



VEHICLES DE CURSES DE FORMULA LLIURE (GRUP E)

Art.277

Està permès organitzar competicions esportives obertes a altres vehicles diferents dels definits als anteriors grups de l'annex J.

Totes les prescripcions referents als vehicles i, particularment, tota la limitació de la cilindrada del motor queden a discreció dels organitzadors. A ells els correspon fer-ho constar al més explícitament possible al reglament particular de la prova, que ha de ser autoritzat en la totalitat per l'autoritat esportiva nacional, responsable davant la FIA.

De tota manera, els vehicles de curses que no corresponguin a cap de les fórmules internacionals s'han d'ajustar, per raons de seguretat, a les prescripcions generals dels articles:

- 253.4 Doble circuit de fre
- 253.13 Tallacircuits
- 253.14 Dipòsits de seguretat
- 259.6.2 Canalitzacions, bombes i filtres del carburant
- 259.6.4 Forats d'ompliment i taps
- 259.7.4 Recuperador d'oli
- 259.8.5 Cables elèctrics
- 259.14.2.1 Arnès de seguretat
- 275.3.5 Part voladissa
- 275.7.2 Localització longitudinal del sistema de l'oli
- 275.9.3 Marxa enrere
- 275.10.3 Braços suspensió
- 275.12.2 Material de les rodes
- 275.14.1 Extintors
- 275.14.3 Retrovisors
- 275.14.5 Llum posterior
- 275.14.6 Recolzacap

Arcs de seguretat

Tots els vehicles han de tenir, almenys, dues estructures antibolcada.

Dimensions i localització

La primera estructura ha d'estar davant de la part superior de la corona del volant, a 25 cm com a màxim, i ha de tenir, com a mínim, la mateixa altura del volant.

La segona estructura ha d'estar situada, almenys, a 50 cm darrere de la primera i ha d'estar prou amunt perquè una línia recta traçada des de la seva part alta fins a la de la primera sobrepassi 5 cm la part superior del casc del pilot, assegut normalment al vehicle i amb el cinturó de seguretat posat.

L'altura mínima ha de ser de 92 cm, mesura presa al llarg d'una línia recta que segueixi la columna vertebral del pilot, des de la base metàl·lica del seient fins al vèrtex de l'arc. La punta de l'arc també ha de sobrepassar, almenys, 5 cm el casc del pilot, assegut normalment al volant. L'amplada mínima ha de ser de 38 cm, mesura presa a l'interior de l'arc entre els dos muntants verticals que formen els costats i a 60 cm per sobre de la base metàl·lica del seient, sobre la perpendicular de la línia recta que segueix la columna vertebral del pilot.

Robustesa:

Perquè l'arc tingui una robustesa suficient, és donen dues possibilitats als constructors:

a) L'arc, de concepció estructural completament lliure, ha de ser capaç de suportar les forces mínimes indicades a l'article 275.15.2.3. Això haurà de ser certificat en un formulari aprovat per una AEN i signat per una persona qualificada.

b) El tub i el/s tirant/s han de tenir un diàmetre mínim de 3,5 cm i un gruix de paret mínim de 2 mm. El material ha de ser crom molibddè SAE 4130 o SAE 4125 (o equivalent en NF, DIN, etc.).

Ha de tenir, almenys, un tirant que surti del cim de l'arc, que estigui dirigit cap enrere i que no sobrepassi un angle de 60º amb l'horitzontal. El diàmetre i el material del tirant han de ser els mateixos que els de l'arc bóveda pròpiament dit.

En el cas de dos tirants, el diàmetre de cadascun pot ser de 20/26 mm.

Les connexions amovibles entre l'arc principal i el tirant han d'estar conformes amb els dibuixos a l'Art. 253-27 a 253-36.

Es permeten puntals de reforç frontals.

FÓRMULES NACIONALS REGISTRE DE FÓRMULES NACIONALS

Art.278

La FIA acceptarà estudiar el registre de les fórmules anomenades nacionals per difondre a nivell internacional les seves prescripcions tècniques i assegurar una certa estabilitat i uniformitat dels seus reglaments.

1. Conforme a l'article 251, tota AEN té el dret a fer una reglamentació que s'apliqui a determinat tipus de vehicles de curses de fórmula lliure, anomenades seguidament fórmules nacionals.

2. Pel registre, només s'acceptaran les peticions que siguin presentades per, almenys, dues autoritats esportives nacionals i que es refereixin a una fórmula nacional utilitzada en dos països o més.

3. La FIA acceptarà, conforme a l'article 2 precedent, registrar sobre una base voluntària tot conjunt de prescripcions que defineixin aquestes fórmules nacionals.

Els reglaments registrats d'aquesta forma per la FIA són aplicables als països les AEN dels quals hagin declarat que s'hi adhereixen.

La declaració, feta per una autoritat esportiva nacional, d'adoptar un reglament d'una fórmula nacional determinada només és vàlida per al reglament tal com ha estat dipositat originalment a la FIA. Aquesta autoritat esportiva nacional està habilitada per retirar la declaració si aquest reglament és modificat posteriorment.

Una retirada de la declaració per altres motius que l'esmentat ha de ser comunicada obligatòriament a la FIA abans del 31 de desembre per tal que pugui ser vàlida a partir de l'any següent.

4. A partir del moment en què una fórmula nacional quedi registrada, la seva denominació només es podrà utilitzar, en els països en què l'AEN hagi adoptat el reglament registrat, per a cotxes completament d'acord amb el reglament aprovat per la FIA.

5. Tota petició de registre de reglament de fórmula nacional ha de ser comunicada a la FIA com a més tard l'1 d'octubre, per tal que sigui vàlida a partir de l'1 de gener de l'any següent.

Les fórmules nacionals poden (però no és obligatori) ser objecte de restriccions pel que fa al motor o a altres elements de construcció, per tal de permetre només l'ús de peces d'una determinada marca. Una fórmula de marca única pot agafar un nom comercial diferent que correspongui a les restriccions aplicades.

6. Les autoritats esportives nacionals que hagin adoptat una fórmula nacional determinada poden presentar una petició a la FIA per a l'organització d'un torneig que englobi uns quants països.

Les demandes d'aquest tipus han de ser sotmeses a l'apreciació de la FIA, la qual decidirà segons el nombre de països interessats en l'organització d'una prova inclosa en aquest torneig i segons l'oportunitat o la necessitat de l'interès general de l'esport automobilístic a introduir aquesta fórmula de competició.

7. L'organització de qualsevol tipus de torneig internacional sense l'acord de la FIA comporta l'aplicació de sancions.