



COPA ASR-KUMHO. REGLAMENT ESPORTIU

ARTICLE 1. DEFINICIÓ

La Federació Catalana d'Automobilisme, juntament amb ASR Tyres convoquen la **Copa ASR-KUMHO** que es disputarà dins el Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra d'enguany.

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1 La **Copa ASR-KUMHO** està oberta a pilots majors de 18 anys, proveïts de la corresponent llicència amb el sufix CAT, vàlida per l'any en curs.

En el cas d'esportistes amb llicència tramitada per una Federació que tingui conveni signat amb la FCA o amb un sufix diferent i que desitgin puntuar, hauran de complir amb l'Article 2.3 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

2.2 Els participants es comprometen a participar en almenys el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final.

ARTICLE 3. INSCRIPCIONS

3.1 Tots els pilots interessats en participar en la **Copa ASR-KUMHO** han de tramitar la seva inscripció a través del següent enllaç:

<https://forms.gle/aZTVMPSCfmdV9eAcA>

3.2 El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuais modificacions posteriors. Tots els participants estaran obligats a conèixer aquest Reglament, que es troba a la seva disposició en la pàgina web de la FCA, havent de respectar el seu contingut i no podent per tant al·legar la ignorància d'aquest.

3.3 Els drets d'inscripció es fixen en **250 €**.

L'ingrés s'haurà de fer a través de l'enllaç disponible a tal efecte dins del formulari d'inscripció.

3.4 Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat la FCA i es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra la FCA.

3.5 La FCA es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció a la **Copa ASR-KUMHO**.

3.6 Per optar als preus exclusius que ofereixen els proveïdors obligatoris i en conseqüència poder participar a la **Copa ASR-KUMHO**, s'hauran d'abonar els drets d'inscripció, independentment del moment en què es trobi la temporada.

ARTICLE 4. VEHICLES ADMESOS

4.1 L'únic vehicle autoritzat per participar a la **Copa ASR-KUMHO** serà el Ford Focus MK1.

Seràn admesos els comercialitzats entre els anys 1998 i 2003, i en la seva motorització de gasolina de 1600cc i 100cv de potència, en la seva versió de 3 portes.

En tot moment durant la disputa d'una prova puntuable per a la **Copa ASR-KUMHO**, els vehicles hauran de complir amb el Reglament tècnic d'aquesta.

4.2 Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CDI) de la FIA.
- L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del Campionat.
- El compliment de totes les normes de seguretat exigides pel CDI, els reglaments nacionals, els de les Federacions regionals implicades en cada prova i el reglament particular de cada prova.

ARTICLE 5. PUBLICITAT- IMATGE

5.1 Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte en la sortida de cada prova.

Qualsevol situació que deteriori la imatge d'aquesta Copa o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part de la FCA, aquestes poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència en la desqualificació de la Copa.

5.2 L'absència de publicitat d'algun patrocinador als llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu la FCA amb la pèrdua dels premis i punts de la mateixa, podent



arribar fins i tot a la desqualificació de la Copa.

5.3 La publicitat de la **Copa ASR-KUMHO** s'ha de col·locar als vehicles de competició (vegeu art. 5.10). En el cas de canviar qualsevol logotip de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu) per suplir l'anterior.

5.4 Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquesta **Copa**, abans de les verificacions i durant tot el transcurs de la prova.

5.5 Els participants es comprometen a utilitzar exclusivament els productes i/o materials obligatoris per disputar la Copa. Aquests es podran adquirir seguint les indicacions en cada moment.

5.6 Els obsequis o productes lliurats pels Col·laboradors d'aquesta Copa, només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció a la mateixa.

5.7 Els participants inscrits autoritzen sense reserves a la FCA i les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits. Els equips classificats hauran de presentar-se al lliurament de premis de cada prova amb l'equipament de competició.

5.8 Els participants estaran a disposició de la FCA o dels Col·laboradors de la Copa, per assistir a qualsevol activitat durant la temporada en què es requereixi la seva presència.

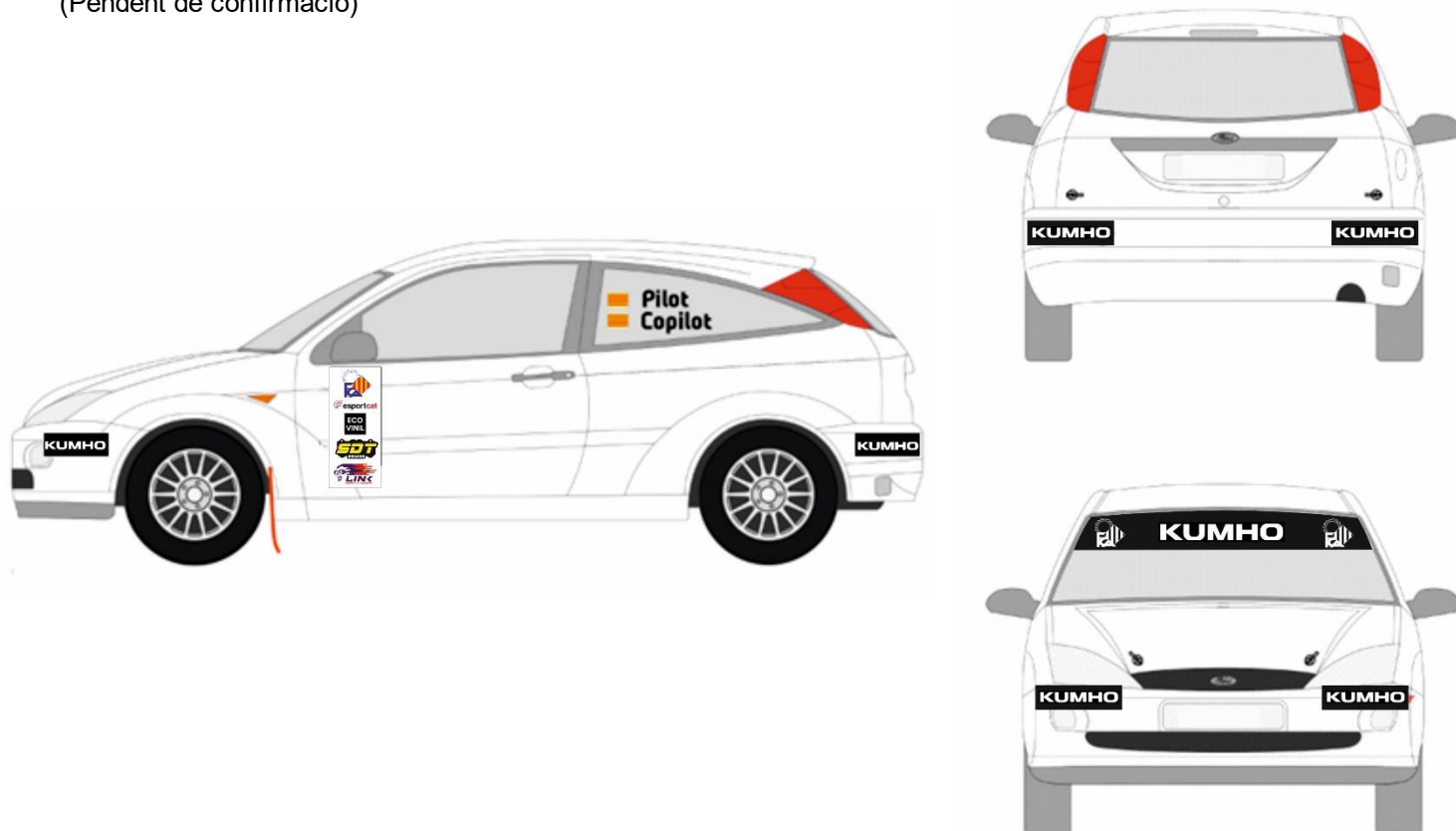
5.9 Els Patrocinadors oficials de la Copa són els següents:

(Pendent de confirmació)



5.10 Croquis de la ubicació de la publicitat obligatòria:

(Pendent de confirmació)



ARTICLE 6. CARBURANT



6.1.- Carburant: Només es pot utilitzar gasolina sense plom i d'origen comercial.

ARTICLE 7. SANCIONS RECONeixEMENTS

La normativa relativa als reconeixements de les proves puntuables per a la **Copa ASR-KUMHO** està contemplada al reglament del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2026, així com en el reglament particular de cada ral·li.

Per tant, qualsevol infracció a aquests reglaments donarà lloc a una sanció que pot arribar fins a l'exclusió de l'equip de la **Copa ASR-KUMHO** en la prova en qüestió, així com la pèrdua de 80 punts en la classificació de la Copa. En cas de reincidència, l'equip serà exclòs de la Copa, perdent la totalitat de punts obtinguts fins a la data.

ARTICLE 8. VERIFICACIONS

8.1 Els competidors que participen en la **Copa ASR-KUMHO** estan sota la jurisdicció dels oficials i delegats dels ral·lis en els quals competeixen.

8.2 Amb el consentiment dels Comissaris Esportius de cada prova puntuable, la **Copa ASR-KUMHO** pot realitzar verificacions tècniques abans, durant o una vegada finalitzada la prova.

8.3 Les verificacions administratives i tècniques són dutes a terme pels organitzadors de cada prova, en conformitat amb els reglaments particulars d'aquestes.

És obligatori complir amb l'horari establert per a les verificacions administratives i tècniques. En cas contrari, hi haurà una penalització d'acord amb els Reglaments aplicables de la Federació Catalana d'Automobilisme.

ARTICLE 9. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

9.1 La FCA citarà tots els equips de la **Copa ASR-KUMHO** a unes verificacions i precintat prèvia a la disputa de la primera prova puntuable, si no pot ser en la primera serà en la segona, en aquesta tots els vehicles els seran precintats la caixa de canvis i el bloc motor.

9.2 Durant el transcurs de la temporada, la FCA es reserva el dret de realitzar verificacions tècniques suplementàries sense previ avís.

9.3 En cas de retirar algun precinte per motius de trencaments o manteniment necessari l'equip haurà d'avisar a la FCA i tornar a ser precintat.

ARTICLE 10. PENALITZACIONS

Quan un pilot és desqualificat o exclòs d'una prova la seva puntuació serà retirada, afegint una pèrdua de 80 punts en la classificació de la Copa quan aquesta sigui per incomplir el reglament tècnic de la **Copa ASR-KUMHO**.

ARTICLE 11. RECURSOS

Els competidors, tenen dret a apel·lar contra una penalització o una decisió presa pels Comissaris Esportius de la prova d'acord amb el CDI de la FIA. Les apel·lacions han de ser presentades a la Federació Catalana d'Automobilisme d'acord amb els articles establerts, on l'esdeveniment tingui lloc.

ARTICLE 12. CLASSIFICACIÓ FINAL DE LA COPA

12.1 La classificació final de la Copa s'obtindrà tenint en compte els 5 millors resultats de totes les proves puntuables. Es proclamarà guanyador de la Copa qui d'acord amb l'article 13 d'aquest reglament, hagi aconseguit major número de punts.

12.2 En cas d'empat al final de la Copa, aquest es resoldrà segons l'Article 18 de les PP.CC. dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

12.3 Es proclamarà guanyador de copilots qui segons l'article 13 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, aquest es resoldrà segons l'Article 18 de les PP.CC. dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

12.4 Per estar classificat s'ha de participar en almenys una prova.

ARTICLE 13. PUNTUACIONS

13.1 Puntuacions per prova: En finalitzar cada prova puntuable i d'acord amb la Classificació Oficial Final de la mateixa, es confeccionarà una classificació dels participants de la **Copa ASR-KUMHO**. Els punts atribuïts seran



els següents:

1r	35 Punts.	6è	17 Punts.
2n	28 Punts.	7è	15 Punts.
3r	23 Punts.	8è	13 Punts.
4t	21 Punts.	9è	12 Punts.
5è	19 Punts.	10è	11 Punts.

13.2 PUNTUACIÓ EXTRA PER POWER STAGE.

13.2.1 En la classificació scratx del darrer tram cronometrat seran atorgats punts addicionals als TRES (3) primers classificats d'aquest tram anomenat "Power Stage". En aquesta ocasió els punts a repartir seran els següents punts:

1r	3 Punts.
2n	2 Punts.
3r	1 Punt.

En cas d'haver-hi vencedors **ex aequo** (fins a la dècima de segon) s'atorgarà la mateixa puntuació a aquests vencedors. En el cas de cancel·lació / neutralització de l'últim tram cronometrat, serà l'anterior finalitzat el que es nomeni com a "**Power Stage**" i se li assigni aquesta puntuació.

En la situació que el reglament esportiu de la prova no prevegi la identificació del tram "**Power Stage**", correspondrà a la FCA decidir quin tram cronometrat comptarà en la classificació com a "**Power Stage**", en aquest cas es defineix com l'última especial finalitzada, per norma general serà l'últim tram.

En el cas de que l'últim tram sigui una "Super-Especial", aquest no es considerarà "**Power Stage**" i es prendran com a tal el tram anterior.

13.3 Es publicarà una Classificació General de la **Copa ASR-KUMHO** en cada prova puntuable.

13.4 Classificació de copilots. Als copilots se'ls adjudicaran els mateixos punts que els obtinguts pel pilot i d'acord amb el previst en els punts 13.1 i 13.2

13.5 Si un ral·li se suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà segons l'article corresponent de del Reglament Esportiu de Ral·lis de la Federació Catalana d'Automobilisme.

13.6 EXTRA RALLY

En el supòsit que un pilot i copilot acabin una prova de ral·li en la situació de Extra Rally no se'ls adjudicaran les puntuacions de la classificació de la referida prova. No obstant això, la puntuació extra de Power Stage serà atorgada als pilots i copilots que acabin el ral·li en la situació Extra Rally

ARTICLE 14. PREMIS I TROFEUS PER PROVA "Copa ASR-KUMHO"

Premis:

Aquests dependran del nombre d'inscrits al Copa:

Fins a 8 participants inscrits:

1r Classificat	250 €
2n Classificat	150 €
3r Classificat	80 €
4t Classificat	50 €

Més de 8 participants inscrits:

1r Classificat	300 €
2n Classificat	200 €
3r Classificat	150 €
4t Classificat	80 €
5è Classificat	50 €

- **2 pneumàtics KUMHO** per carrera, un per al guanyador i un altre a sortejar entre tots els equips classificats (exclòs el guanyador i extra ral·li).

Tots els premis són acumulables.



Trofeus:

En totes les proves es lliuraran trofeus als tres primers classificats, pilot i copilot.
Aquests aniran a càrrec de l'organitzador de la prova.

ARTICLE 15. TROFEUS FINALS

En la gala de lliurament de premis de la FCA es lliuraran els següents trofeus:

- Trofeus als 3 primers classificats, pilot i copilot de la Copa ASR-KUMHO.

ARTICLE 16. CALENDARI de la Copa ASR-KUMHO 2026:

16.1 Per la Copa ASR-KUMHO seran puntuables les següents proves:

3er Ral·li del Trepat
8è Ral·li Rocafort de Vallbona
3er Ral·li Vila d'Artes
7è Ral·li Memorial Abel Puig
32è Ral·li Ciutat de Tàrraga
17è Ral·li de Terra La Selva - Vidreres

16.2 En cas de no realitzar-se un o diversos ral·lis del calendari, la FCA analitzarà la possibilitat de substituir-la per una prova alternativa, reservant-se alhora el dret de no substituir una prova no disputada si no hi ha opcions raonables per cobrir aquesta situació.

ARTICLE 17. QUADRE DE SANCIONS (RESUM)

ARTICLE 3. Falsedat en el full d'inscripció:	DESQUALIFICACIÓ
ARTICLE 5. No complir les normes de publicitat:	ANULAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència:	DESQUALIFICACIÓ DE LA COPA
ARTICLE 6 (R.T.) Pneumàtics no autoritzats:	ANULAR RESULTATS I PREMIS
Reincidència:	DESQUALIFICACIÓ DE LA COPA
ARTICLE 7 Sancions Reconeixements:	NO AUTORITZAT A PARTICIPAR EN LA SEGÜENT PROVA.
ARTICLE 10 Desqualificació d'una prova per motius tècnics:	ES DESCOMPTARAN 80 PUNTS.

ARTICLE 18. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Els casos no previstos en aquest Reglament i els dubtes que poguessin derivar-se de la seva interpretació seran resolts per la Comissió de Ral·lis de la FCA.

En totes les proves puntuables hi haurà un responsable designat per la **Copa ASR-KUMHO** al qual es podran dirigir els participants a resoldre qualsevol tipus de dubte que els sorgeixi relacionat amb la competició.

Tota modificació que pogués sorgir una vegada publicat el present reglament s'efectuarà a través d'Annexos i/o Complements.

Es posaran en coneixement dels participants a través del web oficial de la Federació Catalana d'Automobilisme i comunicats a tots els participants correctament inscrits.