



## EXTRACTE ANNEX "L"

### CAPÍTOL III. EQUIPAMENT DELS PILOTS

#### 1. Cascos

##### 1.1 Normes

Tot pilot que participi en competicions en circuit, en pujades en costa o en les especials dels ral·lis, inscrites en el Calendari FIA, haurà de portar un casc homologat segons una de les normes exposades en la Llista Tècnica Núm. 25 de la FIA.

Quan la utilització d'un sistema de retenció frontal del cap (RTF) sigui obligatori segons l'Article 3 de més avall, únicament estan autoritzats els cascos aprovats segons la Norma FIA 8858 (llista tècnica N° 41), 8860 (llista tècnica N° 33) o 8859 (llista tècnica N° 49).

Els cascos homologats segons la Norma FIA 8860 – Specification d'Essais pour Casques Haute Performance, (Llista Tècnica n° 33) han de ser portats pels pilots en:

- el Campionat del Món de Fórmula 1.
  - el Campionat del Món de Ral·lis de la FIA, si estan nomenats com prioritaris 1.
  - el WTCC
  - el WEC
  - el Campionat del Món de Rallycross de la FIA, si estan inscrits com pilots permanents o estan inscrits per un equip que participa al Campionat del Món de Rallycross de la FIA per equips.
  - la Copa del Món GT de la FIA.
  - les sèries internacionals per vehicles GP2, GP3, LMP1, LMP2 i F3.
- Tots els pilots que participen al Campionat del Món de Fórmula 1 de la FIA han d'utilitzar la placa de reforç de la visera de F1 2011 per cascos FIA 8860.

És molt recomanable que tots els pilots del Campionat del Món de Ral·lis, del Campionat del Món de Rallycross i de les sèries internacionals, on el reglament tècnic recull disposicions en matèria de resistència de les estructures als xocs dels reglaments tècnics de la Fórmula 1, F3 o F3000 de la FIA, utilitzin cascos homologats segons la Norma FIA 8860.

##### 1.2 Condicions d'Utilització.

Els pilots de vehicles oberts han de portar cascos integrals, amb un protector de barbetes que formi part integrant de l'estructura del casc i conforme a una norma aprovada per la FIA. Aquesta mesura és recomanada per als cotxes oberts històrics i els vehicles d'Autocròs SuperBuggy, Buggy 1600 i Júnior Buggy.

Les viseres integrals, muntades en les cascos integrals que figuren en les Llistes Tècniques N° 33, 41 i 49 han d'anar etiquetades amb un adhesiu FIA. Les dates d'aplicació són:

- Norma FIA 8859-2015: 01/10/2015.
- Normes FIA 8858 i 8860: únicament les viseres fabricades a partir del 01/01/2016.

Els pilots i els copilots de vehicles amb habitacle tancat que portin un casc integral han de poder passar el següent test (1), amb el fi de vetllar de que sigui possible accedir de manera apropiada a les vies aèries d'un pilot ferit:

- El pilot, ha d'estar assentat dins del vehicle, amb el casc i el dispositiu de retenció del cap aprovat per la FIA correctament posats i els cinturons de seguretat cordats.

- Ajudat de dos socorristes, el Cap metge de la competició (o si és present, el Delegat Metge de la FIA) ha de poder retirar el casc mentre el cap del pilot es mantingui permanentment en posició neutra.

En cas de que això sigui impossible, el pilot haurà de portar un cas obert.

(1) pels vehicles històrics, es recomana aquesta conformitat.

##### 1.3 Modificacions.

Un casc no podrà ser modificat amb relació a la seva especificació de fabricació, llevat que aquesta modificació sigui conforme a les instruccions aprovades pel constructor i un dels organismes de normes especificats per la FIA, que hagi certificat el model en qüestió.

Tota altra modificació convertirà el casc com inacceptable per a les exigències del present article.

##### 1.4 Pes màxim i sistemes de comunicacions.

- El pes dels cascos podrà ser verificat en tot moment durant una

competició i no haurà de sobrepassar, amb tots els accessoris i fixacions inclosos, els 1800 g per a un casc integral o els 1600 g per a un casc de cara oberta, incloent tots els accessoris i totes les fixacions.

- Els auriculars de ràdio instal·lats en el casc estan prohibits en totes les competicions de circuit, i les pujades en costa, excepte les proves de Rallycross i Autocròs (els auriculars que es col·loquen a l'orella estan autoritzats).

Les peticions de derogació, per raons mèdiques només, podran ser fetes a través de la Comissió Mèdica de l'AEN del pilot.

La instal·lació d'un micròfon podrà ser feta només si està conforme a les disposicions del article 1.3.

##### 1.5 Decoració

La pintura pot entrar en reacció amb el material del casc i influir en la seva capacitat de protecció, per tant, el casc no hauria de ser pintat o decorat si no és seguint les directrius i les eventuais restriccions que el constructor hagi emès, utilitzant només pintura especificada per aquest últim (pintures acríliques d'assecat a l'aire, laques, poliuretans o altres) i, preferentment, fet per un pintor que hagi rebut l'aprovació del fabricant.

Això és, en particular, important pels cascos modelats per injecció que no són generalment aptes per a ser pintats.

El casc destinat a ser pintat haurà de ser protegit eficaçment, la pintura que penetrés a l'interior del mateix podria tenir una incidència negativa sobre el farciment del casc.

Les pintures que requereixen un assecat per cocció no haurien de ser utilitzades i qualsevol que sigui el procediment, la temperatura no haurien de sobrepassar el màxim precisat, pel condicionament dels cascos, per la norma segons la qual han sigut aprovats.

També haurien de ser consultades les instruccions del fabricant per a qualsevol consideració sobre la utilització d'etiquetes adhesives o de calcomanies.

##### 2. Vestimentes resistents al foc

En les competicions de circuits, pujades en costa, en les especials dels ral·lis i en els sectors selectius de les competicions tot terreny inscrites en el Calendari Esportiu Internacional, tots els pilots i copilots han de portar una combinació (granota) així com guants (facultatius pels copilots), robes interiors llargues, un passamuntanyes, mitjons i sabates, homologats segons la norma FIA 8856-2000 (Llista Tècnica N° 27).

Els participants han d'assegurar-se que els vestits no són massa cenyits, perquè això reduiria el nivell de protecció.

Per a les proves que es celebren amb una forta calor, està recomanat utilitzar un sistema de refredament (connectat per exemple a robes interiors previstes amb aquest fi i homologats segons la norma FIA 8856-2000).

Els brodats cosits directament sobre la granota han de ser cosits únicament sobre la capa més exterior de la vestimenta, a fi de millorar l'aïllament tèrmic.

El material utilitzat pel fons o el suport dels pegats publicitaris així com el fil utilitzat per a fixar-los sobre la vestimenta han de ser resistents a les flames. Les impressions sobre les vestimentes dels pilots han de ser fetes únicament pel fabricant del producte i ser resistents a les flames i ser conformes a la norma ISO 15025. Aquesta impressió no pot reduir el rendiment sobre la transmissió de calor com està definit en l'article 8.2. (Veure Annex I de la norma FIA 8856-2000 per a les exigències detallades i altres recomanacions als usuaris).

Els pilots de monoplaques que participin en curses amb sortida aturada han de portar guants d'un color molt visible, contrastant amb el color predominant del cotxe, a fi que el pilot pugui clarament cridar l'atenció de l'estàrter de la carrera en cas de dificultats.

Les substàncies que podran circular per tot sistema de refredament portat per un pilot, estan limitades a l'aigua o l'aire a la pressió atmosfèrica. Els sistemes a l'aigua no han de necessitar la saturació de la vestimenta per a funcionar.

Per les competicions que es desenrotllin sota forta calor, es recomanable utilitzar un sistema de refredament (connectat per exemple a la roba interior prevista a tal efecte i homologada segons la norma FIA 8856-2000).

Excepcionalment, els pilots poden portar tratges de refredament que no estiguin homologats per la FIA. Aquests, però, seran a més de la roba interior obligatòria homologada i han de comprendre un tratge de suport certificat i etiquetat ISO 15025; els tubs han de ser certificats i etiquetats ISO 17493 i no han d'estar en contacte amb la



pell del pilot. A més, tota connexió amb un sistema a bord del cotxe ha d'estar conforme amb l'article 5.8.6 de la norma FIA 8856-2000

### 3. Sistema de retenció frontal del cap (RFT).

**3.1.** En les competicions internacionals, l'ús de qualsevol dispositiu lligat al casc i destinat a protegir el coll o el cap del pilot està prohibit, a menys que aquest dispositiu hagués estat homologat conforme a la Norma FIA 8858. Els sistemes RFT homologats figuren a la Llista Tècnica N° 29 de la FIA. L'angle mínim del collar HANS serà de 60° respecte a l'horitzontal.

Els sistemes RFT aprovats per la FIA han de ser utilitzats pels pilots i copilots en totes les competicions internacionals, amb les excepcions o disposicions següents:

La utilització d'un sistema RFT aprovat per la FIA és:

**a)** obligatori pels vehicles de Fórmula 1 del període G i següents, excepte derogació escrita acordada per la Comissió de Seguretat de la FIA.

**b)** recomanat pels altres vehicles històrics.

**c)** obligatori en Off Road, per totes les proves del Campionat d'Europa de la FIA excepte pels vehicles d'Autocros SuperBuggy, Buggy 1600 i Júnior Buggy, pels que és fortament recomanat, amb cascos compatibles.

**d)** no és obligatori per les categories de vehicles d'energies alternatives següents: I, III, IIIA, IV, V Karts elèctrics, VII i VIII;

**e)** recomanat per les categories de vehicles d'energies alternatives següents: II, V Cotxes i VI amb passaport tècnic lliurat abans del 01.01.2006.

Per a altres vehicles, a bord dels quals, és impracticable per raons tècniques instal·lar el sistema RFT aprovat per la FIA, una petició de derogació podrà ser presentada a la Comissió de la Seguretat de la FIA.

### 3.2 Condicions d'Utilització.

Els sistemes RFT han de ser portats únicament amb elements aprovats per la FIA conforme a la taula següent:

Cascos (2)	Sistema d'ancoratge (Corretja, connexió final corretja i ancoratges casc)
FIA 8860 (Llista Tècnica N° 33) FIA 8858 (Llista Tècnica N° 41) FIA 8859 (Llista Tècnica N° 49)	FIA 8858 (Llista Tècnica N° 29)

(2) Ús obligatori de casc en cada Campionat conforme l'article 1.1 anterior.

Per a detalls més amplis, quan el dispositiu utilitzat és el HANS®, consultar la "Guia per l'utilització de HANS® en l'automobilisme internacional", publicat per l'Institut FIA per la Seguretat en l'Esport de l'Automòbil, que pot ser trobat a [www.fia.com](http://www.fia.com), davall el títol FIA Esport - Reglaments - Equipament dels pilots.

### 3.3 Compatibilitat i autorització d'utilització dels elements aprovats segons les Normes FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8859-2015 i 8860-2010.

Les Normes FIA 8860-2004 (Casques Haute Performances) i FIA 8858-2002 (sistemes RFT i els cascos compatibles) han sigut actualitzades en 2010. Tant la versió original com la versió revisada, així com la Norma FIA 8859-2015 (Cascos Premium) son vàlides sempre que siguin utilitzades segons s'indica en la taula adjunta.

	RFT 8858-2010	Corretja (clip final) 8858-010	Ancoratge casc 8858-2010	Casc 8858-2010 8859-2015 i 8860-2010
<b>HANS 8858-2002</b>		SI	SI	SI
<b>Corretja (clip final) 8858-2002</b>	NO		Si és possible mecànicament	SI
<b>Ancoratge casc 8858-2002</b>	SI	Si és possible mecànicament		NO
<b>Casc 8858-2002 i 8860-2004</b>	SI	SI	NO	

### 4. Arnès de seguretat.

Els pilots han d'estar correctament retinguts en el seu seient mitjançant els arnesos de seguretat conformes a les especificacions de l'Annex J pel vehicle utilitzat, durant tot moment de la competició en la que es trobi, ja sigui sobre circuits, vies de box, una prova especial o el recorregut d'una competició.

### EQUIP D'ÚS OBLIGATORI EN LES PROVES DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

#### Roba

Per totes les proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya es obligatori utilitzar la roba ignífuga que ha de complir amb la norma FIA 8856-2000

#### Roba ignífuga

Ral-lis

Ral-lisprint

Ral-lis de terra

Autocros Campionat de Catalunya

Ral.lis Tot Terreny

Velocitat en Circuit

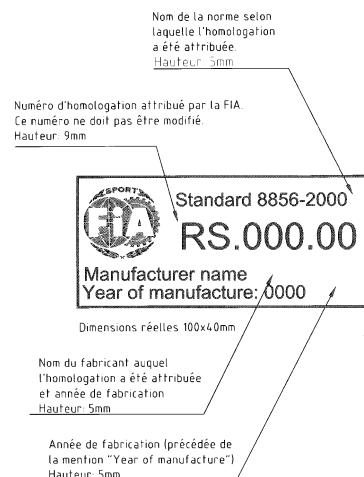
Muntanya

La roba ignífuga és obligatòria, i es la que s'indica a continuació:

	casc	Sota casc	mono	guants	calça	roba interior	Hans	collarin
<b>Ral-lis</b>	oblig.	oblig.	oblig.	obligatori pilot/Facultatiu copilot	oblig.	oblig. llarga	Obligatori	
<b>Ral-lis Terra</b>	oblig.	oblig.	oblig.	obligatori pilot/facultatiu copilot	oblig.	oblig. llarga	Obligatori	
<b>Ral-lis TT</b>	oblig.	oblig.	oblig.	obligatori pilot/facultatiu copilot	oblig.	oblig. llarga	Obligatori	
<b>Muntanya</b>	oblig.	oblig.	oblig.	oblig.	oblig.	oblig. llarga	Obligatori Recomanat vehICLES històrics	
<b>Autocros</b>	oblig.		oblig.	oblig.			Recomanat	
<b>Eslàlom</b>	oblig.		*	oblig.				
<b>Trial 4x4</b>	oblig.							
<b>Circuits</b>	oblig.	oblig.	oblig.	oblig.	oblig.	oblig. Llarga	Obligatori	
<b>Karting</b>	oblig.		oblig.**	oblig.	oblig.			
<b>Alevi-Cadet-Junior</b>	oblig.		oblig.	oblig.	oblig.			oblig.

\* Veure Reglam.Tècnic Eslàlom.

\*\* Segons normativa CIK.





## CAPÍTOL IV.- CODI DE CONDUCCIÓ EN CIRCUIT

### ARTICLE 1. RESPECTE A LES SENYALS

Les indicacions que figuren en l'Annex H del CEI es consideren que formen part del present codi de conducció. Tots els pilots n'han de tenir un coneixement complert.

### ARTICLE 2. AVANÇAMENTS, CONTROL DEL VEHICLE I LÍMITS DE LA PISTA

**a)** Un vehicle que circuli per la pista, pot utilitzar tota l'amplada d'aquesta, però en el moment que sigui atrapat per un altre participant que està en posició de doblar-lo, el pilot ha de permetre al pilot més ràpid l'avançament a la primera ocasió possible.

Si el pilot del vehicle atrapat sembla no utilitzar degudament els retrovisors, li serà mostrada una bandera blava agitada, per prevenir-lo que l'altre participant més ràpid vol avançar-lo.

Els Comissaris Esportius seran informats de qualsevol pilot que sembli no respectar aquesta bandera blava.

**b)** Els avançaments, tenint en compte les possibilitats del moment, es poder efectuar tant per la dreta com per l'esquerra.

Un pilot no pot deixar la pista deliberadament sense una raó justificada.

Sols s'autoritza un sol canvi de direcció per defensar la posició.

Tot pilot que retorni a la trajectòria de cursa, després d'haver defensat la seva posició fóra de la trajectòria, haurà de deixar al menys una amplada igual a la d'un vehicle entre el seu propi vehicle i el límit de la pista al acostar-se a la corba.

No obstant, les maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com poden ser diversos canvis de direcció per defensar una posició, empènyer voluntàriament un vehicle fóra dels límits de la pista o procedir a qualsevol altre canvi anormal de direcció, estan estrictament prohibits. Els Comissaris Esportius de la prova seran informats de tot pilot que hagi estat jutjat com culpable d'una de les infraccions anteriorment mencionades.

**c)** Els pilots han d'utilitzar la pista en tot moment.

A fi de dissipar qualsevol dubte es considera que les línies blanques que defineixen les vores de la pista formen part de la pista, però no els pianos.

Si un vehicle abandona la pista per qualsevol raó, i sense perjudici del punt 2 (d) següent, el pilot pot reprendre la cursa. No obstant, això no es pot fer si no es respectant la seguretat i sense que comporti obtenir qualsevol tipus d'avantatge.

**d)** La repetició de faltes greus, o l'evidència d'una manca de domini o control del vehicle (per exemple, una sortida de pista), serà motiu per cursar informe als Comissaris Esportius de la prova que podran imposar les penalitzacions que considerin podent arribar fins a l'exclusió de la prova del pilot involucrat.

Es considerarà que un pilot ha abandonat la pista si cap part del seu vehicle està en contacte amb ella.

**e)** No està permès en cap moment conduir un vehicle de forma innecessàriament lenta, erràtica o que pugui ser jutjada com perillosa pels altres participants.

### ARTICLE 3. PARADA D'UN VEHICLE DURANT LA CURSA

**a)** El pilot de qualsevol vehicle que abandoni la pista per què és incapaç de mantenir la velocitat de la cursa, haurà de manifestar prèviament de la seva intenció i és de la seva responsabilitat que aquesta maniobra no representi cap perill i que es realitzi el més a prop possible d'un punt de sortida.

**b)** Si un vehicle s'atura a la via de boxes, aquest haurà de ser retirat el més ràpid possible per tal de que la seva presència no constitueixi un perill o un destorb pels altres participants.

Si el pilot no pot retirar el vehicle, serà obligació dels Comissaris de pista ajudar-lo. Si pel fet de rebre aquesta ajuda, el pilot reprèn la cursa, s'ha de fer respectant totalment el reglament i sense treure'n cap avantatge.

**c)** Totes les reparacions que s'efectuïn sobre la pista, han de ser realitzades pel pilot solament amb les peces i eines transportades en el vehicle.

**d)** Qualsevol mena de proveïment està prohibit excepte si el vehicle està aturat al seu box.

**e)** Amb excepció del conductor i oficials competents, cap altra persona està autoritzada a tocar un vehicle excepte si es troba a la via de boxes.

**f)** Està prohibit empènyer un vehicle per la pista.

**g)** Excepte durant una suspensió de la cursa, tot vehicle abandonat sobre la pista pel seu pilot, encara que sigui momentàniament, es considerarà com si s'hagués retirat de la cursa.

### ARTICLE 4. ENTRADA A LA VIA DELS BOX

**a)** La secció de la pista que condueix a la via de boxes es denominarà "entrada dels box".

**b)** Durant la competició, l'accés a la via de boxes sols està autoritzada per l'entrada dels box.

**c)** Tot pilot que tingui intenció de deixar la pista o d'entrar a la via de boxes s'haurà d'assegurar que ho pot fer sense perill.

**d)** Tret de casos de força major (reconeguts com a tals pels Comissaris Esportius de la prova), traspassar en el sentit que sigui, la línia de separació entre l'entrada dels box i la pista per un vehicle que entri a la via de boxes està prohibit.

### ARTICLE 5. SORTIDA DE LA VIA DELS BOX.

Hi haurà un semàfor verd i un de vermell (o panells semblants) a la sortida de la via dels box. Els vehicles no podran deixar la via dels box fins que el llum verd estigui encès (o es mostri el panell).

Tret de casos de força major (reconeguts com a tals pels comissaris esportius de la prova), cap línia pintada sobre la pista a la sortida dels box amb la finalitat de separar els vehicles que surten dels box dels vehicles que estan en pista podrà ser creuada per cap part d'un vehicle que surti dels box.