



## REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC CATEGORIES LEGEND i LEGEND RS

### ARTICLE 1. DEFINICIÓ DE LES CATEGORIES LEGEND i LEGEND RS.

Les Categories LEGEND i LEGEND RS son unes categories no competitives d'exhibició.

**1.1** La categoria LEGEND esta basada en la velocitat i no tindran una classificació ni final ni parcial, i no podran optar a cap trofeu, copa o campionat.

**1.2** La categoria LEGEND RS esta basada en la Regularitat Sport i no tindran una classificació ni final ni parcial, i no podran optar a cap campionat, copa o trofeu.

### ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS. CATEGORIES LEGEND i LEGEND RS

**2.1.** S'entén tots els vehicles descrits en aquest article 2 del reglament, que estableix un criteri de respecte als aspectes d'originalitat en els vehicles tant en l'apartat tècnic com en el estètic, podent ser vehicles originals o rèpliques

Serán admesos a participar els següents vehicles a les categories LEGEND i LEGEND RS:

- Vehicles homologats FIA dels Grups 1, 2, 3, 4, N, A i B, totes les cilindrades des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993 que compleixin amb tot el descrit dins de la seva fitxa d'homologació FIA
- Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.
- Vehicles ex-oficials des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

### 2.2 NORMATIVA TÈCNICA RÈPLIQUES. LEGEND i LEGEND RS

#### **Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.**

El vehicle haurà de tenir una base (xassis / carrosseria) original o provenir d'un vehicle de la mateixa marca.

La motorització haurà de ser la més semblant a l'original possible pel que fa a fabricant, cilindrada, numero de cilindres i numero de vàlvules per cilindre.

El conjunt transmissió i caixa canvis ha de mantenir els mateix sistema que el vehicle original, (activació caixa canvis, número de marxes, relació canvi, sistema diferencials, etc).

La decoració exterior haurà de recrear fidelment el model de vehicle que es vol recrear.

Els elements de seguretat passius (estructura anti-bolcada i canalitzacions) haurà d'estar conforme a l'article 253 de l'annex J de la FIA vigent.

Les excepcions que es puguin plantejar sobre les estructures anti-bolcada seran resoltes per la Comissió Tècnica de la FCA prèvia consulta a la mateixa Comissió i posterior presentació de la documentació que es requereixi en aquest sentit.

L'admissió de cada vehicle queda a discreció de la Comissió de D'Històrics amb l'aprovació de la Comissió Tècnica. Aquesta acceptació anirà acompanyada de l'expedició d'una fitxa d'acceptació on es plasmaran totes les dades relatives al vehicle i d'aquesta forma tenir-lo documentat. Qualsevol diferència o variació entre el vehicle i aquesta fitxa, que no estigui degudament acceptada i documentada, farà que el vehicle no es pugui acollir a aquesta CATEGORIA.

### ARTICLE 3. MESURES DE SEGURETAT PER A TOTS ELS VEHICLES i PARTICIPANTS (VEURE QUADRE ADJUNT) LEGEND i LEGEND RS

#### **3.1 LEGEND**

**3.1.1** Tots els vehicles d'aquesta categoria hauran de complir amb el especificat en l'Article 3, 4 i 5 del Reglament Tècnic del Grup Històric de la FCA. Igual que a velocitat històric.

**3.1.2** Tots el participants hauran de complir amb l'annex L de la FCA pel que fa a la vestimenta, cascs i dispositius de retenció del cap (Hans, RTF). Igual que a velocitat històric.

#### **3.2 LEGEND RS**

**3.2.1** Es obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica N° 25 de l'Annex J de la FCA pel pilot i copilot en els trams de LEGEND RS, ja siguin integrals o oberts tipus jet.



És obligatori l'ús dels sota-cascs, homologats segons norma FIA Standard 8856-2000 o 8856-2018 en ambdues categories.

**3.2.2** És obligatori la granota o mono ignífug en LEGEND RS vigent.

**3.2.3** Tots els vehicles han de portar un extintor de mà de, almenys, 2 kgs., perfectament ancorat a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA. Ha de estar vigent i no caducat.

**3.2.4** Són obligatoris els baquets en LEGEND RS. La instal·lació dels baquets haurà de ser conforme a l'annex J. Aquests hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999 o 8855-2021 o 8862-2009. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma.

**3.2.5** És obligatori l'ús d'arnesos en LEGEND RS, segons quadre d'elements de seguretat per LEGEND RS, aquest haurà de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98 o 8853-2016 i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

La instal·lació d'arnesos haurà de ser conforme a l'annex J.

**3.2.6** En LEGEND RS és obligatòria la instal·lació d'un d'interruptor per tallar la corrent del vehicle, tant en la part interior com en l'exterior del mateix. Pel que fa a la part exterior, ha de estar col·locat obligatòriament sota la base d'un dels dos muntants del parabrisa i degudament senyalitzat, segons l'article 253.13 de l'annex J.

**3.2.7** És obligatori l'arc de seguretat en LEGEND RS. Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

Pel que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos V i VI.

En l'annex VI-B, article 8.3 es descriu la composició d'una estructura de base, amb tots els components que ha de tenir.

**3.2.8** En proves de carretera oberta, tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització, pitrals reflectants, etc).

**3.2.9** És obligatori en els vehicles que participin en LEGEND RS portin instal·lats unes fixacions de seguretat suplementàries en els capots, tal com indica l'article 253.5 de l'Annex J de la FCA

## **ARTICLE 4. PNEUMÀTICS LEGEND i LEGEND RS**

### **4.1 LEGEND**

**4.1.1** No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar serà d'aplicació el Reglament Tècnic del Grup Històric de la FCA d'enguany

### **4.2 LEGEND RS**

**4.2.1** No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar, sempre i quan estiguin en perfecte estat per el seu ús per carretera, segons les normatives de trànsit vigents. Hauran de tenir homologació per circular per carretera, disposant del DOT o homologació.

## **ARTICLE 5. PARTICIPANTS ADMESOS i PROVES LEGEND i LEGEND RS**

### **5.1 LEGEND**

**5.1.1** Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa tramitada per la FCA o una Federació Autònoma i apta per aquesta especialitat. Pels participants en la categoria LEGEND s'haurà de tenir una llicència P (pilot) o CO (copilot), Igual que la de velocitat històric.

**5.1.2** L'admissió dels equips serà a criteri de l'organitzador i posterior acceptació per part de la Comissió d'Històrics de la FCA.

**5.1.3** Les úniques proves que poden admetre la participació d'aquest equips són les exclusives de d'Històrics, les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis que superin els 100 kms cronometrats i proves del Campionat de Catalunya de Muntanya, sempre amb l'acceptació de la Comissió d'Històrics de la FCA.

**5.1.4** Pels articles no referenciats en el present reglament serà d'aplicació l'establert, per ordre de prelación en:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Muntanya segons pertorqui.
- c) El Reglament particular de la prova

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i



reclamacions.

## 5.2 LEGEND RS

**5.2.1** Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa tramitada per la FCA o una Federació Autònoma i apta per aquesta especialitat. Pels participants en LEGEND RS serà vàlida com a mínim la llicència PR (pilot restringit) pel pilot i una COR (copilot restringit) pel copilot.

**5.2.2** Els participants admesos respondran a un perfil general d'edat superior als 40 anys i excepcionalment, a criteri de la Comissió d'Històrics, es podran admetre participants amb una edat inferior. L'admissió dels equips serà a criteri de l'organitzador i posterior acceptació per part de la Comissió d'Històrics de la FCA.

**5.2.3** Les úniques proves que poden admetre la participació d'aquest equips son les exclusives d'Històrics, les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis que superin els 100 kmts cronometrats i proves del Campionat de Catalunya de Muntanya, sempre amb l'acceptació de la Comissió d'Històrics de la FCA.

**5.2.4** Pels articles no referenciats en el present reglament serà d'aplicació l'establert, per ordre de prelación en:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu i Tècnic dels Campionats de Catalunya de Regularitat Esport
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Muntanya segons pertoqui.
- d) El Reglament particular de la prova

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

## ARTICLE 6. TRAMS CRONOMETRATS LEGEND i LEGEND RS

### 6.1 LEGEND

#### **6.1.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)**

**6.1.2** En els trams cronometrats, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants" i l'indicat en l'Article 3 del present reglament.

#### **6.1.3 CONTROLS SORTIDA I ARRIBADA.**

Serán d'aplicació els Articles de caràcter general referents a la disputa d'una prova de ral·lis (carnet de ruta, controls horaris, etc.) establerts en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

**6.1.4** La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

**6.1.5** La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

**6.1.6** L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida pel control de la velocitat. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades. En el control STOP dels trams cronometrats no es farà cap anotació en els carnets de ruta dels participants, com poden ser l'hora de pas pel control d'arribades o el temps empleat per fer el tram.

**6.1.7** Pels vehicles de la categoria LEGEND No existirà cap limitació de la velocitat dins dels trams cronometrats.

**6.7.1** Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels Comissaris Esportius, durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb la desqualificació de la prova.

**6.1.8 EXTRA RAL·LI.** Els participants retirats durant una secció es podran reincorporar a la prova en el reagrupament anterior a l'inici de la secció en la que es vulguin incorporar, prèvia notificació a Direcció de Carrera amb l'antelació suficient per ser recol·locats en el darrer lloc de la seva modalitat.

### 6.2 LEGEND RS

#### **6.2.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)**

**6.2.2** En els trams cronometrats, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants" i l'indicat en l'Article 3 del present reglament.

#### **6.2.3 CONTROLS SORTIDA I ARRIBADA.**

Serán d'aplicació els Articles de caràcter general referents a la disputa d'una prova de ral·lis (carnet de ruta, controls horaris, etc.) establerts en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

**6.2.4** La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

**6.2.5** La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.



**6.2.6** L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida pel control de la velocitat. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades. En el control STOP dels trams cronometrats no es farà cap anotació en els carnets de ruta dels participants, com poden ser l'hora de pas pel control d'arribades o el temps empleat per fer el tram.

#### **6.2.7 Control de velocitat dintre dels trams**

**6.2.7.1** La velocitat màxima en la categoria LEGEND RS en els trams serà com a màxim la mateixa que l'establerta per la Regularitat Sport, (RS). Serà establerta i publicada en el moment del lliurament del road book.

**6.2.7.2** El número de controls secrets serà, aproximadament, d'un (1) cada 2.000 mts. La cèl·lula d'arribada serà obligatòria com control de temps.

**6.2.7.3** Superar el temps de pas establert en funció de les diferents mitjanes establertes en qualsevol punt de control amb un 15 % la primera vegada comportarà un avis i en cas de reincidència es penalitzarà amb la desqualificació de la prova.

**6.2.7.4** Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels Comissaris Esportius, durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb la desqualificació de la prova.

**6.2.7.5** L'organitzador facilitarà als participants de LEGEND RS, 2 o 3 referències de temps de pas a punts intermitjos i un final per disposar de la informació necessària per no superar el temps òptim de pas.

**6.2.8 EXTRA RAL·LI.** Els participants retirats durant una secció es podran reincorporar a la prova en el reagrupament anterior a l'inici de la secció en la que es vulguin incorporar, prèvia notificació a Direcció de Carrera amb l'antelació suficient per ser recol·locats en el darrer lloc de la seva modalitat.

### **ARTICLE 7. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA. LEGEND i LEGEND RS**

En cap cas s'establirà una classificació per aquesta categoria, ni es facilitarà als participants cap temps emprat en la disputa d'un tram cronometrat.

### **ARTICLE 8. LEGEND i LEGEND RS**

Donat el caràcter no competitiu de la categoria LEGEND i LEGEND RS, l'organitzador lliurarà als participants un record o trofeu finisher al pilot i copilot en ral·lis i al pilot en muntanya, en l'acte de lliurament de premis.

### **ARTICLE 9. DEMOSTRACIONS LEGEND i LEGEND RS**

Queda prohibit realitzar demostracions ("trompos", "donuts", etc.) que no estiguin prèviament autoritzades per la FCA, també queda prohibit treure el braç per la finestra, tant en els trams cronometrats com en les zones comunes de la prova. L'incompliment d'aquesta normativa comportarà una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, dictada pels Comissaris Esportius de la mateixa i si s'escau posada en coneixement del Comitè de Competició i Disciplina de la FCA per l'apertura d'un Expedient Disciplinari al esportista(s) que l'hagi(n) realitzat i al(als) oficial(s) que ho hagi(n) permès.