



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ I TROFEU JÚNIOR REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida per el present reglament està prohibida. El concursant i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1.

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany el Campionat de Catalunya de Promoció per pilots i copilots i Trofeu Júnior per a pilots amb l'expressa finalitat d'estimular la iniciació i la participació en les competicions automobilístiques.

1.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu de Ral·lis
- c) El present Reglament Esportiu i Tècnic
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1 CAMPIONAT CATALUNYA PROMOCIÓ I TROFEU JÚNIOR

És un Campionat obert a pilots i copilots posseïdors de llicència P, tramitada per la FCA, i que condueixin vehicles admesos segons l'article 3.1.

Es consideraran pilots Júnior i puntuaran pel Trofeu Júnior, els pilots amb una edat de fins a 23 anys complerts durant la temporada.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles de dues rodes motrius fins a 1600 cc de Grup R1 (homologats fins el 31/12/2017), N, XN i H (amb fitxa de Grup N), i els vehicles habilitats per la FCA i que compleixin amb l'article 7 d'aquest Reglament.

ARTICLE 4. INSCRIPCIONS

4.1 Tot pilot interessat en participar al CCP haurà d'emplenar i enviar el formulari d'inscripció disponible a la pàgina web de la FCA.

4.2 El preu de la inscripció a cada cursa tot inclòs, no pot superar els **380,00 €**.

ARTICLE 5. I NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES

a) Publicació del lloc de les verificacions:

En ral·lis d'asfalt secrets, com a molt d'hora a partir de les 20 hores del dijous anterior a la prova.

En la resta de ral·lis, serà d'aplicació el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

b) **En tots els ral·lis**, hi haurà una convocatòria en horari individual, per a realitzar les verificacions administratives i tècniques.

Publicació de l'itinerari. Reconeixements.

El recorregut i els TC seran secrets sempre que sigui possible i solament es faran públics en el moment de l'inici de les verificacions. Els participants no el podran efectuar fins haver rebut el Road-Book i en els ral·lis d'asfalt el corresponent carnet de ruta, que li seran lliurats una vegada superada la verificació tècnica.

En el cas de ral·lis d'asfalt secrets i en els ral·lis de terra, s'autoritzarà una sola passada de reconeixements per cada tram cronometrat que es podrà realitzar amb qualsevol vehicle autoritzat per circular en carretera oberta al trànsit. En els ral·lis d'asfalt secrets aquests reconeixements es realitzaran amb Carnet de Ruta i Controls Horaris. En els ral·lis d'asfalt que no siguin secrets, serà d'aplicació el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

En els casos de ral·lis secrets, es seguirà el reglamentat en l'Article 17.4 del Reglament Esportiu del Campionats de Catalunya de Ral·lis.

5.1 Si un Organitzador desitja modificar algun dels apartats anteriors, cal autorització de la FCA.



ARTICLE 6. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular de cada prova puntuable ha d'estar conforme amb el model descrit en l'annex VI del Reglament Esportiu de Ral·lis.

ARTICLE 7. REGLAMENT TÈCNIC. LIMITACIONS D'ELEMENTS MECÀNICS I PNEUMÀTICS

7.1 Segons les especificacions del Annex J de la FCA pel que fa referència al Grup N, amb les següents limitacions:

- En cas de vehicles amb fitxes d'homologació FIA que incloguin VO o VK dins la fitxa de grup N, aquestes variants no estan autoritzades.
- Els motors hauran de ser d'estricta sèrie. Per als cotxes que portin centraletes electròniques per a la gestió del motor aquestes no podran ser programables, i hauran de ser intercanviables per una de sèrie que els comissaris tècnics poden intercanviar i precintar durant les verificacions tècniques, un cop intercanviades el cotxe haurà de funcionar correctament.
- Els frens hauran de ser de sèrie o segons fitxa d'homologació de grup N. No estan autoritzats els discos flotants ni els ratllats El sistema de fre de mà haurà de ser l'original, no estan admesos frens de mà verticals i hidràulics, encara que estiguin homologats dins del grup N. Tampoc estan autoritzats els reguladors de frenada que no siguin l'original del vehicle. S'autoritza el muntatge de tubs de fre tipus Aerokit.
- S'ha de conservar el sistema de filtre d'aire original, no es pot eliminar l'element filtrant.
- No estan autoritzats els amortidors que permetin la regulació exterior de l'extensió i la compressió, així com els de més de dues vies o amb ampolla separada. En cas de dubte en aquest sentit, serà la FCA, a través de la Comissió Tècnica, la que autoritzarà la suspensió
- La relació de canvi així com el grup final, haurà de ser el de sèrie del vehicle per l'any de fabricació, aquesta relació serà la declarada pel fabricant del vehicle al llibre de taller del model, en cas que el model del vehicle tingui més d'una relació al llibre de taller, aquesta haurà de ser declarada pel participant a l'inici de la temporada i la FCA a través de la seva comissió tècnica l'autoritzarà. No estan permesos els diferencials autoblocants, encara que estiguin a la fitxa d'homologació.
- La mesura de la llanda haurà de respectar les especificacions de la fitxa d'homologació, S'estudiarà l'autorització de alguna mesura de llanda no homologada a la fitxa, amb el fi d'adaptar-se a les mides del fabricant del pneumàtic oficial del Campionat de Catalunya de Promoció.
- No està autoritzat l'ús de separadors de roda.
- Està prohibit l'ús d'articulacions tipus "uniball", així com la mecanització d'elements amb la finalitat d'assolir cotes diferents a les originals del vehicle.
- Els comissaris tècnics poden demanar la substitució d'alguna peça que degut al seu estat alteri o modifiqui les cotes originals del vehicle
- No està autoritzats els arcs de seguretat multipunt que no estiguin homologats pel fabricant del vehicle; els arc de seguretat hauran de ser conformes a l'article 253.8 de l'annex J

7.2 El reglament de pneumàtics es comunicarà mitjançant annex: marca, model així com les mides autoritzades. Seran d'un mateix fabricant i s'intentarà que sigui el mateix model i compost.

7.3 El nombre màxim de fars suplementaris es limita a 6.

7.4 Seguretat dels vehicles

7.4.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.(Art. 253 i 254)

7.5 Seguretat dels participants

S'ha de complir, com a mínim, amb el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.

ARTICLE 8. PUNTUACIONS

Campionat Catalunya Promoció: (inclou pilots júnior)

8.1 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació general *scratch*:

	Punts
Posició	Campionat Promoció
1er	30
2on	26
3er	23



4rt	21
5è	19
6è	17
7è	15
8è	13
9è	12
10è	11
11è	10
12è	9
13è	8
14è	7
15è	6

8.2 Per la classificació de copilots seran atribuïts els mateixos punts.

8.3 Trofeu JÚNIOR (específic per a pilots Júnior)

Els pilots seran agrupats en categoria única i atribuïts els punts segons aquest barem:

Pos.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punts	30	26	23	21	19	17	15	13	12	11

8.4 Es donaran 3 punts addicionals al participant (pilot i copilot) que realitzi més scratch al final de cada ral·li. En cas d'empat en número de scratch, s'atorgaran tres punts a cada participant (pilot i copilot) empatat.

ARTICLE 9. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT PROMOCIÓ i TROFEU JÚNIOR

9.1 La classificació final s'establirà entre els participant (pilot i copilot) que hagin participat, com a mínim, en quatre proves del Campionat de Catalunya de Promoció.

9.2 Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades.

9.3 Es declararà guanyador del Campionat de Catalunya de Promoció el pilot i copilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 9.2.

9.4 Es declararà guanyador del Trofeu Júnior el pilot Júnior que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 9.2

ARTICLE 10. PREMIS PER PROVA i PREMIS FINALS

10.1 PREMIS PER PROVA. Per a cada ral·li, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc

10.2 Per a cada Ral·li es lliuraran a pilot i copilot, com a mínim, els següents trofeus:

1r, 2n i 3r de la General Scratch

1r Trofeu JÚNIOR

10.3 Premis en metàl·lic:

S'estableixen per cada cursa els següents premis en metàl·lic:

1r Class. Júnior Scratch 400,00 €

2n Class. Júnior Scratch 200,00 €

3r Class. Júnior Scratch 100,00 €

1r Class. Scratch 150,00€ (que pot ser acumulable als anteriors premis)

Tots els premis s'abonaran descomptant la retenció corresponent de IRPF. Seran abonats contra presentació de la factura corresponent.

10.3 PREMIS FINALS. En la classificació final del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior, es concediran els premis següents:

Guanyador de pilots Trofeu

Guanyador de copilots Trofeu

1er classificat Júnior Trofeu i Beca per participar al Volant RACC 2026(segons article següent)



10.4 BECA FCA 2026.

La FCA podrà ajudar al pilot guanyador del Trofeu Júnior i que compleixi amb les característiques i condicions que s'indiquen seguidament, amb l'atorgament d'una "beca" per l'ajuda a la participació al Volant RACC 2027:

Condicions:

- 1) Ser el primer classificat del Trofeu Júnior d'enguany i haver-se classificat entre els 3 primers del Campionat de Promoció d'enguany.
- 2) Ser menor de 23 anys o complir-los any en curs.
- 3) Haver complert amb les expectatives esperades del Campionat de Promoció – Trofeu Júnior, durant la seva participació en el mateix (esportivitat, presència, comportament, etc).
- 4) No tenir cap expedient i/o sanció ni federativa ni de cap altre tipus.
- 5) No haver obtingut la "beca" en anys anteriors.
- 6) Tenir la llicència tramitada per la FCA

La FCA, a través de la Comissió de Ral·lis podrà valorar altres aspectes per la concessió de la beca.

El pilot escollit s'haurà de comprometre a complir amb el programa establert per la beca amb les condicions que s'estableixin a tal efecte.

ARTICLE 11. EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

ARTICLE 12. PENALITZACIONS

Seràn d'aplicació les penalitzacions previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis. Amb les següents modificacions:

12.1 Retard en verificacions:

- Fins a 15 minuts de l'hora assignada: 30 Euros
- Fins a 30 minuts de l'hora assignada: 60 Euros
- Superior a 30 minuts: a criteri dels Com. Esportius

ARTICLE 13. PROVES PUNTUABLES

Les que designi la FCA, amb un màxim de 6 curses, 3 d'asfalt i 3 de terra.

ARTICLE 14. PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

14.1 En aplicació del article 7.11 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, referent a la publicitat obligatòria d'un Campionat o Copa de Catalunya, s'estableix pels participants del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior la següent publicitat obligatòria: (es publicarà mitjançant complement)

14.2 El fet de no presentar aquesta publicitat per part dels en el moment de les verificacions tècniques serà motiu de penalització a criteri dels Comissaris Esportius. La falta de la mateixa, sense motiu justificat, durant la prova o en l'entrada al Parc Tancat de final de ral·li comportarà la mateixa penalització.

14.3 Tots els adhesius es lliuraran en les verificacions administratives de la primera prova en la que participi, essent responsabilitat del equip la seva col·locació i conservació. Si per causes de força major es veuen obligats a retirar-la, ho comunicaran per escrit a la FCA, com a màxim una setmana abans de la següent prova puntuable per tal de facilitar-los-en una de nova.