



TROFEU de CATALUNYA DE RAL-LISPRINTS DE TERRA REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida per el present reglament està prohibida. El concursant i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1.

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany el Trofeu de Catalunya de Ral-lisprints de Terra per a pilots i copilots.

1.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a)** Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b)** El Reglament Esportiu de Ral-lis excepte els articles descrits a continuació malgrat no conservin la mateixa numeració.
- c)** El present Reglament Esportiu i Tècnic
- d)** El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1 Serà d'aplicació, en tots el casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis i seran agrupats en les següents classes:

Totes els Grups:

Classe 1. Fins a 1600cc.

Classe 2. Des de 1601 cc a 2000 cc

Classe 3. Més de 2000 cc

Classe L: Vehicles definits en l'Article 4.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis. No puntuaran ni bloquejaran punts pel Trofeu de Catalunya de Ral-lisprints d'Asfalt.

No optaran a la classificació general scratx de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació independent pels vehicles d'aquesta Classe.

L'organitzador, sota el seu exclusiu criteri, podrà establir un trofeu pels vehicles d'aquest grup si ho creu convenient.

En proves que es desenvolupin íntegrament en circuits acceptats per la FCA podran participar vehicles provinents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocros, sempre que siguin vehicles carrossats tipus turisme o GT i seran agrupats dins de la Classe L.

ARTICLE 4. INSCRIPCIONS

4.1 El tancament màxim d'inscripcions es realitzarà a les 20 hores del dilluns anterior al Ral-li i es farà constar en l'article 6 del Reglament Particular de la prova.

4.2 El preu de la inscripció, tot inclòs, no pot superar els 320,00 €.

ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES

a) Fins a **35** km de trams cronometrats.

b) 1 o 2 TC diferents, a repetir fins a 3 vegades.

c) Sols es podran disputar trams en dos sentits quan la prova sigui sols d'un tram. En proves de 2 trams diferents no està autoritzat efectuar un tram en els dos sentits.

d) En el cas que la prova es realitzi en un circuit acceptat per la FCA, s'autoritzen els recorreguts mixtes-asfalt-terra. Aquest punt s'haurà d'especificar en el Reglament Particular de la prova.



e) En les proves en circuits es podran donar sortides cada 30", sempre amb l'autorització de la Comissió de Ral·lis de la FCA.

Publicació de l'itinerari

Serà d'aplicació l'article 5.4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

ARTICLE 6. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular de cada prova puntuable ha d'estar conforme amb el model descrit en l'annex VI del Reglament Esportiu de Ral·lis.

ARTICLE 7. PUNTUACIONS

7.1 Per la classificació del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra s'atribuiran els següents punts als conductors d'acord amb lloc obtingut a la classificació scratch de cada prova:

Posició:	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	16è	17è	18è	19è	20è
Punts:	30	26	23	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2 Després de cada prova puntuable, i per a cadascuna de les classes, s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació i d'acord amb el barem següent:

Posició:	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Punts:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3 Per establir la Classificació pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra es computaran els punts obtinguts segons els articles 7.1 i 7.2.

7.4 El total de punts que resulti per al Trofeu de pilots s'atribueix al primer pilot, i el total per al Trofeu de copilots, al segon pilot.

ARTICLE 9. CLASSIFICACIONS DEL TROFEU CATALUNYA

9.1 La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim, en tres proves del Trofeu Catalunya.

9.2 Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades menys dos. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser de cinc.

9.3 Es declararà guanyador de Trofeu Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 9.2.

ARTICLE 10. PREMIS

10.1 En la classificació final del Trofeu Catalunya, es concediran els premis següents:

Guanyador de pilots	Trofeu
Guanyador de copilots	Trofeu
Guanyador de cada Classe	Trofeu

10.3 Per a cada ral·li, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc de pagament dels premis en metàl·lic, si n'hi haguessin.

10.4 Per a cada Ral·li es lliuraran a pilot i copilot, com a mínim, els següents trofeus:

1r, 2n i 3r de la General del Trofeu Catalunya
Trofeus per cada 1r Classificat de cada classe

ARTICLE 11. EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

ARTICLE 12. PENALITZACIONS

Serán d'aplicació les penalitzacions previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.



ARTICLE 13. PROVES PUNTUABLES

Les que designi la FCA, amb un màxim de 8 curses.

ARTICLE 14. REGLAMENT TÈCNIC

14.1 Tots els vehicles han de ser conformes al Annex J de la FCA.

14.2 Seguretat vehicles

14.2.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.

14.2.2 Els vehicles procedents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocross hauran de fer especial atenció a les proteccions de l'arc de seguretat per la part del copilot.

14.3 Seguretat dels participants

S'ha de complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.