



Els articles de caràcter general recollits en els Reglaments dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya son d'obligat compliment per totes les proves que es disputin dins la jurisdicció de la FCA de la especialitat corresponent. Qualsevol dubte sobre aquesta reglamentació haurà de ser consultada a la FCA.

CAMPIONATS, COPES I TROFEUS DE CATALUNYA PRESCRIPCIONS COMUNES

ARTICLE 1.

1.1 La FCA es reserva en exclusiva el dret de lligar el nom d'una empresa o organització comercial a un Campionat o Copa de Catalunya.

1.2 Sense autorització expressa de la FCA, està prohibit utilitzar la denominació "GRAN PREMI".

Així mateix, la utilització de qualsevol denominació de Campionats, Copes, Trofeus o Challenges que portin associat el nom de Catalunya, Països Catalans, etc. o qualsevol sinònim d'ells haurà de contar amb el vist i plau de la FCA segons el Decret Llei 70/1994 de 22 de març de la Generalitat de Catalunya.

1.3 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany els següents Campionats i Copes de Catalunya:

- Campionat de Catalunya de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de Muntanya
- Campionat de Catalunya d'Autocròs
- Campionat de Catalunya de Velocitat
- Campionat de Catalunya Fórmula Lliure
- Campionat de Catalunya de Fórmula Mix
- Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries"
- Campionat de Catalunya Trial 4x4
- Campionat de Catalunya de Kàrting
- Campionat de Catalunya d'Eslàlom
- Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior
- Campionat de Catalunya de Regularitat Súper Sport
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport
- Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya de Ral·lis de Terra
- Copa de Catalunya de Resistència Off Road Turismes
- Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- Open Eslàlom Drift

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1. Els Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya queden reservats a Pilots, Copilots, Escuderies i Marques, proveïts de la corresponent llicència tramitada per la FCA, vàlida per l'any en curs. Els participants amb llicència no tramitada per la FCA, podran participar però no puntuaran ni bloquejaran punts, llevat que s'acullin a l'Article 2.3.

En el cas d'esportistes amb llicència tramitada per una Federació que no tingui conveni signat amb la FCA i que desitgin PARTICIPAR en les proves dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, hauran de sol·licitar-ho per escrit 15 dies abans de la seva primera participació i abonar els drets de participació establerts a tal efecte i si a més a més desitgen puntuar, hauran de complir també amb l'Article 2.3.

2.2. Per a poder puntuar en les proves dels Campionats i Copes de la FCA els participants amb residència a Catalunya, hauran d'estar en possessió de la corresponent llicència tramitada per la FCA.

2.3. Els participants amb llicència no tramitada per la FCA que desitgin puntuar a un Campionat, Copa o Trofeu de Catalunya, hauran de sol·licitar-ho per escrit a la FCA, abans del 1 de setembre.

Caldrà abonar a la FCA els següents drets:

Pilots amb llicència E:	115,00 €
Copilots:	65,00 €
Pilots amb llicència restringida:	50,00 €
Copilots amb llicència restringida:	35,00 €
Pilots de Kàrting:	100,00 €
Escuderies Competidores (totes les modalitats):	80,00 €

En el cas dels participants en ral·lis i ral·lisprints, per que un equip pugui puntuar no és necessari que tots els membres de l'equip compleixin amb aquest punt. Sols puntuaran els

membres de l'equip (pilot, copilot o escuderia) que hagin abonat els corresponents drets.

Puntuaran a partir de la prova següent a l'acceptació de la seva sol·licitud i abonament dels drets.

La FCA publicarà periòdicament la relació actualitzada dels sol·licitants, incloent la data d'inici del seu dret a puntuar.

ARTICLE 3. PROVES PUNTUABLES I ASPIRANTS

3.1. Seran puntuables per als diferents Campionats, Copes i Trofeus establerts, les proves que s'especifiquin en cadascun dels Reglaments.

3.2. Les proves candidates que pretenguin ésser puntuables i sol·licitin la inspecció, hauran d'ésser organitzades ja d'acord amb les presents Prescripcions Comunes i els Reglaments aplicables per al Campionat i/o Copa corresponents.

La FCA podrà autoritzar excepcions puntuals a les proves candidates, prèvia sol·licitud degudament justificada.

3.3. Per a les proves que es disputin en circuit tancat cal que aquest hagi estat homologat prèviament per la FCA.

3.4. Per a les proves puntuables i aspirants serà obligatori incloure el logotip de la FCA en tota la documentació oficial de la prova, Reglament Particular, complements i fulls de resultats (a la portada o a la capçalera, segons el cas) i en totes les publicacions que l'Organitzador editi amb motiu de la mateixa.

ARTICLE 4. SOL·LICITUD DE PROVES, ANUL·LACIÓ O CANVI DE DATA

4.1. Les sol·licituds de proves puntuables pels Campionats, Copes o Trofeus de Catalunya es faran per escrit, en l'imprès adient tramès per la FCA, juntament amb l'import dels drets de calendari, els quals s'abonaran de la següent manera: amb la sol·licitud escrita el 50 % de l'import en efectiu, xec o transferència i l'altre 50 % mitjançant un pagaré, datat com a màxim pel dia de la prova. **La data límit per presentar la sol·licitud de proves serà la indicada en la circular enviada i publicada a tal efecte.**

4.2. En cas de coincidir les dates de varies proves del mateix Campionat, es tindrà en compte la millor puntuació, en el cas de proves inspeccionades i l'ordre de recepció, en les proves sense inspecció. Tant en un, com en un altre cas i a judici de la FCA, es podrà considerar l'historial de dates de les proves en anys anteriors.

4.3. La FCA és l'única capacitada per acceptar que una prova demanada fora de termini punti per un Campionat, Copa o Trofeu de Catalunya.

Les proves sol·licitades fora de termini pagaran el doble dels drets de calendari que els hi pertoqui (en aquest cas no es tindran en compte les concentracions – excursions i les proves de caràcter social).

Canvis de data:

4.4. La FCA és l'única capacitada per efectuar un canvi de data, i ho farà única i exclusivament si l'anul·lació és per raons de força major degudament acreditada. No es considerarà raó de força major aquella que es produeixi com a conseqüència de la manca de previsió per part de l'organitzador.

Quan la FCA es vegi obligada a modificar la/es data/es d'una o més proves per la variació d'un calendari de rang superior (RFEdA i/o FIA), es buscarà conjuntament amb l'els organitzador/s afectat/s nova/es data/es i el/s canvis/s tindrà/n la mateixa consideració que el demanat per un organitzador per raons de força major.

4.5. La falta de motiu suficient, a criteri de la FCA, per a l'anul·lació d'una prova puntuable, comportarà la pèrdua de l'esmentada puntuabilitat pel Campionat i/o Copa, dels drets de calendari prèviament abonats i a més a més es podrà rebutjar la seva inclusió en el Calendari català de l'any següent.



4.6. En el cas que aquesta anul·lació fes disminuir el nombre total de proves previstes en el Reglament del Campionat i/o Copes en qüestió, la FCA podrà modificar el nombre i qualitat de les proves a retenir i, fins i tot, declarar desert el Campionat i/o Copa corresponents.

ARTICLE 5. REGLAMENTS PARTICULARS

5.1. Les presents Prescripcions es consideraran com a publicades en la seva integritat. L'Organitzador haurà de completar les dades referents al Reglament Particular de la prova en qüestió.

5.2. El Reglament Particular haurà de mencionar explícitament i en un apartat diferent, totes les disposicions complementàries (no contràries al CEI ni als Reglaments d'aquesta FCA) que l'Organitzador desitgi incloure.

5.3. Totes les informacions i precisions addicionals no incloses en un Reglament Particular, seran comunicades en butlletins d'informació numerats i datats. Els annexos i complements hauran de complir les mateixes normes que el Reglament Particular.

5.4. Aquests annexos, complements i/o informacions complementàries seran exposats en el taulell d'anuncis de la prova, essent suficient a efectes de notificació. Si fos possible, a més, es comunicarà als participants.

5.5. Qualsevol modificació al Reglament Particular sols es podrà fer si es compleixen les prescripcions dels articles 3.6 i 11.9 del CEI.

5.6. Els Reglaments Particulars de cada prova podran ser presentats en la Delegació Territorial corresponent que la trametrà a la FCA per a la seva aprovació

5.7. El Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III d'aquests prescripcions comunes.

ARTICLE 6. ASSEGURANCES

6.1. L'Organitzador, juntament amb la seva sol·licitud d'aprovació dels Reglaments Particulars de la prova, haurà d'adjuntar un Certificat d'Assegurança. Aquesta pòlissa complirà, com a mínim, les garanties i condicions particulars de la FCA per enguany. L'assegurança de la prova serà sempre la tramitada per la FCA o en cas que algun organitzador presenti la seva pròpia pòlissa, haurà de lliurar-la a la FCA amb, al menys, 60 dies d'antelació a la prova.

6.2. La FCA expedirà el Permís d'Organització a la presentació de la pòlissa d'assegurança en les condicions mencionades en l'apartat anterior.

6.3. En el moment de realitzar les verificacions administratives, l'organitzador lliurarà a cada equip inscrit fotocòpia de la pòlissa d'assegurança contractada

6.4. En cas d'accident, el Competidor o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un Comissari Esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident així com el nom i l'adreça dels testimonis.

6.5. Es recorda als Competidors que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

6.6. Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els Competidors i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els Competidor i conductors exclouen de tota responsabilitat a l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

ARTICLE 7. PUBLICITAT

7.1. Queda prohibit realitzar publicitat de la classificació final d'un Campionat o Copa fins que no hagi finalitzat l'última prova i la classificació final hagi estat confirmada definitivament per la FCA. L'incompliment d'aquesta normativa podrà donar lloc a l'inici d'un Expedient de Disciplina.

Així mateix, qualsevol Competidor o empresa que faci publicitat relativa al resultat d'una competició, indicarà les dades precises del

resultat anunciat, la naturalesa de la competició, la categoria, la classe, etc., del vehicle i la classificació o el resultat obtingut. Qualsevol omisió o addició, amb intenció de crear confusió en l'opinió pública, podrà donar lloc a l'inici d'un Expedient Disciplinari, tant a les persones o Empreses directament responsables de la publicitat com al Competidor i pilots.

7.2. S'admetrà la publicitat, sempre i quan no sigui ofensiva ni injuriosa, sobre els automòbils participants, així com la que puguin contractar els organitzadors sobre tanques, graderies, pòdiums, reglaments, impresos, etc...

7.3. La publicitat sobre els vehicles haurà de respectar la part de la carrosseria reservada als números i plaques de competició i en cap cas dificultarà la correcta visió d'aquests.

7.4. Queden prohibits els panells publicitaris que comportin la modificació de la carrosseria o del perfil del vehicle. Es prohibeix qualsevol publicitat lluminosa o reflectant.

7.5. Queda prohibida la publicitat que disminueixi de manera important la visió a través dels vidres del vehicle.

7.6. Els organitzadors podran oferir als participants, publicitat contractada per ells, quedant aquests lliures d'acceptar-la o no, excepte la lligada als números i/o plaques que tindran l'obligació de col·locar.

7.7. Si un Organitzador desitja imposar certa publicitat, haurà de precisar-la clarament en el Reglament Particular, així com el seu emplaçament i dimensions.

7.8. Un Organitzador no podrà imposar a un Competidor una publicitat que estigui en contradicció amb els acords publicitaris que ell hagués contractat pel seu vehicle i equip, excepte les lligades als números i plaques de competició.

7.9. Una publicitat optativa que es refereixi a una marca de carburants, d'automòbils, de pneumàtics o de lubricants, no podrà ser objecte de dret suplementari per a un Competidor que la rebutgi.

7.10. L'Organitzador no podrà intervenir sobre la publicitat que pugui portar un vehicle o participant, ni oposar-s'hi, excepte en les decisions que puguin prendre els Comissaris Esportius davant una infracció de les presents Prescripcions.

7.11. La publicitat vinculada al patrocini oficial d'un Campionat o Copa de Catalunya, serà obligatòria i amb caràcter prioritari per als participants en el mateix. Les seves característiques i emplaçament seran precisades per la FCA, prèvia consulta amb les parts interessades en aprovar el concert publicitari, com a part integrant o com Annex al Reglament aplicable en el Campionat o Copa en qüestió.

En proves puntuables exclusivament per a un Campionat o Copa Monomarca, el Comitè Organitzador podrà imposar publicitats prioritàries, excloent-ne d'altres del mateix ram.

7.12. Els parabrises i demés superfícies de vidre quedaran lliures de tota publicitat a excepció de la que segueix:

7.12.1. Publicitat optativa de l'Organitzador:

Els següents llocs i mides seran els únics que l'Organitzador podrà oferir als participants com a publicitat optativa (excepte autorització expressa de la FCA o que es reculli en el Reglament del Campionat en qüestió):

S'autoritza un màxim de 25 cm de llarg per 10 cm d'ample a cada costat del parabrises.

S'autoritza un màxim de 20 cm d'alçada per 35 cm de llargada a cada costat, a la part inferior del vidre posterior.

7.13. Si en el decurs de la prova es constata en un vehicle la manca, total o parcial, de la publicitat reglamentària se l'imposarà al Competidor una multa de 300 euros. Si correspongués a la publicitat optativa acceptada, addicionalment haurà de pagar a l'Organitzador l'import del benefici obtingut en els drets d'inscripció.

ARTICLE 8. ASSISTÈNCIES

Les persones que vulguin actuar com Assistències, hauran d'estar en possessió de la llicència AS (Assistència) tramitada per la FCA.

ARTICLE 9. INSCRIPCIONS

9.1. El tancament de les inscripcions es realitzarà com a data límit set dies abans del començament de les verificacions en les proves internacionals i cinc en els demés casos, excepte autorització expressa de la FCA.

9.2. En el Reglament Particular de cada prova es farà constar l'import dels drets d'inscripció (que consten de la inscripció,



l'assegurança i l'IVA que correspongui), no condicionats a l'acceptació de cap publicitat (excepte la lligada als números i/o plaques). L'acceptació voluntària de la publicitat oferta per l'Organització no podrà suposar una bonificació en els drets d'inscripció inferior a la meitat de l'import d'aquests.

9.3. En el moment del tancament de les inscripcions, l'Organització confeccionarà una llista, sense atribuir números, en la que constaran: el Competidor, el/els conductor/s, el vehicle, la seva Marca i Grup, Classe, Divisió o Agrupació. Aquest llistat, juntament amb un resum del nombre d'inscrit en cadascun dels Grups, Classes, Divisions o Agrupacions, serà enviat immediatament per Fax o correu electrònic a la FCA.

En el cas d'inscripcions realitzades per fax o correu electrònic, l'hora de recepció inscrita en el document en donarà fe, però estarà condicionada a haver efectuat el pagament dels drets d'inscripció.

9.4. Si un Organitzador refusa una inscripció, caldrà que respecti l'article 3.14 del CEI.

9.5. La relació completa dels inscrits, amb l'adjudicació del número d'ordre, haurà de publicar-se, com a mínim, tres dies abans del començament de la prova i tramesa immediatament per Fax a la FCA.

9.6. Una vegada publicat el llistat definitiu, no es podrà admetre cap altre equip.

9.7. Un mateix vehicle no podrà inscriure's ni participar en dues o més proves del mateix "Meeting". Llevat que ho autoritzi expressament el Reglament del Campionat corresponent.

9.8. L'absència injustificada a una prova per part d'un participant reglamentàriament inscrit, s'haurà de posar en coneixement de la FCA, que procedirà, si ho jutja oportú, a iniciar un Expedient Disciplinari. No es podran efectuar inscripcions en les que els primers conductors dels vehicles hi figurin com a XX.

9.9. En fer la inscripció a una prova, els participants autoritzen implícitament a l'Organitzador a utilitzar les imatges preses en el desenvolupament d'aquesta.

9.10. Reemborsament de les Inscripcions

Els drets d'inscripció seran totalment reemborsats de la següent manera:

9.10.1. Als sol·licitants la inscripció dels quals hagi estat rebutjada.

9.10.2. En cas que la prova no es disputi.

9.10.3. Si la inscripció s'anul·la abans de la publicació de la llista d'inscrits.

9.10.4. El % dels drets que designi cada organitzador dins el reglament particular de la prova quan per raons de força major, degudament verificades, no es pugui presentar a la prova i es notifiqui abans de l'inici de les verificacions administratives.

9.11. Els organitzadors de proves en les que les inscripcions es tramitin a través de la FCA, abonaran 5E + IVA de cada una d'elles en concepte de despeses de tramitació.

9.12. El Competidor / Conductor, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció declara: haver llegit i per tant conèixer i respectar les normes del CEI, les de la FCA i les del Reglament Particular que regeix la prova a la que es vol inscriure, amb el compromís d'acceptar-les, tant per ell mateix com pels membres del seu equip. Així mateix, declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la inscripció son certes.

Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió, soferts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat, i renúncia a formular reclamació alguna contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius i en tot cas, gaudirà dels drets d'apel·lació i reclamació garantits en el CEI.

ARTICLE 10. NÚMEROS I PLAQUES DE COMPETICIÓ

10.1. Cada vehicle serà identificat per números de competició que es col·locaran a ambdós costats i al sostre o al capó (quan ho reglementi el Campionat corresponent). Aquests números hauran d'estar correctament posats abans de les verificacions prèvies, de manera que siguin clarament llegibles.

10.2. Les dimensions reglamentàries d'aquests números venen especificades en l'article 15 del CEI i/o en la Reglamentació del Campionat corresponent.

10.3. Les plaques de ral·li podran tenir contorn lliure, sempre que estiguin inscrites en un rectangle de 43 x 21,5 cm.

ARTICLE 11. VERIFICACIONS

11.1. Generalitats

Les presents normes es refereixen a l'organització de les verificacions tècniques, esportives i administratives. Tenen un valor vinculant i el seu incompliment suposarà, doncs, l'aplicació de les sancions previstes. No obstant, si en el Reglament General o Particular d'un determinat Campionat o Copa, hi hagués descrites normes sobre verificació, aquestes prevaldrien sobre les que s'especifiquen en el present article.

Si bé aquestes normes es dirigeixen en particular a Organitzador, Competidors i Comissaris Tècnics i Esportius, també les hauran de complir i fer complir, dins les competències de cadascun, el Director de Cursa, altres Oficials, Conductors, i qualsevol altra persona implicada.

11.2. Normes per als Organitzadors

11.2.1. General. Serà obligatòria una verificació tècnica-administrativa prèvia a cada prova (molt rigorosa en temes de seguretat), així com una altra verificació tècnica més completa i detallada en finalitzar la prova. Els Organitzadors preveuran un espai apropiat i convenientment aïllat per a les verificacions, i el seu accés serà prohibit al públic i demés persones alienes.

Cal preveure una verificació administrativa anterior a la verificació tècnica prèvia.

11.2.2. Prescripcions reglamentàries El Reglament Particular de la Prova especificarà les dades següents:

a) Hora de començament i acabament de les verificacions administratives (amb indicació d'eventuals subdivisions d'horaris entre classes, divisions etc.) i el lloc on es realitzaran.

b) Hora de començament i final de les verificacions tècniques prèvies (amb indicació d'eventuals subdivisions d'horari entre classes, divisions etc.) i lloc on es realitzaran. Aquests horaris es faran de manera que no se superi una xifra al voltant de 10 vehicles cada mitja hora. Si fos el cas, es farà constar l'horari i el lloc on es realitzarà el control del pes (obligatori o voluntari).

c) Lloc on se situarà el Parc Tancat (o Parcs si n'hi hagués més d'un).

d) Lloc on es realitzaran els Parcs d'assistència

e) Lloc on es realitzarà la verificació tècnica postcarrera i control de pes, si fos diferent dels anteriors.

f) Els Organitzadors procuraran, sempre que sigui possible, la proximitat de tots aquests emplaçaments amb la línia de meta i la sortida.

g) Les verificacions administratives i tècniques prèvies finalitzaran obligatòriament, com a mínim, 2 hores abans de l'inici de la Prova, excepte si el Reglament del Campionat o Copa corresponent establís un altre horari o autorització de la FCA

11.2.3. Procediment per a la verificació administrativa La verificació administrativa es realitzarà en base al llistat oficial d'inscrits (els Comissaris encarregats d'efectuar-les disposaran d'una còpia) i es procedirà de la següent manera:

a) Comprovació del full d'inscripció i en particular del control de la firma del Competidor i de les característiques del vehicle (marca, model, categoria, grup, classe i cilindrada declarats).

b) No es podrà efectuar cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos pel Reglament corresponent.

c) Control de llicències.

d) Control del passaport tècnic i/o fitxa tècnica.

11.2.4. Fitxa de verificació tècnica

L'organitzador confeccionarà una fitxa de verificació tècnica per a cada vehicle inscrit a la prova. Cal fer-hi constar les dades identificatives del Competidor, de l'equip, del vehicle i tots els apartats que es controlaran

S'hi reservaran espais per:

a) anotar les possibles anomalies detectades.

b) signatura del Competidor o representat conforme se li han notificat les anomalies.

c) hora límit per a una nova verificació.

11.2.5. Infraestructura per a les verificacions tècniques



a) L'emplaçament per a les verificacions tècniques prèvies serà preferentment cobert com a mínim en una longitud de 6 a 8 metres, tancat o limitat per tanques, amb una pavimentació horitzontal de tipus compacte i amb unes condicions de llum adients durant tot l'horari de les verificacions. En el moment de la verificació d'un vehicle en particular, solament hi podran assistir el Competidor, els membres de l'equip o persona autoritzada pel Competidor.

Cal situar un CH a l'entrada de la zona de verificacions tècniques que marcarà l'hora real d'entrada de cada vehicle

L'organitzador haurà de disposar del personal necessari per realitzar i controlar degudament les verificacions.

En cas de participacions massives, és una bona pràctica realitzar les verificacions per "carrers"; conseqüentment s'ampliarà l'espai necessari de manera que cada "carrer" compleixi les condicions abans esmentades.

L'Organitzador ha de preveure l'espai suficient perquè els vehicles que esperin el seu torn no suposin un obstacle per a la lliure circulació de cotxes i persones. Es recomana especialment l'existència d'un pre-parc de verificació.

b) El lloc previst per a la verificació final serà tancat (es recomana un taller mecànic, una nau o un box) i dedicat a aquest fi de manera exclusiva mentre duri l'acte. Les dimensions permetran el muntatge, desmuntatge i manipulació simultània de dos vehicles. L'equipament ha d'incloure un elevador d'una capacitat mínima de 1500 quilos, o en el seu defecte, d'un fossat de dimensions adequades i disposarà d'un enllumenat adient.

Les eines pel desmuntatge i el muntatge les aportarà el Competidor. Tot el previst al paràgraf anterior no serà obligatori, si una especialitat en concret té unes normes específiques per aquest fi.

b-1 Ral·lis: Haurà de complir amb l'apartat b).

b-2 Circuit: La Verificació final haurà de realitzar-se en un box, en el que com a mínim pugui ubicar-s'hi un vehicle.

L'equipament que consta a l'apartat b) s'haurà d'incloure, si és necessari pel control que ha de realitzar-se.

b-3 Kàrting: La verificació final es realitzarà al Parc Tancat.

Si fos necessari es realitzarà a un lloc tancat i cobert o un box.

b-4 Altres especialitats: Com a mínim haurà de preveure's un recinte al que només puguin accedir les persones acreditades, i també podrà realitzar-se dins del Parc Tancat.

Si fos necessari l'equipament que consta a l'apartat b) haurà de desplaçar-se el vehicle a un lloc tancat o bé precintat-lo, per realitzar el control posteriorment a un lloc com al que indica l'apartat b).

L'Organitzador haurà de preveure transport d'aquells vehicles que no puguin arribar al recinte de verificació els seus propis mitjans, així com també d'aquells vehicles que, per causa d'haver estat verificats, es trobin en similars circumstàncies.

En el decurs de la verificació final, d'ofici o de resultes d'una reclamació, solament hi podran assistir els oficials autoritzats i el Competidor (en el seu defecte el pilot o persona degudament autoritzada pel Competidor) del vehicle que s'estigui controlant.

c) **Pes.** Cas d'utilitzar-se una bàscula, aquesta haurà d'estar prèviament homologada per la FCA; llavors les mesures es consideraran vàlides i aquestes seran inapel·lables, s'admetrà una tolerància de 3 kg de pes.

d) **Fonometria.** Es podrà realitzar un control fonomètric, amb un aparell homologat per la FCA, per a la verificació dels límits de soroll que marca la normativa vigent de la FIA.

El veredict dels Comissaris Tècnics serà inapel·lable i les infraccions en el decurs de la prova o entrenaments seran penalitzades a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius. Si es detecten en les verificacions prèvies, s'aplicarà l'article 11.3.1.b de les presents Prescripcions.

11.3. Normes per a les verificacions tècniques

11.3.1. Verificacions prèvies

a) Les verificacions tècniques prèvies es referiran fonamentalment a formalitats esportives (plaques, números, publicitat etc.), del vehicle (marca, model, cilindrada etc.), elements essencials de seguretat (arcs, extintors, arnesos, cascos etc.), de la conformitat amb el codi de circulació (si fos el cas), així com de l'evidència d'elements no conformes amb els reglaments tècnics aplicables.

Les verificacions tècniques preliminars dels vehicles es podran realitzar en un lloc diferent del de les verificacions administratives.

b) Es donarà al Competidor l'oportunitat de corregir qualsevol anomalia fins una hora abans de la sortida o dels entrenaments oficials (si n'hi haguessin), a criteri dels Comissaris Esportius,

excepte si en el Reglament del Campionat corresponent establis altres normes.

c) Si en el decurs de la verificació preliminar queda algun dubte sobre la conformitat del vehicle amb la fitxa d'homologació presentada o amb l'annex J del CEI (o del Reglament tècnic aplicable), es procedirà com segueix (no serà d'aplicació en cas que afecti a normes de seguretat):

1r S'advertirà formalment dels fets al Competidor per escrit.

2n El Comissari responsable redactarà un informe dirigit als Comissaris Esportius.

3r Els Comissaris Esportius ordenaran el control d'ofici de la presumpta anomalia en la verificació d'arribada.

4t El responsable Tècnic podrà disposar les mesures que cregui adients per tal d'impedir possibles manipulacions de les qüestions a controlar.

d) Si en les verificacions prèvies es detecta que les característiques d'un vehicle no es corresponen amb les declarades en el full d'inscripció, els Comissaris Esportius, a proposta dels Comissaris Tècnics, poden canviar-lo al Grup i/o Classe que realment li correspongui.

e) Abans d'accedir a les verificacions prèvies, cal que els vehicles tinguin els números de competició, plaques i distintius publicitaris correctament posats.

f) Si fos necessari, a fi d'assegurar que no hi hagi possibilitat de substituir un vehicle o alguns dels seus elements, es podrà precintat i/o marcar.

g) Cap vehicle podrà participar en els entrenaments (si n'hi haguessin) o en la cursa, si abans no ha estat controlat pels Comissaris Tècnics o presentat el Passaport o Fitxa tècnica de seguiment.

h) Podrà denegar-se la sortida de qualsevol vehicle per raons de seguretat o per no estar conformes amb els reglaments de l'especialitat.

i) El Director de Cursa podrà autoritzar la verificació dels vehicles d'aquells Competidors que hagin justificat davant els Comissaris Esportius, a l'exclusiu criteri d'aquests, que el retard s'ha produït per un cas de força major.

11.3.2. Altres verificacions

a) Verificació per modificació d'un vehicle o per accident

Qualsevol vehicle que, després de la seva aprovació, fos desmuntat o modificat d'alguna forma que afecti a la seguretat del mateix o que posi en qüestió la seva legalitat o que es veiés implicat en un accident que suposés conseqüències semblants, haurà de presentar-se una altra vegada als Comissaris Tècnics per a la seva aprovació.

b) Detenció d'un vehicle per accident

El Director de Cursa podrà ordenar per a un vehicle que hagi patit un accident en el decurs d'una prova o entrenaments, sigui verificat pels Comissaris Tècnics per conèixer si ha quedat afectades les seves mesures de seguretat (caldrà actuar segons normativa de l'especialitat corresponent).

c) Verificacions itinerants

En Ral·lis es podran establir controls "volants" en qualsevol de les zones definides com a "Parc Tancat".

També es podrà precintat alguna peça per a una posterior verificació.

Es realitzaran a petició del Director de Cursa i per escrit.

Finalitzada l'operació en el menor temps possible, es lliurarà al pilot un justificat en el que hi consti lloc, hora i control efectuat. En cas de dubte sobre la conformitat del vehicle que requereixi una altra verificació, també s'hi farà constar el lloc i hora que es realitzarà aquesta. El Competidor o el pilot signaran una còpia pel Comissari Tècnic en els mateixos termes.

d) Verificacions de fi d'entrenaments en circuit

En circuit, al final dels entrenaments cronometrats, es realitzaran controls i verificacions de pes, marques i/o dimensions de pneumàtic i en general de qualsevol element que no suposi el desmuntatge del vehicle. A petició per escrit del Director de Cursa es podrà precintat qualsevol peça per a una posterior verificació. Cal seguir el mateix procediment d'actuació que en l'apartat c).

e) Verificació d'ofici

Els Comissaris Esportius podran ordenar verificacions d'ofici, en particular sobre aquells vehicles que hagin demostrat unes prestacions excessives o es tingui informació que no estan conformes amb els reglaments.



Els Competidors accepten que en les verificacions d'ofici no se'ls reconegui cap reembossament en el cas de resultar aquestes, favorables.

11.3.3. Verificacions postcarrera

a) Verificació d'arribada

A l'arribada de la cursa, cal preveure una verificació a sobre la conformitat del vehicle, marques i precintes. Principalment es controlarà que el vehicle compleixi amb les exigències de l'Annex "J" i/o els reglaments tècnics aplicables.

b) Verificació final

Com a norma general en la verificació tècnica final es controlaran els vehicles classificats en els primers llocs de la general i/o Grup, Agrupació o Divisió, segons el cas i altres que puguin designar els Comissaris Esportius.

Els Comissaris Esportius o el Director de Cursa, d'acord amb el Cap dels Comissaris Tècnics, proposaran els apartats que caldrà d'inspeccionar en la verificació final.

El Director de Cursa comunicarà per escrit als Comissaris Tècnics els vehicles i parts dels mateixos que cal controlar.

11.4. Normes pels Competidor

Els Competidor o representants degudament acreditats, estan obligats a respectar les normes següents:

a) Complir els horaris de les verificacions administratives i tècniques preliminars, que figuren en el Reglament Particular, i tenir disponibles tots els documents adients.

Els Competidor que no respectin els límits de temps imposats, podran no ser autoritzats a prendre la sortida (art 13.3.1.i).

b) Abans d'accedir a les verificacions tècniques, el Competidor haurà de passar, d'acord amb el que estableix l'article 11.2.3, les verificacions administratives i tenir col·locat en el seu vehicle números, plaques, publicitat etc, segons article 11.3.1, sota pena que pot arribar a no autoritzar-lo a prendre la sortida.

c) En les verificacions, el Competidor hi estarà present o, si ho creu convenient, el seu representant (legalment delegat per escrit). Les decisions preses per aquest últim són vinculants pel Competidor.

En el decurs d'eventuals verificacions itinerants, en Ral·lis i sempre que el Competidor o persona que legalment el representi no formi part de l'equipatge, el primer conductor declarat en el full d'inscripció assumirà totes les obligacions i responsabilitats que pertocuen al Competidor.

d) La no presentació de la fitxa d'homologació o fitxa tècnica aplicable (en el seu cas) durant qualsevol verificació tècnica, pot ser castigada fins i tot amb la no autorització a prendre la sortida, eliminació de cursa o la desqualificació. Aquesta fitxa haurà d'incloure tots els fulls annexos d'extensió d'homologació a la que s'acull el vehicle. Qualsevol litigi sobre la legalitat del vehicle, serà resolt en base a la fitxa i extensions, o document que la substitueixi, presentades pel Competidor.

L'estat d'evolució del vehicle, doncs, es correspondrà amb les extensions presentades pel Competidor, no per les realment homologades pel fabricant.

e) Cap Competidor d'un vehicle que hagi passat la verificació preliminar, podrà negar-se a qualsevol altra verificació a la que sigui requerit, sota pena que pot arribar a la no autorització a prendre la sortida, eliminació de cursa o la desqualificació de la prova i comunicació del cas a la FCA per a l'adopció de les mesures disciplinàries que en resultin.

Altrament, abans de l'inici de la prova, el Competidor podrà evitar el desmuntatge de les parts mecàniques del seu vehicle (que seran precintades o marcades), declarant per escrit, sota la seva responsabilitat, que les característiques del vehicle responen plenament a la fitxa d'homologació i a les prescripcions dels Reglaments aplicables i que es compromet, en qualsevol cas, fins i tot d'abandonament, a presentar el cotxe per a la seva verificació al final de la prova. L'incompliment d'això equival a una negativa a la verificació.

f) En tots els moments de la prova el vehicle ha d'estar d'acord amb la seva fitxa d'homologació i els reglaments corresponents.

g) Els Competidor amb vehicles llastats (si el Reglament així ho estableix), l'hauran de declarar en les verificacions preliminars i el llast estarà foradat de manera que es pugui precintar. Qualsevol llast no declarat, no serà considerat en verificacions posteriors.

h) Davant qualsevol verificació tècnica, els Competidor estan obligats a proporcionar al Director de Cursa o els Comissaris Esportius les peces que creguin necessàries pel seu control. Si no es podés desmuntar, la peça serà precintada i/o marcada per a una

posterior verificació i serà responsabilitat del Competidor que els precintes es trobin en perfecte estat.

L'incompliment d'alguna d'aquestes indicacions pot comportar la desqualificació de la prova.

i) En totes les verificacions tècniques, fins i tot en les produïdes per reclamació o per apel·lació, solament hi podrà estar present el Competidor o persona legalment autoritzada per escrit del vehicle a controlar.

En les verificacions d'ofici, per reclamació o per apel·lació, si els Comissaris Esportius o Tribunal d'Apel·lació de la FCA ho creuen oportú, el Competidor del vehicle a verificar podrà nomenar, a càrrec seu, per a les tasques de desmuntatge, com a màxim, a dos mecànics.

11.5. Normes per als Comissaris Tècnics

La FCA es reserva el dret de nomenar el Delegat Tècnic d'una prova, i podrà fer-ho mentre els Comissaris Esportius no la donin per clausurada.

En el compliment de les seves funcions en les verificacions, els Comissaris Tècnics, com estableix el CEI, podran ésser assistits per adjunts i tots ells atenen-se a les normes següents:

a) Realitzaran les seves funcions com els Oficials de la Prova responsables del criteri tècnic relatiu a la conformitat dels vehicles amb la normativa que regeixi la competició (CEI, Annex J, Reglaments Nacionals Tècnics i Esportius i llurs normes suplementàries, Reglament Particular amb annexos i complements, així com qualsevol altra normativa oficial comunicada).

Tindran tot això ben present quan procedeixin a les verificacions previstes en els reglaments, o a petició de la FCA, dels Comissaris Esportius o del Director de Cursa i també quan, en fase consultiva, siguin requerits per aquests òrgans per formular un judici sobre una qüestió íntimament vinculada a la prova. En aquest darrer cas haurà de ser consultat el Delegat Tècnic de la FCA (si n'hi hagués) i el seu criteri, si està en desacord amb els altres Comissaris Tècnics, serà vinculant.

b) Els Comissaris Tècnics hauran d'estar presents en el lloc de les verificacions preliminars, post-carrera i suplementàries i, en tot moment, a disposició del Director de Cursa en el transcurs de la prova, fins que hagi finalitzat el termini legal per presentar reclamacions.

c) Les verificacions tècniques que no constin en el Reglament Particular de la prova, solament seran realitzades pels Comissaris Tècnics a petició per escrit del Director de Cursa, dels Comissaris Esportius o de la FCA.

Les verificacions ordenades pels oficials o directament per la FCA es realitzaran amb normalitat i sense que hi valgui cap excusa. L'incompliment podrà comportar l'obertura d'un Expedient Disciplinari pels oficials corresponents.

d) Els judicis dels Comissaris Tècnics són emesos singularment i mentre duri el seu nomenament per a cada prova, que no finalitza fins que no acabi el darrer control sobre l'últim vehicle a verificar pel motiu que sigui i es firmi la corresponent acta.

Si bé és evident que s'admet la consulta entre els Comissaris Tècnics, el judici emès no pot ser el resultat d'una decisió col·legiada i implica la responsabilitat personal de qui l'emet.

Igualment, un Comissari Tècnic pot valer-se de consultes a la FCA o a altres organismes competents per tal de formular el seu judici, però no els el pot delegar, ni aplaçar-lo més enllà d'un raonable espai de temps.

e) Les verificacions es desenvoluparan en conformitat amb les disposicions impartides pel Delegat Tècnic de la FCA nomenat per la prova (si n'hi hagués), que obligatòriament haurà d'intervenir en les mateixes i que li correspon donar el seu vist i plau a tots els documents emesos pels Comissaris Tècnics.

f) Les verificacions es faran de manera uniforme, sistemàtica i es desenvoluparan en condicions de tranquil·litat i sense interferències. Si les operacions de verificació es veiessin pertorbades per una aglomeració de persones alienes a les mateixes, que convertissin en precàries les condicions de treball dels Comissaris Tècnics, aquests mateixos suspendran la verificació fins que la situació es normalitzi.

g) Es recomana vivament als Comissaris Tècnics no deturar-se davant la primera irregularitat tècnica detectada, fins i tot si aquesta, per ella mateixa, és suficient per a la desqualificació de la classificació.

Si en el decurs d'una verificació efectuada com a conseqüència d'una reclamació qualsevol i/o d'una verificació d'ofici, es trobés una



irregularitat en alguna peça que no estès previst verificar, els Comissaris Tècnics la tindran en compte en l'emissió de l'informe sobre la regularitat del vehicle.

h) Els Comissaris Tècnics no acceptaran declaracions escrites del Competidor acceptant la irregularitat del cotxe amb la finalitat d'evitar el desmuntatge del vehicle. La verificació haurà de prosseguir en qualsevol cas, sigui d'ofici o resultat d'una reclamació.

i) Si una peça del vehicle verificat resultés irregular o existís dubte, serà retinguda, precintada i/o marcada en presència del Competidor o representant autoritzat pels Comissaris Tècnics. Aquestes peces seran retornades al Competidor solament després de la finalització del procés de reclamació o apel·lació. En el cas d'apel·lació, la peça en litigi serà enviada al Tribunal d'Apel·lació.

j) Si cal precintat una peça, aquesta serà identificada amb una etiqueta, on s'hi consignarà el nom de la peça, vehicle al que pertany, data i descripció del precinte o marca imposats. Aquesta etiqueta serà firmada pel Comissari Tècnic i el seu Competidor o representant. En cas de negar-s'hi aquests, firmaran dos testimonis. Aquesta etiqueta podrà ser substituïda per una acta de precintatge on s'indican tots els punts indicats anteriorment i serà signada pel Comissari Tècnic i el seu Competidor o representant. En cas de negar-s'hi aquests, firmaran dos testimonis.

Durant el transcurs de la prova, els Comissaris Tècnics, a petició dels Comissaris Esportius, podran prendre mostres de la gasolina utilitzada pels participants, per analitzar-la en un laboratori reconegut per la FCA.

La presa de mostres de combustible es realitzarà prenent quatre mostres d'un litre en uns bidons que seran degudament identificats i precintats, segons el procediment usat pel marcatge de peces.

Un bidó servirà per la verificació en el laboratori. Un altre quedarà en poder del Competidor. Els altres dos quedaran en poder de la FCA per una possible contra anàlisi, mitjançant una conducció, que haurà de proporcionar el Competidor, de llargada suficient per permetre omplir els bidons.

El laboratori podrà trencar els precintes, si els detalls referents al precintatge es corresponen amb els dels Comissaris Tècnics.

Si el resultat de l'anàlisi és conforme, la FCA comunicarà els resultats a les parts interessades.

Si el resultat no és conforme, es comunicarà al Competidor afectat qui, en cas de desacord, en el termini de tres dies haurà d'enviar la seva mostra a un laboratori reconegut que ell esculli.

Els Comissaris Esportius, un cop rebuda l'última anàlisi, convocarà a les parts i prendrà una decisió.

k) És convenient que els Comissaris Tècnics verifiquin escrupolosament, en el transcurs de la graella de sortida, en la sortida d'algun tram cronometrat en Ral·lis o sortida en una prova de Muntanya, que el sistema d'extinció estigui a punt, que els cinturons de seguretat estiguin degudament lligats, els cascots posats i cordats i, si és el cas, els pneumàtics marcats.

Es convenient que, com a mínim, un Comissari Esportiu acompanyi als Tècnics en les decisions immediates a prendre.

Els conductors que no corregeixin les anomalies detectades, seran obligats a abandonar la sortida o graella de sortida.

l) Els Comissaris Tècnics redactaran i signaran els informes relatius a les verificacions que els hagin estat encomanades i els lliuraran o comentaran els resultats únicament al Director de Cursa, als Comissaris Esportius o a la FCA.

11.6. Verificacions. Comissaris Esportius

a) Si la FCA ordena algun control tècnic, els Comissaris Esportius es responsabilitzaran de que aquest sigui portat a terme. L'incompliment podrà comportar per ells l'obertura d'un Expedient Disciplinari.

Els Comissaris Esportius poden fer controlar en tot moment les condicions de legalitat dels vehicles participants. Llevat els casos de força major, el Competidor serà advertit d'aquesta intenció. L'hora i el lloc d'aquesta verificació no haurà de comprometre la seva participació en els entrenaments o cursa.

b) Podran sol·licitar que un vehicle sigui presentat a les verificacions tècniques pel seu Competidor, a fi d'assegurar que les condicions de conformitat es compleixin adequadament.

c) Podran sol·licitar al Competidor que proporcioni, en el decurs de les verificacions tècniques o qualsevol moment de la prova, les peces o mostres necessàries.

d) Els vehicles hauran d'estar conformes amb els reglaments en tots els moments de la prova.

e) Es recomana als Comissaris Esportius que, en el cas d'una reclamació contra un vehicle, sotmetin a una verificació d'ofici al vehicle reclamant i eventualment a aquells que segueixen en la classificació al reclamat o en surtin beneficiats de forma manifesta.

f) Els Comissaris Esportius podran autoritzar en el decurs de les verificacions tècniques d'ofici o reclamació que el Competidor disegni (a càrrec seu) un màxim de dos mecànics per a les feines de desmuntatge del seu vehicle. Vegeu art. 11.4.i.

g) En les verificacions d'ofici o per reclamació, els Comissaris Esportius notificaran per escrit al Competidor afectat, o en el seu defecte al pilot, del lloc, dia i hora de la verificació i aquest signarà la recepció del document o en cas de negativa, el signaran dos testimonis.

11.7. Els organitzadors de les proves puntuables pels Campionats de Catalunya, hauran de preveure el precinte de les peces definides en el Reglament corresponent (si així ho manifestés). En aquest cas els Competidors seran convocats per presentar els vehicles, que hauran de respondre a les especificacions de l'annex "J".

ARTICLE 12. PARC TANCAT

12.1. El Parc Tancat serà obligatòria a totes les competicions en les que estiguin previstes verificacions tècniques. El Reglament Particular de la prova precisarà el lloc, que disposarà d'un paviment asfaltat o de terra compactada, on serà instal·lat.

12.2. Queda prohibit, en l'interior del Parc Tancat, qualsevol operació de comprovació, posta a punt o reparació dels vehicles, llevat que sigui autoritzada pels Oficials de la prova. Els Oficials nomenats per controlar l'accés i vetllar pel bon funcionament del Parc, seran els únics autoritzats a romandre-hi i a donar ordres als Competidor i pilots.

12.3. El Parc Tancat serà suficientment espaiós i protegit per assegurar que cap persona no autoritzada hi pugui accedir.

12.4. Immediatament de finalitzar la carrera, tots els vehicles classificats seran conduïts al Parc Tancat.

12.5. El reglament de Parc Tancat s'aplicarà a tota la zona compresa entre la línia d'arribada i l'entrada al Parc Tancat.

ARTICLE 13. CONTROL I ASSISTÈNCIA MÈDICA

13.1. La FCA té dret a realitzar controls antidopatge en qualsevol moment de la prova. El Director de Cursa o el responsable mèdic en cap podran demanar a un pilot que se sotmeti a un examen mèdic.

13.2. Serà obligatori disposar d'una U.C.I., ambulància o helicòpter medicalitzat, en tots els trams cronometrats, circuits o recorreguts tancats al públic, allunyats de més 30 quilòmetres del Centre d'Assistència més proper.

ARTICLE 14. OFICIALS DE LA PROVA

14.1. Quadre d'Oficials

14.1.1. Com a requisit previ per a l'aprovació del Reglament Particular de totes les proves del calendari de la FCA, caldrà que el Quadre d'Oficials especifiqui tots els Oficials (Comissaris Esportius, Director de Carrera, Tècnic, Cronometradors, Caps de Tram o de lloc de control, etc.), i que aquests estiguin en possessió de la corresponent llicència d'oficial, d'acord amb el tasca a realitzar i tramitades per la FCA/RFEdA.

Es confeccionarà un llistat on hi figurarà la relació completa de tots els Oficials, tasca per la que se l'ha nomenat i número de llicència. Si es produís una baixa, qui el substitueixi haurà de tenir la mateixa acreditació. L'Observador de la FCA podrà verificar la vigència de les llicències dels oficials esmentats.

14.1.2. Els oficials que es relacionen seguidament, hauran d'haver assistit a les darreres Taules de treball del C.O.A. organitzades per la FCA o per la R.F.E.A.:

- President del Col·legi de Comissaris Esportius

- Director de Cursa

- Cap dels Comissaris Tècnics

No s'aprovarà cap Reglament que no compleixi aquestes normes.

14.2. La FCA ha d'aprovar el quadre d'oficials de totes les proves dels Campionats i Copes de Catalunya.

14.3. Cap organització podrà incloure en el quadre d'oficials de la prova a membres de la Junta Directiva de la FCA, sense l'autorització prèvia del President de la mateixa.



14.4. Els Comissaris Esportius en cap cas podran realitzar funcions diferents de les previstes en el CEI. Per tant no han d'intervenir en verificacions, classificacions, muntatge de proves, etc.

14.5. Es confeccionarà un programa de les reunions que els Comissaris Esportius realitzaran en el transcurs de la prova. No obstant això, estaran localitzables en qualsevol moment, de manera que es pugui convocar una reunió urgent.

A les reunions hi podran assistir, amb el consentiment del President, oficials en pràctiques, sense veu ni vot.

14.6. En les proves internacionals un dels Comissaris Esportius, com a mínim, serà estranger.

14.7. Els organitzadors nomenaran, com a mínim, un Oficial responsable de les relacions amb els participants.

14.8. Cal preveure un nombre suficient de Comissaris en ruta, a fi de controlar suficientment el recorregut de les proves de velocitat.

14.9. Els Organitzadors faran arribar a la FCA, en les proves puntuables o preinspeccions, l'acceptació del càrrec dels principals oficials nomenats per la prova (Comissaris Esportius i Tècnics, Director de Cursa i Adjunts, Responsable de Seguretat i Caps de tram.). És condició indispensable per aprovar el Reglament Particular.

14.10. Els oficials solament podran comunicar el resultat de les seves operacions a la FCA, als Comissaris Esportius i al Director de Cursa. S'obrirà un Expedient Disciplinari als oficials que incompleixin aquesta normativa.

ARTICLE 15. DELEGATS DE LA FCA.

15.0 La FCA, dins de les seves atribucions, podrà nomenar els següents Delegats:

15.1. Un Observador per a cada prova puntuable per a un Campionat o Copa de Catalunya i també per aquelles proves que demanin preinspecció. Aquest Observador no tindrà cap funció executiva, però sí, de supervisió total per a poder elaborar el posterior informe. Tindrà lliure accés a totes les actuacions, tant de Direcció de Cursa, com de Comissaris Esportius, etc. La FCA fixarà les despeses, segons l'especialitat, que l'Organitzador haurà de pagar per l'Observador.

15.2. L'Observador comprovarà, abans dels entrenaments o de la sortida de la prova, l'existència d'una pòlissa d'assegurances conforme a les prescripcions de l'article 6. En cas d'incompliment, l'Observador té el poder delegat de la FCA per anul·lar el Permís d'Organització concedit.

15.3. Un Delegat de Seguretat per les proves puntuables i preinspeccions pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya. Aquest Delegat tindrà la potestat per cancel·lar o retardar la sortida d'uns entrenaments, mànigues classificatòries, tram cronometrat, carrera, etc., per motius de seguretat.

Abans de procedir a la suspensió definitiva, contactarà amb el Director de Carrera per comunicar el problema existent i conèixer la opinió del mateix al respecte.

15.3.1. Protocol d'actuació del Delegat de Seguretat.

15.3.1.1. El Delegat de Seguretat estarà present en la prova per la que hagi estat nomenat des de l'inici de les verificacions, estan, des d'aquell moment, en contacte permanent amb el Director de Carrera, el Cap de Seguretat i l'Observador de la FCA.

15.3.1.2. El Delegat de Seguretat i el Cap de Seguretat o la persona designada per l'Organitzador iniciaran el recorregut de la prova en l'horari establert a tal efecte, resolent els problemes relacionats amb la seguretat, tant del públic com la dels participants i oficials, estant en contacte permanent amb la Direcció de Carrera per que conegui aquests problemes.

En cas de que el problema no es pogués resoldre, el Delegat de Seguretat, comentarà el tema amb el Director de Carrera i prendrà una decisió al respecte. Aquesta conversa es recomana es faci via mòbil o freqüència privada, si es que existeix.

15.3.1.3. Una vegada acabada la prova, el Delegat de Seguretat redactarà un informe de la mateixa incloent les possibles millores que s'hagin de fer de cara a properes edicions, remetent-lo a la FCA el més ràpid possible.

15.4. Un Delegat Tècnic que actuarà com coordinador de la resta de Comissaris Tècnics i sols intervindrà de forma directa en les verificacions quan consideri necessari resoldre situacions concretes, quan sigui requerit per un Comissari Tècnic o per encàrrec directe de la FCA. El criteri del Delegat Tècnic serà vinculant per la resta de Comissaris Tècnics nomenats per l'Organitzador.

15.5. Un Director de Prova que treballarà en constant unió amb el Director de Carrera. El Director de Prova disposarà de plens poders en les matèries que es descriuen a continuació, en les que el Director de Cursa podrà impartir les ordres corresponents, però sols amb la seva expressa aprovació:

a) Controlar el desenvolupament dels Entrenaments (si existeixen) i de la Cursa, que es respectin els horaris i, si ell ho jutges necessari, proposar als Comissaris Esportius la modificació dels horaris conforme a l'establert en el Reglament Esportiu o particular aplicables.

b) Aturar un vehicle (en compliment de la normativa aplicable).

c) Aturar el desenvolupament dels Entrenaments (si existeixen) o de la Cursa si creu que pot ser perillosa la seva continuació, de conformitat amb el l'establert en el Reglament Esportiu o particular aplicables, i assegurar que la nova sortida es faci conforme al procediment.

d) El procediment de sortida.

15.5.1. El Director de Prova o el Director de Cursa hauran de mantenir-se en la Zona de control i en contacte per radio entre ells i amb tots els llocs de Comissaris durant totes les sessions d'Entrenaments (si existeixen) i la Cursa. Tots els oficials (inclosos els Comissaris Esportius) hauran d'estar localitzables pel Director de Prova.

ARTICLE 16. RECLAMACIONS I APEL·LACIONS. RÈGIM DE SUSPENSIO DE LES SANCTIONS

Seran d'aplicació els Articles 13 i 14 del CEI.

16.0. El dret de reclamar correspon exclusivament al, Competidor però els oficials poden en tot moment actuar d'ofici (art. 13 CEI).

Si en aquesta acció es vol implicar a diversos participants, el Competidor haurà de presentar tantes reclamacions (i les caucions corresponents) com equips hi vulgui implicar.

Tot Competidor o pilot que es negui a comparèixer per donar explicacions o permetre la verificació a que hagi estat requerit com a conseqüència d'una reclamació o actuació d'ofici, serà objecte d'una demanda de sanció, per presumpte frau, al Tribunal de Disciplina Esportiva.

En cap cas la publicació d'una nova classificació com a conseqüència de la resolució dels Comissaris Esportius per una reclamació no suposarà l'inici d'un nou període de reclamacions, llevat que aquesta nova classificació sigui resultat d'un error imputable a l'organització.

16.1. Qualsevol Competidor podrà presentar una reclamació contra la conformitat d'un altre vehicle amb els Reglaments Tècnics aplicables. Aquesta reclamació podrà versar sobre diferents elements mecànics, que obligatòriament s'especificaran.

Una única reclamació contra un vehicle podrà versar sobre un conjunt de diferents elements mecànics, específicament identificats. Tanmateix les reclamacions hauran de concretar-se sobre aspectes ben definits, i mai sobre conceptes indefinits o generals. Per exemple, no es podrà reclamar contra les prestacions del vehicle, contra l'estabilitat, etc.

16.2. La caució per a la reclamació queda fixada enguany en SIS-CENTS EUROS. Si la reclamació comportés el desmuntatge del vehicle, els Comissaris Esportius, amb l'assessorament del Delegat Tècnic o Cap dels Comissaris Tècnics, exigiran per portar-la efecte una fiança complementària establerta a continuació, en funció de la naturalesa de l'operació. Per enguany la tarifa horària es fixa en 24 €/hora, llevat que el Reglament Particular o els Comissaris Esportius en decidissin una altra.

1	- Carrosseria:	
	- Interior	5 hores
	- Exterior	5 hores
2	- Suspensions:	
	- Davantera	5 hores
	- Posterior	5 hores
3	- Tren de rodatge:	
	- Rodes	2 hores
	- Frens	5 hores
	- Direcció	5 hores
4	- Transmissions:	
	- Caixa de canvis	9 hores
	- Grup	7 hores
	- Diferencial	10 hores



	- Embragatge	7 hores
5	- Motor, culata, camera combustió:	
	- Cilindrada	9 hores
	- Relació volumètrica	10 hores
	- Junta de culata	9 hores
	- Col·lectors	9 hores
	- Arbre de lleves	14 hores
	- Vàlvules, molles	15 hores
	- Balancins, empenyadors	15 hores
	- Politges, cadenes, corretges	4 hores
6	- Baixos del motor, carter:	
	- Pistons, bieles	16 hores
	- Volant	7 hores
	- Cigonyal	12 hores
7	- Motor (Alimentació):	
	- Carburadors	3 hores
	- Injecció	4 hores
	- Sobrealimentació	7 hores
8	- Catalitzador i línia d'escapament:	
	- Catalitzador i línia d'escapament	4 hores
9	- Conjunt motor : (sense alimentació)	35 hores
10	- Conjunt del vehicle	75 hores

16.3. Caució per altres operacions

16.3.1. Pes : S'exigirà una caució complementària de TRES-CENTS SEIXANTA EUROS, si la reclamació fos sobre el pes del vehicle.

16.3.2. Caució en cas d'anàlisi de carburant:

a) Recerca de l'índex d'octans RON : una caució complementària de TRES-CENTS EUROS.

b) Recerca d'altres característiques : una caució complementària inicial de SIS-CENTS EUROS, més una altra que estarà en funció del pressupost que presenti el laboratori per realitzar l'anàlisi demanat, si no quedés coberta amb la quantitat inicial.

16.4. Si la reclamació abastés més d'un element mecànic, les caucions corresponents podran ser acumulades, si no ho estan pel quadre anterior.

16.5. Si la reclamació tingués fonament, es tornaran les fiances al reclamant i el reclamat pagarà les despeses reals de la verificació i, a títol de multa, els Comissaris Esportius imposaran la quantitat de CENT VUITANTA EUROS, sense perjudici d'altres sancions.

16.6. Si la reclamació no tingués fonament, el reclamant perdrà la fiança de SIS-CENTS EUROS, i l'Organització pagarà les despeses reals de la verificació amb càrrec a la fiança complementària, tornant la resta, si en sobrés, al reclamant. Si en faltés i la reclamació no fos fonamentada, se l'hi exigirà la diferència al reclamant. El reclamat no podrà exigir cap indemnització.

16.7. En cas d'innocència del Competidor en una verificació d'ofici, aquest accepta que no se li reconegui cap reembossament.

16.8. La caució d'apel·lació queda fixada enguany en MIL DOS-CENTS EUROS.

16.9. Regim de suspensió de les sancions

Al objecte d'evitar interpretacions errònies sobre la normativa que regeix el Regim de Suspensió de Sancions, s'especifica lo següent per coneixement de tots els interessats:

a) La presentació del recurs no suposarà la suspensió del compliment de la sanció imposada, llevat que, d'ofici o a petició motivada, el Tribunal consideri que, per causar un perjudici de difícil o impossible reparació, cal aplicar la suspensió de la sanció.

b) Per lo abans indicat, per sol·licitar una suspensió cautelar sobre una decisió adoptada pel Col·legi de Comissaris Esportius, el sol·licitant haurà de dirigir obligatòriament la seva petició -fundada i expressa- al Tribunal d'Apel·lació, llevat dels casos previstos en l'article 12.2 del CEI.

Tot, independentment de l'escrit d'apel·lació corresponent que haurà de formalitzar d'acord amb lo indicat en l'article 14 del CEI.

c) Les decisions dels Comissaris Esportius son immediatament executives i no quedaran paralitzades, excepte per una notificació expressa del Tribunal d'Apel·lació que suspengui cautelarment la sanció imposada.

16.10 Així mateix, els Comissaris Esportius podran aplicar les penalitzacions que consisteixen en una quantitat de temps a acumular el realitzat per un pilot, o en una pèrdua dels millors temps realitzats en una o diverses voltes, o en una pèrdua de llocs en la classificació d'una sessió d'entrenaments o d'una màniga classificatòria determinant de l'ordre de sortida o del dret a participar en una altra màniga classificatòria o en una cursa final posterior,

dins d'una mateixa prova, i sempre que no siguin els supòsits establerts en el art. 12.2 del CEI, els Comissaris Esportius hauran d'aplicar la següent norma:

Si l'aplicació efectiva d'aquest tipus de penalitzacions quedés en suspens com a conseqüència de la manifestació de la intenció d'apel·lar de l'interessat afectat, una vegada que la sanció resultés efectiva i aplicable, -ja sigui perquè finalment no s'arribi a interposar en temps i forma l'apel·lació anunciada, o per resultar aquesta expressament desestimada per resolució ferma de l'òrgan competent-, la sanció serà aplicada -de fet- de la següent forma:

1. En primer lloc, s'aplicarà i computarà la penalització sobre la classificació final de la sessió o màniga classificatòria en la qual es va produir l'incident que la va motivar, i s'establirà una classificació revisada.

2. Si la nova posició que ocupi l'interessat en la classificació revisada, impliqués que aquest no hauria tingut dret a participar en una altra màniga classificatòria o cursa de la mateixa prova, el pilot afectat serà exclòs de la classificació final de totes les mànigues classificatòries o curses posteriors de la prova, el dret del qual a participar en les mateixes hagués resultat afectat per l'aplicació de la penalització imposada en la sessió o màniga en la qual es va produir l'incident.

3. Si la nova posició que ocupi l'interessat en la classificació revisada, impliqués que aquest sí que hauria tingut dret a participar en una altra màniga classificatòria o cursa posterior de la mateixa prova, però prenent la sortida des d'una posició diferent a la graella, s'actuarà de la següent forma:

3.a. Si la penalització consistia en una quantitat de temps a acumular al temps de referència realitzat pel pilot en la volta determinant de la graella o en la classificació de la màniga classificatòria, aquesta mateixa quantitat de temps s'afegirà al realitzat pel pilot en les classificacions finals de totes les mànigues o curses de la mateixa prova, posteriors a aquella en la qual es va produir el fet que va provocar la penalització, i es modificaran -en conseqüència- les classificacions finals de totes elles.

3.b. Si la penalització consistia en una pèrdua de posicions a la graella de sortida d'una màniga classificatòria o d'una cursa, el pilot afectat perdrà el mateix número de posicions en les classificacions finals de totes les mànigues o curses de la mateixa prova, posteriors a aquella en la qual es va produir el fet que va provocar la penalització, les classificacions del qual hauran de ser modificades també en conseqüència.

3.c. Si aquesta penalització consistia en una anul·lació de temps en entrenaments o una desqualificació d'una màniga, d'una classificatòria, d'una prefinal o de qualsevol altre classificació prèvia a la/les final/finals, aquesta mateixa penalització s'aplicarà a les classificacions finals de totes les mànigues i/o curses de la mateixa prova, posteriors a aquella en la que es va produir el fet que va provocar la penalització, i es modificaran -en conseqüència- les classificacions finals de totes elles.

4. Si com a resultat de les modificacions de les classificacions dutes a terme en aplicació de les normes dels apartats 3a i 3b, es donés el cas que el pilot afectat arribés a perdre el dret a participar en una següent màniga classificatòria o cursa, serà d'aplicació el disposat en l'apartat 2, i l'afectat serà exclòs de les classificacions finals de totes les mànigues o curses el dret de les quals a participar-hi s'hi hagués vist afectat per l'aplicació de la penalització.

ARTICLE 17. ACTES DE CLASSIFICACIÓ. INFORME DE LA DIRECCIÓ DE CURSA

17.1. Quan la classificació ja sigui oficial, l'Organitzador enviarà obligatòriament a la FCA, en un termini de 24 hores, un fax d'aquesta classificació. Hi constaran tots els vehicles autoritzats a prendre la sortida, fent esment de: DNI o número de llicència de cada participant, número de dorsal, Competidor, equip, vehicle, temps, diferència amb el primer, posició, grup i classe.

17.2. Si no es produeix cap reclamació, l'Organitzador proporcionarà a l'Observador de la FCA una còpia firmada de la classificació general i classificacions parcials.

17.3. Informe de la Direcció de cursa

En el termini màxim de deu dies hàbils després de la prova, el director de cursa ha de presentar un informe complet a la FCA amb els documents següents:

TOTES LES ESPECIALITATS:

- La llista d'inscrits.



- Totes les actes dels Comissaris Esportius.
- Tots els informes dels Comissaris Tècnics.
- Tots els annexos i/o complements al reglament particular publicats per l'organització i/o Comissaris Esportius.
- Actes de verificacions administratives i tècniques.
- La llista de les llicències de tots els participants a la prova, tant Competidors com pilots.
- La llista de vehicles autoritzats a participar en els entrenaments oficials i/o cursa.
- Les comunicacions fetes pel director de cursa.
- La classificació final oficial.
- La llista dels premis en metàl·lic pagats als Competidors (si n'hi haguessin).
- Comunicats d'accidents.

ARTICLE 18. CLASSIFICACIÓ FINAL D'UN CAMPIONAT, COPA O TROFEU DE CATALUNYA. EMPATS

18.0. A l'hora de computar, segons els respectius reglaments, els resultats a retenir per confeccionar la classificació final d'un Campionat, no seran resultats descomptables les exclusions i eliminacions de cursa pronunciades per conducta antiesportiva o per no conformitat amb el reglament tècnic aplicable.

18.1. Si per l'aplicació de les disposicions dels Reglaments dels Campionats i Copes de Catalunya, dos o més aspirants totalitzessin el mateix nombre de punts, la regla de desempat serà la següent:

1r. Segons la qualitat de les posicions obtingudes (primera posició, després segona, etc.) per ells en les classificacions de les proves puntuables i que hagin servit per establir el seu total de punts retinguts.

2n. Segons la qualitat de les posicions en totes les proves del Campionat o Copa.

3r. Segons la qualitat de les posicions obtingudes en la primera prova del Campionat o Copa, o en la primera prova en que hagin participat, es a dir el qui hagi obtingut mes aviat un primer, segon, tercer lloc, etc.

4rt. En cas de persistir l'empat, la FCA designarà el guanyador basant-se en altres consideracions que cregui convenients.

18.2. A efectes de classificació general final, serà obligatori retenir els resultats de les proves a les quals un Competidor i/o pilot hagin estat exclosos per qualsevol motiu de caràcter tècnic o esportiu, un cop esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos. Així mateix, es tindran en compte com resultats a retenir els derivats de la no participació d'un Competidor i/o pilot en alguna de les proves del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, fruit del compliment de sancions.

ARTICLE 19. CITACIONS, RESOLUCIONS I CONVOCATÒRIES

Correspon al Competidor (o al seu representant degudament acreditat per escrit) l'obligació de donar facilitats, especialment entre la publicació de la classificació final provisional i la definitiva, per tal que pugui ser informat de qualsevol citació, resolució o convocatòria, realitzada pel Director de Cursa, Director Adjunt, o pel Col·legi dels Comissaris Esportius, en el transcurs d'una prova i que afecti al seu equip.

Excepcionalment, si no s'ha pogut realitzar personalment, per causes imputables al Competidor interessat, la citació, resolució o convocatòria es publicarà el tauler d'anuncis de la prova i serà suficient a efectes de notificació.

En aquest darrer cas, el secretari de la prova realitzarà un informe del desenvolupament del procés de citació i el lliurarà al Col·legi de Comissaris Esportius, pel seu coneixement i als efectes oportuns.

Finalitzat aquest procés, el Col·legi de Comissaris Esportius podrà continuar l'expedient, no podent els Competidors afectats al·legar ignorància o desconeixement per causa d'això.

ARTICLE 20. PLA DE SEGURETAT

En les proves puntuables pels Campionats i Copes de Catalunya, és obligatori que l'Organitzador presenti a la FCA, per a la seva aprovació, un Pla de Seguretat per a la prova en el que hi consti com a mínim: metge/s, ambulàncies, centre/s hospitalari/s alertat/s per escrit (amb els respectius itineraris d'evacuació), grues, cotxes "s", sistemes de comunicacions, etc... i el responsable de portar-lo a terme.

És d'obligat compliment el model i/o normativa sobre seguretat que algunes especialitats contemplen en els seus respectius Campionats.

ARTICLE 21. REPARTIMENT DE PREMIS

21.1. Llevat del que disposin els reglaments específics de cada modalitat, és obligatori donar, al menys, copa o trofeu als tres primers classificats de cada cursa.

21.2. La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents.

21.3. És obligatòria la presència en el repartiment de premis de la FCA del guanyador del Campionat o Copa. L'incompliment d'aquesta norma suposarà la pèrdua del trofeu.

ARTICLE 22.

22.1. El dia de celebració d'una prova puntuable per un Campionat o Copa de Catalunya, no s'autoritzarà cap altre tipus de competició en la prova, llevat d'autorització expressa de la FCA.

22.2. Quan una Copa, Trofeu o "Challenge" monomarca o de reglamentació restringida (tècnica o esportiva), aprovada per la FCA, es disputa conjuntament amb una prova puntuable pel campionat de Catalunya, s'entendrà que tots els vehicles que hi estan inscrits han de complir la seva reglamentació particular i que qualsevol penalització contemplada en aquesta normativa específica i comunicada oficialment pel/s responsable/s de la Copa, Trofeu o "Challenge" a direcció de cursa, comportarà simultàniament la mateixa penalització per a la prova del Campionat de Catalunya, llevat que en fer la inscripció a la prova el Competidor manifesti específicament que renuncia a qualsevol classificació, punts i premis d'aquesta Copa, Trofeu o "Challenge".

Aquesta norma no serà d'aplicació quan la Copa, Trofeu o "challenge" en la que es trobi inscrit el Competidor sigui única i exclusivament de pneumàtics, quedant la penalització establerta per l'incompliment de la seva reglamentació particular dins l'àmbit de la Copa, Trofeu o Challenge.

22.3. Drets d'imatge

Els drets d'imatge i de difusió pública de les proves puntuables pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, pertanyen en exclusiva a la Federació Catalana d'Automobilisme; en conseqüència, la formalització de la inscripció en una d'aquestes proves implica pels Competidors, pilots, copilots i membres dels equips que prenguin part en les mateixes, la cessió expressa a la F.C.A. de la facultat de captar, enregistrar, gestionar comercialment i difondre les imatges dels vehicles participants i dels esportistes que els ocupen, en els termes i condicions que tinguin per convenients.

En certàmens monomarcues i challenges aquesta cessió es realitza igualment a les Marques convocants dels mateixos i exclusivament pel seu Campionat, Copa o Trofeu monomarca.

En cap cas la F.C.A. podrà utilitzar la imatge personal de cap persona física involucrada en una carrera, per a finalitats diferents de la mera retransmissió de l'esdeveniment esportiu, - ja sigui a través de mitjans de comunicació o a través de la comercialització de les imatges en reportatges editats o cintes de vídeo - o per a la promoció de l'esport.

22.3.1 Sistemes d'enregistrament i captació d'imatges

L'existència, en els vehicles participants en les proves dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, d'equips de filmació està prohibit, excepte autorització expressa de la FCA o que aquests equips siguin instal·lats pel departament de Comunicació i Màrqueting de la Federació.

El Competidor que desitgi instal·lar una càmera al vehicle haurà de demanar prèviament una autorització a la FCA.

Aquesta petició se farà per escrit complimentant el model establert i ha de ser enviat a la FCA amb una antelació màxima de 15 dies (dues setmanes) abans de la data de celebració de la primera prova en la que desitgi instal·lar el sistema.

La FCA expedirà la corresponent autorització que servirà per tota la temporada pel vehicle i pilot que constin en la petició. Qualsevol canvi, tant de pilot com de vehicle, comportarà la revocació d'aquesta autorització, sent necessari demanar-ne una altra.

En el moment de fer la inscripció en cada una de les proves es farà constar si es portarà instal·lat el sistema d'enregistrament. Si no es fa constar s'entendrà que no i per tant no estarà autoritzat a muntar-lo malgrat disposi de la pertinent autorització de la FCA.



L'organitzador ho farà constar en una relació on hi haurà de constar el número del participant, nom del pilot i vehicle, que serà enviada a la FCA i al Delegat Tècnic corresponent.

Amb l'autorització expedida per la FCA, el participant haurà de presentar-se a les Verificacions Tècniques Inicials amb el sistema instal·lat al vehicle, per a la seva validació. La no presentació d'aquesta autorització comportarà la denegació del muntatge del sistema en la prova en qüestió.

El Delegat Tècnic confeccionarà una llista amb els vehicles que portin instal·lat el sistema per que, tant la FCA com l'Organitzador en siguin coneixedors.

El Delegat Tècnic revisarà la instal·lació per comprovar que ofereix totes les garanties de seguretat i ho farà constar a l'informe de les Verificacions Tècniques inicials.

La posada en funcionament i aturada del sistema serà responsabilitat del Competidor. Si s'ha de fer durant el procediment de sortida i/o durant el Parc Tancat, caldrà demanar autorització al Director de Cursa, Cap de Tram o al Cap del Parc Tancat segons pertorqui.

En aplicació de l'article 22.3 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, les imatges obtingudes són per utilització particular i per tant no està permesa la seva distribució i/o comercialització sense autorització prèvia de la FCA.

En qualsevol moment, la FCA, a través dels seus Oficials o de la Comissió de Comunicació i Màrqueting poden demanar una còpia de les imatges enregistrades, sent obligatòria la seva cessió per part del participant en el termini que es convingui.

En cap cas aquestes imatges podran servir com a mitjà de prova en els procediments de reclamació, apel·lació o defensa iniciats durant la prova en qüestió.

El Competidor que utilitzi un sistema d'enregistrament sense autorització podrà ser penalitzat pel Col·legi de Comissaris Esportius de la prova tal com segueix:

Primera vegada durant la temporada:	1	minut	de
penalització a sumar al temps final.			
Segona vegada durant la temporada:	2	minuts	de
penalització a sumar al temps final.			
Tercera vegada i següents:	Eliminació	de la	prova.

22.3.2 Normativa Tècnica d'Instal·lació

No està permesa la utilització de sistemes de fixació del tipus ventosa.

El pes del sistema de vídeo no comptarà per al pes mínim del vehicle.

22.3.2.1 Sistema a l'interior del vehicle

La càmera haurà d'instal·lar-se subjecta a la gàbia de seguretat. El sistema de fixació haurà de garantir la seguretat de la fixació, i no ha de molestar ni l'entrada ni la sortida del pilot i del copilot.

22.3.2.2 Sistema a l'exterior del vehicle

No està permesa la instal·lació de cap sistema d'enregistrament que sobresurti de la carrosseria exterior del vehicle en més de 30 mm. El sistema ha d'estar perfectament integrat a la carrosseria i ser fàcilment desmuntable.

22.3.3 DRONS O ALTRES VEHICLES AERIS SENSE PILOT

Els vehicles aeris no tripulats (UAV), comunment coneguts com drons, sols es poden utilitzar en les proves si estan permesos i utilitzats d'acord amb les lleis vigents i amb el coneixement i autorització de la Comissió de Seguretat de la FCA.

En qualsevol cas, un UAV mai podrà sobrevolar directament el

traçat de la prova, sigui quina sigui l'especialitat, o un àrea amb presència de públic, excepte que sigui sota control directe del Director de Carrera, solament amb una finalitat de seguretat o informació.

Per obtenir l'autorització pertinent s'haurà de sol·licitar, amb l'antelació suficient a la Comissió de seguretat, adjuntant els documents que requereix la normativa vigent sobre aquest aparells (permís de vol, llicència de pilot, assegurança RC, etc).

Les condicions de vol i filmació seran lliurades a l'obtenir l'autorització pertinent.

22.4. PROVEÏDORS DE SERVEIS.

22.4.1. La FCA podrà establir els proveïdors de diferents serveis (cronometratge i procés de dades de temps, xarxa de comunicacions de seguretat, serveis mèdics, etc.) necessaris pel desenvolupament de les proves que estiguin sota la seva jurisprudència.

22.4.2. Aquells serveis que vinguin determinats per un concurs públic, degudament publicat com a mínim a la web de la FCA, o que proporcioni la FCA, seran considerats obligatoris en totes les proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de les especialitats en les que aquests serveis siguin necessaris. Tant si la FCA es fa càrrec del servei del proveïdor esmentat com si no, no s'acceptaran altres proveïdors que puguin distorsionar l'homogeneïtat del servei.

ARTICLE 23. DRETS DE REVISIÓ

23.1. En les proves d'un Campionat, Copa o Trofeu de la FCA, si es descobreix un element nou, hagin els Comissaris Esportius pres una decisió o no, aquests, o en absència d'aquests els que designi la FCA, s'hauran de reunir en una data que s'acordi convocant o no, segons es cregui convenient, a la part o parts corresponents per escoltar qualsevol explicació rellevant i jutjar a la llum dels fets els elements exposats.

El dret d'apel·lar aquesta nova decisió està reservada a la part o parts corresponents de conformitat amb l'últim paràgraf del Art. 14 i següents del Codi Esportiu Internacional. En el cas que la primera decisió ja hagi sigut objecte d'una apel·lació davant el Tribunal Nacional d'Apel·lació, aquests tindran tot el dret de revisar la decisió prèvia.

El termini per presentar una revisió acaba el 20 de Desembre del any en curs.

23.2. Els errors materials manifestos i els aritmètics en els que incorrin les resolucions dels Comissaris Esportius podran ser rectificades en qualsevol moment, una vegada hagin sigut advertits, ja sigui d'ofici o a instància de part.

Aquesta modificació serà notificada als Comissaris Esportius, a l'organitzador i publicada en la plana web de la FCA.

ARTICLE 24. APLICACIONS I INTERPRETACIONS DELS REGLAMENTS

La FCA serà l'única qualificada per resoldre els dubtes que poguessin sorgir en l'aplicació de les presents Prescripcions Comunes i dels Reglaments Generals dels Campionats i Copes de Catalunya.



ANNEX I

PROCEDIMENT PER A LES RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

Aquest resum solament pretén servir de guia a Competidors i Oficials. En cas de dubte o discrepància en donarà fe la reglamentació corresponent.

RECLAMACIÓ

Contra la classificació :
30' després de la publicació
Contra la inscripció o distàncies :
2 hores després de la fi verificacions
(art 13.4 CEI)

600E
Sobre el pes : + 360E
Anàlisi de carburant :
- índex RON : + 300E
- altres : + 600E
+ segons pressupost
si cal desmuntatge :
+ fiança segons operació

a) Tota infracció als Reglaments administratius, esportius o tècnics.
b) Les decisions del Director de Cursa
(art 13.4 CEI)

QUI LES POT REALITZAR

Solament el Competidor o representat legal (art 13.1 i 14.3 CEI)

TERMINIS

FORMA
per escrit
CAUCIONS PER ENGUANY

APEL·LACIÓ

Declaració de la intenció d'apel·lar :
60' després de la publicació de la decisió i confirmació per escrit a FCA en 96 hores
(art. 14.3 i 14.4 CEI)

1.200E

MOTIUS

Les decisions dels Comissaris Esportius
(art 14.3 CEI)

EFFECTES SUSPENSIVS

Automàtic pel que fa a la classificació

El Competidor ha de demanar expressament la suspensió cautelar als Comissaris Esportius que decidiran si procedeix. No es concedirà en matèria de seguretat.

La suspensió cautelar la concedeix el T.N.A.

A QUI ES DIRIGEIX

Director de Cursa o Adjunt.
En la seva absència a un Esportiu
(art 13.3 CEI)

Intenció: President dels Comissaris Esportius
(art 14.3 CEI)
Escrit: T.N.A. FCA

És obligació dels Competidors:

Estar al corrent del tauler Oficial d'Anuncis i donar facilitats per tal que pugui ser informat de qualsevol citació, resolució o convocatòria
(art 19 Presc. Comuns)

És obligació del Director de Cursa i Adjunts

Rebre les reclamacions.
Signar la recepció i anotar l'hora.
Lliurar-la immediatament als Comissaris Esportius
(art 11.11 CEI)

És obligació dels Comissaris Esportius :

Convocar el/s interessat/s
Deliberar i resoldre amb promptitud
Notificar la decisió presa al/s interessat/s
Recordar-los el dret d'apel·lar
(art 11.8 i 11.9 CEI)

Rebre les intencions d'apel·lar
Si ho creuen oportú, exigir la caució
(art 14.3 CEI)



ANNEX II

PROCEDIMENT PER L'ANÀLISI DE CARBURANT

1. Prendre quatre mostres d'un litre (mínim) cadascuna i precintar-les
 - mostra núm. 1 per a la FCA portar-la al laboratori
 - mostra núm. 2 pel Competidor
 - mostra núm. 3 i 4 per a la FCA
2. L'Organitzador a través de la FCA lliura la mostra núm. 1 per la seva anàlisi a un laboratori acceptat per la FCA. El laboratori està autoritzat a trencar el precinte.
3. Resultat correcte: La FCA notifica el resultat als interessats.
4. Resultats fora de la tolerància reglamentària, norma ASTM D3244 : en cas de desacord amb el resultat, el Competidor ha d'enviar, abans de tres dies, la mostra núm. 2 a un laboratori de la seva elecció, però acceptat per la FCA i informar-ne a la FCA. El laboratori comunicarà el resultat a la FCA.
5. Si el resultat difereix del primer, en cas de contradicció, la FCA lliurarà la mostra núm. 3 (i si cal, la núm. 4) a un laboratori de la seva elecció.
6. La decisió final es farà tenint en compte tots els resultats i la resolució comunicada a l'interessat.

ANNEX III

PRESÈNCIA DE LA IMATGE DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME EN LES PROVES PUNTUABLES PELS CAMPIONATS, COPEs, TROFEUS I CHALLENGES DE CATALUNYA, I PROVES DE CARÀCTER AUTONÒMIC APROVATS PER LA F.C.A.

En totes les proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya i Proves de Caràcter Autonòmic aprovades per la FCA, així com aquelles proves que hagin demanat una preinspecció per qualsevol dels certàmens nomenats, és obligatori utilitzar la imatge oficial de la Federació Catalana d'Automobilisme per identificar els següents elements:

Tota la papereria i cartelleria de la prova.
Pòdium de sortida i arribada i/o lliurament de trofeus.

Per la correcta identificació s'haurà d'utilitzar el Manual d'Imatge Corporativa de la Federació Catalana d'Automobilisme, disponible a la web oficial de la FCA. Es recomana la utilització de la versió de color sobre altres versions monocromàtiques.

La identificació a la cartelleria ha de seguir les següents normes:

La marca de la FCA ha d'estar situada en l'angle superior esquerra amb un tamany proporcional al de la resta dels elements, però mai inferior als 4 cm pel format DIN A4, 8cm pel format DIN A3, i amb la mateixa proporció en formats superiors.

La identificació en la papereria ha de seguir les següents normes:

La marca de la FCA ha d'estar situada en l'angle superior esquerra amb un tamany proporcional al de la resta dels elements, però mai inferior a 1,5 cm pel format DIN A5 i 2,5 pel format DIN A4.

Es recomana com format estàndard per tota la documentació el següent:



**AQUÍ EL NOM DE LA PROVA O DEL
CAMPIONAT I LA REPRODUCCIÓ DE LA MARCA
DEL PATROCINADOR PRINCIPAL**

**AQUÍ EL NOM O
MARCA DEL
ORGANITZADOR**

I en la part inferior de la fulla la resta de patrocinadors o col·laboradors.

La identificació del pòdium ha de seguir la següent normativa:

La marca de la FCA haurà d'estar situada a la part esquerra i el més pròxim possible del nom de la prova o del Campionat, amb un tamany proporcional al de les lletres que formen el nom, i que en qualsevol cas mai haurà de ser inferior als 30 cm.