



## **TROFEU de CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS D'ASFALT**

### **REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC**

### **PENDENT D'APROVACIÓ PER L'ASSAMBLEA**

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició sinó en termes d'autorització. Qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida pel present reglament està prohibida. El concursant i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

#### **ARTICLE 1.**

**1.1** La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany el Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt per a pilots i copilots.

**1.2** Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a)** Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b)** El Reglament Esportiu de Ral·lis excepte els articles descrits a continuació malgrat no conservin la mateixa numeració.
- c)** El present Reglament Esportiu i Tècnic
- d)** El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

#### **ARTICLE 2. ASPIRANTS**

**2.1** Serà d'aplicació, en tots el casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

#### **ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS**

**3.1** Seran admesos a participar els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i seran agrupats en les següents classes:

Tots els Grups:

**Classe 1.** Fins a 1600cc atmosfèrics. Seran admesos a participar i puntuar els vehicles de dues rodes motrius fins a 1600 cc homologats per la FIA, RFEdA i FCA (Excepte els descrits dins del grup E1/E2 i la Classe L del present reglament) i els vehicles habilitats per la FCA.

**Classe 2.** Superiors a 1601 cc i fins a 2000 cc atmosfèrics o sobrealimentats fins a 1400 cc. Seran admesos a participar i puntuar els vehicles de dues rodes motrius superiors a 1600 cc i fins a 2000 cc homologats per la FIA, RFEdA i FCA (Exceptuant els descrits dins del grup E1/E2 i la Classe L del present reglament) i els vehicles habilitats per la FCA.

**Classe 3.** Superiors a 2000 cc atmosfèrics o sobrealimentats superiors a 1400 cc, i els vehicles no admesos en les classes anteriors (Exceptuant els descrits dins de la Classe L del present reglament). Seran admesos a participar i puntuar els vehicles homologats per la FIA, RFEdA i FCA de 2 o 4 rodes motrius superiors a 2000 cc atmosfèrics o sobrealimentats superiors a 1400 cc, així com els vehicles no admesos en les classes anteriors. (Exceptuant els descrits dins de la Classe L del present reglament)

**Classe L:** Vehicles definits en l'Article 4.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis. No puntuaran ni bloquejaran punts pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt.

No optaran a la classificació general scratx de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació independent pels vehicles d'aquesta Classe.

L'organitzador establirà un trofeu pels vehicles d'aquest grup.

**3.2** En proves que es desenvolupin íntegrament en circuits acceptats per la FCA podran participar vehicles provinents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocros, sempre que siguin vehicles carrossats tipus turisme o GT i seran agrupats dins de la Classe L.

#### **ARTICLE 4. INSCRIPCIONS**



**4.1** El tancament màxim d'inscripcions es realitzarà a les 20 hores del dilluns anterior al Ral·li i es farà constar en l'article 6 del Reglament Particular de la prova.

**4.2** El preu de la inscripció, tot inclòs, no pot superar els 325,00 €.

## ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES

**a)** Fins a **35** km de trams cronometrats.

**b)** 1 o 2 TC diferents, a repetir fins a 3 vegades.

**c)** Sols es podran disputar trams en dos sentits quan la prova sigui sols d'un tram. En proves de 2 trams diferents no està autoritzat efectuar un tram en els dos sentits.

Si s'escull l'opció d'un tram en els dos sentits s'hauran de netejar les zones brutes que hi pugui haver com mesura de seguretat.

**d)** En el cas que la prova es realitzi en un circuit acceptat per la FCA, s'autoritzen els recorreguts mixtes-asfalt-terra. Aquest punt s'haurà d'especificar en el Reglament Particular de la prova.

**e)** En les proves en circuits es podran donar sortides cada 30", sempre amb l'autorització de la Comissió de Ral·lis de la FCA.

### Publicació de l'itinerari

Serà d'aplicació l'article 5.4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

## ARTICLE 6. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular de cada prova puntuable ha d'estar conforme amb el model descrit en l'annex VI del Reglament Esportiu de Ral·lis.

## ARTICLE 7. PUNTUACIONS

**7.1** Després de cada prova puntuable, i per a cadascuna de les classes, s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació dins la seva classe i d'acord amb el barem següent:

### Classe 1:

|          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Posició: | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è | 11è | 12è |
| Punts:   | 25 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8  | 6  | 4   | 2   | 1   |

### Classe 2:

|          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Posició: | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è | 11è |
| Punts:   | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8  | 6  | 4  | 2   | 1   |

### Classe 3:

|          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Posició: | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è |
| Punts:   | 15 | 12 | 10 | 8  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1   |

**7.2** Per establir la Classificació pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints es computaran els punts obtinguts segons l'article 7.1 i no es tindran en compte les posicions scratch absolutes de les proves.

**7.3** El total de punts que resulti per al Trofeu de pilots s'atribueix al primer pilot, i el total per al Trofeu de copilots, al segon pilot.

## ARTICLE 8. CLASSIFICACIONS DEL TROFEU CATALUNYA

**8.1** La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim, en tres proves del Trofeu Catalunya.

**8.2** Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades menys dos. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser de cinc.



**8.3** Es declararà guanyador de Trofeu Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 8.2.

## **ARTICLE 9. PREMIS**

**9.1** En la classificació final del Trofeu Catalunya, es concediran els premis següents:

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Guanyador de pilots      | Trofeu |
| Guanyador de copilots    | Trofeu |
| Guanyador de cada Classe | Trofeu |

**9.2** Per a cada ral·li, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc de pagament dels premis en metàl·lic, si n'hi haguessin.

**9.3** Per a cada Ral·li es lliuraran a pilot i copilot, com a mínim, els següents trofeus:

- 1r de la General Scratch del Trofeu Catalunya
- Trofeus pels 3 primers classificats de les Classes 1, 2 i 3.
- Trofeu pel 1r classificat del Grup L

## **ARTICLE 10. EMPATS**

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

## **ARTICLE 11. PENALITZACIONS**

Seràn d'aplicació les penalitzacions previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

## **ARTICLE 12. PROVES PUNTUABLES**

Les que designi la FCA, amb un màxim de **9** curses.

## **ARTICLE 13. REGLAMENT TÈCNIC**

**13.1** Tots els vehicles han de ser conformes al Annex J de la FCA.

### **13.2 Seguretat vehicles**

**13.2.1** Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.

**13.2.2** Els vehicles procedents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocross hauran de fer especial atenció a les proteccions de l'arc de seguretat per la part del copilot.

### **13.3 Seguretat dels participants**

S'ha de complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.