



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I REGULARITAT REGLAMENT TÈCNIC APLICACIÓ RAL·LIS I MUNTANYA

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El concursant i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

1.1 En totes les proves puntuables pels Campionats de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat seran admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

PRE-75: Vehicles amb fitxa d'homologació FIA des de 01.01.1958 fins al 31.12.1975 dels Grups 1, 2, 3, 4, 5, totes les cilindrades.

PRE-85: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1976 al 31.12.1985, Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades i Vehicles de Grup 2, Grup 3, Grup 4, Grup 5, Grup A i Grup B, totes les cilindrades

PRE-93: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1986 al 31.12.1993, Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades i Vehicles de Grup 2, Grup 3, Grup 4, Grup 5, Grup A i Grup B, totes les cilindrades

PRE-2000: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1994 al 31.12.2000, Vehicles Grup N, totes les cilindrades, Grup A i Grup B, totes les cilindrades

En les proves puntuables pel Copa de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat en ral·lis de terra també seran admesos a participar els següents vehicles:

TT: Vehicles Tot Terreny Modificats, d'acord a l'Article 283, 283A, 284 i 285 de l'annex J, amb fitxa d'homologació FIA fins el 31-12-1998.

També estan admesos a participar en la Copa de Catalunya de Regularitat (R) de Ral·lis de Terra els vehicles turismes i TT fins el 31.12.1998, quedant inclosos dins el Grup Pre 93 o TT segons pertoqui.

En ral·lis: Vehicles dels Grups F2000 i L, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent. (no puntuen ni bloquegen)

Tots els vehicles han de ser models tancats, i amb sostre rígid i ~~no descapotables~~.

La homologació FIA per tots els grups ha de ser demostrable pel participant, mitjançant la presentació obligatòria de la corresponent fitxa d'homologació FIA durant les verificacions tècniques.

1.2 Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació pertinent ordinària i passaport Tècnic expedit per la FCA.

1.3 Els vehicles hauran de presentar un estat impecable en el moment de la verificació i d'acord amb l'any de fabricació.

1.4 En cas excepcional i sota la prèvia aprovació de la Comissió d'Històrics, i de la Direcció Esportiva de la FCA, s'acceptaran vehicles que no tinguin fitxa d'homologació FIA a la categoria de Regularitat (R), amb data de fabricació demostrable anterior al 31-12-2000. Aquests vehicles s'acolliran al grup corresponent (Pre-75, Pre-85, Pre-93 o Pre-2000) segons la data de fabricació, i hauran de ser completament de sèrie. S'autoritza la instal·lació de les mesures de seguretat d'acord amb l'article 2 del present reglament, així com la instal·lació de fars addicionals (fins a un màxim de 8 fars, incloent els de sèrie del vehicle)

1.5 S'autoritza el muntatge de fars addicionals, fins a un màxim de 8 unitats, incloent els de sèrie del vehicle. S'autoritzen els fars de leds o xenon en els fars auxiliars sempre i quan mantinguin l'estètica de l'època. No s'autoritzen les rampes de leds, però s'autoritzen les bombetes de leds als fars d'origen del vehicle.



ARTICLE 2. MESURES DE SEURETAT (VEURE QUADRE ADJUNT)

2.1 Es obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica N° 25 de l'Annex J de la FCA pel pilot i copilot en els trams de Regularitat Sport, ja siguin integrals o oberts tipus jet, per tots els participants de RS. Excepcionalment i només fins el 31.12.2026 també s'acceptaran els cascs de les normes següents:

- Snell SA2010 + FIA8858-2010
- Snell SAH2010 + FIA8858-2010
- Snell SAH2010 + FIA8858-2010 amb holograma
- Snell SA2010
- Snell SAH2010
- Snell SA2015
- Snell SA2010 + FIA8858-2002
- Snell SA2010 + FIA8858-2010

És obligatori l'ús dels sota-cascs, homologats segons norma FIA Standard 8856-2000 o 8856-2018, en ambdues categories.

2.2 Es obligatori la granota o mono ignífug en Regularitat Sport (RS) i recomanable en Regularitat (R). En Regularitat (R) no està permès vestir amb pantalons curts, samarretes o camises de màniga curta i portar calçat obert.

2.3 Tots els vehicles han de portar un extintor de mà de, almenys, 2 kgs., perfectament ancorat a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA.

2.4 Seients.

La instal·lació de seients tipus baquet es obligatòria en Regularitat Sport (RS) i opcional en Regularitat (R).

En Regularitat Sport (RS), aquests baquets hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999, 8855-2021 o 8862-2009. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 8 anys al indicat per la norma, sempre i quan estiguin en perfecte estat. En Regularitat (R), en cas de portar baquets, aquests hauran de ser conformes a qualsevol norma FIA vigent o no.

Els ancoratges han de complir amb l'article 253.16 de l'Annex J de la FCA.

En aquells vehicles en els que, pel seu disseny sigui impossible instal·lar un seient i ancoratges homologats descrits en els paràgrafs anteriors, hauran d'equipar-ne un d'acord a l'annex K del CDI de la FIA.

En Regularitat (R), s'autoritzen els seients d'origen del vehicle, sempre i quan disposin de recolza caps.

Els vehicles que de sèrie no disposessin d'aquest element, en Regularitat (R), està permès substituir els seients d'origen per uns altres amb recolza caps.

2.5 Arnèsos de seguretat i cinturons de seguretat.

En Regularitat Sport (RS), és obligatori l'ús d'arnèsos, segons quadre adjunt d'elements de seguretat per Regularitat Sport i Regularitat.

En Regularitat (R) s'autoritza l'ús dels cinturons de seguretat de sèrie del vehicle i s'autoritza i recomana el muntatge d'arnèsos de seguretat.

Els arnèsos hauran de ser conformes a les normes FIA 8853/98, 8854/98 o 8853-2016, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

La instal·lació d'arnèsos haurà de ser conforme a l'Annex J de la FCA del 2016.

En cas de portar arnèsos, els vehicles han de portar a bord 2 cùters/martell, instal·lats de forma accessible per al pilot i copilot, estant assegurats amb els arnèsos cordats. En Regularitat (R), es molt recomanable portar-ne en cas d'utilitzar els cinturons d'origen.

2.6 En RS és obligatòria la instal·lació d'un  interruptor per tallar la corrent del vehicle, tant en la part interior com en l'exterior del mateix. Pel que fa a la part exterior, ha de estar col·locat obligatòriament sota la base d'un dels dos muntants del parabrisa i degudament senyalitzat, segons l'article 253.13 de l'annex J.

Es recomana en R.

2.7 Arc de Seguretat.

Es obligatori l'arc de seguretat d'un mínim de 6 punts en Regularitat Sport (RS) conforme a l'Article 253.8 de l'annex "J" de l'Anuari de la FCA o conforme a l'Annex "K" del CDI de la FIA segons l'any que consta en la fitxa d'homologació FIA del vehicle.

Es permet i recomana la instal·lació d'un arc de seguretat en Regularitat (R) d'un mínim de 4 o 6 punts conforme l'Article 253.8 de l'annex "J" de l'Anuari de la FCA o conforme amb l'Annex "K" del CDI de la FIA segons l'any que consta en la fitxa d'homologació FIA del vehicle.

Aquesta acceptació implica un perfecte estat de l'estructura de seguretat en quant a la qualitat de les soldadures, estat dels ancoratges, tipus d'unions desmuntables, estat dels tubs i absència de corrosió en qualsevol dels seus elements.



2.8 En els trams d'enllaç tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització, dispositius de pre-senyalització de perills reglamentari, pitrals reflectants, etc).

2.9 És obligatori en els vehicles que participin en Regularitat Sport (RS) portin instal·lats unes fixacions de seguretat suplementàries en els capots, tal com indica l'article 253.5 de l'Annex J de la FCA. Recomanat en Regularitat (R).

ARTICLE 3. PNEUMÀTICS

3.1 No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar, sempre i quan estiguin en perfecte estat per el seu ús per carretera, segons les normatives de trànsit vigents. Hauran de tenir homologació per circular per carretera, disposant del DOT o homologació E.

ARTICLE 4. APARELLS DE MESURA

4.1 Son admesos tots els sistemes de mesura, excepte en proves de Muntanya, on sols es pot dur un cronòmetre sense funcions de GPS ni de mesura de distància.