



RAL-LIS DE SEGONA CATEGORIA CONCENTRACIÓ TURÍSTICA

1. DEFINICIÓ

Prova organitzada amb l'objecte de reunir turistes en un lloc fixat prèviament.

Els ral-lis de segona categoria han de portar obligatòriament el subtítol "Concentració turística".

El o els itineraris d'un ral-li de segona categoria poden ser obligatoris, però només poden tenir simples controls de pas en oficines de ciutats i no es pot imposar als participants cap mitjana de velocitat. Una o més proves annexes, excloent-ne qualsevol cursa de velocitat, poden formar part del programa d'un ral-li de segona categoria. En aquests ral-lis, però, no es poden donar premis en metàl·lic.

Un ral-li de segona categoria no s'ha d'inscriure en el Calendari Internacional, fins i tot si els participants són de nacionalitats diferents, però no es pot organitzar en un país si l'AEN no n'ha aprovat el Reglament. El Reglament pot tenir el mateix esperit que el d'una competició CEI (vegeu l'article 3).

Si el o els itineraris d'un ral-li de segona categoria passen pel territori d'una sola AEN, els participants no han de tenir llicència. En cas contrari, el ral-li s'ha de sotmetre a les prescripcions de l'article 7.1 (sobre recorreguts internacionals) i els participants han de tenir llicència CEI (vegeu els articles del 9.2 al 9.10).

2. NORMES

Per a la millor organització de les proves i concentracions disputades a Catalunya, cal indicar-ne a la FCA els dies i els recorreguts per poder combinar les dates i evitar duplicitats que perjudiquin els organitzadors. Només cal presentar a la FCA un escrit amb les dades de la concentració. Si n'hi hagués més d'una per a una mateixa data, reunirà els organitzadors i intentarà conjuminar tots els interessos.

Poden participar en les concentracions tots els vehicles històrics.

Pot organitzar aquestes proves qualsevol persona física o jurídica afiliada a la FCA.

L'organitzador pot donar un llibre de ruta a tots els participants.