera, per retornar al Pit Lane o ser desplegat.

2.10.7 Si s'utilitzen diversos vehicles de seguretat, un d'ells intervindrà tal com s'indica en els punts 2.10.5 i 2.10.6, el/s altre/s retornaran a la seva posició intermitja, com ha molt tarda 5 minuts abans de l'hora de començament de la cursa.

NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA

2.10.8 Quan es doni l'ordre d'intervenció del vehicle de seguretat durant la cursa, tots els llocs de senyalització, mostraran banderes grogues agitades juntament amb un rètol amb la sigla "SC", i els llums taronja de la Línia s'encendran durant aquesta intervenció

2.10.9 El vehicle de seguretat, amb les llums rotatives taronja enceses, s'incorporarà al circuit sempre des de la sortida del Pit Lane, amb independència d'on es trobi el vehicle cap de cursa.

2.10.10 Tots els vehicles en cursa s'han de posar en fila al darrere el vehicle de seguretat, a una distància inferior a cinc vegades la longitud d'un vehicle i està totalment prohibit, amb les excepcions següents, d'avançar mentre els vehicles no hagin passat la Línia (o el punt de fi de la neutralització de cursa següent) després de la tornada al Pit Lane del vehicle de seguretat els avançaments estan autoritzats en les condicions següents:

- si a un vehicle se l'indica des del vehicle de seguretat;
- segons l'apartat 2.10.18 següent;
- qualsevol vehicle que entri al Pit Lane podrà avançar a un altre vehicle o al vehicle de seguretat després d'haver creuat la 1a línia de Safety Cart, tal com es defineix en el punt 2.10.2;
- qualsevol vehicle sortint del Pit Lane podrà ser avançat per un altre vehicle en la pista abans de creuar la 2a línia de Safety Car, tal com es defineix en el punt 2.10.2;
- en el moment de la seva tornada al Pit Lane o el seu emplaçament intermitg, el vehicle de seguretat podrà ser avançat pels vehicles en cursa una vegada que aquest hagi creuat la línia de Safety Car;
- tot vehicle que s'aturi al box que li ha estat assignat en el moment en que el vehicle de seguretat entri en el Pit Line (veure punt 2.10.14 següent) podrà ser avançat.
- si un vehicle redueix la seva velocitat en base a un problema greu.

2.10.11 Qualsevol vehicle que sigui conduït de forma innecessàriament lenta, erràtica o que es jutgi potencialment perillosa pels altres pilots en qualsevol moment mentre el vehicle de seguretat està en pista, serà comunicat als Comissaris Esportius. Això s'aplicarà tant si el vehicle es condueix en la pista, en l'entrada del Pit Line en el mateix Pit Line, o a la sortida del Pit Lane.

2.10.12 Quan el Director de Carrera ho ordeni, l'observador a bord del vehicle de seguretat utilitzarà un llum verd per senyalar a tots els vehicles que es trobin entre aquest i el vehicle cap de cursa d'avançar-lo.

Aquests vehicles continuaran rodant a velocitat reduïda i sense avançar-se, fins que atrapin novament la fila de vehicles que circulen darrere el vehicle de seguretat.

El vehicle de seguretat podrà, igualment, estar equipat d'un panell al darrere, amb comandament elèctric sobre el que es mostrarà el número del pilot capdavanter. Una vegada encès, els vehicles de la fila fins arribar al número mostrat al panell, han d'avançar al vehicle de seguretat.

2.10.13 El vehicle de seguretat s'utilitzarà, al menys, fins que el vehicle cap de cursa estigui darrere d'ell i els demés vehicles es trobin en ordre darrere el cap de cursa (o quan s'utilitzin diversos vehicles de seguretat, tots els vehicles del sector d'aquest vehicle en particular, estiguin en ordre).

Una vegada darrere el vehicle de seguretat, el cap de cursa (o el que sigui cap de cursa en aquest sector) ha de romandre a una distància del vehicle de seguretat inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle (excepte quan s'apliqui el punt 2.10.15) i els altres vehicles han de mantenir una posició el màxim tancada possible.

2.10.14 Mentre el vehicle de seguretat estigui en servei, els vehicles participants podran entrar al Pit Lane, però solament podran reincorporar-se a la pista quan la llum verda de la sortida del Pit Lane estigui encesa. Estarà encesa permanentment, excepte quan el vehicle de seguretat i la fila de vehicles que el segueixen passin davant la sortida del Pit Lane, o estiguin a punt de fer-ho. Tot vehicle que torni a la pista en aquestes condicions circularà a una velocitat moderada fins que atrapi la fila de vehicles darrere el vehicle de seguretat.

En certes condicions, el director de carrera podrà ordenar al vehicle de seguretat que circuli pel Pit Lane. En aquest cas i amb la condició que els llums taronges del vehicle de seguretat continuïn estant encesos, tots els vehicles l'hauran de seguir pel Pit Lane sense avançar-se.

Tot vehicle que entri en el Pit Lane en aquestes circumstàncies podrà aturar-se en el seu box.

2.10.15 Quan el director de carrera ordeni retirar-se al vehicle de seguretat, aquest apagarà els seus llums taronges, serà el senyal per als pilots que el vehicle de seguretat entrarà en el Pit Lane al final d'aquesta volta. En



aquest moment, el primer vehicle darrere el vehicle de seguretat podrà imposar el ritme i, en cas necessari, situar-se a més de cinc vegades la longitud d'un vehicle darrere el vehicle de seguretat.

Amb la finalitat d'evitar accidents abans de que el vehicle de seguretat entri en el Pit Line, a partir del moment en que s'apaguin els llums del vehicle de seguretat, els pilots han de continuar a un ritme que no impliqui ni acceleracions imprevistes ni frenades ni altres tipus de maniobres susceptibles de posar en perill als altres pilots ni la nova sortida.

Quan el vehicle de seguretat s'apropi a l'entrada del Pit Lane, les banderes grogues i els rètols SC dels llocs de control seran retirats i seran reemplaçats per banderes verdes agitades, els llums verds sent encesos sobre la Línia i als punts de finalització de la neutralització de la cursa intermedis. Aquestes banderes seran desplegades durant una volta com a màxim fins que el darrer vehicle hagi passat per la Línia. Si hi ha diversos vehicles de seguretat, la seva retirada haurà de ser sincronitzada d'una forma precisa.

2.10.16 Cada volta completa mentre el vehicle de seguretat sigui utilitzat serà comptabilitzat com una volta de cursa.

2.10.17 Si el vehicle de seguretat està encara en la pista al iniciar-se l'última volta o surt a la pista durant aquesta volta, al finalitzar-la entrarà en el Pit Lane i als vehicles se'ls presentarà la bandera a quadres segons el procediment normal, sense estar autoritzats a avançar-se.

SORTIDA DE LA CURSA DARRERA EL VEHICLE DE SEGURETAT.

2.10.18 En circumstàncies excepcionals, la sortida de la cursa pot ser donada darrere el vehicle de seguretat. En aquest cas, les llums taronja seran enceses en tot moment abans de la senyal d'un (1) minut. Serà la senyal pels pilots de que la sortida es donarà darrere el vehicle de seguretat. Quan s'encenguin les llums verdes, el vehicle de seguretat abandonarà la graella seguit de tots els vehicles amb l'ordre de la graella i a una distància inferior a cinc vegades la longitud d'un vehicle. No hi haurà cap volta de formació i la cursa començarà en el moment que s'encenguin les llums verdes.

L'avançament està autoritzat, únicament durant la primera volta, si un vehicle es retarda al deixar la seva posició de la graella i els vehicles que es troben darrere d'ell no poden evitar superar-lo sense retardar més la resta de la graella. En aquest cas, els pilots no poden avançar més que per restablir l'ordre de sortida inicial.

Just després que el darrer vehicle de la fila que segueix al vehicle de seguretat hagi passat per davant la sortida del Pit Line, el semàfor del Pit Line passarà a verd i tots els vehicles que es trobin dins el Pit Line podran entrar a la pista i unir-se a la fila de vehicles darrera el vehicle de seguretat.

Si un vehicle segueix immobilitzat quan els demés vehicles han superat la Línia, el vehicle retardat no podrà avançar a cap altre vehicle en marxa i haurà de col·locar-se al darrere de la fila de vehicles que es troben darrere el vehicle de seguretat.

Si diversos pilots es troben en aquesta situació, s'han de col·locar al darrere de la fila de vehicles segons l'ordre en el qual han deixat la graella.

Els Comissaris Esportius podran imposar una penalització a tot pilot que avanci innecessàriament a un altre vehicle durant la primera volta.

2.10.19 Un vehicle de seguretat podrà ser utilitzat com "Vehicle Oficial" per una sortida llançada conforme a l'article 91 del C.E.I.; en aquest cas, el Reglament Particular que regeix la sortida s'aplicarà al vehicle fins que repregui la seva funció de vehicle de seguretat després de que s'hagi donat la sortida.

REPRESA D'UNA CURSA SUSPESA

2.10.20 El vehicle de seguretat serà conduït per davant de la fila de vehicles i darrera de la línia de bandera vermella.

Les condicions de represa de la cursa seran tal i com s'estipula en les Prescripcions Generals de la FIA o el reglament de la prova:

- Els Comissaris de pista disposaran els vehicles en l'ordre indicat per la Direcció de Carrera.
- Tots els vehicles situats entre la línia de bandera vermella i el pilot capdavanter rebran l'ordre de completar un altra volta sense avançar i unir-se a la fila de vehicles situada darrera el vehicle de seguretat.
- Aquestes senyals es donaran amb intervals apropiats abans de la reanudació de la cursa, acompanyades d'una senyal sonora.

La cursa es reprendrà darrera del vehicle de seguretat conforme al procediment i les condicions enumerades en l'article 2.10.18.

S'aplicaran tots els articles relatius a la neutralització de la cursa.

El vehicle de seguretat entrarà en el Pit Line després d'una volta a menys que tots els vehicles no estiguin alineats darrera ell, en aquest cas continuarà rodant fins que el Director de Prova (si està nomenat) o el Director de Carrera decideixi que la cursa pot ser represa sense perill.