



REGLAMENT ESPORTIU COPES DE CATALUNYA DE REGULARITAT SUPER SPORT, REGULARITAT SPORT I D'EFICIÈNCIA / REGULARITAT

ARTICLE 1. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (F.C.A.) estableix per enguany la Copa de Catalunya en modalitat de Regularitat Super Sport, la Copa de Catalunya de Regularitat Sport i la Copa Catalana d'Eficiència/Regularitat per les especialitats de Ral·li, Muntanya i Circuit. La FCA, pot establir un Campionat mixte d'especialitats.

1.2 De l'esmentada Copa se'n deriven:

- Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de ral·lis.
- Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport de copilots de ral·lis.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de ral·lis.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per copilots de ral·lis.
- Copa de Catalunya de Regularitat SuperSport per pilots de Muntanya.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de Muntanya
- Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics.
- Copa de Catalunya d'Efic./Regularitat Ral.lis per pilots
- Copa de Catalunya d'Efic./Regularitat Ral.lis per copilots

1.3 Aquesta Copa es disputarà en les proves de la Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt, Ral·lisprints, Circuits, Muntanya i en les de caràcter específic que s'organitzin sent puntuables les que designi la Comissió respectiva de la FCA i compleixin amb la normativa vigent.

1.4 La Comissió respectiva de la FCA adjudicarà les proves puntuables als organitzadors que ho sol·licitin dins les dades establertes per la FCA en la sol·licitud de proves i al seu criteri.

En cas d'anul·lació d'alguna de les proves publicades en el calendari oficial de la temporada, la Comissió podrà designar-ne un altra o anul·lar-la segons el seu criteri.

1.5 Les proves que siguin exclusivament de Clàssics, poden admetre participants de Velocitat Grup H, Regularitat Super Sport, pels Grups **RSS-1**, **RSS-2**, **RSS-3**, més la Regularitat tradicional pels Grups **RS-4**, **RS-5** i **RS-6** amb una mitjana de velocitat màxima de 55 km/h. i han de complir amb les mateixes mesures de seguretat que els ral·lis de velocitat. (Annex IV del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

1.6 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El present Reglament Esportiu.
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, Muntanya o Circuit, en el que sigui d'aplicació.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS

2.1 En totes les proves puntuables per les Copes de Catalunya de Regularitat Super Sport i/o Sport, seran admesos a participar tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA, i que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20-25 (segons el grup) anys anterior a la data de celebració de la prova i dividits en els següents grups:

RSS-1, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada inferior a 2.000 cc,

RSS-2, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada superior a 2.000 cc

RSS-3, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, de **20 a 25** anys d'antiguitat, amb mesures de seguretat mínimes de l'època, de totes les cilindrades.

RS-4, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició fins a 1600 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

RS-5, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de 1600 cc fins a 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

RS-6, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de més de 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

La mitjana de velocitat per aquests grups no podrà superar mai els 55 km/h.

Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables.

La Comissió de Clàssics de la FCA podrà acceptar la participació de vehicles en qualsevol Grup, que sense haver tingut homologació FIA, tinguin un interès esportiu contrastat.

En les proves de Muntanya, els Grups RS-4, RS-5 i RS-6 s'agruparan en un sol Grup RS.

2.2 Tots els vehicles han de complir amb el Reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport, Sport o Eficiència / Regularitat de l'anuari FCA segons correspongui.

ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 Serà d'aplicació, en tots els casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany. Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa (ERR o superior pel pilot i ERR/COR o superior pel copilot) tramitada per la FCA.

ARTICLE 4. QUADRE D'OFICIALS. CONTROL I SANCIONS

4.1 El quadre d'Oficials de la prova serà el mateix del ral·li, la pujada o la prova de velocitat en circuits en el qual s'hi hagi inclòs l'especialitat de Regularitat.

4.2 Control i Sancions.

4.2.1 L'organitzador pot nomenar Jutges de Fets per efectuar controls, a part dels que ja consten en el Reglament Particular de la prova, i dels que puguin efectuar les Autoritats Governatives i Locals pel control de tots els reconeixements. En tot cas s'han de complir les normes de Trànsit vigents.

4.2.2 Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets abans esmentats, comportarà les següents penalitzacions:

- **1ª Infracció:** 3 minuts = 180 punts i 60,00 €
- **2ª Infracció:** 5 minuts = 300 punts i 100,00 €
- **3ª Infracció:** 10 minuts = 600 punts i 150,00 €

Aquestes penalitzacions seran acumulables per tota la Copa i seran esmentades pels Comissaris Esportius en la seva primera reunió, abans del inici de la prova.

Les infraccions anteriors en proves posteriors repetides pel mateix participant es penalitzaran amb el següent acord:

El doble de l'anterior infracció.

ARTICLE 5. INSCRIPCIONS I PARTICIPANTS

5.1 En tots els casos seran d'aplicació els articles general aplicables de ral·lis, muntanya o circuit.

5.2 El nombre de participants admesos serà a criteri de cada organitzador, tenint en compte les característiques de la prova.

5.3 En cas de superar el nombre màxim de participants, la selecció es farà amb el següent criteri:

- En la primera prova, per estricte ordre d'inscripció pagada.
- En la segona i posteriors tindran preferència:

1. Els pilots que hagin puntuat en anteriors proves de la Copa.

2. Els pilots que hagin participat en les anteriors proves de la Copa.

Si amb aquests criteris no es poden seleccionar els vehicles admesos, serà la Comissió de Clàssics de la FCA qui decidirà què correspon.

5.4 Un cop confirmada una classificació, es donarà prioritat segons aquesta mateixa i en ordre de classificació creixent.



5.5 L'Organitzador cobrarà una fiança de 50,00 € a cada participant pel transponder, que serà retornada al finalitzar la prova a l'entrega en perfectes condicions del transponder assignat.

5.6 L'import del lloguer del transponder anirà inclòs en el preu de la inscripció.

5.7 Els punts 5.5 i 5.6 seran aplicats en les proves que utilitzin el sistema de Tic-Timer per la presa de temps. En cas d'efectuar el cronometratge manualment no serà necessària la instal·lació del transponder.

RAL-LIS

ARTICLE 6. LLIBRE DE RUTA I RECORREGUT

6.1 En cas que la prova estigui inclosa dins d'un ral-li de velocitat, l'itinerari a seguir serà el mateix que el de la prova de velocitat. En cas de que es tracti d'una prova específica, segons l'article 1.3 del present Reglament Esportiu, s'haurà de confeccionar un itinerari així com un Llibre de Ruta (Road Book) per ser lliurat als equips participants.

6.2 La mesura dels trams de regularitat s'ajustarà a la desena de metre.

6.3 Els trams de regularitat tindran la mateixa distància que els de velocitat. En excepcions, i per causes de força major, degudament acreditades, la distància podrà ser retallada però mai allargada.

6.4 Les distàncies i punts de referència del llibre de ruta han de ser exactes a la desena de metres o publicar exclusivament un full de ruta per cada tram amb les mesures exactes pels participants de Regularitat.

ARTICLE 7. CARNET DE RUTA

7.1 Serà d'aplicació l'article 20 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis.

7.2 Amb la documentació lliurada a les Verificacions Administratives, es lliurarà un Carnet de Ruta tipus. Hi figuraran els requadres tipus de Controls Horaris, i els corresponents a possibles Controls de Pas, que l'organització cregui convenient de posar-hi sense previ avís.

ARTICLE 8. TRAM DE CALIBRATGE

8.1 Es publicarà un tram per calibrar els aparells de mesura a cada prova de 4 a 10 quilòmetres.

8.2 Aquest tram no cal que estigui inclòs en l'itinerari de la prova.

8.3 La Federació Catalana d'Automobilisme es reserva el dret de poder comprovar, dies abans de la prova, si s'han mesurat correctament els trams de regularitat. Per aquest motiu, els organitzadors facilitaran amb temps suficient el rutòmetre i els punts seleccionats com a Controls Secrets a la Comissió de Clàssics.

ARTICLE 9. VERIFICACIONS

9.1 Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis en aquest aspecte.

9.2 El dia i horaris de verificacions pels participants de Regularitat vindran detallats explícitament en el Reglament Particular de la prova, quedant a criteri de l'organitzador si es realitzen juntament amb els participants del ral-li que inclogui la especialitat o no.

ARTICLE 10. ORDRE DE SORTIDA

10.1 L'organitzador podrà escollir com prendran la sortida els participants a la prova de regularitat entre aquestes dues opcions:

10.1.1 Per davant dels vehicles del ral-li de velocitat i amb temps suficient, el qual establirà l'organització, tenint en compte el següent ordre:

- 1- Vehicle "000" previ als participants d'aquesta prova.
- 2- Primer participant de la prova de regularitat.
- 3- Vehicle "00" previ als participants d'aquesta prova.
- 4- Vehicle "0" amb temps suficient per la finalització del últim participant.
- 5- Les sortides seran cada minut o cada 30" a criteri del organitzador.
- 6- La FCA deixa a criteri de cada organitzador de que els vehicles surtin entre el "000" i "00" o entre el "00" i el "0".
- 7- Quan els participants de Regularitat Sport circulin pel davant dels de velocitat, l'organitzador preveurà un vehicle escombra, a ser possible clàssic, que donarà el seu OK al finalitzar cada tram.

10.1.2 Darrera de l'últim participant del ral-li de velocitat, ja sigui del Campionat o Copa de Catalunya o del Open i Trofeu Júnior.

En aquest últim cas, (després dels participants de l'Open) en proves on aquests finalitzin la seva prova abans de que finalitzi el Ral-li (proves de coeficient 8) s'haurà de preveure un reagrupament el suficientment llarg per poder absorbir el espai de temps que aquests participants (Open) deixin.

10.1.3 En els ral-lis on els participants de Regularitat circulin pel darrera dels vehicles de velocitat, si un dels vehicles de velocitat es retarda de forma que quedi intercalat entre els de Regularitat, es rectificarà la seva posició en els reagrupaments per que continuï circulant pel davant d'aquests vehicles.

10.1.4 L'organitzador de la prova on tingui previst que els participants de Regularitat circulin pel davant dels vehicles de velocitat, haurà de preveure un horari de tancament de carreteres suficient per encabir tota la prova.

ARTICLE 11. TRAMS CRONOMETRATS

11.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)

11.1.1 En els trams de regularitat és obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica nº 25 de l'Annex J d'enguany pel pilot i copilot, i tota la reglamentació tècnica segons categories, establerta en el quadre adjunt a aquest Reglament.

11.2 CONTROLS.

11.2.1 La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

11.2.2 La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

11.2.3 L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida per cronometratge. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades.

11.3 Mitjanes de velocitat.

11.3.1 Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat SuperSport, (Grups **RSS-1**, **RSS-2**, **RSS-3**), i els vehicles d'Eficiència/Regularitat, Ecoseries en carretera tancada, no poden superar els 70 km/h. Seran establertes de manera realitzables i es publicaran en el moment del lliurament de la documentació. Excepcionalment en alguna prova en que algun tram ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 80 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics de la FCA.

Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Sport (**Grups RS-4**, **RS-5** i **RS-6**), en carretera tancada, no poden superar els 55 km/h i per els vehicles Electroseries, la mitjana en carretera tancada, no pot superar tampoc els 50 km/h.

11.3.2 En els trams de Regularitat SuperSport, Regularitat Sport i Eficiència/Regularitat en carretera tancada, es poden efectuar canvis de mitjana atenent a temes de seguretat o per les característiques del tram.

11.4 Cronometratge.

11.4.1 S'instal·laran com a mínim 3 Controls Secrets (punts de cronometratge) a cada tram cronometrat dels ral-lis. La cèl·lula d'arribada servirà igualment de control de temps.

11.4.2 En els 500 primers metres del recorregut o el següents a un canvi de mitjana no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la nova mitjana.

11.4.3 El cronometratge es farà a la dècima de segon en les proves que s'utilitzi el sistema de Tic-Timer, i al segon en les proves que el cronometratge sigui manual amb crono-impresor, penalitzant l'endarreriment i l'avançament amb 1 punt per segon les proves fetes amb cronometratge manual i 0'1 punts per dècima a les que utilitzin el sistema de Tic-Timer. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.

11.4.4 L'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb l'exclusió de la prova.

11.4.5 Avançar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat.

11.4.6 En els ral-lis del Campionat de Catalunya de coeficient 8 en els qual s'inclogui un tram en el recorregut que no arribi als 2 kms., queda a criteri de l'organitzador que contabilitzi o no per la classificació de la prova, en aquest tram no s'hi posaran controls de



cronometratge intermitjos, la diferència del temps empleat amb el temps ideal des de la sortida, amb la mitjana establerta per l'organitzador, servirà per establir els punts de penalització corresponents.

En les proves que incloguin la modalitat de Regularitat Sport sense puntuar per la Copa, en els trams cronometrats l'organitzador podrà establir aquest sistema per confeccionar les classificacions, però està obligat a posar un mínim de dos controls de cronometratge a cada tram per regular el compliment de la mitjana establerta. En tots els casos, s'haurà d'indicar en el Reglament Particular de la prova quin sistema de cronometratge s'utilitzarà.

11.4.7 Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels CC.EE., durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb l'exclusió de la prova.

ARTICLE 12. PARCS DE TREBALL I PARCS TANCATS

12.1 Els Parcs de Treball i Assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

12.2 Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

ARTICLE 13. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

13.1 La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Súper Esport (**RSS-1, RSS-2, RSS-3**) i una altra pels participants de Regularitat Esport (**RS-4, RS-5, RS-6**).

Es farà una classificació independent per cada grup. (**RSS-1, RSS-2, RSS-3, RS-4, RS-5, RS-6**).

13.2 Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats.

13.3 Empats.

13.3.1 En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en el primer tram.
- El que millor puntuació tingui en successius trams.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

13.4 Trofeus de les Proves.

13.4.1 Es lliuraran dos trofeus per equip a:

- Tres primers equips classificats scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada grup RSS-1, RSS-2, RSS-3, RS-4, RS-5, RS-6.

ARTICLE 14. CLASSIFICACIONS DE LES COPEs

14.1 Les classificacions finals de la Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport, Regularitat Sport, i Copa de Catalunya d'Eficiència/Regularitat, en Ral·lis s'establirà entre els pilots i copilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 5 proves per Ral·lis, i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

14.2 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

14.3 Els punts obtinguts segons l'article 14.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova, en la que estigui englobada la prova de Regularitat. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

14.4 Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

MUNTANYA

En les proves de Muntanya, els Grups RS4, RS5 i RS6 s'agruparan en un sol Grup RS.

ARTICLE 15. TRAM DE CALIBRATGE

15.1 Per les característiques i desenvolupament de les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya, no s'establirà un tram de calibratge.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS

16.1 Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya en aquest aspecte.

16.2 Les Verificacions Administratives i Tècniques pels participants de Regularitat es realitzaran el mateix dia i dins l'horari general que els altres participants de Muntanya. Si un organitzador preveu un horari diferent ho farà explícitament en el Reglament Particular de la prova,

ARTICLE 17. PARCS DE TREBALL I PARCS TANCATS

17.1 Els Parcs de Treball i Assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya

17.2 Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya

ARTICLE 18. ORDRE DE SORTIDA

18.1 Els participants de Regularitat sortiran pel davant dels vehicles de velocitat.

18.2 L'ordre de sortida serà establert per l'organitzador amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics i la Comissió de Muntanya. En tots els casos, l'últim vehicle en prendre la sortida serà el Campió de l'any anterior i en la seva absència ho farà el líder del Campionat actual.

18.3 Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' abans de l'inici de cada mànega. El pilot que no estigui present a la seva hora, o no compleixi amb l'ordre de sortida establert pel Director li podrà ser denegada la sortida i penalitzat amb 250 punts.

ARTICLE 19. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

19.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt a aquest reglament)

19.1.1 Durant el desenvolupament de les mànegues és obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica nº 25 de l'Annex J d'enguany pel pilot, i el compliment de tota la reglamentació aplicable segons categories, establerta en el quadre adjunt a aquest Reglament.

19.2 El sector cronometrat serà el mateix que pels altres participants de la prova de Muntanya, com també el procés de sortida i arribada.

19.2.1 Els participants de Regularitat estaran sotmesos al present Reglament i per lo no especificat en aquest, es regiran pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

19.2.3 Tindran els mateixos drets i deures que els altres participants en la prova de Muntanya.

19.2.4 Els vehicles no es podran aturar en cap punt del recorregut, si no es per una causa de força major així entesa pels Comissaris Esportius de la prova. L'incompliment d'aquesta norma estarà penalitzat.

19.3 Mitjanes de velocitat.

19.3.1 Les mitjanes de les proves no podran excedir dels 70 km/h pels participants en dels Grups **RSS-1, RSS-2, RSS-3** (Regularitat Super Sport). Excepcionalment, en alguna prova en que el traçat ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 80 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la de Muntanya i la Direcció Esportiva de la FCA.

Pel grup H4 la mitjana no podrà superar mai els 55 km/h (Regularitat Sport)

19.3.2 Es marca, per defecte, pels Grups **RSS-1, RSS-2, RSS-3** la forquilla de velocitats mitges entre 65,00 km/h i els 69,99 km/h, i pel Grup **RS (RS-4, RS-5 i RS-6)** entre 51,00 km/h i 54,99 km/h.

19.4 Desenvolupament de la cursa.

19.4.1 El Director de Carrera, podrà establir una forquilla de velocitats mitges diferents a les marcades en l'Article 19.3.2, que hauran de ser comunicades durant el briefing i per escrit al taulell oficial de la prova.

19.4.2 La primera mànega (M1) servirà de reconeixement, no sent puntuable, però els participants que excedeixin més del 15% de la



velocitat màxima establerta seran penalitzats amb 500 punts a afegir en la Classificació final.

19.4.3 En la segona mànega (M2), els participants han de marcar la velocitat mitjana de referència, sempre dins de les mitjanes indicades a l'Article 19.3.2 o pel Director si és el cas. Els participants que excedeixin o no arribin a les mitjanes indicades, acumularan punts de penalització i per aquests, la mitjana de referència serà la mínima de la forquilla indicada pel Director en el Briefing.

19.4.4 En les mànegues M3 i M4, tant en els punts de control intermitjos, com en l'arribada, s'hauran de calcar les mitjanes de referència establertes en la M2.

19.4.5 Els Comissaris Esportius, juntament amb els oficials de cronometratge revisaran, en cada mànega, les mitjanes realitzades pels participants, aplicant les penalitzacions que fossin necessàries en aplicació del quadre adjunt.

Tot participant que excedeixi en més del 15% de la mitjana de referència, ja sigui en els intermitjos o en l'arribada serà penalitzat amb 500 punts la primera vegada i amb l'exclusió de la prova en la segona

19.4.6 Si un participant no pot prendre la sortida en la M2, la seva mitjana de referència serà l'obtinguda en la M1.

Si no pot prendre la sortida en la M3 o M4 serà penalitzat amb 250 punts. Si no pot prendre la sortida en cap de les dues (M3 i M4) serà eliminat de la prova.

19.4.7 En proves amb un altre format de mànegues, el Director de Cursa indicarà les mànegues considerades com puntuables durant el Briefing i publicar-les al taulell oficial de la prova.

19.5 CRONOMETRATGE

19.5.1 S'instal·laran com a mínim 2 controls secrets (punts de cronometratge) intermitjos que podran estar situats en llocs diferents en cada mànega. La cèl·lula d'arribada servirà igualment de control de temps.

19.5.2 En els 500 primers metres del recorregut no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la mitjana.

19.5.3 El cronometratge es farà a la dècima de segon. Les penalitzacions seran de 1 punt per segon i 0'1 punts per dècima de segon. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.

19.6 APARELLS DE MESURA

19.6.1 En les proves de muntanya sols s'autoritzen els instruments originals del vehicle segons la seva fitxa d'homologació i un cronòmetre.

Estan prohibits qualsevol tipus d'aparells de mesura (terratrips, tripmasters, GPS, rellotges, telèfons mòbils, etc). Si algun vehicle porta instal·lat algun d'aquests aparells, haurà de ser retirat o en el seu cas, tapat de forma que no pugui ser utilitzat pel pilot.

ARTICLE 20. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

20.1 La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Súper Esport (**RSS-1, RSS-2, RSS-3**) i una altra pels participants de Regularitat Esport (**RS**).

Es farà una classificació independent per cada grup. (**RSS-1, RSS-2, RSS-3, i RS**).

20.2 Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats.

20.3 Empats

20.3.1 En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en la primera mànega puntuable..
- El que millor puntuació tingui en les successives mànegues.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

20.4 Trofeus de les Proves.

20.4.1 Com a mínim es lliuraran els següents trofeus:

- 1r Equip classificat Scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada Grup RSS-1, RSS-2, RSS-3.
- 1r equip classificat del Grup RS

ARTICLE 21. CLASSIFICACIONS DE LES COPES.

21.1 Les classificacions finals de la Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport, Regularitat Sport, i Copa de Catalunya d'Eficiència/Regularitat, en Muntanya s'establirà entre els pilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 2 proves i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

21.2 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

21.3 Els punts obtinguts segons l'article 21.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova en la que estigui englobada la prova de Regularitat. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

21.4 Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 22. PREMIS A LES COPES. RAL-LIS i MUNTANYA

22.1 En la Classificació Final de la Copa es concediran els premis següents:

- Guanyador Copa Catalunya RSS pilots ral-lis	Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RSS copilots ral-lis	Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RS pilots ral-lis	Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RS copilots ral-lis	Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RSS pilots muntanya	Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RS pilots muntanya	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS-1	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS-1	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS-2	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS-2	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS-3	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS-3	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS-4	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS-4	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS-5	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS-5	Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS-6	Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS-6	Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS-1	Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS-2	Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS-3	Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RS	Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Regularitat Ecològics	Trofeu
- Guanyador de pilots d'Efic./ Regularitat Ra.lis	Trofeu
- Guanyador de copilots d'Efic./ Regularitat Ra.lis	Trofeu



ARTICLE 23. RECULL DE PENALITZACIONS

23.1 S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Exclusió
5.5	Pèrdua del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (cada un) (Ral·lis)	Exclusió
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral·lis)	60 punts per minut
11.2	Retras en un Control Horari (Ral·lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Manual) Avançament o endarreriment en un Control Secret (Tic-Timer)	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4.5	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4.5	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Exclusió
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Exclusió
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Exclusió
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Exclusió
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega puntuable (M3 o M4)	250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en cap de les mànegues puntuables (M3 i M4)	Eliminació
19.6	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts