



CAMPIONATS, COPES, TROFEUS I CHALLENGES DE CATALUNYA DE VELOCITAT EN CIRCUIT REGLAMENT GENERAL

ARTICLE 1. ÀMBIT DEL PRESENT REGLAMENT.

1.1 El present Reglament és d'aplicació a totes les proves que se celebren de l'especialitat de Velocitat en Circuit a Catalunya durant aquest any, i en totes les proves d'altres característiques que, en aplicació de l'article 22 de les Prescripcions Comunes de Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, tinguin autoritzada la seva inscripció en un míting.

1.2 La FCA podrà autoritzar excepcions al present Reglament. Aquestes excepcions estaran especificades en el Reglament de la prova o Challenge corresponent.

ARTICLE 2. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

2.1 Tots els pilots i competidors participants a les proves que conformen els Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit, s'inscriuen en nom propi i, en el seu cas, en el de les persones que formin part dels seus equips, observant les següents disposicions per ordre de prelación:

a) Prescripcions Comunes del Campionats, Copes, Trofeus de Catalunya.

b) El present Reglament General.

c) Els Reglaments Esportius i Tècnics Particulars.

d) Qualsevol altre Reglament aplicable.

En cas de contradicció entre alguna d'aquestes normatives, prevaldrà el indicat en la de rang superior.

2.2 El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, reclamacions i apel·lacions.

2.3 És responsabilitat dels competidors assegurar que les persones afectades per la seva inscripció respectin totes les disposicions del Codi Esportiu Internacional, les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, i altres aplicables.

2.4 Si un competidor no pot estar present a la prova, ha de designar el seu representant per escrit o, en el seu defecte, es considerarà representant al pilot del vehicle. La responsabilitat d'un pilot o de qualsevol persona encarregada, durant la cursa, d'un vehicle inscrit, d'assegurar que totes les disposicions siguin respectades durant tota la prova, és al mateix temps individual i solidària amb la del competidor.

2.5 Els competidors han d'assegurar que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat durant tota la duració dels entrenaments i de la cursa.

2.6 En cada cursa d'un mateix míting, un pilot no podrà utilitzar més d'un vehicle. No estan autoritzats els vehicles de reserva. Els Comissaris Tècnics podran identificar els vehicles durant les verificacions tècniques per garantir el compliment d'aquesta norma.

2.7 El fet de presentar un vehicle a les verificacions tècniques serà considerat com una acceptació de conformitat.

Com a norma general les infraccions de caràcter tècnic seran sancionades en entrenaments amb l'anul·lació dels temps i per tant classificat en l'últim lloc dels entrenaments i en cursa amb la desqualificació de la prova, excepte que els Comissaris Esportius estimin altra sanció, sobre la base de les condicions específiques del fet que es jutja o disposició específica del Reglament Particular del Campionat.

2.8 Les penalitzacions pel incompliment de la normativa aplicable en el present Reglament venen recollides en l'Annex II del mateix.

2.9 Aparells de filmació.

2.9.1 El competidor que desitgi instal·lar una càmera de filmació al seu vehicle, haurà d'enviar a la FCA tots els detalls sobre la seva proposta d'instal·lació. La FCA autoritzarà, si es creu convenient, aquesta instal·lació.

2.9.2 Els Comissaris Tècnics comprovaran que la mateixa ofereix totes les garanties de seguretat i que s'ajusta a la instal·lació autoritzada. En cas contrari, no serà autoritzat a prendre la sortida excepte autorització expressa dels Comissaris Esportius.

2.9.3 La Federació Catalana d'Automobilisme es reserva el dret d'instal·lar aparells de filmació als vehicles participants.

2.9.4 El pes d'aquests aparells no serà considerat per al pes mínim de cada vehicle.

ARTICLE 3. LLICÈNCIES.

3.1 Tots els pilots, competidors i oficials participants als Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya hauran de ser titulars de la Llicència corresponent vàlida per l'any en curs (veure Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya).

3.2 Totes les persones que realitzin labors esportives en els Parcs de Treball o Zona de Box i Pit, hauran d'estar obligatòriament en possessió de la llicència d'assistència vigent, havent de ser requisit obligatori per sol·licitar els passis corresponents.

ARTICLE 4. VEHICLES ADMESOS. NUMERO MÀXIM AUTORITZAT.

4.1 Les proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges, estan reservades als vehicles definits pels corresponents Reglaments Esportius i Tècnics Particulars.

4.2 El nombre de vehicles autoritzats a prendre la sortida a la cursa i als entrenaments es detalla al següent quadre, excepte als entrenaments lliures del dia de cursa, si n'hi haguessin, que només estarien oberts als vehicles qualificats per a la mateixa.

CIRCUIT DE CALAFAT

ENTRENAMENTS 43
CURSA 43

CIRCUIT DE CATALUNYA (Traçat Nacional 3.049 mts)

| Tipus de vehicles | Entrenaments | Cursa |
|--|--------------|-------|
| Grups N, A, B i tots els Turismes Històrics I GT | 48 | 40 |
| La resta de categories | 38 | 32 |

CIRCUIT D'ALCARRÀS (3743 mts)

| Tipus de vehicles | Entrenaments | Cursa |
|--|--------------|-------|
| Grups N, A, B i tots els Turismes Històrics I GT | 64 | 54 |
| La resta de categories | 38 | 32 |

CIRCUIT DE CASTELLOLÍ (4144 mts)

| Tipus de vehicles | Entrenaments | Cursa |
|--|--------------|-------|
| Grups N, A, B i tots els Turismes Històrics I GT | 57 | 47 |
| La resta de categories | 46 | 38 |

4.3 La FCA, a sol·licitud de l'Organitzador, i d'acord amb l'Annex "O" de la FIA, podrà augmentar aquest nombre màxim de vehicles autoritzats.

4.4 En cas de superar el nombre de vehicles participants autoritzats, el criteri que se seguirà per l'admissió d'inscrits serà el següent:

1- Equips que hagin participat en el màxim nombre de curses anteriors del Campionat.

2- Segons els Reglaments Esportius de cada modalitat.

3- Ordre de recepció d'inscripcions.

4.5 En cas de superar-se el nombre de vehicles autoritzats, es confeccionarà una llista de reserves segons els criteris anteriors. Aquests competidors podran participar en els entrenaments oficials cronometrats però no podran participar en la cursa si no és per completar la graella de sortida en cas de que algun dels competidors autoritzats no pugui fer-ho en aplicació de l'Article 28.4 del present Reglament.

ARTICLE 5. ORGANITZACIÓ DE LES PROVES.

5.1 L'organitzador de la prova haurà de ser un club o una agrupació esportiva acceptats per la FCA.



5.2 Si per qualsevol motiu li fos retirat el permís per realitzar la prova, la FCA podrà designar un altre organitzador per a la mateixa.

ARTICLE 6. REGLAMENTS

6.1 Les propostes de Reglaments de Challenges i Monomarques hauran d'estar a la Secretaria de la Federació Catalana d'Automobilisme abans del 15 d'Octubre de l'any anterior al començament de la temporada.

6.2 Els Reglaments no seran bàsicament modificats i únicament la Federació Catalana d'Automobilisme, establirà les normes correctores que creguin convenients. Els complements dels Certàmens citats en l'article 1.1 hauran de ser aprovats per la Federació Catalana d'Automobilisme com a mínim 15 dies abans de la celebració de la següent prova puntuable, per ser vàlida la seva aplicació.

6.3 L'organitzador subministrerà a la FCA la informació exigida a l'annex 1 part A del present Reglament, com a mínim 30 dies abans de la prova.

Si la FCA dóna per vàlida l'esmentada informació completarà la part B. L'organitzador tindrà aquesta informació a disposició dels competidors que ho desitgin a partir de la data abans esmentada.

6.4 Qualsevol aclariment als Reglaments haurà de ser sol·licitada a la Federació Catalana d'Automobilisme, a qui competeix resoldre els dubtes plantejats.

ARTICLE 7. INSCRIPCIONS

7.1 Les sol·licituds per participar en una prova del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge de Velocitat en Circuit han de ser trameses a l'Entitat que indiquin els corresponents Reglaments particulars dins dels terminis establerts en els mateixos, acompanyades dels drets d'inscripció previstos per la FCA, i que seran publicats a l'inici de la temporada.

7.2 Les sol·licituds d'inscripció a les proves dels Campionats, Copes, Trofeus o Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit hauran de constar de:

a) Una declaració que tant el competidor com qualsevol persona relacionada i afectada per la participació en la prova han llegit i entès el CEI i els seus annexos, les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya d'enguany, els Reglaments Esportius i Tècnics Particulars i altres aplicables, i el present Reglament Esportiu, General, i es comprometen a respectar-los.

b) La marca del vehicle emprat.

c) La marca del motor.

d) El/els nom/s del/els pilot/s.

7.3 Els competidors hauran d'inscriure's obligatòriament per cada una de les proves que consti el Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, omplint els butlletins oficials d'inscripció. Aquests butlletins hauran d'estar degudament omplerts i signats.

7.4 Els organitzadors de les proves podran exigir uns drets d'inscripció per cada una de les proves que no superin els valors fixats per la FCA.

7.5 D'acord amb l'art. 3.19 del C.E.I. el mateix vehicle no es podrà inscriure més d'una vegada en cada prova.

7.6 No s'admetrà la inscripció d'un mateix vehicle en més d'una prova del mateix meeting, exceptuant autorització expressa de la FCA

7.7 Està prohibit el canvi de competidor després del tancament de les inscripcions. Passat aquest termini d'inscripció, el competidor podrà reemplaçar al pilot fins al moment de finalització de les verificacions administratives, així com el vehicle, sempre que sigui per un altre de la mateixa categoria. Tots aquests possibles canvis, hauran de contar amb el consentiment del Col·legi de Comissaris Esportius. Al tancament d'aquestes verificacions es publicarà la llista definitiva d'inscrits del Miting, que serà aprovada pel col·legi de Comissaris Esportius.

El Col·legi de Comissaris Esportius podrà autoritzar, una vegada iniciat el miting, el canvi del número de pilots inscrits per un competidor, si aquest canvi es per raons de força major o d'interès, així enteses com tals pel Col·legi. Si aquest canvi comporta que l'equip fos d'un sol pilot, li serà d'aplicació la normativa específica en aquests casos).

7.8 El termini de tancament d'inscripcions a les proves quedarà fixat pel Reglament Particular del Miting en el qual es desitgi participar.

7.9 La no assistència a un Miting haurà de ser justificada a la Federació Catalana d'Automobilisme, si les raons no es consideren suficients, perdrà l'import de la inscripció.

7.10 L'Organitzador podrà refusar una inscripció en conformitat a l'establert a l'article 3.14 del CDI.

7.11 Els pilots que s'inscriguin per primera vegada i en l'últim Miting, no puntuaran, ni bloquejaran punts, ni bloquejaran handicaps per resultats, no tenint dret a les primes –en el cas que haguessin- i sí als premis –en el cas d'haver-los.

7.12 Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.

- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.

- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.

- Que exclou de tota responsabilitat i renúncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.

- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas te el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

ARTICLE 8. ASSEGURANÇA.

8.1 L'organitzador d'una prova haurà de contractar una pòlissa d'assegurances de Responsabilitat Civil d'acord amb les disposicions de la Federació Catalana d'Automobilisme per l'any en curs. Aquesta pòlissa d'assegurances estarà a disposició dels competidors per poder-la examinar si ho desitgen.

8.2 L'assegurança de Responsabilitat Civil contractada per l'organitzador no afectarà a les pòlisses d'assegurança contractades per un competidor o per qualsevol participant de la prova.

8.3 Els participants a la prova no són considerats com a tercers entre ells.

8.4 En tots els casos, serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per a aquest any.

ARTICLE 9. NOMBRE DE PROVES. CARACTERÍSTIQUES

9.1 El nombre màxim de proves de cada Campionat, Copa, Trofeu o Challenge de Catalunya està fixat als corresponents Reglaments Esportius Particulars.

9.2 El calendari oficial de proves serà el publicat per la FCA.

9.3 La FCA es reserva el dret de modificar les dates i els llocs d'una o varies proves del Campionat.

9.4 El recorregut de les curses (des del semàfor verd fins a la bandera a quadres, excloent-hi la volta de formació) estarà fixat als corresponents Reglaments Esportius Particulars.

9.5 Una prova podrà ser agrupada amb una altra, si s'hi han inscrit menys de deu vehicles.

9.6 L'horari de les proves del Campionat serà establert en el Reglament Particular de cada Miting, de conformitat amb el dispost en el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

9.7 En els mítings dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Velocitat en Circuit que es disputin inclosos dins de curses i/o mítings d'altres Campionats, la composició dels entrenaments, graelles de sortida, durada de les curses, forma d'establir les classificacions i trofeus a lliurar, serà el que estableixin els reglaments de les curses i/o mítings on siguin acollits els Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

ARTICLE 10. ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

10.1 La FCA es reserva el dret d'anular una prova si el numero d'inscrits es inferior a 10 vehicles.

10.2 Totes les Challenges acceptades per la FCA hauran de dipositar una caució igual als drets d'inscripció de 12 vehicles amb una antelació de 15 dies a la data de la cursa en la que vulguin participar. Si en el moment de la cursa hi ha 6 o menys vehicles, aquesta cursa no es realitzarà.

En tots els casos, si el número de vehicles presents és inferior a 12, la diferència entre les inscripcions pagades i la caució dipositada no es retornarà.



ARTICLE 11. NÚMEROS DE CURSA I NOM DEL PILOT. PUBLICITAT

11.1 En la primera cursa, la FCA assignarà els dorsals als participants procurant mantenir l'ordre de classificació en la temporada passada. En la resta de curses, l'organitzador mantindrà el mateix dorsal pel pilot. En el cas de noves inscripcions, la FCA afegirà els dorsals per ordre correlatiu.

Els números de cursa hauran de respectar en tot moment la normativa FIA, tant pel que fa a dimensions com a la publicitat.

11.2 El nom del pilot deurà de ser obligatòriament en lletres blanques, d'una alçada màxima de 10 cm i en caràcters "Helvetica Grass", col·locades en la part inferior de cada una de les finestres laterals posteriors.

11.3 Els números de cursa i el nom del pilot, hauran de figurar sobre el vehicle en les verificacions tècniques preliminars i durant el transcurs de tota la prova.

11.4 Els equips podran fer figurar en la roba, així com en el vehicle, publicitat comercial, sempre que:

a) Estiguin d'acord amb l'establert en les normes sobre publicitat de la FIA i/o la FCA.

b) Respectin els llocs previstos en el Reglament per la publicitat obligatòria.

c) Qualsevol publicitat contrària a l'establert, o que aquesta figuri en llocs diferents a l'indicat en el Reglament, haurà de ser autoritzat expressament pel comitè organitzador de la prova i/o la FCA.

11.5 Queda sota l'exclusiva responsabilitat de cada competidor, la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria en les verificacions i durant el transcurs de la prova.

11.6 Els competidors inscrits en qualsevol prova del Campionat de Catalunya de Turismes autoritzen a la Federació Catalana d'Automobilisme a divulgar lliurement, sense limitació de temps i en la forma que estimin convenient, la seva participació i els resultats obtinguts, així com la cessió a tercers d'aquests drets.

11.7 Els competidors que tinguin alguna incompatibilitat entre la publicitat dels seus patrocinadors i l'obligatòria del Campionat, podran sol·licitar una excepció a la Federació Catalana d'Automobilisme.

La Federació Catalana d'Automobilisme podrà dispensar, al seu exclusiu criteri, al competidor de col·locar aquesta publicitat incompatible fixant, en aquest cas, un augment en els drets d'inscripció, igual al doble de l'establert per a qui dugui la publicitat obligatòria i pèrdua dels premis i primes corresponents d'aquella publicitat (si hi fossin).

11.8 El pilot o competidor que no respecti la col·locació de la publicitat obligatòria i noms, no serà autoritzat a prendre la sortida.

11.9 **Situació de la publicitat obligatòria:** La publicitat obligatòria del Campionat haurà de col·locar-se en els llocs establerts en l'Annex al present Reglament.

ARTICLE 12. OFICIALS.

12.1 La FCA podrà designar, els següents oficials:

- Un Director de Prova, que actuarà com starter de la prova.
- Un Delegat de Seguretat.
- Un Delegat Tècnic per a cada prova del míting.
- Un Comissari Esportiu, que actuarà com a president del Col·legi.

12.2 L'organitzador proposarà els següents oficials, d'entre els llicenciats, i els seus noms seran comunicats a la FCA per a la seva aprovació, si s'escau:

- Els altres Comissaris Esportius.
- El Director de Cursa i els seus adjunts.
- El responsable de seguretat.
- El secretari del míting.
- El responsable de cronometratge.
- Els Comissaris Tècnics.
- El cap de serveis mèdics.
- La resta d'oficials.

I a més s'ha de complir l'article 18.9 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

Tots els oficials hauran de figurar amb el seu número de llicència i la seva ocupació específica en el Reglament Particular de la prova o en un annex.

12.3 El Director de Cursa, treballarà conjuntament amb el Director de Prova, en el cas d'estar nomenat. El Director de Prova disposarà

de plens poders sobre les matèries que es descriuen a continuació, en les quals el Director de Cursa podrà impartir les ordres corresponents però només amb la seva aprovació expressa:

a) Controlar el desenvolupament dels entrenaments i de la cursa, que es respectin els horaris i si ell ho considerés necessari proposar als Comissaris Esportius la modificació dels horaris, conforme al present Reglament.

b) Parar a qualsevol vehicle (en compliment de la normativa del present Reglament).

c) Parar el desenvolupament dels entrenaments o de la cursa si creu que pot ser perillosa la seva continuació, de conformitat amb el present Reglament, i assegurar que la nova sortida s'efectui conforme al procediment.

d) El procediment de sortida.

e) Utilitzar el vehicle de seguretat.

12.4 Abans dels entrenaments oficials cronometrats (preferentment el dia anterior) es aconsellable realitzar una reunió en la que hauran d'estar presents el següents oficials:

- Director(s) de prova.
- Director(s) de carrera.
- President(s) dels Col·legis de Comissaris Esportius.
- Delegat(s) Tècnics.
- Cap(s) de Comissaris Tècnics.
- Responsable/coordinador dels comissaris de puesto.
- Responsable dels Parcs.
- Responsable de boxes.
- Responsable de cronometratge.
- Secretari del Meeting.

Així mateix hi podran assistir altres responsables (metge, promotor, responsable de seguretat, etc.) si la direcció de carrera ho considera oportú.

En la reunió s'hauran d'analitzar, al menys, les següents qüestions:

- Aspectes més destacats relacionats amb la prova.

El Director de Prova, exposarà (si els hagués) els problemes sorgits fins aquell moment, així com el pla de treball previst pel meeting.

- Proves dels Certàmens celebrats fins el aquest meeting.

- Els oficials permanents de les diferents proves hauran d'informar de qualsevol incidència que s'haguessin produït en les anteriors proves i que poguessin ser rellevants en el meeting a celebrar.

12.5 El Director de Prova o el Director de Cursa hauran de mantenir-se a la zona de control i en contacte per ràdio entre si i amb tots els llocs de comissaris durant totes les sessions d'entrenaments i del desplegament de la pancarta de 5 minuts fins que el darrer vehicle passi per la línia d'arribada. Els Comissaris Esportius i els altres oficials han d'estar presents en Direcció de Carrera.

12.6 El Assessor dels Comissaris Esportius serà un pilot experimentat en curses de turismes, sense cap vinculació amb cap marca o equips inscrits. La seva funció serà la d'aconsellar al Col·legi de Comissaris Esportius en tots aquells temes relacionats amb la competició en general i en el comportament dels pilots a la pista en particular. Aquest assessor pot assistir a reunions del Col·legi de Comissaris Esportius, sense dret a vot.

ARTICLE 13. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS ALS COMPETIDORS.

13.1 Els Comissaris Esportius poden, a títol excepcional, donar instruccions als competidors per mitjà de comunicats especials d'acord amb el CEI. Aquestes instruccions hauran de ser distribuïdes a tots els competidors i en tot cas publicades al tauler oficial d'anuncis, que donarà fe de la publicació.

13.2 Totes les classificacions i resultats de les proves i de la cursa així com totes les decisions dels oficials de la prova que creguin oportú els Comissaris Esportius seran col·locats sobre el tauler oficial d'anuncis.

13.3 Qualsevol decisió o comunicació dels Comissaris Esportius i Tècnics o del Director de Cursa, que afecti a un competidor concret li serà a mes a més comunicat, sempre que sigui possible, immediatament i per escrit al mateix.

Així mateix, els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada vehicle verificat i els posaran a disposició dels altres competidors. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en el que es refereix a l'anàlisi del carburant, o quan un vehicle no s'ajusti al Reglament Tècnic.

13.4 Els competidors o el seu representant hauran d'estar localitzables durant tota la duració de la prova.



13.5 Les instruccions oficials es transmetran als pilots mitjançant els senyals previstes pel Codi Esportiu Internacional, havent de tenir les banderes unes mesures de 70 x 90 cm les vermelles i 90 x 110 cm les de quadres. Els competidors no poden fer servir banderes semblants a les utilitzades oficialment, siguin de la manera que siguin.

13.6 Els senyals transmeses als pilots mitjançant les banderes i senyals previstes en el Codi hauran de ser respectades immediatament. La falta de respecte a aquests senyals podrà ser sancionada fins a la desqualificació de la cursa.

13.7 Quan es mostri la bandera vermella tots els pilots hauran de reduir substancial i immediatament la velocitat.

a) Entrenaments: Quan es mostri bandera vermella tots els vehicles reduiran immediatament la velocitat i tornarà lentament al seus box, estant prohibit avançar. (Article 29.5 del present Reglament).

b) Cursa: un cop ensenyades les banderes vermelles, queden prohibits els avançaments i sortida del Pit Lane es tancarà, i tots els vehicles aniran lentament fins la línia de bandera vermella on es pararan en una fila en el costat de Pole position. (Article 36 del present Reglament).

13.8 Per altra banda, un pilot advertit d'anar al Pit Lane mitjançant una bandera negra, no haurà de fer més d'una volta completa abans d'entrar en el Pit Lane una vegada senyalitzada la penalització (Article 14.10 b) del present Reglament).

13.9 Si durant el desenvolupament dels entrenaments o de la carrera, els Comissaris Esportius decideixen imposar una sanció en temps directa i immediata, aquesta es publicarà mitjançant els monitors de temps, així com en la classificació provisional final. Sempre que sigui possible es lliurarà una notificació escrita al competidor.

ARTICLE 14. SANCIONS

14.1 Els Comissaris Esportius poden infligir tant les penalitzacions especialment previstes pel present Reglament com qualsevol altra penalització que disposin (al seu exclusiu criteri) en virtut del CEI o d'altre(s) Reglament(s) aplicable(s).

Podran igualment actuar en aquest sentit sota demanda del Director de Cursa i/o Prova.

14.2 "Incident" significa un fet o una sèrie de fets que impliqui a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius:

a) Suposi la interrupció dels entrenaments (lliures o oficials) o de la cursa en aplicació de la reglamentació aplicable.

b) Constitueixi una violació del Reglament o del Codi Esportiu Internacional.

c) Avanci la sortida o provoqui una sortida nul·la.

d) Provoqui una col·lisió evitable.

e) Empènyer a un pilot fora de la pista.

f) Impedir o destorbar qualsevol maniobra lícita d'avançament a un altre pilot.

g) Avanci il·lícitament a un altre pilot.

h) Desobeeixi o no faci cas de les instruccions o indicacions dels oficials o responsables de la prova.

i) En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra el esperit esportiu que ha de presidir el esport de l'automòbil i les competicions.

14.3 Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un incident i quin(s) pilot(s) està o estan implicats en el mateix i si ha(n) de ser sancionat(s).

14.4 Si els Comissaris Esportius investiguen un incident, han d'informar a l'equip o equips que estiguin implicats, mitjançant un missatge publicat en els monitors de cronometratge (sempre que les instal·lacions del circuit ho permetin).

Si un pilot està implicat en una col·lisió o "incident", y ha sigut informat del mateix pels Comissaris Esportius, abans de 30 minuts des de la finalització de la cursa, no podrà marxar del circuit sense el seu acord.

14.5 Els Comissaris Esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un incident:

a) Amonestació.

b) Multa en metàl·lic.

c) Penalització en temps:

c1) de pas per Pit Lane (drive through).

c2) de parada en Pit Lane (stop & go).

c3) a afegir en el seu temps d'entrenaments o al invertit en cursa.

c4) anul·lació de temps d'entrenaments.

d) pèrdua de posicions en la graella de sortida.

e) Desqualificació.

f) Les penalitzacions establertes en l'Annex 1.

14.6 A més a més de qualsevol penalització que pugui ser infligida en aplicació de l'Art. 14.5, els Comissaris Esportius podran enviar després de la cursa davant el Tribunal de Competició i Disciplina Esportiva de la FCA a qualsevol llicenciat que ells considerin implicat en un Incident.

14.7 Després de l'enviament d'un Incident conforme a l'art. 14.6, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de la FCA serà qui tindrà el poder exclusiu de decidir sobre aquesta qüestió i podrà penalitzar a qualsevol pilot implicat en un Incident d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de la FCA

14.8 Com ha norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials comportaran l'anul·lació dels temps que els Comissaris Esportius creguin convenients o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, poden arribar a la desqualificació en aquells supòsits de singular gravetat, sempre a criteri dels Comissaris Esportius.

Malgrat l'anterior, els Comissaris Esportius podran diferir dels entrenaments a la cursa les següents penalitzacions en temps:

a) a sumar al temps total invertit en cursa.

b) de pas per Pit Lane (drive through).

c) de parada en el Pit Lane (Stop & Go).

Aquestes dues últimes sancions han d'establir-se indicant el moment de la seva aplicació (normalment durant les 3 primeres voltes de la cursa).

Així mateix haurà de tenir-se present l'establert en l'Article 19 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya d'enguany.

14.9 En cursa, els incidents susceptibles de ser sancionats amb una penalització, podran ser resolts, com a norma general, amb una penalització de Pas per Pit Lane (Drive Trough) o en el seu defecte, si els Comissaris Esportius la consideren insuficient, per un Stop & Go de tants segons com considerin oportú, podent elevar-la finalment fins la desqualificació en aquells supòsits que, per la seva gravetat, ho requereixin..

Per altra part, aquells incidents, en les que les seves circumstàncies així ho aconsellin, podran diferir-se les corresponents sancions a la cursa següent del mateix meeting, en el supòsit de que es celebri més d'una cursa, o traslladar aquestes sancions, a curses a celebrar en el següent o següents meetings.

14.10 Penalitzacions en temps. En el cas que els Comissaris Esportius decidissin imposar una penalització en temps immediata Drive Trough o Stop & Go, s'aplicarà el procediment següent:

a) Els Comissaris Esportius indicaran al Director de Carrera que senyalitzi mitjançant bandera negra acompanyada d'un cartell de fons negre, en el que es mostri el numero de dorsal i la penalització a complir. Paral·lelament i sempre que sigui possible, es lliurarà una notificació escrita de la penalització en temps imposada, a un responsable de l'equip, i s'asseguraran, si es possible, que aquesta informació sigui mostrada en els monitors de cronometratge.

b) Des del moment en que s'hagi assenyalat en el puesto de Direcció de Carrera, o que la informació s'hagi mostrat en els monitors de cronometratge, o que l'equip ha acusat recepció de la notificació escrita, el pilot no haurà de cobrir més d'una volta completa abans d'entrar en el Pit Lane.

c) Definicions:

c.1 Pas per Pit Lane (Drive Through): Entrar al Pit Lane, recorrent-lo en la seva totalitat sense parades i reincorporar-se a la pista.

c.2 Parada en Pit Lane (Stop & Go): Entrar el Pit Lane per dirigir-se a la ZONA DE PENALITZACIÓ on el pilot parará completament el vehicle en el punt en què li sigui mostrat un rètol circular vermell amb la paraula STOP escrita en blanc.

A partir del moment en què el vehicle estigui parat, l'oficial encarregat començarà el compte enrera de la penalització imposada, al final de la qual autoritzarà al vehicle a reprendre la marxa, mitjançant la substitució del rètol circular vermell per un de verd amb la paraula GO escrita en blanc.

Els Stop&Go, seran com a mínim, de DEU SEGONS, i, si es commuten, seran per VINT-I-CINC SEGONS, més els DEU indicats, augmentant se en múltiples de CINC segons.

d) En qualsevol moment dels dos casos (Drive Through o Stop&Go) el vehicle no podrà aturar-se en el seu box per realitzar cap treball,



ni tampoc rebre assistència quan estigui immobilitzat en la zona de penalització. No obstant, en el cas de que el motor es parés i el pilot no pogués posar-lo en marxa novament, s'autoritza l'ús d'un mitjà extern per arrancar-lo.

e) En qualsevol cas, tret si el vehicle es troba ja en l'entrada del Pit Lane per efectuar la penalització, aquesta no podrà ser realitzada una vegada hagi sortit a la pista el vehicle de seguretat. Una vegada es retiri el vehicle de seguretat, la sanció s'haurà de complir en el següent pas per l'entrada del Pit-Lane.

f) Si una d'aquestes penalitzacions ha de ser aplicada durant les 3 últimes voltes, o al final d'una cursa, s'afegiran els segons que s'indiquen, al temps de cursa del pilot(s) afectat(s).

f.1 Pas per Pit Lane: 30 segons

f.2 Stop & Go: Es prendrà com ha base 35 segons (25 més 10) als que s'afegiran els segons que es cregui oportú, augmentant en múltiples de CINCO (5) segons

14.11 Cap decisió presa o sanció imposada reduirà els efectes dels Articles 12.11 o 12.12 del CEI.

ARTICLE 15. ENTRENAMENTS PRIVATS

15.1 Els entrenaments privats, venen definits en el Complement 1 de l'annex H i es realitzen en base a un contracte entre el circuit i el que lloga la pista.

ARTICLE 16. TELEMETRIA I RADIO. APARELLS DE CRONOMETRATGE. CONDICIONS GENERALS DELS VEHICLES.

16.1 Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol altra base informàtica que permeti la transmissió de dades i ordres des d'un vehicle en moviment a la zona de Pit Lane i viceversa, durant tot el desenvolupament dels entrenaments oficials i la cursa, excepte dels que puguin instal·lar els comissaris i cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar-ne el desenvolupament.

16.2 És responsabilitat del competidor, l'adquisició i instal·lació d'un transponder en el vehicle, per a poder superar les verificacions tècniques prèvies.

Aquest transponder ha de ser del model AMB Tranx 260 DP amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fixat amb rebllons (remaches) o cargols per davant de l'eix davanter del vehicle a una alçada màxima de 80 cm respecte a la pista i sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista.

16.3 El manteniment, ancoratge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat del competidor. El mal funcionament comportarà, en el cas d'entrenaments, una aturada obligatòria als boxes, per a la seva substitució o reparació.

16.4 En el cas que un competidor no disposi de transponder, el servei de cronometratge n'hi posarà un a la seva disposició, mitjançant el corresponent lloguer i fiança.

Per cada meeting, l'import del lloguer serà de 100 Euros i la fiança de 400 Euros, que serà retornada al competidor, un cop acabat el meeting i comprovat el seu estat de funcionament pel servei de cronometratge. En el cas de pèrdua, deteriorament o no retorn del transponder de lloguer, no serà retornada la fiança.

16.5 Està permesa la utilització d'un sistema d'adquisició de dades al vehicle i que aquest sigui des del vehicle (aturat) a l'ordinador i no en sentit contrari.

16.6 Estan permeses les preses de temps no oficials automàtiques. Si pel funcionament d'aquestes els equips necessitessin instal·lar algun element de mesura –amb font d'alimentació– al mur de senyalització, aquesta última (font d'alimentació) haurà de situar-se en el sòl, mai en la part superior del mur.

16.7 Està permesa la intercomunicació entre el pilot, dintre del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip, mitjançant la utilització de sistemes de ràdio, amb l'exclusiva funció de transmissió de veu humana.

ARTICLE 17. DISCIPLINA GENERAL EN EL PADDOCK I BOX, PIT LANE I UTILITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

17.1 L'organització disposarà en el Paddock d'una superfície suficient per poder realitzar les diferents activitats que es desenvolupin al voltant de cada prova.

17.2 En cada un dels circuits es disposarà d'una zona d'aparcament

suficientment ample per cobrir les necessitats dels equips participants en cada prova.

17.3 Es prohibeix l'estada de vehicles particulars en la zona de Paddock (exclusivament reservada als vehicles taller degudament acreditats), en cap cas vehicles turisme.

Si un equip desitja instal·lar qualsevol tipus d'estructura (carpes, avances, cadires, parasols, etc.) darrera dels boxes, haurà de tenir el permís de l'organitzador.

17.4 Es prohibeix l'entrada d'animals (excepte d'aquells que puguin estar especialment autoritzats per la utilització dels serveis de seguretat), en la zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista i en totes les zones reservades als espectadors.

17.5 Els menors de 16 anys, malgrat vagin acreditats, tenen l'accés prohibit a Boxes, Pit Lane i Pista.

Els Boxes són una zona summament perillosa, Si malgrat aquesta prohibició, algun menor de 16 anys estigués present en ells, quedarà sota la responsabilitat de cada equip.

17.6 Tota persona relacionada d'alguna manera amb qualsevol competidor inscrit que es trobi a la zona de paddock, als boxes, el Pit Lane, en la graella de sortida o en l'interior de qualsevol instal·lació que ho requereixi, hauran de portar en tot moment els passis acreditatius per la zona en qüestió.

17.7 Durant els entrenaments i la cursa només podran accedir al mur del Pit Lane dos components de cada un dels equips participants a la cursa que s'estigui disputant en aquell precís moment, degudament identificats. La situació dels membres de l'equip i les reparacions als vehicles només podran ser realitzades a la zona de Pit Lane assignades a cada competidor.

17.8 Les preses de corrent elèctrica, aigua, i/o clavegueram hauran d'utilitzar-se amb adaptadors i/o sistemes adequats i segurs, que garanteixin el seu bon ús i funcionament durant la utilització de les instal·lacions.

17.9 Està prohibit pintar, perforar, desmuntar o realitzar un mal ús de les instal·lacions del circuit (Paddock, Boxes, Pit Lane, mur de senyalització, etc.). Els desperfectes ocasionats en les instal·lacions, seran responsabilitat del competidor.

17.10 Tot el material (inclosos els pneumàtics) hauran d'estar en l'interior dels boxes.

17.11 És responsabilitat dels equips retirar de les instal·lacions dels circuits, els pneumàtics usats una vegada finalitzada la prova.

17.12 Relació de passis personals lliurats per equip i Miting:

2 passis de pilot

1 passí de pit lane per al manager de l'equip

4 passis de pit lane per a mecànics

2 adhesius de mur –el valor del qual és per a estar en el mur i creuar el pit durant el període de canvi de pilot–

4 passis de Paddock

1 Pàrquing Paddock

2 Pàrquing Pilots

2 Pàrquing Convidats

17.13 Els vehicles hauran de romandre en la via lenta del Pit-Lane fins que el llum verd del semàfor de sortida del Pit-Lane s'encengui, sols en aquell moment s'autoritza als vehicles a dirigir-se a la sortida del Pit-Lane a través de la via ràpida.

ARTICLE 18. DISCIPLINA GENERAL DE SEGURETAT.

18.1 És estrictament obligatori que tots els pilots que prenguin part en els entrenaments i les curses de totes les proves de Velocitat en Circuit que es celebrin a Catalunya, portin sempre la vestimenta ignífuga completa, casc homologat, Hans, etc., d'acord amb el que estableix l'Annex L del CEI de la FIA. S'exceptua d'aquesta norma a les proves de caràcter Nacional i/o Internacional que es regiran pels seus propis Reglaments.

18.2 La utilització d'un mitjà d'arrancada extern al vehicle sols està autoritzat al Paddock, Boxes, via interior i en la graella de sortida.

18.3 Cap matèria sòlida, líquida o gasosa o de la naturalesa que sigui, podrà ser col·locada o tret del vehicle:

a) En el transcurs d'entrenaments oficials: des de l'obertura del Pit Lane, inici dels entrenaments, fins a l'aixecament del Parc Tancat.

b) En el transcurs de la cursa: des de l'obertura del Pit Lane, inici del procediment de sortida, fins a l'aixecament del Parc Tancat.

A aquests efectes, tots els forats de reompliment hauran de ser de tal forma que els Comissaris Tècnics puguin segellar-los.

18.4 Des de l'inici i fins a la fi de(l)s entrenament(s) o cursa(es) i fins que tots els vehicles hagin arribat al Parc Tancat, pels seus propis



mitjans o per altres formes especificades en aquest reglament, ningú està autoritzat a romandre en la pista excepte els Comissaris de Pista executant les seves funcions, el pilot quan condueix o sota les instruccions dels Comissaris de Pista, i els mecànics, d'acord amb el que estableix el present Reglament.

18.5 La circulació pel Pit Lane, tant durant els entrenaments, warm-up, procediment de sortida i cursa es farà amb les màximes precaucions de seguretat i a una velocitat inferior als 60 km/h. En el Reglament Particular de cada Meeting és nomenarà als comissaris que s'estimin necessaris pel control de la velocitat en el Pit Lane. Qualsevol pilot que sobrepassi aquest límit podrà ser sancionat.

18.6 Està prohibit empènyer un vehicle per la pista.

18.7 Únicament, es pot empènyer un vehicle per desplaçar-lo de qualsevol posició perillosa en la que es pogués trobar, sempre sota les indicacions dels comissaris.

18.8 La pista només podrà ser utilitzada pels pilots que estiguin autoritzats a prendre part en la sessió programada en aquell moment.

18.9 Tan a l'entrada com a la sortida del Pit Lane, existeix una línia blanca contínua pintada en la pista, amb la intenció de separar als vehicles que circulen normalment per ella, dels que accedeixen o abandonen el Pit Lane. Els vehicles que accedeixin o abandonin el mateix, no podran traspassar-la excepte causes de força major, així acceptades pels Comissaris Esportius de la cursa.

18.10 El pilot de qualsevol vehicle que tingui la intenció d'abandonar la pista, o d'accedir a la via interior, o de retornar al seu box o a la zona de Paddock haurà d'avisar prèviament de la seva intenció, i és de la seva incumbència vigilar que aquesta maniobra no representi perill.

18.11 Està totalment prohibit als pilots conduir els seus vehicles en direcció contrària a la de la cursa.

18.12 Durant els entrenaments i la cursa, els pilots hauran d'utilitzar només la pista i tenen que respectar en tot moment les disposicions dels Reglaments aplicables, relatives a la conducció en circuit. (Annex L).

18.13 En particular està prohibit:

a) Realitzar assaigs de sortida a la pista durant tota la duració dels entrenaments i de la cursa excepte en la zona d'acceleració compresa entre el semàfor de final de Pit Lane i la pista.

b) Efectuar maniobres de zig-zag per escalfar els pneumàtics, en entrenaments en tota la seva totalitat i en cursa d'acord amb el que estableix l'article 31.13.

c) Les sancions per incompliment d'aquest article estan previstes en l'Annex II d'aquest Reglament, podent arribar, a la desqualificació de la prova si comporta perill imminent per altres participants, amb independència de que sigui la primera o la segona vegada que es realitzi.

18.14 Un vehicle que es troba sobre la pista pot fer servir tota l'amplada de la mateixa, no obstant, en el moment que aquest sigui atrapat per un altre vehicle que estigui a punt d'agafar-li una volta, el pilot ha de permetre al pilot més ràpid avançar-lo a la primera oportunitat possible.

18.15 Si el pilot del vehicle atrapat sembla no fer servir adequadament el retrovisor, els comissaris hauran de senyalar-li el fet a través de la bandera blava, avisant-lo així que un altre pilot vol avançar-lo, havent de respectar la bandera blava senyalitzada.

Tot pilot que no respecti dita bandera blava serà sancionat.

18.16 Els pilots han d'utilitzar la pista en tot moment. Per dissipar qualsevol dubte:

- les línies blanques que defineixen els límits de la pista es considera que formen part de la pista, però no les voreres i/o pianos.
- un pilot es considerarà que ha sortit de la pista si cap part del seu vehicle està en contacte amb la pista.

Si un vehicle es surt de la pista per qualsevol raó, i sense perjudici de l'article 18.17 del present Reglament, el pilot pot reincorporar-se a la mateixa, tenint en compte que sols ho pot fer quan sigui segur fer-ho i sense obtenir cap avantatge.

Tenint en compte aquestes circumstàncies, l'avançament podrà ser realitzat per la dreta o per l'esquerra.

En el cas en que un pilot no romangui dins dels límits de la pista, els Comissaris Esportius podran decidir imposar les següents penalitzacions:

a) Durant les sessions d'entrenaments:

- Primera vegada: pèrdua del millor temps.
- Segona vegada: pèrdua dels dos millors temps.
- Tercera vegada: pèrdua dels tres millors temps.

- Més de tres vegades: pèrdua de tots els temps d'entrenaments.

b) Durant la cursa:

- Primera vegada: com a mínim advertència.

- Segona vegada Drive through.

- Tercera vegada: Stop & Go (mínim 10").

- Més de tres vegades: desqualificació de la cursa.

Si durant la cursa un pilot millora el seu temps de volta o avança a altres pilots sortint fora dels límits de la pista, podrà imposar-se una penalització inclòs si es la primera vegada que comet la infracció.

18.17 No obstant, la realització de maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, tals com canviar varies vegades de direcció per defensar la posició, tocs o empentes per arrastrar-lo fóra dels límits de la pista, o més d'un canvi imprevist o anormal de direcció, estan estrictament prohibides i suposaran penalitzacions aleatòries, depenent de la importància o la reiteració de les infraccions. La repetició d'una conducta antiesportiva pot suposar la desqualificació.

18.18 La realització d'alguna de les maniobres descrites en els articles 18.16 i 18.17 anteriors o de qualsevol altra de caràcter antiesportiu (per ej. Una col·lisió evitable), la repetició o la evidència de falta de domini o control del vehicle podrà ser penalitzat d'acord amb el que s'estableix en l'Annex II d'aquest Reglament.

18.19 Si un vehicle es para fora del Pit Lane, serà retirat tan ràpid com sigui possible, de forma que la seva presència no constitueixi un perill, o no suposi una molèstia a un altre participant.

Si el pilot no es capaç de treure el vehicle, els Oficials de Pista hauran d'ajudar-lo. Si, per aquesta assistència, el pilot es reincorpora als entrenaments o a la cursa, ha de fer-ho respectant el reglament i sense treure'n cap avantatge.

Si ha rebut assistència mecànica externa (grua, plataforma, vehicle de rescat, tractor o similar) utilitzada pels oficials de pista per recuperar el vehicle i per això ha reprès la marxa, s'aplicaran les següents penalitzacions:

a) en entrenaments: Anul·lació dels temps que els Comissaris Esportius estimin oportú, com ha mínim seran els que pugui fer després de ser rescatat.

b) en cursa: Comportarà la desqualificació de la cursa.

Si l'assistència dels oficials de pista és necessària per recuperar un vehicle parat, sense la intervenció d'assistència mecànica externa, els Comissaris Esportius podran anul·lar el millor temps realitzat pel pilot.

18.20 Si un vehicle s'immobilitza durant la cursa, el motor s'haurà d'engegar amb l'ajuda del motor d'arrancada. L'ús d'un mitjà d'arrancada extern al vehicle només està autoritzat en els boxes i en la graella de sortida.

18.21 Tot vehicle abandonat pel seu conductor sobre el circuit, excepte per intentar les reparacions previstes en el present Reglament amb els mitjans de bord, sigui quina sigui la causa o duració d'aquest abandonament, serà considerat com retirat.

18.22 Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat per mitjans mecànics cap l'exterior de la pista, al contrari, ha de fer tot el possible per facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de pista.

18.23 El pilot que abandoni el seu vehicle, haurà de deixar-lo en punt mort i amb el volant en el seu lloc.

18.24 Excepte a la zona del Paddock, als boxes, en la part de la via interior reservada al equip o a la graella de sortida, qualsevol reparació en un vehicle ha de ser realitzada únicament pel seu propi pilot i les eines transportades a bord del seu vehicle, tant en entrenaments com en cursa.

18.25 BANDERES GROGUES. Una o més banderes grogues ensenyades en els llocs de senyalització indiquen l'existència d'un perill de qualsevol classe en la pista o pròxim a ella. Els pilots han de reduir la seva velocitat i estar preparats per canviar de direcció i fins i tot parar-se. Els avançaments, així com la millora dels temps estan prohibits sota aquesta circumstància.

Qualsevol infracció d'aquesta norma durant les **sessions d'entrenaments** d'un miting serà penalitzada de la següent forma:

- **Primera infracció:** Anul·lació d'almenys dels dos millors temps de la classificació del pilot.

- **Segona infracció:** Multa de 250 E i classificat en l'últim lloc.

- **Tercera infracció:** Desqualificació.

Les decisions preses pels Comissaris Esportius en referència a l'anul·lació dels temps per no respectar una o més banderes grogues no seran apel·lables per tractar-se de temes de seguretat.

Qualsevol infracció d'aquesta norma durant **la cursa** en un miting serà penalitzada de la següent forma:



- **Primera infracció:** Drive through.
- **Segona infracció:** Penalització de 60 segons i multa de 250 E.
- **Tercera infracció:** Desqualificació.

En un sector amb banderes grogues, el temps registrat per un pilot en aquest sector haurà de ser com ha mínim d'un (1^{er}) segon més lent respecte a la volta anterior efectuada sense incidències en la pista.

18.26 Si en opinió dels Comissaris Esportius, un pilot es para deliberadament en el circuit o impedeix la normal circulació a altre/s pilot/s, tots els seus temps seran anul·lats en cas d'entrenaments cronometrats i exclòs en cas de cursa. En aquest cas, el competidor no podrà apel·lar contra la decisió dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 19. VERIFICACIONS

19.1 Les verificacions hauran d'acabar-se almenys 60 minuts abans del començament dels entrenaments. Aquest límit de 60 minuts podrà ser reduït a un mínim de 30 amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme.

19.2 Cap vehicle podrà prendre part en una prova fins que no hagi estat autoritzat pels Comissaris Esportius a la vista dels resultats de les verificacions prèvies a la prova (administratives i tècniques).

19.3 Els competidors que no hagin respectat els límits de temps fixats per la realització de les verificacions seran penalitzats d'acord amb l'establert en aquest Reglament.

Seran sancionats els competidors que hagin realitzat les verificacions fora de l'horari establert (prèvia autorització dels Comissaris Esportius).

19.4 Els Comissaris Esportius d'una prova tenen poder per:

- a) Fer verificar les condicions de conformitat d'un vehicle o d'un competidor abans, durant i després dels entrenaments i/o de la cursa.
- b) Exigir que un vehicle sigui desmuntat pel competidor durant les verificacions tècniques per assegurar-se que estan completament respectades les condicions d'admissió o de conformitat.
- c) Sol·licitar a un competidor que proporcioni la peça que ells puguin creure necessària.
- d) No autoritzar la sortida a qualsevol vehicle per raons de seguretat.

19.5 Les verificacions Administratives i Tècniques es realitzaran en l'hora i lloc establerts en el Reglament Particular de cada Miting, que hauran d'estar especificats.

Per a les verificacions tècniques, tot reglament o annex, publicat per la FCA i que sigui d'aplicació en la participació de qualsevol vehicle en el Campionat, ha d'haver-se publicat amb anterioritat a les mateixes. El període per publicar aquesta documentació aplicable es fixa en el termini de tancament d'inscripcions (cinc dies abans de la prova). De la mateixa manera, tota documentació no acreditada amb anterioritat tampoc podrà ser aportada com prova en una eventual verificació postcursa. Queda exempta d'aquesta norma tota modificació o addició als Reglaments aplicables en matèria de seguretat.

La verificació tècnica preliminar servirà per a veure l'adequació o no de la inscripció a les diferents categories i/o classes.

Les verificacions tècniques preliminars es desenvoluparan en l'hora i lloc indicats en el Reglament Particular de la prova, sent requisit imprescindible per passar les mateixes que els números de cursa i nom(s) del/dels pilot(s) estiguin col·locats en els llocs establerts. El competidor i/o el seu representant, hauran d'estar en el lloc assignat a la disposició dels Comissaris durant el temps establert per a les verificacions tècniques.

ARTICLE 20. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

20.1 Durant les verificacions administratives preliminars, els competidors hauran de tenir disponibles SEMPRE totes les llicències i documents exigits.

20.2 En el primer Meeting en que participi un competidor o pilot, els oficials designats verificaran tots els documents, incloses les llicències, autoritzacions de la AEN (si s'escau), etc.

20.3 En les restants proves del Campionat, els competidors i pilots únicament hauran de presentar-se a firmar personalment la Fitxa de Seguiment per donar fe de la seva presència a la prova, podent ser verificats els documents enumerats en l'article 20.2.

20.4 Llevat per derogació expressa dels Comissaris Esportius, cap competidor/pilot que no hagi passat les verificacions administratives,

serà autoritzat a prendre part en entrenaments ni cursa.

20.5 El Director de Cursa i/o de Competició podrà requerir dels Comissaris Esportius la sol·licitud de sotmetre a un examen mèdic a qualsevol pilot durant el transcurs del Miting.

ARTICLE 21. VERIFICACIONS TÈCNiques

21.1 Les verificacions tècniques seran efectuades pels oficials degudament designats que seran responsables de les operacions que es facin en el parc tancat o qualsevol altre lloc on es realitzin les mateixes i són els únics autoritzats per donar instruccions als competidors.

21.2 El fet de presentar un vehicle a les verificacions tècniques serà considerat com una acceptació implícita de conformitat.

21.3 Tots els llastres que porti el vehicle s'hauran de declarar en el moment de les verificacions. Cap llast no declarat podrà ser tingut en conte durant els procediments de pesada realitzats durant la prova.

21.4 El control fonomètric per la verificació del compliment del límit de soroll, serà realitzat sota el control dels Comissaris Tècnics en qualsevol moment de la prova.

21.5 Qualsevol vehicle que, després d'haver passat la verificació tècnica:

- a) hagi estat desmuntat o modificat de tal manera que pugui afectar la seva seguretat o qüestionar la seva conformitat.
- b) que hagi estat compromès en un accident amb conseqüències similars

Haurà de ser presentat als Comissaris Tècnics per la seva verificació, quedant a disposició dels mateixos. Aquests indicaran als Comissaris Esportius i al Director de Carrera la conformitat o no del vehicle. En aquest últim supòsit, (vehicle no conforme) ja sigui per motius tècnics o de seguretat, el vehicle haurà de dirigir-se al seu Box o a Parc Tancat segons correspongui.

21.6 El Director de Cursa i/o de Competició poden sol·licitar, durant qualsevol moment dels entrenaments o cursa, que els Comissaris Tècnics verifiquin a qualsevol vehicle que s'hagi vist afectat per un accident.

21.7 És sotmetrà a verificació tècnica el nombre de vehicles previst als Reglaments Esportius o Tècnics Particulars corresponents, així com els que decideixin els Comissaris Esportius de la prova.

21.8 Les verificacions tècniques al final de la cursa hauran de fer-se en presència del competidor del vehicle a verificar o del seu representant. En el cas d'absència del competidor o el seu representant durant l'acte degudament anunciat de verificació, no podrà formular-se cap protesta referida a l'acte de verificació. Així mateix es podrà recórrer a dos mecànics, designats pel competidor o el seu representant, per les feines de desmuntatge si els comissaris ho estimen oportú.

21.9 Els Comissaris Tècnics (per delegació dels Comissaris Esportius) podran retenir una o més peces d'un vehicle amb la finalitat de controlar-les. Aquestes peces seran degudament marcades en presència del competidor o el seu representant, els quals rebran una còpia de l'acte de precintat amb una descripció de les marques. En el cas d'absència del competidor o el seu representant durant l'acte, degudament anunciat, de verificació d'una peça retinguda, no podrà formular-se cap protesta referida a l'origen de les peces retingudes.

21.10 En cas de que el Reglament del Campionat establis més d'un (1) entrenament i/o més d'una (1) cursa en el mateix Meeting i un competidor fos objecte d'una reclamació o proposat per una verificació d'ofici al finalitzar la primera sessió d'entrenaments o la primera cursa, es precintarà (si s'escau) el subjecte de la verificació, posposant la inspecció material pel final de l'última sessió d'entrenaments o de l'última cursa. El competidor accepta expressament que la eventual desqualificació de la classificació de la primera sessió d'entrenaments o de la primera cursa comporta també la desqualificació de la resta de sessions d'entrenaments o de la resta de curses, excepte que la (les) peça(es) motiu de la desqualificació s'hagin canviat després d'una determinada sessió d'entrenaments o d'una determinada cursa, en aquest cas, s'haurà d'haver notificat abans de procedir a la substitució als Comissaris Tècnics

21.11 En el supòsit de que el Reglament del Campionat establis més d'un (1) entrenament i/o més d'una (1) cursa en el mateix Meeting, en les verificacions tècniques (d'ofici o amb motiu d'una reclamació) realitzades al finalitzar l'última sessió d'entrenaments o



l'última cursa, el competidor accepta expressament que la eventual desqualificació de la classificació comporta la desqualificació de les anteriors sessions d'entrenaments o de les anteriors curses, excepte que la (les) peça (es) motiu de la desqualificació s'hagi(n) canviat després d'una determinada sessió d'entrenaments o d'una determinada cursa, en aquest cas, s'haurà d'haver sol·licitat als Comissaris Tècnics abans d'efectuar la substitució.

21.12 Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic, seran sancionades, en entrenaments, amb anul·lació de temps i en cursa amb la desqualificació de la prova, llevat que els Comissaris Esportius estimin una altra sanció, en base a les condicions específiques del fet que es jutja o disposició específica del Reglament Particular de la prova o Certamen.

21.14 Immediatament després de l'arribada dels entrenaments oficials i de cadascuna dels curses, tots els vehicles aniran directament al Parc Tancat per la via més ràpida. Els incompliments estaran sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

21.14 Els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada vehicle verificat i els posarà a la disposició dels altres competidors. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en el referent a l'anàlisi del carburant o quan un vehicle no s'ajusti al Reglament Tècnic.

21.15 Tots els vehicles podran ser controlats durant l'entrenament cronometrat oficial en relació amb el seu pes.

21.16 Els competidors accepten que per a les verificacions d'ofici no se'ls reconegui cap compensació econòmica, fins i tot en el cas de resultar aquella favorable.

21.17 Tots els llastos, que dugui el vehicle hauran de ser declarats en l'acte de verificació i precintats pels Comissaris Tècnics. Els llastos no declarats no podran ser tinguts en compte en els procediments de pesat realitzats durant la prova.

21.18 Passaport Tècnic: Cada vehicle portarà associat un Passaport Tècnic. La conservació del mateix és responsabilitat del Competidor. Aquest Passaport haurà de presentar-se en les verificacions de cadascuna de les proves i cada vegada que sigui requerit pels Comissaris. En ell estaran reflectides totes les característiques determinants de la classificació d'aquest dintre la seva categoria.

Es sancionarà la falta del Passaport Tècnic.

21.19 Fitxa d'Homologació: El competidor amb un vehicle amb Fitxa d'Homologació, haurà d'estar en possessió de la citada Fitxa i de les fulles annexes corresponents i haurà de presentar-la a requeriment dels oficials de la prova.

El vehicle haurà d'estar conforme amb aquesta Fitxa presentada, per la qual cosa no podrà tenir-se en compte cap extensió d'homologació que, encara existint, no figuri físicament en la Fitxa presentada pel competidor.

Es sancionarà la falta de la Fitxa d'Homologació, en cas de tenir-la així com la falta de conformitat de la mateixa.

ARTICLE 22. PNEUMÀTICS. MARCATGE

22.1 La utilització en temps sec de pneumàtics específics per pluja està prohibit durant els entrenaments i la cursa.

22.2 Tota modificació o tractament, com el ratllat o l'aplicació de dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, tant de sec com de pluja, està totalment prohibit.

22.3 Està prohibida la utilització i/o mera presència d'escalfadors de rodes o de qualsevol altre mitjà que augmenti artificialment la temperatura dels mateixos, durant tota la duració del míting, excepte que el Reglament del Certamen ho autoritzi.

22.4 La limitació de pneumàtics durant els entrenaments i cursa i la forma de verificació i marcatge durant la prova estaran previstos en els Reglaments dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges corresponents.

22.5 Correspon al Director de Cursa i/o Competició i només a ells jutjar si la pista està mullada o mullada, i en aquest segon cas, la decisió es comunicarà a tots els competidors el més ràpidament possible.

22.6 Quan s'hagi determinat pel director de cursa i/o Competició condicions de pista mullada, la utilització de pneumàtics (de sec o d'aigua) és lliure, excepte el nombre màxim de pneumàtics de sec (slick), si aquesta existís en el Reglament Esportiu corresponent de cada categoria.

No obstant això, aquesta decisió no afecta la totalitat del Míting, mantenint-se la limitació de pneumàtics si aquesta existís en el

Reglament Esportiu corresponent de cada categoria. per a la resta de la prova si no es tornen a decretar condicions de pista humida.

Quan un vehicle surti a pista amb pneumàtics de pluja haurà de portar encesa la llum posterior de posició. Aquest fet serà comprovat pels Comissaris Tècnics a la sortida del Pit Lane.

MARCATGE

22.7 L'horari de marcatge haurà de ser respectat, no podent-se marcar pneumàtics una vegada finalitzats els horaris establerts, excepte per autorització expressa dels Comissaris Esportius per petició escrita del interessat.

22.8 En un meeting no es permès el canvi de pneumàtics marcats, excepte en el cas de defecte de fabricació dictaminat pel subministrador i autoritzat pels Comissaris Esportius. En aquest cas no hi haurà sanció per marcatge fora del horari previst.

22.9 Durant els entrenaments cronometrats i durant les curses, sols hi podrà haver als boxes els pneumàtics marcats pel meeting, segons cada Reglament Particular.

22.10 Durant tota la durada de l'entrenament qualificatiu, es podran col·locar comissaris a la sortida de Boxes encarregats de verificar que tots els vehicles duguin els pneumàtics correctament marcats. Així mateix, els Comissaris Tècnics encarregats del marcatge de pneumàtics hauran també de supervisar els canvis dels mateixos efectuats en cada Box i comprovar que els vehicles surtin amb pneumàtics correctament marcats.

El Director de Cursa així com el competidor afectat seran immediatament informats de qualsevol anomalia, detectada en el control de pneumàtics, que pogués dur als Comissaris Esportius a anular (en part o totalment) els temps realitzats pel pilot en qüestió durant la sessió d'entrenaments o a la desqualificació de la cursa.

22.11 Cada pneumàtic serà marcat pels Comissaris designats a aquest efecte sobre el seu flanc extern, o, a petició del competidor, sobre els dos flancs.

22.12 En el cas que un competidor volgués utilitzar pneumàtics marcats en una prova anterior, aquests podran tenir diverses marques.

22.13 Els Organitzadors i els Comissaris prendran les mesures necessàries per assegurar l'eficàcia i la regularitat de les operacions de marcatge i control dels pneumàtics.

22.14 Si un competidor ha de marcar fora dels horaris i llocs previstos no es podrà realitzar aquesta operació, excepte autorització expressa dels Comissaris Esportius, en aquest cas podrà ser sancionat.

22.15 Si un equip espatlla un o diversos pneumàtics marcats en qualsevol de les sessions d'entrenaments cronometrats, els Comissaris Tècnics hauran d'avaluar si dits pneumàtics estan en condicions de fer les curses. Si per motius de seguretat els Comissaris Tècnics acorden que no són utilitzables, l'equip afectat podrà remarcar el mateix nombre de pneumàtics trencats, sempre que ja estiguin marcats en qualsevol míting anterior. Això no serà possible en el primer Míting de l'any, deixant-lo a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 23. PES.

23.1 Durant el procediment de pesatge, cap matèria o substància sòlida, líquida, gasosa o de la naturalesa que sigui podrà ser col·locada ni extreta del vehicle.

23.2 S'entén per pes mínim del vehicle el qual disposen els Articles 254 i 255 de l'annex J de la FCA segons correspongui, (pes del vehicle amb tots els dipòsits de líquids -lubrificació, refrigeració, frenada, calefacció, etc -al nivell normal de funcionament-, excepte els dipòsits de neteja parabrisa o fars, sistemes de refrigeració de frens, de combustible i d'injecció d'aigua que estaran buits). Aquest pes haurà de respectar-se en qualsevol circumstància i moment durant els entrenaments i curses.

ARTICLE 24. PROCEDIMENT DE PESADA.

24.1 Durant el procediment de pesada, cap matèria o substància sòlida, líquida, gasosa, o de la naturalesa que sigui podrà ser col·locada ni extreta del vehicle.

24.2 El pes de cada vehicle serà verificat durant la prova de la manera prevista en els Reglaments Esportius o Tècnics Particulars. Les mesures obtingudes per la bàscula aprovada per la FCA o l'habilitada per aquesta, seran les úniques considerades com vàlides i aquestes es consideraran inapel·lables, admetent-se una



tolerància en el pes d'un 0,2% sobre el valor del pes mínim establert pel vehicle en qüestió (rondejant el primer decimal per defecte si es 1, 2, 3, 4 o per excés en el cas de que sigui 5, 6, 7, 8 o 9).

24.3 En els casos en els que aquests reglaments no contemplin un procediment de pesada, el pes de qualsevol vehicle podrà ser verificat al final de l'entrenament o cursa, a requeriment dels Comissaris Esportius.

24.4 El pesatge de cada vehicle podrà ser controlat durant els entrenaments cronometrats oficials i les curses de cada Miting, com segueix:

24.4.1 Durant i després de l'entrenament qualificatiu:

24.4.1.1 A l'entrada del Pit Lane, un Comissari detindrà als vehicles escollits d'acord amb una seqüència prèviament establerta, de manera que durant cada entrenament qualificatiu, el nombre de vegades que es detingui un vehicle, sigui aproximadament una quarta part del nombre de vegades que passin de llarg. La seqüència esmentada serà secreta i estarà sota la supervisió dels oficials.

24.4.1.2 El sistema de pesatge es trobarà en una zona el més pròxima possible al primer Box.

24.4.1.3 Quan ho indiqui el Comissari referit en el primer punt, el pilot del vehicle en qüestió es dirigirà, per la via més directa, al sistema de pesatge referit en el segon punt, i en qualsevol cas sense intervencions ni ajuda de cap persona que no siguin els Comissaris, si arribés a ser necessari.

24.4.1.4 El pesatge tindrà lloc sota el control dels Comissaris Tècnics, amb el motor apagat i el pilot dintre del vehicle.

24.4.1.5 Si el pes fos menor que l'especificat en el Reglament Tècnic, el competidor serà sancionat, excepte si la deficiència en el pes fora deguda a una pèrdua accidental d'un component del vehicle, a causa de una força major (accident).

24.4.1.6 Cap vehicle podrà abandonar la zona de pesatge sense el consentiment exprés dels oficials, que faran el possible perquè els procediments descrits anteriorment siguin duts a terme el més aviat possible.

24.4.1.7 Els Comissaris Tècnics comunicaran per escrit al pilot, al final de l'operació, el resultat de dita pesada i l'hora i data en què ha tingut lloc.

24.4.1.8 El vehicle que no sigui capaç d'arribar al seu Box pels seus propis mitjans, serà col·locat sota l'atenció exclusiva dels Comissaris de Pista i Comissaris Tècnics, qui, en la mesura que els sigui possible, portaran el vehicle a la bàscula, on serà sotmès al procediment de selecció abans descrit.

24.4.2 Després de la cursa:

24.4.2.1 Tot vehicle que creui la línia d'arribada anirà, per la ruta més directa (i sense la intervenció o ajuda de ningú que no siguin, en cas de necessitat, els Comissaris), al Parc Tancat, on el vehicle podrà ser pesat, segons la decisió dels Comissaris Esportius, amb el motor apagat sense el pilot ni la seva indumentària i cap substància material o de cap naturalesa podrà ser afegida, posada, o retirada del vehicle, entre el temps en què creua la línia d'arribada i el final del pesatge.

24.4.2.2 Si el pes fos menor que l'especificat en el Reglament Tècnic, el vehicle i el pilot seran exclosos automàticament de la prova, excepte en el cas que la deficiència en el pes resulti d'una pèrdua accidental d'un component del vehicle a causa de causes de força major.

24.4.2.3 Qualsevol vehicle classificat que sigui incapaç de creuar la línia i/o aconseguir arribar al Parc Tancat pels seus propis mitjans, serà col·locat sota el control exclusiu dels Comissaris de Pista i els Comissaris Tècnics, qui, en tot el que es pugui, duran el vehicle al Parc Tancat, on serà pesat de la forma esmentada.

24.4.3 Es sancionarà qualsevol infracció a les disposicions de pesatge recollides en el present article.

En el cas d'una infracció comesa durant els entrenaments oficials cronometrats, aquesta serà sancionada amb la pèrdua de tots els temps d'aquesta sessió d'entrenaments i prendrà la sortida de la cursa des del final de la graella, si el nombre de vehicles classificats ho permet.

En el supòsit que diversos vehicles es trobessin en aquesta circumstància, l'ordre de col·locació a la graella serà establert pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 25. CARBURANT.

25.1 Per participar en l'entrenament qualificatiu i les curses de totes

les proves del Campionat de Catalunya de Turismes, és obligatòria la utilització de gasolina o gasoli d'acord amb la reglamentació FIA corresponent.

25.2 Tot vehicle haurà de disposar en el seu sistema de combustible d'almenys 4 litres de carburant en l'entrada del Parc Tancat al final dels entrenaments o de les curses.

De no existir dita quantitat, s'aplicaran les penalitzacions previstes en l'Annex II.

25.3 Durant el transcurs de l'entrenament oficial i les curses, els Comissaris Tècnics podran prendre mostres de la gasolina utilitzada pels vehicles participants, per verificar que sigui autoritzada.

25.4 Si el resultat de l'anàlisi és conforme, la FCA comunicarà els resultats oficialment a totes les parts.

25.5 Si el resultat sobrepassa la tolerància de la norma ASTM D3244, es comunicarà al competidor afectat qui, en cas de desacord, haurà d'enviar en el termini de tres dies la seva mostra a un laboratori de la seva elecció reconegut per la FCA.

25.6 En cas de desacord entre les anàlisis i si els resultats sobrepassen les toleràncies definides per a dos anàlisis, la FCA enviarà la seva mostra a un laboratori reconegut a la seva elecció.

25.7 El càlcul final s'efectuarà tenint en compte tots els resultats, i la decisió final serà comunicada a totes les parts.

ARTICLE 26. PIT LANE I ASSISTÈNCIA EN ELS BOXES.

26.1 En el curs dels entrenaments i la cursa només estarà autoritzat l'accés a Pit Lane per la zona de desacceleració, la qual es considera que forma part de la zona de boxes.

26.2 Amb la finalitat d'evitar qualsevol dubte, el Pit Lane estarà dividit en dues vies definides de la següent manera:

a) VIA RÀPIDA: la més propera al mur de separació entre la pista i el Pit-Lane. Tot vehicle que es trobi en qualsevol moment, en aquesta via, haurà de trobar-se amb el pilot a bord en ordre de marxa.

b) VIA INTERIOR: La via més propera als boxes, per aquest motiu és la única zona del Pit Lane on està permès treballar en els vehicles.

26.3 Si algun material ha estat deixat per descuit a la via ràpida, ha de ser retirat immediatament. Els vehicles només podran entrar a la via ràpida si el pilot està assegut al volant en la posició normal de conducció, fins i tot si el vehicle està sent empès pels mecànics.

26.4 Tots els Boxes d'equips participants en l'entrenament cronometrat o curses hauran de mantenir oberta la porta, en el temps de durada dels mateixos. L'interior del Box haurà de ser visible, durant aquest temps, des de la zona de Pit Lane.

26.5 La situació dels membres de l'equip i les reparacions als vehicles només podran ser fetes a la zona de Pit Lane assignada a cada competidor.

26.6 Si un pilot sobrepassa el seu box (o la zona assignada pel seu equip) abans d'haver parat no pot tornar el vehicle al box més que empenyent-lo.

26.7 En un miting de diverses proves els competidors no poden utilitzar el Pit Lane més que durant la duració dels entrenaments i cursa per la que estan inscrits, o per autorització expressa del Director de Cursa i/o Competició.

26.8 Si un vehicle és autoritzat a moure's pel Pit Lane haurà de fer-ho sempre en el sentit normal de circulació i sense el motor en marxa.

26.9 Durant l'entrenament oficial cronometrat i curses, els vehicles podran rebre assistència a l'interior del seu Box, fins al moment en què surtin per primera vegada d'aquest.

A partir d'aquest moment, totes les operacions de reparació i manteniment que es realitzin als vehicles hauran de realitzar-se en la "Via interior".

26.10 Durant l'entrenament oficial cronometrat i curses, el vehicle no podrà tornar a entrar en el seu Box, fins i tot després de finalitzar la seva participació, fins a la seva volta del Parc Tancat, excepte les excepcions contemplades en l'Article 39. L'incompliment d'aquesta norma portarà amb si una sanció d'acord amb l'establert en el Quadre Resum de penalitzacions annex a aquest Reglament Esportiu.

26.11 Els vehicles hauran de romandre en la via interior del Pit-Lane fins que la llum verda del semàfor de sortida del Pit-Lane s'encengui, sols en aquest moment, s'autoritza als vehicles dirigir-se a la sortida del Pit-Lane per la via ràpida.



ARTICLE 27. BRIEFING.

27.1 En cada prova s'haurà de realitzar un Briefing. Aquest s'haurà de programar, com a mínim, 60 minuts abans de l'hora d'inici de la primera activitat en la pista, del certamen en qüestió.

27.2 Tots els competidors (o els representants que ells hagin nomenat) i els pilots dels vehicles admesos per participar a la cursa hauran d'estar presents durant tot el Briefing i signar la fulla de presència.

27.3 Els competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots al Briefing.

27.4 El Director de Carrera i/o Competició seran els responsables de portar-lo a terme.

27.5 Abans de començar el Briefing, cada pilot i competidor (o representant nomenat) haurà de rebre documentació específica de la prova (Dades del circuit, planell del mateix, horaris definitius, etc.)

27.6 En cas de discrepància entre aquest document i la resta de documentació oficial del meeting (reglaments, horaris, complements, etc.) sempre prevaldran aquests.

27.7 Els Comissaris Esportius convocaran al competidor o pilot que no hagi signat la fulla de presència per comunicar-li la penalització que li serà imposada i proporcionar-li els detalls del Briefing.

ARTICLE 28. ENTRENAMENTS OFICIALS (lliures, cronometrats i Warm Up)

28.1 Existeixen 3 tipus d'entrenaments oficials:

a) Entrenaments Lliures: Sessió no obligatòria, oberta a tots els vehicles i pilots autoritzats a prendre part en el meeting. En cas de realitzar-se, es faran abans dels entrenaments oficials cronometrats.

b) Entrenaments Oficials cronometrats: Sessió obligatòria per tots els vehicles i pilots, que desitgin prendre part en la cursa, i hagin sigut autoritzats a prendre part en dita sessió.

c) Warm Up: Entrenament lliure, que en cas de celebrar-se serà el mateix dia de la cursa, en el que sols poden prendre part els pilots qualificats per la cursa si el Warm Up es realitza després dels Entrenaments Oficials Cronometrats o els pilots autoritzats a prendre part en els Entrenaments Oficials Cronometrats si el Warm Up es realitza abans d'aquests entrenaments.

28.2 El format dels entrenaments cronometrats estarà determinat en els respectius Reglaments Esportius, però en qualsevol dels casos hi haurà almenys una sessió d'entrenaments cronometrats d'una duració mínima efectiva de 20 minuts.

28.3 Un vehicle no pot ser qualificat més que per un pilot, excepte en els casos reglamentats en cada Reglament Esportiu.

28.4 Cap pilot podrà prendre la sortida de la cursa sense haver participat en una sessió d'entrenaments qualificadors i haver realitzat un temps que el qualifiqui, excepte els casos contemplats a l'article 30.

28.5 Durant els entrenaments un semàfor vermell/verd estarà col·locat a la sortida del Pit Lane. Els vehicles només podran sortir del Pit Lane quan el semàfor verd estigui encès. A més a més, una bandera blava i/o un semàfor blau intermitent situat junt al semàfor vermell/verd serà col·locat en la zona d'accés a la pista amb la finalitat de prevenir als pilots que surten del Pit Lane si altres vehicles s'atansen per la pista.

28.6 Per totes les sessions d'entrenaments, tant la disciplina als boxes, coma al Pit Lane i a la pista, així com les mesures de seguretat seran les mateixes en vigor durant la cursa.

28.7 Totes les voltes efectuades durant els entrenaments qualificadors seran cronometrades per determinar la posició dels pilots a la sortida.

28.8 Al final de cada sessió d'entrenaments oficials cronometrats, es publicarà oficialment la llista dels vehicles i pilots que hagin realitzat els millors temps, contemplant un nombre màxim de pilots que no podrà superar el nombre de vehicles admesos a prendre la sortida a la cursa.

28.9 Si el nombre de vehicles qualificats durant els entrenaments cronometrats és superior al d'admesos a prendre la sortida a la cursa, es designaran dos suplents en l'ordre dels temps obtinguts en els entrenaments.

Només aquests vehicles podran ser autoritzats a participar a la cursa (excepte el que estableix l'article 30.3).

28.10 Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu competidor durant les sessions d'entrenaments, serà penalitzada pels Comissaris Esportius al seu exclusiu criteri.

28.11 Correspon al Director de Competició i /o al Director de Cursa, i només a ells, la decisió de declarar la situació de Pista Mullada durant els entrenaments i en aquest cas comunicar-ho a tots els participants ràpidament mantenint un rètol amb la frase PISTA MULLADA a la sortida de la línia dels boxes i a la vista dels pilots que es trobin conduint a la pista.

28.12 Si el nombre d'inscrits en alguna prova superés el nombre màxim de vehicles autoritzats a prendre la sortida en entrenaments, s'organitzaran tantes mànegues d'entrenaments com fos necessari dividint els vehicles, segons determinin els reglaments Esportius Particulars o, en els casos no previstos, segons el criteri dels Comissaris Esportius.

28.13 Amb la finalitat d'evitar les possibles diferències de condicions d'entrenament que es puguin presentar quan és celebrin dues o més mànegues d'entrenaments, si no hi ha cap norma específica al respecte en el Reglament Esportiu Particular corresponent, es classificaran per prendre part a la cursa el mateix nombre de vehicles de cada una de les mànegues d'entrenament.

28.14 L'interval entre el final de la sessió d'entrenaments i el principi de la cursa, en el cas de celebrar-se a la mateixa jornada, no podrà mai ser inferior a una hora.

28.15 En el cas de no existir reglamentació específica en el Reglament Esportiu corresponent, si una única sessió d'entrenaments cronometrats ha de determinar la graella de sortida per més d'una cursa, al final de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats es publicaran oficialment, el millor temps així com el segon millor temps obtingut per cada pilot.

Aquesta única sessió determinarà la graella per la primera i de la segona cursa.

El millor temps obtingut per cada pilot determinarà l'ordre de sortida per la primera cursa i el segon millor temps obtingut per cada pilot determinarà l'ordre de sortida per la segona cursa.

28.16 Efectuar maniobres de zig-zag per a escalfament de pneumàtics durant els entrenaments està prohibit, el seu incompliment serà sancionat.

ARTICLE 29. INTERRUPCIÓ DELS ENTRENAMENTS.

29.1 Quan sigui necessari interrompre els entrenaments a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida.

Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els controls de comissaris de pista, i la llum vermella serà encesa al semàfor de sortida de Pit-Lane.

29.2 La decisió de parar la cursa o els entrenaments pot ser presa únicament pel Director de Cursa (o en la seva absència, pel seu adjunt) sota l'autoritat del Director de Prova en cas d'estar nomenat.

29.3 El Director de Prova, el Director de Carrera o els seus adjunts poden interrompre les sessions d'entrenaments tantes vegades i pel temps que considerin necessari per netejar la pista o permetre el rescat d'un vehicle. Sempre que sigui possible es recuperarà el temps perdut per la suspensió de forma que el temps mínim previst per la sessió d'entrenaments es compleixi.

Sols en els casos d'entrenaments lliures, es podrà renunciar a prolongar aquest període després d'una interrupció d'aquest tipus.

29.4 En el cas que una o diverses sessions d'entrenaments siguin aturades, no s'admetrà cap reclamació relativa als possibles efectes sobre la qualificació dels pilots admesos a la sortida.

29.5 Quan el senyal d'interrupció ha estat donat, tots els vehicles reduiran la velocitat i retornaran lentament al seu box, estant prohibit avançar. Tots els participants han de tenir en compte que:

- Vehicles de cursa o d'intervenció podran trobar-se a la pista.
- El circuit pot trobar-se completament bloquejat o obstruït a causa d'un accident.
- Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el circuit en intransitable.

Els vehicles que hagin quedat abandonats en el Circuit seran recuperats i transportats al Paddock per ser lliurats als equips.

29.6 NEUTRALITZACIÓ DELS ENTRENAMENTS "FULL YELLOW".

En un incident que no requereixi que s'aturi la sessió d'entrenaments i quan el Director de Prova o Director de Carrera o els Directors Adjunts ho considerin oportú, declararan la "sessió neutralitzada (Full Yellow)".



S'aplicarà el següent procediment:

- El Director de Prova / Carrera col·locarà en la línia d'informació de la pantalla de cronometratge "sessió neutralitzada / Full yellow".
- Tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitadaes en tot el circuit.
- Tots els temps registrats després de ser ensenyada la ordre de "Full yellow" no seran tinguts en conte.
- Si un pilot no disminueix la velocitat i realitza un temps més ràpid durant el procediment "full yellow", els Comissaris Esportius podran imposar una sanció, anul·lant el (els) temp(s) que considerin oportuns.

El final del procediment "full yellow" i el retorn a la situació normal s'anunciarà de la següent forma:

- Mitjançant un missatge, si és possible, en els monitors de cronometratge: "FI NEUTRALITZACIÓ ENTRENAMENTS".
- Tots els llocs de senyalització mostraran banderes verdes durant una volta.
- Des del moment en que es mostrin les banderes verdes, al final de la neutralització, els temps en tornaran a tenir en conte.

29.6.1 Si després d'un incident o l'aturada d'un vehicle en el circuit, es fa necessari parar (bandera vermella) o neutralitzar (Full Yellow) els entrenaments oficials cronometrats, el millor temps del Pilot causant serà anul·lat. En el cas de que un incident impliqui més d'un vehicle, i els Comissaris Esportius conclouin que algun altre pilot no tingui responsabilitat directa en el mateix, els Comissaris Esportius podran decidir no penalitzar-lo.

Les decisions preses pels Comissaris Esportius en referència a la cancel·lació dels temps no seran apel·lables per tractar-se de temes de seguretat.

ARTICLE 30. GRAELLA DE SORTIDA.

30.1 Al final de la(es) sessió(ns) d'entrenaments oficial(s) cronometrats es publicarà el millor temps de cada pilot, signat pel Director de Carrera.

30.2 Si, d'acord amb els arts. 28.12 i 28.13 s'han celebrat dues o més mànegues d'entrenaments i sempre que no existís norma específica al respecte en el reglament particular corresponent, la llista de vehicles estarà composta pel mateix nombre de vehicles procedents de cada mànega d'entrenaments i els suplents contemplats en l'art. 28.9 procediran un de cada mànega.

30.3 Els Comissaris Esportius poden acceptar a la sortida, sense superar el nombre màxim de vehicles d'una prova determinada, a vehicles i pilots que es considerin reserves.

Es consideraran reserves tots aquells participants que, havent pres part en la sessió d'entrenaments qualificatius no formin part de la graella de sortida, Així mateix també, es consideraran reserves aquells que no havent pres part en l'entrenament, sol·licitin autorització per a participar en la cursa. Únicament aquests vehicles podran ser autoritzats a participar en la cursa.

Aquests, no obstant, només podran ser admesos sota les següents condicions:

- No eliminar a cap vehicle ja classificat.
 - Que els pilots ofereixin total garantia de seguretat (coneixement del circuit, etc.)
 - Els vehicles admesos sortiran en les últimes posicions de la graella de sortida.
- 30.4** Únicament els vehicles indicats en l'article anterior podran ser autoritzats a participar en la cursa.

30.5 La graella de sortida definitiva serà publicada el dia de la cursa una hora abans de l'hora oficial de sortida de la prova. En els casos que és celebri més d'una cursa el mateix dia, en les que la graella de sortida de la següent es confeccioni en funció de la classificació de l'anterior, la publicació s'efectuarà 30 minuts abans de la sortida de la següent cursa.

El vehicle de qualsevol competidor que no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui bones raons per creure que el seu vehicle no estarà preparat per prendre la sortida) ha d'informar al Director de Cursa abans d'aquest moment.

Si abans de publicar la graella definitiva es retressin un o més vehicles, els seus espais de la graella seran completats, i els vehicles de reserva seran admesos a la sortida en els darrers llocs de la graella.

Després de la publicació de la graella de sortida cap vehicle de reserva serà admès a participar a la cursa.

Tot participant que es retiri del míting sense notificar prèviament la

seva decisió de fer-ho al Director de Cursa podrà ser sancionat amb la penalització establerta a l'efecte.

30.6 La graella de sortida serà determinada en l'ordre de temps més ràpids realitzats per cada pilot tenint en compte els de la sessió d'entrenaments classificadors, excepte els casos especials contemplats en els Reglaments Particulars. Si dos o més pilots aconseguissin el mateix temps, la prioritat serà atorgada al qui l'ha aconseguit primer.

30.7 El pilot més ràpid en els entrenaments cronometrats prendrà la sortida de la cursa en la posició de la graella marcada com "pole position" a cada circuit o, en un nou circuit, aquella que hagi estat designada com a tal per la FCA.

30.8 La resta de la graella de sortida, excepte en els casos especials abans mencionats, es formarà d'acord amb els següents criteris:

a) En els casos d'una sola mànega d'entrenaments cronometrats, el segon lloc i successius seran ocupats pel segon classificat i successius dels entrenaments cronometrats.

b) En els casos de dues mànegues d'entrenaments cronometrats, excepte que existís una norma específica diferent al respecte en el reglament particular corresponent, el segon lloc de la graella serà ocupat pel pilot que hagi realitzat el millor temps a l'altra mànega on no hagi entrenat el pole position. El tercer lloc de la graella serà ocupat pel segon classificat del grup on hagi entrenat el pilot classificat per a la pole position, i el quart lloc de la graella pel segon classificat de l'altra mànega i així successivament.

c) En els casos de més de dues mànegues d'entrenaments per classificar-se a una sola cursa s'aplicarà un criteri anàleg al descrit a l'apartat b).

30.9 Les places de la graella seran separades per una distància d'almenys 7 metres.

30.10 L'accés a la graella acabarà tres (3) minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la volta de formació de la cursa (bandera verda)

Qualsevol vehicle que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà ja autoritzat a fer-ho, i sortirà del Pit-Lane.

30.11 Entre la sortida de dues curses ha d'haver un mínim de 90 minuts. En casos excepcionals aquest mínim es podrà substituir pel que recomani l'organitzador.

ARTICLE 31. PROCEDIMENT DE SORTIDA GENÈRIC.

31.1 Durant la sortida d'una cursa, al mur dels boxes no hi ha d'haver cap persona, excepte els oficials encarregats d'apagar els incendis i els oficials encarregats de mostrar els pannels de sortida.

31.2 Els procediments de sortida, com a norma general, tindran una durada de 10 minuts. Únicament la FCA, per causes de força major degudament acreditades podrà autoritzar un procediment de sortida més llarg.

31.3 Podran nomenar-se tants jutges com sigui necessari per constatar les sortides anticipades.

31.4 Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà cridat al Pit Lane mitjançant una bandera negra per ser sancionat amb la penalització prevista en aquest Reglament, podent elevar, els Comissaris Esportius la sanció en cas de que ho entenguin convenient per les circumstàncies que es deriven en el cas concret.

31.5 Abans de que s'obri el "Pit-Lane" per l'inici de la cursa, el vehicle de seguretat (safety car) es col·locarà al front de la graella de sortida i romandrà allí fins l'aparició de la pancarta de 5 minuts amb els llums destellants apagats.

31.6 10 minuts abans de l'hora de la sortida de la cursa, en el semàfor de la sortida del Pit Lane s'encendrà la llum verda que autoritzarà l'accés a la pista per realitzar una sola volta de reconeixement. Al final d'aquesta volta, es pararan a la graella de sortida i s'ubicaran en el lloc que els correspongui, amb els motors parats, no podent-los arrancar novament, fins la presentació de la pancarta d'un (1) minut.

SENYAL DE 10 MINUTS: Les dues files de 5 llums vermelles seran intermitents dues vegades i quedaran fixes. Això indicarà que la llum verda s'encendrà en 10 minuts.

31.7 La proximitat de la sortida de la volta de formació serà anunciada mitjançant els següents procediments:

31.7.a Procediment amb panells:

Presentació de panells de senyalització al front de la graella, mostrant 10 minuts, 5 minuts, 3 minuts, 1 minut i 15 segons.



Aquests panells de senyalització aniran acompanyats d'una senyal sonora. Aquestes senyals tenen els mateixos significats que les senyals lluminoses descrites en el procediment b.

31.7.b Procediment amb llums:

La proximitat de la sortida de la volta de formació serà anunciada mitjançant les senyals dels llums de sortida (2 llums vermells que s'apagaran simultàniament) ensenyant 10 minuts, 5 minuts, 3 minuts, 1 minut i 15 segons, cada un dels quals anirà acompanyat d'un senyal sonor. Aquestes senyals tenen el següent significat:

a) Senyal de 10 minuts: les 2 files de llums vermells seran intermitents 2 vegades. Llum verda en 10 minuts.

b) Senyal de 5 minuts: s'apagarà el primer parell de llums vermells.

c) Senyal de 3 minuts: s'apagarà el segon parell de llums vermells.

d) Senyal de 1 minut: s'apagarà el tercer parell de llums vermells.

e) Senyal de 15 segons: s'apagarà el quart parell de llums vermells.

f) Inici de la volta de formació: s'apagarà el cinquè parell de llums vermells i s'encendran les 5 llums verdes.

31.8 5 minuts abans de l'hora de sortida (inici conte endarrera):

a) s'encendrà la llum vermella del semàfor de sortida del Pit Lane, acompanyada d'una senyal sonora, prohibint l'accés a la pista dels vehicles que encara no ho hagin fet. Qualsevol vehicle que es trobi encara en el Pit Lane podrà prendre la sortida des d'ell mateix amb les condicions detallades a l'art. 31.14.

b) En la graella s'ensenyarà una pancarta indicant 5' (CINC minuts). Amb procediment de llums s'apagarà el primer parell de llums vermells.

c) Finalitza el termini per eventuais canvis de pneumàtics. Tot vehicle que en aquest moment no tingui les rodes muntades sortirà des del darrer lloc de la graella o des del Pit-Lane.

31.9 3 minuts abans de l'hora de sortida:

a) En la graella s'ensenyarà una pancarta indicant 3' (TRES minuts). Amb procediment de llums s'apagarà el segon parell de llums vermells.

b) tancament de l'accés a graella de sortida.

c) Totes les persones excepte, els pilots oficials i els membres dels equips i cameres de TV, hauran d'abandonar la graella de sortida.

d) Finalitza el plaç per eventuais canvis de pneumàtics. Tot vehicle que en aquest moment no estigui en el terra i no tingui les rodes muntades, serà penalitzat segons l'establert en l'Annex 1.

31.10 1 minut abans de l'hora de sortida:

a) En la graella s'ensenyarà una pancarta indicant 1' (UN minut). Amb procediment de llums s'apagarà el tercer parell de llums vermells.

b) Finalitza el termini per realitzar qualsevol operació d'ajuda mecànica externa en els vehicles de la graella. Es considera ajuda externa a qualsevol intervenció de qualsevol membre de l'equip (excepte el pilot) sobre el vehicle o pilot.

c) Els motors seran posats en marxa amb els pilots al volant.

d) Tots els membres dels equips hauran d'abandonar la graella abans de que sigui ensenyada la següent pancarta.

31.11 15 segons abans de la sortida:

a) En la graella s'ensenyarà una pancarta indicant 15" (QUINZE segons). Amb procediment de llums s'apagarà el quart parell de llums vermells.

b) En el cas de que un pilot necessiti ajuda després d'aquesta senyal, haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme i, des del moment en que els vehicles que siguin capaços d'abandonar la graella ho hagin fet, el seu equip podrà intentar resoldre el problema.

c) En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat del vehicle (o vehicles) ensenyant banderes grogues per avisar als pilots que arribin pel darrera.

31.12 Inici de la volta de formació.

a) En el moment en que sigui agitada la bandera verda, els vehicles han d'efectuar una volta de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida seguint al pilot en "Pole Position". Des de el moment en que abandonin la graella, tots els pilots han de rodar a una velocitat molt reduïda fins l'evacuació de tot el personal dels equips que es trobin junt a la pista. Amb procediment de llums s'apagarà el cinquè parell de llums vermells i s'encendran les 5 llums verdes.

b) L'inici de la volta de formació serà indicat ensenyant una bandera verda agitada en el lloc de l'estarter o encenent els llums verds respectivament.

c) Qualsevol pilot que no pugui posar en funcionament el motor

haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme. Després de la sortida dels demés vehicles, per la volta de formació, els mecànics i oficials estaran autoritzats a empènyer el vehicle per posar en marxa el motor, sota el control dels comissaris. El pilot podrà en aquest moment realitzar la seva volta de formació, però li està prohibit avançar a un altre vehicle en moviment.

d) Si, malgrat aquesta ajuda, el vehicle no pot prendre la sortida de la volta de formació, serà empès fins la zona de Pit Lane pel camí més curt, i els mecànics podran treballar-hi de nou.

e) Durant la volta de formació, els avançaments no estan autoritzats, excepte si un vehicle s'ha retardat al abandonar la graella i els vehicles que el segueixen no poden evitar avançar-lo sense retardar indugudament a la resta de pilots. En aquest cas, els pilots no poden avançar més que per restablir l'ordre de sortida inicial.

f) Un pilot retardat que al abandonar la graella hagi quedat immòbil després que la resta de vehicles hagi sobrepassat la Línia, no podrà avançar a cap vehicle en moviment i haurà de prendre la sortida de la cursa des de darrera de la graella. En cas de diversos pilots afectats, s'hauran de situar darrera de la graella en l'ordre en que hagin arrencat per efectuar la seva volta de formació. Únicament en el que fa referència aquest article, si la Línia no estigues situada davant de la Pole, es tindrà en conte una línia blanca situada un metre abans de la pole.

g) Qualsevol pilot que, per qualsevol motiu, no pugui recuperar la seva posició de sortida durant la volta de formació abans de que el Pole Position ocupi la seva posició en la graella de sortida, té que prendre la sortida de la cursa darrera de l'última línia de la graella, a la distància prevista indicada per una pancarta indicadora, i estar completament immòbil quan el semàfor vermell s'il·lumini.

h) Si aquest vehicle no està immòbil quan el semàfor vermell s'encengui, ha de (en els circuits on això sigui possible) tornar als boxes a velocitat reduïda. Podrà llavors prendre la sortida des d'allí.

31.13 Durant la volta de formació està prohibit:

a) Efectuar assaigs de sortida. El límit màxim fins on està permès efectuar maniobres d'escalfament de rodes i per recuperar llocs en la volta de formació quan el pilot s'hagi retardat en la sortida, serà la **línia de Safety Car 1.**

b) Retardar-se del vehicle precedent una distància superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles.

c) Efectuar maniobres de zig-zag per escalfament de pneumàtics a partir del punt indicat pel Director de Prova i/o de cursa en el Briefing.

d) Abandonar la formació per entrar a boxes sense haver pres la sortida, excepte per solventar situacions sobrevingudes de tipus d'incidència mecànica.

31.14 Els vehicles que no s'hagin incorporat a la graella de sortida pels motius detallats a l'art. 31.9 i els que tinguin que sortir des del Pit Lane no podran incorporar-se a la cursa fins després del pas de la resta de vehicles per davant de la sortida dels boxes a la primera volta de la cursa quan la sortida del Pit Lane sigui després de la línia de sortida.

31.15 Quan la sortida del Pit Lane sigui immediatament abans de la línia, els vehicles podran incorporar-se a la cursa en el moment que la resta dels vehicles hagi traspassat la línia després de la sortida.

31.16 Canvi de les condicions meteorològiques:

a) Abans de l'obertura del Pit Lane:

a.1) Si es produeixi un canvi de condicions meteorològiques entre els entrenaments i la cursa, el Director de Cursa informará als participants que el Pit Lane romandrà obert durant 10 minuts en lloc dels 5 habituals.

a.2) Aquesta informació es realitzarà ensenyant a la sortida del Pit Lane un cartell negre amb un número "10" en blanc.

a.3) En el semàfor de la sortida del Pit Lane s'encendrà la llum verda autoritzant-se amb això a l'accés a pista. Y passats els primers 5 minuts es mostrarà un panell indicant que queden 5 minuts per tancar el Pit Lane, després un de 3 minuts y el de 1 minut. Passats els 10 minuts es posarà el llum vermell en el semàfor, tancant així l'accés a pista.

a.4) Durant aquest temps els vehicles podran sortir del Pit Lane per accedir a la graella.

a.5) En cas que es desitgés efectuar més d'una volta de reconeixement, hauran d'utilitzar obligatòriament el Pit Lane entre cada volta, a una velocitat molt moderada i sense poder travessar la graella. Qualsevol pilot que, transitant pel Pit-Lane, condueixi de



manera perillosa o a una velocitat excessiva, serà sancionat amb l'establert en l'Annex 1.

a.6) Al final d'aquesta volta, es pararan sobre la graella en l'ordre de sortida amb els seus motors parats.

b) Després del tancament del Pit Lane:

b.1) Si en una cursa no declarada mullada, de cop comença a ploure després de la pancarta de 5 minuts i abans d'encendre's la llum verda de sortida, es mostrarà una pancarta indicadora "SORTIDA RETARDADA" a la línia.

b.2) A partir d'aquell moment es disposarà de 10 minuts per canviar els pneumàtics a la graella. Passat aquell temps es mostrarà la pancarta de 5 minuts i es seguirà el procediment estàndard.

c.3) Si durant la volta de formació comencés a ploure i la cursa encara no s'hagués declarat mullada i es decideix fer-ho en aquell moment, tots els vehicles seguiran fins a la graella de sortida ocupant el seu lloc a la mateixa. El semàfor de sortida del Pit Line es mantindrà vermell. Es mostrarà una pancarta indicadora "SORTIDA RETARDADA" a la línia. A partir d'aquest moment es tindran 10 minuts pel canvi de rodes. Transcorregut aquest temps es mostrarà la pancarta de 5 minuts y es segura el procediment estàndard. Qualsevol vehicle que decideixi entrar en el Pit Line, prendrà la sortida des del mateix al final de la nova volta de formació.

c) sortida imminent de la cursa:

c.1) Si la sortida de la cursa és imminent i segons l'opinió raonable del Director de Cursa, la quantitat d'aigua a la pista és tanta que no es pugui voltar amb seguretat, fins i tot amb els pneumàtics de "pluja", el Director de Cursa podrà retardar la sortida de la cursa sol·licitant que la pancarta indicadora de "SORTIDA RETARDADA" sigui presentat simultàniament amb una pancarta indicadora "10" sobre fons vermell.

c.2) Pancartes indicadores de "SORTIDA RETARDADA" (fons negre) i "10" (fons vermell)

c.3) Aquestes pancartes indicadores, significaran que hi ha d'haver una demora de 10 minuts abans no sigui reprès el procediment de sortida.

c.4) Si les condicions atmosfèriques milloressin al final d'aquest període de 10 minuts, començarà el procediment de sortida standard a partir de la pancarta de 5 minuts.

c.5) No obstant, si les condicions atmosfèriques no milloren en els deu minuts següents a la presentació de la pancarta indicadora "10" sobre fons vermell, aquest serà mostrat de nou, el que significarà una demora suplementària de deu minuts abans que el procediment de sortida sigui reprès. Aquest procediment podrà ser repetit diverses vegades.

31.17 Qualsevol presentació d'una pancarta indicadora "10" haurà d'anar acompanyada d'un avís sonor.

ARTICLE 32. PROCEDIMENT DE SORTIDA PARADA.

32.1 La graella tindrà una formació esglaonada 1x1.

32.2 El senyal de sortida serà donada mitjançant el semàfor de sortida (vermell/apagat) encès pel Director de Cursa o el Director de Competició.

32.3 5 minuts abans de la sortida (excepte en el cas previst més endavant en l'apartat 32.10), el Safety Car, amb els destellants apagats, farà una volta completa al circuit i entrarà en el "Pit Lane". Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc del pannel de 5 minuts s'encendran les llums corresponents en el semàfor de sortida.

32.4 Quan els vehicles tornin a la graella de sortida al final de la volta de formació s'aturaran a la seva posició respectiva de graella mantenint el seu motor en marxa. Un comissari portant una pancarta indicadora sobre la qual figurei el número de cursa del vehicle es mantindrà dret al costat de cada línia de graella. Quan el vehicle de la seva línia estigui immobilitzat, deixarà de mostrar la seva pancarta indicadora. Quan tots els vehicles siguin immobilitzats i cap pancarta indicadora sigui mostrada, l'estarter mostrarà en alt una pancarta indicadora amb la inscripció CINC SEGONS, i passat aquest temps, encendrà el semàfor vermell. Qualsevol moment comprès entre un mínim de quatre (4) segons i un màxim de set (7) segons des de l'aparició del semàfor vermell, la sortida de la cursa serà donada apagant-se el semàfor vermell.

Si el procediment utilitzat és el de llums, una vegada s'ensenyi la bandera verda al final de la graella, el starter iniciarà el procediment: s'encendrà cada segon una de les 5 llums del semàfor. Quan estiguin totes enceses, la sortida es donarà apagant totes les llums

vermelles del semàfor.

Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per colorar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada amb relació a les marques de la graella serà sancionat, segons el que indica l'Annex II d'aquest Reglament. Si, a judici dels Comissaris Esportius, l'avantatge obtinguda pel participant ha pogut alterar el resultat de la sortida de la prova, el pilot serà avisat al Pit Lane per mitjà d'una bandera negra per ser sancionat d'acord amb el que estableix el present Reglament.

32.5 Si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació seran aplicats els següents procediments:

Si un vehicle te un problema que pot fer perillar la sortida, el seu pilot ha d'indicar-ho ràpidament, i el Comissari de Graella corresponent, haurà d'agitar la seva bandera groga.

Si el Director de Carrera, a la vista de lo anterior, decideix que la sortida ha de ser retardada, però no és precís que els demés vehicles parin els seus motors per aquest motiu, ensenyarà la bandera vermella i una pancarta indicadora de "Volta de Formació Addicional", vuit segons després agitarà la bandera verda, i els vehicles que puguin fer-ho completaran una nova volta de formació, estant senyalitzant amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causants del problema.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella s'encendran els llums taronja intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el pannel de volta de formació addicional. 8 segons després s'encendran els llums verds del semàfor, i els vehicles que puguin fer-ho, completaran una nova volta de formació, estan senyalitzant amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causants dels problema.

Quan tots els vehicles hagin sortit per iniciar una nova volta de formació, el vehicle o vehicles que no hagin pogut sortir en aquesta, seran conduïts pels Comissaris de Graella al Pit Lane, i el seu lloc en la graella quedarà vacant.

L'equip d'aquest vehicle pot, en el Pit Lane, arreglar el problema, i si ho aconsegueix, el vehicle podrà prendre la sortida des del Pit Lane. Si son varis els vehicles que hagin tingut que ser extrets de la graella per aquella causa, l'ordre de sortida des del Pit Lane serà determinat per l'ordre en que arribin al final del mateix, després de solucionar els problemes.

Cada vegada que passi lo anterior, la distància de la cursa serà reduïda en una volta.

Tot vehicle responsable de provocar una VOLTA DE FORMACIÓ ADDICIONAL que no prengui la sortida de la cursa des del Pit Lane serà penalitzat amb un Drive Through.

32.6 No obstant l'anterior, si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació i el Director de Cursa decideix que la sortida sigui retardada, i tots els vehicles que hi hagi en la mateixa parin els motors, es seguiran els procediments següents:

a) Si la llum vermella no ha sigut encara encesa, s'ensenyarà una bandera vermella i s'ensenyarà una pancarta amb la indicació SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

b) Si la llum vermella ja ha sigut encesa, el Director ensenyarà una bandera vermella, deixant la llum vermella encesa i ensenyarà una pancarta amb la indicació SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella, s'encendran els llums taronja intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el pannel SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

En ambdós casos, a) i b), els vehicles pararan els seus motors i el procediment de sortida recomençarà en la pancarta de 5' (CINC MINUTS), i la distància de la cursa es reduirà en 1 volta.

El vehicle o vehicles causants del retard de la sortida solament podrà prendre la sortida darrera del últim de la graella, sota reserva que els seus vehicles puguin fer-ho.

Per assegurar el compliment d'aquesta regla, un oficial amb una bandera groga es situarà prudencialment davant del vehicle en qüestió per evitar que es mogui abans de que tots els altres hagin pres la sortida de la nova volta de formació. En aquest moment el vehicle pot arrancar, tenint en conte els procediments de l'article 31.12 i el seu lloc de graella quedarà vacant.

Si diversos pilots es troben en aquesta situació, la seva nova posició al final de la graella respectarà l'ordre de la seva posició relativa en la graella anterior.



Tot vehicle responsable de provocar una SORTIDA RETARDADA que no prengui la sortida de la cursa des de l'última posició de la graella serà penalitzat amb un Drive Through.

32.7 En el cas que sigui necessari aplicar l'art. 32.6 la prova comptarà pel Campionat, Copa, Trofeu o Challenge sense tenir en compte el nombre de vegades que aquest procediment s'hagi repetit, i del fet que la distància de la cursa hagi estat reduïda.

32.8 Cap avituallament serà autoritzat si més d'un procediment de sortida es mostra necessari aplicant l'art. 32.6

32.9 Si, després de la sortida de la cursa, un vehicle roman immòbil a la graella de sortida, l'article 18.24 no serà aplicat i els comissaris de pista han d'empènyer immediatament per la pista per posar en marxa el seu motor. Si, després de diverses temptatives, el vehicle no s'engega, els comissaris de pista l'empenyeran fins al Pit Lane (l'entrada o la sortida segons on sigui l'accés més pràctic), on els seus mecànics podran provar de posar-lo en marxa.

32.10 En circumstàncies excepcionals una cursa podrà ser iniciada darrere el Safety Car. El procediment a aplicar serà el article 35.14. Tots els llocs de senyalització ensenyaran banderes grogues agitadaes i cartells SC.

ARTICLE 33. PROCEDIMENT DE SORTIDA LLANÇADA.

33.1 La graella tindrà una formació, en paral·lel, 2x2, alineant cada vehicle amb el seu precedent. Queda prohibit trencar la formació, especialment desplaçant-se lateralment del vehicle que el precedeix. Aquesta maniobra serà sancionada en base a l'Annex 1 d'aquest reglament.

33.2 Quan s'ensenyi el pannel de 5' (cinc minuts), el vehicle de llançament encendrà les llums destellants grogues.

33.3 Amb el pannel de 15'' el vehicle de llançament iniciarà la marxa.

33.4 Després del pannel de 15'' s'ensenyarà la bandera verda i s'iniciarà la volta de formació darrera del vehicle de llançament.

33.5 Durant la volta de formació el semàfor de sortida estarà en vermell.

33.6 Al final de la volta de formació, si el Director de Carrera ho considera oportú, ordenarà retirar-se al vehicle de llançament.

33.7 La senyal de sortida serà donada mitjançant el semàfor de sortida (vermell/verd) accionat pel Director de Carrera o pel Director de Prova.

33.8 El Pole Position serà el responsable de mantenir la velocitat imposada pel vehicle de llançament durant la volta de formació, així com una vegada retirat aquest, romandre al front de la graella dirigint a tots els vehicles fins que es doni la senyal de sortida. En cas contrari, el Pole Position serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

33.9 Quan el Director de Carrera ho cregui convenient, donarà la sortida accionant el semàfor verd.

33.10 Els avançaments estan autoritzats a partir del moment en que el semàfor s'hagi ficat verd.

33.11 En cas de produir-se algun problema durant la volta de formació s'actuarà de la següent forma:

a) Si el vehicle de llançament encara està en la pista, i les condicions de la formació de la graella així ho exigeixen, el Director de Carrera ordenarà al vehicle de llançament, realitzar una o més voltes suplementàries abans de retirar-se.

b) Si el vehicle de llançament ja s'ha retirat, però el semàfor encara està en vermell, tots els llocs de senyalització agitaran les banderes grogues. Els vehicles, sota la direcció del Pole Position, faran una nova volta de formació. Si es possible el vehicle de llançament es reincorporarà al front dels vehicles, des de Pit Lane, iniciant una nova volta de formació.

c) Si el vehicle Pole Position tingues problemes durant la volta de formació, les funcions i responsabilitats del Pole Position passaran a desenvolupar-les el vehicle que ocupi la segona posició de la graella.

En els casos a) i b), i a efectes de durada de la cursa (voltes i/o temps), es considerarà que la sortida de la cursa és al final de la primera volta de formació.

ARTICLE 34. CURSA.

34.1 Durant la cursa els pilots sortiran del Pit Lane sota la seva pròpia responsabilitat. No obstant es mantindrà encès un semàfor blau intermitent a la sortida del Pit Lane i un oficial amb bandera

blava serà col·locat a la zona de sortida del "Pit-Lane" per avisar de possibles avançaments.

34.2 En el supòsit que el semàfor vermell podes estar encès durant la cursa, la infracció serà sancionada amb una penalització establerta en l'Annex I del present reglament.

34.3 Quan el Director de Cursa i/o el Director de Prova hagin declarat la cursa com mullada, una pancarta indicadora "CURSA MULLADA" serà presentada a la línia de sortida del Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin en la pista, durant les cinc primeres voltes.

Una cursa que hagi estat declarada com mullada no serà interrompuda en cas de pluja encara que la pista s'hagi assecat, encara que els vehicles portin novament pneumàtics de sec, i seguidament torni a ploure.

34.4 Una cursa que no hagi sigut declarada com mullada abans de la sortida no serà interrompuda si durant el transcurs de la mateixa comença a ploure i el Director de Cursa i/o el Director de Competició la declaren com cursa mullada mostrant un pannel indicador "CURSA MULLADA" a la línia de sortida. A partir de llavors els pilots podran utilitzar pneumàtics de mullat.

ARTICLE 35. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA PER MITJÀ D'UN SAFETY CAR

35.1 En totes les proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit es podrà utilitzar un vehicle de seguretat per la neutralització de la mateixa per motius de seguretat. Aquest vehicle de seguretat haurà d'estar retolat amb les paraules "SAFETY CAR" als costats i a la part del darrera amb lletra de mida similar als números de competició. Haurà d'estar proveït de tres llums destellants grogues al sostre, cadascuna de les quals haurà d'estar alimentada per un circuit elèctric diferent. Serà conduït per un pilot amb experiència en circuit i portarà a bord un observador capaç de reconèixer tots els vehicles de competició i connectat permanentment per ràdio amb la Direcció de Cursa.

35.2 Com a màxim, 30 minuts abans de l'inici de la cursa, (entre 3 i 5 minuts abans de l'obertura del Pit Lane) el Safety Car ocuparà la seva posició al front de la graella i romandrà allí fins que es doni el senyal de 5 minuts. En aquest moment (excepte en cas de sortida neutralitzada darrera del Safety Car) donarà una volta completa al circuit i entrarà al Pit Lane, col·locant-se en la posició prevista per la cursa.

35.3 El Safety Car serà utilitzat per neutralitzar una cursa per decisió del Director de Prova i/o el Director de Cursa. Serà utilitzat únicament si els competidors o els oficials estan en situació de perill físic imminent, però les circumstàncies no fan necessària la detenció de la cursa.

35.4 Quan es doni l'ordre d'utilitzar el Safety Car, tots els llocs de senyalització desplegaran banderes grogues agitadaes i ensenyaran un tauló blanc amb les sigles "SC" retolades en negre. Aquesta senyalització es mantindrà fins el final de la intervenció del vehicle de seguretat. En aquest moment el Safety Car estarà preparat per sortir de la pista a l'espera de l'ordre del Director de Carrera. Una vegada col·locada la senyalització es donarà l'ordre d'entrada del Safety Car a la pista.

35.5 El Safety Car s'incorporarà a la pista des de el final del Pit Lane amb els seus rotatius destellants encesos, independentment d'on es trobi el líder de la cursa en aquell moment.

35.6 Tots els vehicles de competició s'alinearan darrera del Safety Car, mantenint entre ells una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. Tot avançament està prohibit fins que els vehicles passin la línia de cronometratge una vegada el Safety Car hagi tornat al Pit Lane.

L'avançament està permès en les següents circumstàncies:

a) Si a un vehicle se l'indica fer-ho des de el Safety Car, (llum posterior verda).

b) Qualsevol vehicle que entri al Pit Lane podrà avançar a altre(s) vehicles o al Safety Car després d'haver creuat la 1ª Línia de Safety Car.

c) Qualsevol vehicle sortint del Pit Lane por ser avançat per un altre vehicle en la pista abans de creuar la 2ª Línia de Safety Car.

d) Quan el Safety Car torna al Pit Lane pot ser avançat pels vehicles una vegada aquest hagi creuat la 1ª Línia de Safety Car.

e) Si qualsevol vehicle redueix la velocitat amb un problema obvi.

35.7 Quan ho ordeni el Director de Cursa, l'observador ubicat en el



Safety Car utilitzarà el llum verd de la part posterior per avisar a tot vehicle situat entre el Safety Car i el líder que han d'avançar al Safety Car. Aquests vehicles avançaran d'un en un al Safety Car i continuaran a velocitat reduïda fins que arribin novament a la cua de vehicles que segueixen al Safety Car.

35.8 El Safety Car s'utilitzarà, al menys, fins que el líder es trobi darrera ell. En cas de més d'un Safety Car estaran alineats dins d'aquest sector de Safety Car.

Un cop estigui darrera del Safety Car, el líder (o líder d'aquest sector) haurà de mantenir-se a una distància màxima de 5 vegades la longitud d'un cotxe (excepte l'establert en l'article 35.10) i la resta de vehicles hauran de romandre en una formació tan tancada com sigui possible.

35.9 Mentre el Safety Car es trobi operant en pista, els cotxes competidors podran parar al seu box, però només podran reincorporar-se a la pista quan estigui encesa la llum verda a la sortida del Pit-Lane. La llum verda es trobarà permanentment encesa, llevat que quan el Safety Car i la fila de vehicles que el segueixen es trobi pròxima a passar o estigui passant per la sortida del Pit-Lane. Un vehicle que es reincorpori a la pista, procedirà a velocitat moderada, fins que arribi al final de la fila que segueix al Safety Car.

35.10 Sota certes circumstàncies, el Director de Carrera pot demanar al Safety Car que utilitzi el Pit Lane. En aquests casos, i amb les llums grogues enceses, tots els vehicles l'hauran de seguir al Pit Lane sense avançaments. Qualsevol vehicle que entri al Pit Lane en aquestes circumstàncies pot parar-se en el seu box.

El lloc de senyalització anterior a l'entrada del Pit Lane ensenyarà, a més a més de la senyalització prevista durant el procediment de Safety Car, un cartell informatiu a la caravana indicant que el Safety Car i la caravana passaran pel Pit Lane.

35.11 Quan el Director de Cursa faci entrar al Safety Car (fi de la neutralització), aquest apagarà els rotatius destellants, aquest serà el senyal pels pilots que entrarà al Pit Lane al final d'aquesta volta. En aquest moment, el primer vehicle de la caravana darrera del Safety Car, marcarà el ritme, i si és necessari deixarà més de 5 vegades la longitud d'un cotxe darrera ell.

Amb l'objectiu d'evitar accidents, abans que el Safety Car retorni al Pit Lane i des del moment en que apagui els rotatius destellants, els pilots tindran que portar un ritme uniforme i constant que no suposi realitzar acceleracions, frenades o canvis de direcció de manera brusca i imprevista, ni maniobres que puguin suposar perill per la resta de pilots o impedeixin la reanudació de la sortida.

Quan el Safety Car s'aproximi a l'entrada del Pit Lane es retiraran els panells SC i banderes grogues dels llocs de senyalització i es reemplaçaran per banderes verdes agitadaes i amb llums verdes a la línia de cronometratge. Les banderes verdes es mantindran durant una volta.

L'avançament roman estrictament prohibit fins que els vehicles passin per la línia de cronometratge.

35.12 Totes les voltes cobertes mentre el Safety Car es trobi en la pista contaràn com voltes de cursa.

Tanmateix, en curses d'una duració màxima inferior a 45 minuts, les dues primeres voltes cobertes en règim de Safety Car no contaràn per la distància de la cursa i no es modificarà el temps màxim de la mateixa.

35.13 Si la cursa acaba mentre el Safety Car és a la pista, entrarà al Pit Lane al final de la última volta i els vehicles prendran la bandera a quadres de manera normal sense avançar-se.

35.14 En circumstàncies excepcionals, una cursa podrà ser iniciada darrera el Safety Car. En aquest cas, el Safety Car, encendrà les seves llums destellants grogues en qualsevol moment abans de la senyal de 1 minut. Aquest és el senyal que indicarà als conductors que la cursa s'iniciarà darrera del Safety Car. Quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida, el Safety Car abandonarà la graella amb tots els vehicles seguint-lo en el mateix ordre que el de la graella de sortida, a una distància no superior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. No hi haurà volta de formació i la cursa començarà quan s'encengui el llum verd del semàfor de sortida.

Els avançaments, només durant la primera volta, estan permesos si un vehicle es retarda quan abandona la seva posició en la graella i la resta de vehicles no poden evitar l'avançament sense retardar a la resta de la graella. En aquest cas, els pilots podran únicament avançar per restablir l'ordre original de sortida.

Qualsevol pilot que es retardi abandonant el seu lloc en la graella de sortida, no podrà avançar a un altre en moviment si ell estava aturat

després de que la resta de vehicles hagin creuat la línia de sortida, i haurà de formar al final del grup de vehicles que estan circulant darrera el Safety Car. Si més d'un pilot es veu afectat per aquestes circumstàncies, formaran al final del grup en l'ordre en què van abandonar la graella.

S'imposarà una penalització a tot pilot que, en opinió dels Comissaris Esportius, haguessin avançat innecessàriament a altre vehicle durant la primera volta.

35.15 En els circuits on els procediments de Safety Car vagin a ser utilitzats, dos línies contínues de 20 cm d'ample (Línies Safety Car) ha de ser pintades amb pintura antilliscant, travessant la pista i els carrils d'entrada i sortida del Pit Lane de costat a costat i perpendiculars a la línia central de la pista. Aquestes línies es col·locaran en els següents llocs:

LÍNIA 1 SAFETY CAR: En el punt on sembli raonable permetre entrar a Pit Lane, avançar al Safety Car (o altre vehicle) que romangui en la pista. Aquest serà el punt on els vehicles de competició poden passar al Safety Car quan entri al Pit Lane al final de la seva intervenció.

LÍNIA 2 SAFETY CAR: En el punt on els vehicles que surtin del Pit Lane estan circulant a una velocitat similar a la dels vehicles de competició en la pista. Un vehicle en la pista pot, si més no, avançar a un altre que surt del Pit Lane abans d'arribar a la línia, però no podrà fer-ho després d'aquesta.

ARTICLE 36. SUSPENSIÓ DE LA CURSA

36.1 Si fos necessari suspendre la cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà ensenyar banderes vermelles en tots els llocs de control, i s'encendran els llums taronges intermitents en la línia.

36.2 Quan es doni aquesta senyal, l'avançament queda prohibit, la sortida del Pit Lane estarà tancada i tots els vehicles aniran a velocitat reduïda fins la línia de bandera vermella on es pararan en formació esglaonada. Si el líder de la cursa no es troba al front d'aquesta formació, a tots els vehicles entre ell i la línia de bandera vermella se'ls ordenarà completar una volta i col·locar-se al final de la formació abans de reprendre la cursa.

Si alguns d'aquests vehicles no poguessin retornar a la graella per que la pista està bloquejada, seran conduïts a la mateixa quan la pista estigui neta i seran col·locats en l'ordre que ocupaven abans de que la cursa hagués sigut suspesa. L'ordre d'aquests vehicles serà pres en l'últim punt de cronometratge en el que fos possible establir la posició de dits vehicles. Aquests vehicles estan autoritzats a reprendre la cursa.

36.3 El Safety Car es col·locarà el front de la línia de vehicles que es troben darrera la línia de bandera vermella.

36.4 Mentre la cursa es trobi suspesa:

- No es parará la cursa ni el sistema de cronometratge, però en base a l'article relatiu a la distància de la cursa, el temps de la conta enrere restant quedarà aturat.
- S'afegiran 10 minuts el temps màxim de la cursa en tota cursa de duració màxima inferior a 45 minuts.
- Es podrà treballar en els vehicles una vegada aquests es trobin parats darrera la línia de bandera vermella o hagin entrat al Pit Lane, però en cap cas aquests treballs impediran la represa de la cursa.
- El repostatge o la retirada de combustible està prohibit.
- Sols es permetrà la presència en la graella d'oficials i membres dels equips.

36.5 Els vehicles poden entrar en el Pit Lane quan es suspengui la cursa, però s'imposarà una penalització de Drive Trough a tot vehicle que entri en el Pit Lane o sigui empès des de la graella al Pit Lane després que la cursa hagi sigut suspesa. Qualsevol vehicle que estigui en l'entrada del Pit Lane o en el Pit Lane quan es suspengui la cursa no serà penalitzat.

36.6 Tots els vehicles que es trobin en el Pit Lane seran autoritzats a sortir del Pit Lane una vegada que la cursa s'hagi reprès, però aquells vehicles que estiguessin en l'entrada del Pit Lane o en ell en el moment de la suspensió de la carrera, sortiran abans que els altres. A banda de l'anterior, qualsevol vehicle que intenti reprendre la cursa des del Pit Lane podrà fer-ho en l'ordre que van arribar al Pit Lane pels seus propis mitjans, a menys que un altre vehicle els hagués retardat indogudament.



ARTICLE 37. REANUDACIÓ DE LA CURSA.

37.1 El temps de represa serà tant curt com sigui possible. Tan aviat com es conegui l'hora de represa, els equips seran informats mitjançant els monitors de cronometratge, o en cas d'impossibilitat, per un altre mitjà d'informació. En tots els casos es comunicarà com a mínim amb 10 minuts d'antelació.

37.2 Es mostraran senyals de 10 minuts, 5 minuts, 3 minuts 1 minut i 15 segons acompanyades de la corresponent senyal sonora.

37.3 Quan s'ensenyi el pancarta de 3 minuts, tots els vehicles hauran de tenir totes les rodes degudament muntades. Després d'aquesta senyal les rodes solament podran ser substituïdes en el Pit Lane. Qualsevol vehicle que no tingui les rodes completament muntades quan s'ensenyi el pancarta de 3 minuts haurà de començar la cursa des del final de la graella o des del Pit Lane.

En aquests casos, un oficial amb una bandera groga impedirà que el vehicle (o vehicles) abandoni(n) la graella fins que tots els que estiguin autoritzats a fer-ho hagin creuat la línia vermella.

37.4 En qualsevol moment després de la senyal de 3 minuts, tots els vehicles que es trobessin entre el líder i la línia de bandera vermella seran autoritzats a sortir per completar una volta i, sense avançar-se entre ells, col·locar-se darrera els vehicles que estan darrera el Safety Car.

37.5 Quan es doni la senyal de 1 minut, els motors haurien d'engegar-se i tots els membres dels equips es retiraran de la graella abans de la senyal de 15 segons, emportant-se tot el material de treball amb ells.

Si algun pilot necessita assistència després del senyal de 15 segons, ho indicarà als oficials i, quan la resta de vehicles hagin abandonat la graella, els oficials estaran autoritzats a empenyer el vehicle fins el Pit Lane.

En aquest cas, oficials amb banderes grogues es col·locaran al costat de qualsevol vehicle(s) afectat(s) per prevenir a la resta dels pilots que es trobin darrera d'ells.

37.6 La cursa es reprendrà darrera el Safety Car quan s'encenguin els llums verds del semàfor de sortida.

El Safety Car entrarà en el Pit Lane després d'una volta a menys que:

a) la cursa es reprengui en condicions de mullat i el Director de Carrera estimi que és necessària més d'una volta.

b) els vehicles de competició no es trobin alineats darrera del Safety Car.

c) hagi passat qualsevol altre incident que necessiti un altra intervenció.

37.7 Quan s'encenguin els llums verds del semàfor de sortida, el Safety Car abandonarà la graella i tots els vehicles el seguiran en l'ordre en el que estaven parats en la línia vermella i amb una separació entre ells no superior a 10 vehicles.

Immediatament després de que l'últim vehicle darrera del Safety Car hagi passat a l'altura de la sortida del Pit Lane, els llums de sortida passaran a verd permetent que els vehicles que estiguessin al Pit Lane s'incorporin a la pista i s'afegeixin a la fila darrera del Safety Car.

37.8 Durant aquesta volta els avançaments estan permesos solament si un vehicle es retarda quan abandona la seva posició darrera la línia vermella i els vehicles darrera d'ell no poden evitar avançar-lo per no retardar a la resta de la graella.

En aquest cas, els pilots sols poden avançar per restablir l'ordre abans de la suspensió de la cursa.

37.9 Qualsevol pilot que es retardi abandonant la línia de bandera vermella no podrà avançar a un altre en moviment si ell estava parat després de que la resta de vehicles hagin creuat la línia vermella, i haurà de formar al final de la línia de vehicles que estan circulant darrera el Safety Car.

Si més d'un pilot es veu afectat per aquestes circumstàncies, formaran al final de la línia en l'ordre en que hagin abandonat la graella.

37.10 S'imposarà una penalització a qualsevol pilot que, en opinió dels Comissaris Esportius, avanci innecessàriament a un altre vehicle durant la primera volta.

37.11 Durant aquesta volta darrera el Safety Car serà d'aplicació tota la normativa de l'article 35 del present Reglament.

37.12 Si una cursa no es pot reprendre, aquesta es considerarà finalitzada quan el vehicle en cap hagi sobrepassat la línia per penúltima vegada, abans de que la cursa hagi sigut interrompuda.

37.13 Quan, per causes de força major, no sigui possible reprendre

la cursa d'acord amb el procediment descrit en l'article 37, els Comissaris Esportius podran determinar que la cursa es celebri en dues parts.

En aquest cas, la primera part de la cursa es considerarà finalitzada al final de la volta anterior a la que s'hagi ensenyat bandera vermella.

No seran admesos en la sortida de la segona part els vehicles retirats en la primera part o que no hagin sigut capaços de retornar a la línia de bandera vermella o al Pit Lane pels seus propis mitjans.

Els Comissaris Esportius establiran el nou horari i procediment de sortida, les condicions de duració de la segona part, i el règim en que quedaran els vehicles entre ambdues parts de la cursa.

ARTICLE 38. ARRIBADA.

38.1 El senyal de final de cursa es donarà a la línia d'arribada en el moment en què el primer vehicle hagi recorregut tota la distància de la cursa.

38.2 Si el senyal de final de cursa és donat, per qualsevol raó diferent a les previstes en el Reglament Particular, abans que el vehicle capdavanter hagi fet el nombre de voltes previst, es considerarà que la cursa ha acabat quan el vehicle capdavanter ha passat per la línia per darrer cop abans que el senyal hagi estat donat.

38.3 Si el senyal de final de cursa per qualsevol raó és retardat, la cursa es considerarà acabada quan estava previst.

38.4 Després d'haver rebut el senyal de final de cursa, tots els vehicles continuaran per una volta de desaceleració. Durant la realització d'aquesta volta s'evitaran canvis imprevistos de direcció, que puguin provocar accidents, havent de mantenir els participants, en tot moment, les mateixes pautes de conducta observades durant al cursa. Finalitzada aquesta volta, es dirigiran immediata i directament al parc tancat.

ARTICLE 39. PARC TANCAT.

39.1 El parc tancat serà suficientment gran i protegit per assegurar que cap persona no autoritzada hi pugui tenir accés. Si els Comissaris Esportius ho creuen oportú, es podran habilitar els box com ha parat tancat. Sent responsabilitat del competidor el seu compliment.

Els Comissaris Tècnics podran precintat els vehicles o l'espai ocupat per aquests mentre duri el règim de parc tancat.

39.2 El reglament del parc tancat s'aplicarà a tota la zona compresa entre la línia d'Arribada i l'entrada del parc tancat.

39.3 Immediatament després d'acabar els entrenaments oficials cronometrats i la cursa, tots els vehicles classificats seran conduïts al parc tancat.

39.4 L'inici de cada situació de Parc Tancat al final dels entrenaments oficials cronometrats i/o de la cursa, es produirà en el moment en que sigui ensenyada per primera vegada la bandera a quadres. En aquest moment qualsevol vehicle que es trobi en el Pit Lane efectuant alguna reparació o altra operació, deixarà de realitzar-la, posant-se a disposició dels oficials per conduir el seu vehicle a Parc Tancat.

39.5 Tan sols els oficials encarregats dels controls poden romandre en l'interior del Parc Tancat. Cap intervenció de la classe que sigui pot ser efectuada sense l'autorització dels oficials.

39.6 Des de el començament de cada situació de Parc Tancat i fins el seu final, cada competidor tindrà preparat, al menys, un mecànic a l'entrada del Parc Tancat, per si fos necessària la seva intervenció i per alleugerar totes les operacions que es realitzin en el mateix.

39.7 Tots els vehicles romandran en règim de Parc Tancat fins l'ordre d'apertura del mateix, que es farà 30 minuts després de l'hora de publicació de la classificació oficial provisional publicada per la Direcció de Cursa, excepte requeriment específic dels Comissaris Esportius.

39.8 En el cas de Meetings amb 2 o més curses del mateix Campionat, qualsevol competidor que no s'hagi classificat en 1 (una) cursa podrà sol·licitar als Comissaris Esportius no respectar el temps de Parc Tancat entre curses per reparar el seu vehicle. En cas d'obtenir l'autorització dels Comissaris Esportius podrà treballar en el seu vehicle mantenint la seva posició en la graella de sortida de la següent cursa.

39.9 En el cas de Meetings amb 2 o més curses del mateix Campionat, si un competidor classificat en 1 (una) cursa no respecta



aquest temps de Parc Tancat entre curses, per reparar el seu vehicle, podrà fer-ho després de sol·licitar-ho als Comissaris Esportius, ocupant directament la última posició.

En el cas de que un competidor sol·licités no respectar el temps de Parc Tancat en entrenaments, passaria a ocupar la última posició de la graella de sortida en la cursa corresponent a aquests entrenaments.

En cas d'incórrer més d'un vehicle en aquesta circumstància, el seu ordre al final de la graella de sortida respectarà l'ordre de classificació de la sessió d'entrenaments qualificatius.

39.10 Excepcions a la situació de Parc Tancat.

Si durant la celebració d'alguna cursa, algun participant tingués necessitat de realitzar qualsevol classe de reparació, abans de l'inici del temps de Parc Tancat, s'autoritzarà realitzar les mateixes dintre el Box, en lloc de realitzar-lo en el Pit Lane. En ambdós moments, una vegada que comenci el temps de Parc Tancat haurà de deixar de realitzar qualsevol operació de reparació, excepte els casos previstos en els articles 39.8 i 39.9 d'aquest article.

39.11 Qualsevol vehicle classificat en la primera cursa que no respecti (amb autorització dels Comissaris Esportius) el règim de Parc Tancat, per a realitzar alguna reparació o per altra causa, ocuparà directament l'última posició de la graella de sortida de la segona cursa.

En cas d'incórrer més d'un vehicle en aquesta circumstància, el seu ordre al final de la graella de sortida respectarà l'ordre de classificació de la sessió d'entrenaments qualificatius.

ARTICLE 40. CLASSIFICACIÓ

40.1 El vehicle classificat primer serà el que hagi cobert la distància prevista en el temps més curt. Tots els vehicles seran classificats tenint en compte el nombre de voltes complertes que hagin realitzat i, pels que hagin totalitzat el mateix nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia.

D'acord amb l'establert per l'article 21 del CEI de la FIA, la línia d'arribada es la que estableix l'ordre d'arribada real dels vehicles. Per tant, en cas de dubte, la "foto finish" serà la que estableixi aquest ordre d'arribada.

40.2 Si un vehicle fa servir un temps superior a 5 minuts per fer la seva última volta, aquesta no serà considerada a l'hora de realitzar el càlcul de la distància total coberta per aquest vehicle.

40.3 Quedaran classificats tots els vehicles que hagin recorregut almenys el 75% del nombre de voltes realitzat pel guanyador (arrodonint a la unitat superior) encara que no hagin travessat la Línia d'Arribada després d'haver-ho fet el guanyador de la prova en la seva darrera volta i, en conseqüència no se'ls hagi mostrat el senyal de final de cursa (bandera a quadres).

40.4 La classificació oficial provisional signada pel Director de Carrera serà publicada després de la cursa. Serà l'única classificació vàlida sota reserva de les modificacions que es poguessin introduir en virtut del CEI o Reglament Esportiu.

40.5 Passat el període de presentació de reclamacions (30 minuts) sense que se n'hagi presentat cap i havent-se realitzat les Verificacions Tècniques, la classificació passarà a ser definitiva, serà signada pels Comissaris Esportius, i es procedirà a l'obertura del Parc Tancat. Si el Campionat preveu dos proves per meeting, la classificació de la 1ª no serà definitiva fins – al menys – declarar-se definitiva la segona.

Si, pel contrari, passat aquest període de temps de 30 minuts, no es pogués firmar la Classificació Oficial, els Comissaris Esportius emetran una decisió que reculli, respecte als vehicles que poguessin estar afectats, els motius pels quals està pendent la precitada Classificació definitiva. Per la resta de participants es consideraran definitius els elements que han servit per establir la classificació.

40.6 En cas d'haver-se presentat una intenció d'Apel·lació, o d'estar pendent del resultat d'una anàlisi antidopatge, etc., la classificació mantindrà el seu caràcter provisional fins a la resolució de la mateixa. En aquest cas els Comissaris Esportius firmaran la Classificació Oficial, fent esment a la mateixa de quina part està afectada i quin és el motiu de la provisionalitat.

ARTICLE 41. LLIURAMENT DE PREMIS i RODA DE PREMSA

41.1 Els esportistes que siguin mereixedors d'un Trofeu hauran de participar a la cerimònia de LLIURAMENT DE PREMIS en el pòdium i respectar totes les reglamentacions i instruccions referents al

procediment del mateix.

41.2 En cadascuna de les curses de cada Miting del Campionat de Catalunya de Velocitat en Circuit s'efectuarà un repartiment de premis i trofeus.

41.3 Es preveurà un Parc Tancat al costat del pòdium per als tres primers classificats de la prova i el primer de cada Categoria, amb accés directe al Pòdium.

41.4 Està prohibit l'accés al Pòdium de persones alienes a la cerimònia, inclosos hostes, familiars o persones identificades amb Marques comercials que no siguin estrictament les pertanyents al patrocinador o patrocinadors del propi Campionat.

41.5 Els pilots hauran d'accedir a la cerimònia del pòdium amb el mono ignífug, que dugui la publicitat obligatòria, i la gorra del subministrador de pneumàtics, que els serà lliurada per l'Organització, si s'escau.

41.6 La FCA o l'Organitzador de la prova podrà convocar una Roda de Premsa, on hauran d'assistir els tres primers pilots classificats i el primer de cada categoria, en cadascuna de les curses, excepte justificació comprovada i evident, que se celebrarà immediatament després de finalitzar la cursa i la seva cerimònia de Pòdium. Si es convoqués, en el seu moment oportú es publicarà una nota al Tauler Oficial d'Anuncis.

41.7 En tot cas ha d'evitar-se fer cap declaració prèvia abans d'aquestes Rodes de Premsa, en deferència a tots els mitjans d'informació.

ARTICLE 42. RECLAMACIONS i APEL·LACIONS

42.1 Qualsevol reclamació haurà de ser formulada conforme el que s'estableix en el Capítol 13 del C.E.I., acompanyada d'una caució de 600 Euros.

42.2 Conforme al que s'indica en el Capítol 15 del CEI, tot competidor té dret a apel·lar contra les decisions preses pels Comissaris Esportius de les proves en les formes i plaços establerts en dit Capítol, acompanyant una caució de 1200 Euros.

ARTICLE 43. CLASSIFICACIONS DELS CAMPIONATS, COPES I TROFEUS

43.1 El títol de pilot guanyador d'un Campionat, Copa, Trofeu o Challenge serà concedit a qui hagi aconseguit el major nombre de punts, tenint en compte el nombre de resultats fixats en els corresponents Reglaments Esportius Particulars.

A efectes de classificació general final, serà obligatori retenir els resultats de les proves a les quals un competidor i/o pilot hagin estat exclosos per qualsevol motiu de caràcter tècnic o esportiu, un cop esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos. Així mateix, es tindran en compte com resultats a retenir els derivats de la no participació d'un competidor i/o pilot en alguna de les proves del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, fruit del compliment de sancions.

43.2 Els punts per cada títol, seran atribuïts a cada prova segons el barem marcat als corresponents Reglaments Esportius Particulars.

43.3 Els Premis i els punts atribuïts als participants arribats "ex-aequo" seran sumats i repartits de forma igual.

43.4 Si una cursa s'interromp segons els casos previstos en l'article 36 i no pot ser represa d'acord amb el previst en l'article 37, no s'atribuirà cap punt en el cas de que el líder hagi completat menys de 2 voltes, s'atribuiran la meitat dels punts en el cas de que hagi completat més de 2 voltes però menys del 75 % de la distància prevista i s'atribuiran la totalitat dels punts en el cas de que el líder hagi completat més del 75 % de la distància prevista.

43.5 En cas d'empat, en qualsevol lloc de la classificació final, s'aplicarà el que s'estableix l'Article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

43.6 Es lliurarà trofeu al guanyador de cada Divisió, sempre que s'hagin classificat i no siguin el guanyador del Campionat absolut.

ANNEX I

REGLAMENT PARTICULAR DE LA PROVA:

1. Nom i direcció de l'organitzador.
2. Data i lloc de la prova.
3. Campionats, Copes i Trofeus pels que puntua.
4. Data i hora d'obertura i tancament d'inscripcions.



5. Lloc i horari verificacions administratives i tècniques.
6. Hora de sortida i duració dels entrenaments.
7. Horari dels diferents *Briefings*.
8. Horari de sortida de cada cursa i nombre de voltes.
9. Detalls del circuit, incloent-hi obligatòriament:
 - localització i accés
 - longitud d'una volta
 - nombre de voltes de cada cursa
 - sentit de gir
 - localització de la sortida del Pit Lane en relació a la línia
 - localització de la posició de la *pole position*
10. Localització exacta en el circuit de:
 - oficina dels Comissaris Esportius
 - oficina de Secretaria
 - parcs tancats
 - lloc dels briefings dels pilots i competidors
 - tauler d'anuncis oficial
 - localització de les Verificacions Esportives
 - localització de les Verificacions Tècniques
 - Sala de Premsa
 - Hospital
11. Llista de trofeus i premis especials.
12. Nom dels oficials de la prova, designats per l'organitzador:
 - Comissaris Esportius
 - Director de Cursa
 - secretari del míting
 - Comissaris Tècnics
 - responsable de cronometratge
 - responsable mèdic
 - responsable de premsa
 - relacions amb els competidors
13. Disponibilitat de carburant a la zona del *paddock*.

PART B

1. Comissaris Esportius nomenats per la FCA
2. Director de Competició
3. Delegats tècnics de cada prova
4. Delegat de seguretat de la FCA
5. Estàrter



ANNEX II
RESUM DE PENALITZACIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCUITS

A més a més de les penalitzacions establertes en entrenaments en els diferents reglaments de proves puntuables pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits, els Comissaris Esportius podran aplicar, al seu exclusiu criteri, les següents:

- a)** Si un equip ha comès una infracció en entrenaments, podrà ser aplicada una penalització en temps a sumar al aconseguit en cursa.
b) Així mateix, podrà aplicar-se una penalització de Stop & Go o Drive Through en la cursa. Aquestes sancions han de recollir el moment de la seva aplicació (com ha norma habitual en els tres primeres voltes).

| Article | Motiu | Vegada | Penalització |
|----------------------|--|--|--|
| 2.6 | Utilitzar més d'un vehicle en el mateix Meeting | Totes | Desqualificació del Meeting |
| 2.7 | Infracció tècnica en entrenaments i cursa | Entren.: Cursa: | Anul·lació de temps Desqualificació |
| 2.9 | Infracció del procediment de càmeres de filmació | Totes | No autoritzat a prendre la sortida |
| 3.1 | Persona que actua en el lloc d'un oficial sense llicència | Totes | TNA i Comitè Disciplina FCA A criteri CC. EE. |
| 3.2 | No tenir la llicència d'assistència | Totes | No es lliuren els passis permanents o per cursa |
| 7.5 | Inscriure un vehicle més d'una vegada en cada prova | Totes | Desqualificació del Meeting |
| 11.1 11.2 11.3 | No portar els números oficials o el nom autoritzats per la FCA pel Campionat, Copa, Trofeu o Challenge | Totes | No autoritzat a sortir a entrenar o cursa |
| 13.2 | No advertir-se dels comunicats dels Comissaris Esportius | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 13.4 | No estar localitzable el competidor durant tota la duració de la prova | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 60 Euros 150 Euros 300 Euros |
| 13.5 | Utilitzar banderes semblants a les dels oficials | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació |
| 13.6 | No respectar les banderes i senyals. | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació |
| 13.7 | No respectar la bandera vermella | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 13.8 | No accedir a la zona de penalització quan es mostra la bandera negra. | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació |
| 14.2 | Conductor implicat en un "Incident" | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació (art. 14.4) |
| 14.10.a) | No entrar en Pit Lane després de mostrar bandera negra | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació |
| 14.10.d) | Parar el vehicle en el box durant el procediment de Stop & Go o Drive Through | Totes | Stop & Go d'una durada mínima de 10 segons. |
| 16.1 | Instal·lació de sistemes de telemetria no previstos | Totes | No autoritzat a sortir o exclòs |
| 16.2 | Realitzar l'entrenament cronometrat sense trasponder | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 16.2 | Realitzar les curses sense trasponder | Totes | Desqualificació |
| 17.3 | Permanència de vehicles particulars en el Paddock (en cap cas Turismes) | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 150 Euros 200 Euros 300 Euros |
| 17.3 | Instal·lar estructures no autoritzades | Totes | Mínim 500 Euros |
| 17.4 | Animals en zones prohibides (responsable el competidor) | Totes | 500 Euros |
| 17.5 17.6 17.7 | Mal ús dels passis. Situació de membres de l'equip fora de zona assignada | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 300 Euros 450 Euros 600 Euros |
| 17.8 17.9 | Mal ús dels serveis indicats en aquests articles | Totes | 500 Euros |
| 17.10 | No tenir tot el material dins el Box | Totes | Mínim 500 Euros |
| 17.11 | No retirar els pneumàtics | Totes | Mínim 500 Euros |
| 17.13 | No romandre en la via lenta | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.1 | Manca d'elements de seguretat (casc, hans, roba ignífuga, etc) | Totes | No autoritzat a sortir o exclòs |
| 18.2 | Arrancar el vehicle per mitjans externs, fora dels llocs establerts | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 18.3 | Col·locar o treure del vehicle qualsevol substància sòlida, líquida o gasosa | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 18.4 | Romandre en la pista incomplint l'establert en aquest article | Entren.: Cursa: | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.5 | Circulació pel Pit Lane a més de 60 km/h en entrenaments, Cursa | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 20 Euros per cada km d'excés 40 Euros per cada km d'excés Desqualificació A més a més de la sanció econòmica d'entrenaments, s'aplicarà un Drive Through, podent arribar a la |



| | | | |
|--------------|---|------------------------|---|
| | | | desqualificació en cas de reincidència durant un Meeting |
| 18.6 | Empènyer un vehicle per la pista | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 18.7 | Empènyer un vehicle sense autorització | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 18.9 | Entrar i/o sortir del Pit Lane traspasant la línia blanca de separació en entrenaments | | Pèrdua de posicions en la graella de sortida (aquesta pèrdua anirà en augment a mesura que es reiteri durant el míting) |
| 18.9 | Entrar i/o sortir del Pit Lane traspasant la línia blanca de separació en cursa | 1ª 2ª 3ª | Drive Through Stop & Go de 10 segons Desqualificació |
| 18.10 | No avisar convenientment del abandó de la pista o realitzar una maniobra que representi perill | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.11 | Conducció en sentit contrari de la cursa | Totes | Desqualificació |
| 18.12 | Conducció fora dels límits de la pista i/o no respectar les disposicions de la reglamentació sobre conducció en circuit. | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius (mínim Drive Through) |
| 18.13 | Efectuar assaigs de sortida, avançaments o ziga-zagues més endavant del punt indicat pel Director de Cursa. | Entren.: Cursa: | A criteri dels Comissaris Esportius Drive Through o Stop & Go |
| 18.13 | Efectuar assaigs de sortida, avançaments o ziga-zagues més endavant del punt indicat pel Director de Cursa i que comporti perill per altres participants. | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a la desqualificació encara que sigui la 1ª vegada |
| 18.14 | No cedir el pas a un altre vehicle clarament més ràpid | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.15 | No fer cas de la bandera blava | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.16 | No romandre dins els límits de la pista | Entren.: | - 1ª: pèrdua del millor temps. - 2ª: pèrdua dels dos millors temps. - 3ª: pèrdua dels tres millors temps. - Més vegades: pèrdua de tots els temps d'entrenaments. |
| 18.16 | No romandre dins els límits de la pista | Cursa: | - 1ª: Advertència. - 2ª: Drive through. - 3ª: Drive through. - Més vegades: desqualificació de la cursa. Si durant la cursa un pilot millora el seu temps de volta o avança a altres pilots sortint fora dels límits de la pista, podrà imposar-se una penalització inclòs si es la primera vegada que comet la infracció |
| 18.17 i 18 | Conducció antisportiva | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a la desqualificació |
| 18.19 | Reprendre la marxa després d'haver rebut ajut mecànic dels oficials de pista (grua, tractor, etc). | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps que els Comissaris Esportius estimin oportú, com ha mínim seran els que pugui fer després de ser rescatat Desqualificació |
| 18.19 | Assistència dels oficials, sense ajuda mecànica externa, per recuperar un vehicle, traient avantatge d'aquesta situació | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.19 | Refusar que un vehicle sigui empès o remolcat per mitjans mecànics fora la pista | | A criteri dels Comissaris Esportius. Mínim 500 € |
| 18.23 | No deixar el vehicle en punt mort i amb el volant en el seu lloc | | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 18.24 | Reparació d'un vehicle fora de lloc o per personal o amb eines no autoritzades | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 18.25 | No respectar les banderes grogues i/o no circular 1" més lent, en un sector amb banderes grogues | Entren.: Cursa: | 1ª: Pèrdua, d'almenys 5 llocs en la graella 2ª: Sortida des del final de la graella 3ª: Desqualificació. 1ª: Drive through. 2ª: Stop & Go de 35 segons 3ª: Desqualificació. |
| 18.26 | Parar-se deliberadament o impedir la normal circulació d'altres participants | Entren.: | Anul·lació de tots els temps. |
| 18.26 | Parar-se deliberadament o impedir la normal circulació d'altres participants | Cursa: | Desqualificació. |
| 19.1 19.3 | Passar les verificacions administratives o tècniques fora dels horaris marcats, amb autorització dels Comissaris Esportius. | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius. Mínim 250 € |
| 19.2 | No passar les verificacions administratives o tècniques | | No autoritzat a sortir o desqualificació. |
| 20.1 | No presentar el passaport tècnic | 1ª 2ª 3ª | 60 Euros 120 Euros 240 Euros |
| 20.3 | No signar la fitxa de seguiment | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |



| | | | |
|-------------------------------|---|--|---|
| 21.4 | Control fonomètric | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a la desqualificació |
| 21.5 | No presentar als Comissaris Tècnics el vehicle que hagi sigut desmuntat o modificat després de haver passat les verificacions tècniques | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a la desqualificació |
| 21.6 | No passar per una nova verificació un vehicle que hagi sofert un accident | Totes | Mínim Drive Through i fins la desqualificació |
| 21.12 | No conformitat tècnica | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 21.18 | Falta del Passaport Tècnic o no conformitat del mateix | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 21.19 | Falta de Fitxa d'Homologació o no conformitat de la mateixa | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 22.1 22.2 22.8 22.10 | Utilització de pneumàtics no autoritzats, modificats o tractats | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 22.3 | Utilització i/o presència d'escalfadors de pneumàtics o altre mitjà que augmenti artificialment la temperatura dels pneumàtics | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 22.7 | Marcar pneumàtics, amb autorització dels Comissaris Esportius, fora de l'horari fixat en el programa. | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 150 Euros 300 Euros No autoritzat a marcar |
| 22.9 | Pneumàtics en el Box sense marcar | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 23 24 | Infracció a les normes de pesada | Entren.: Cursa: | Anul·lació dels temps Desqualificació |
| 25.1 | Utilització de gasolina no conforme amb el reglament | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 25.2 | Menor quantitat de gasolina de l'establerta | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 26.1 | Accedir al Pit Lane per lloc diferent a la zona de desacceleració | Totes | 600 Euros, podent arribar a la desqualificació |
| 26.3 | Material descuidat a la via ràpida | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 26.9 | Rebre assistència en l'interior del box una vegada el vehicle a sortit d'ell. | Totes | Entrenaments: Anul·lació dels temps Cursa: Desqualificació |
| 26.7 | Utilitzar el Pit Lane sense autorització durant altres proves del meeting. | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 150 Euros 300 Euros 600 Euros |
| 26.8 | Conduir marxa enrere al Pit Lane amb els mitjans d'abord. | Totes | 300 Euros, podent arribar a la desqualificació |
| 26.10 | Tornar a entrar en el box durant els entrenaments, o abans de tornar al Parc Tancat | Entren.: Cursa: | Anul·lació del temps Desqualificació |
| 26.11 | Ocupar Via Ràpida amb semàfor tancat | Totes | 300 Euros |
| 27.2 | No assistència al briefing | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 150 Euros 300 Euros No autoritzat a sortir |
| 28.3 | Qualificar un vehicle per més d'un pilot. | Totes | Desqualificació del Meeting |
| 28.4 | No participar als entrenaments oficials cronometrats | Totes | No autoritzat a sortir (excepte art. 30.3) |
| 28.5 | Sortir del Pit Lane amb el semàfor vermell en entrenaments | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | 150 Euros Anul·lació temps Desqualificació |
| 29.5 | Avançar o no reduir la velocitat en entrenaments, una vegada s'han aturat | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 29.6 | No minorar la velocitat i/o realitzar un temps més ràpid sota el procediment "Full Yellow" | Totes | Anul·lació dels temps que els CC. EE. considerin oportuns |
| 30.5 | No informar oficialment al Director de Cursa de no poder prendre la sortida | Totes | 150 Euros |
| 30.10 | No accedir a la graella abans de la PANCARTA de 3 minuts | Totes | Sortida des de Pit-Lane |
| 31.4 | Falsa sortida (abans de la senyal de sortida) | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius Mínim 5" |
| 31.6 | No parar-se en la graella de sortida i/o no col·locar-se en el seu lloc i/o no parar el motor | Totes | Mínim Drive Through |
| 31.8.a) | Sortir del Pit Lane amb el semàfor vermell | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | Drive Through Stop & Go Desqualificació |
| 31.8.a) | Seguir al Pit Lane quan s'encén semàfor vermell a sortida de Pit Lane (pancarta de 5 minuts) | Totes | Sortida des de Pit Lane |
| 31.8.c) | Muntar rodes en graella de sortida després del cartell de 3 minuts | Totes | Sortida des de l'últim lloc de la graella o des de Pit-Lane. Drive Through si no fos possible. |
| 31.9.c) 31.10.d) | No abandonar la graella de sortida després de la pancarta corresponent | Totes | 150 Euros |
| 31.10.b) | Realitzar operacions d'ajuda mecànica després de la pancarta de 1 minut | Totes | Mínim Drive Through |
| 31.13 | Infracció de les condicions establertes en la volta de formació | Totes | Mínim Drive Through (depenent de la infracció) |
| 31.13 | Efectuar assaigs de sortida, o ziga-zagues més endavant del punt indicat pel | Totes | A criteri CC. EE., poden arribar a la |



| | | | |
|----------------|--|--|---|
| | Director de Cursa durant la volta de formació i/o cursa que comporti perill per altres participants | | desqualificació inclús si és la primera vegada |
| 31.14 31.15 | No incorporar-se a la graella | Totes | Sortida des de Pit Lane (art. 31.15) |
| 31.16.a.5 | Utilitzar el Pit Lane a una velocitat inadequada | Totes | Mínim sancions del art. 18.5 |
| 31.16.b 2 | Muntar rodes en graella de sortida després del cartell de 5 minuts | Totes | Sortida des de l'últim lloc de la graella o des de Pit Lane Drive Through si no fos possible l'anterior |
| 32.4 | Col·locar-se incorrectament sobre les marques de la graella | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | Mínim 5" Drive Through Stop & Go (mínim 10 segons) |
| 32.4 | Col·locar-se incorrectament sobre les marques de la graella, obtenint avantatge que alteri el resultat de la sortida. | Totes | Drive Through |
| 32.5 | Provocar involuntàriament una sortida retardada (VOLTA DE FORMACIÓ ADDICIONAL) y no prendre sortida des de Pit Lane. | Totes | Drive Through |
| 32.6 | Provocar involuntàriament una sortida retardada i no prendre la sortida des de l'últim lloc de la graella de sortida | Totes | Drive Through |
| 32.8 | Avituallament al repetir-se el procediment de sortida | Totes | Desqualificació |
| 32.10 | Allunyar-se del vehicle precedent a una distància superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles en la fila que segueix al vehicle de seguretat en una sortida amb aquest vehicle | Totes | Mínim Drive Through |
| 33.10 | Avançar en condicions diferents a les establertes | Totes | Drive Through |
| 34.2 | Sortir del Pit Lane amb el semàfor vermell | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | Drive Through Stop & Go (Mínim 10 seg.) Desqualificació |
| 35 | Avançar al Safety Car sense autorització | Totes | Mínim Drive Through |
| 35.1 | Allunyar-se del vehicle precedent a una distància superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles en la fila que segueix al vehicle de seguretat en una sortida amb aquest vehicle | Totes | Mínim Drive Through |
| 35.1 | Avançar a un altre participant durant la intervenció del Safety Car | Totes | Mínim Drive Trough |
| 35.1 | Sortir del Pit Lane amb el semàfor vermell | 1 ^a 2 ^a 3 ^a | Drive Through Stop & Go de 10 segons mínim Desqualificació |
| 35.1. | Avançar en procediment de Safety Car abans d'arribar a la línia de sortida | Totes | Mínim Drive Through |
| 36.2 | Avançar amb bandera vermella | Entren.: Cursa: | 1 ^a : Pèrdua, d'almenys 5 llocs en la graella 2 ^a : Sortida des del final de la graella 3 ^a : Desqualificació. 1 ^a : Drive through. 2 ^a : Stop & Go de 60 segons i multa de 250 € 3 ^a : Desqualificació. |
| 36.2 | No reduir la velocitat | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 36.2 | No tornar al lloc indicat pels Comissaris de Pista | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 36.4 | No respectar el que estableix aquest article | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 36.5 | No respectar el que estableix aquest article | Totes | Drive Through |
| 36.6 | No respectar el que estableix aquest article | Totes | Drive Through |
| 37.3 | No tenir les rodes muntades després de la pancarta de 3 minuts o no estar el cotxe amb les 4 rodes al terra | Totes | Sortir des del final de la graella o del Pit Lane Drive Through si no fos possible l'anterior |
| 37.5 | No respectar el que estableix aquest article | Totes | Mínim Drive Through |
| 37.7 | Retardar-se del vehicle precedent a una distància superior a 5 metres de longitud | Totes | A criteri CC.EE. |
| 37.8 37.10 | Avançar en condicions diferents a les establertes en aquests articles | Totes | A criteri CC.EE. Mínim Drive Through |
| 38.4 | No respectar l'indicat en aquest article durant la volta de desacceleració | Totes | A criteri CC.EE. Mínim 300 Euros |
| 39.3 | No presentar el vehicle immediatament al parc tancat en acabar els entrenaments o cursa | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 39.5 | Romandre en el Parc tancat (excepte els oficials) | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 39.6 | No disposar d'un mecànic junt a l'accés al Parc Tancat | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |
| 39.7 | No respectar règim de Parc Tancat | Entren.: Cursa: | Anul·lació temps Desqualificació |
| 39.9 | No respectar règim de Parc Tancat entre curses, un competidor classificat, amb autorització dels Comissaris Esportius | Totes | Sortida en l'últim lloc de la graella de sortida |
| 41.1 | No assistir al repartiment de premis o no respectar les regles i instruccions | Totes | Multa mínima de 300 € a criteri dels Comissaris Esportius |
| 41.6 41.7 | No assistir a la roda de premsa si procedís o no respectar les condicions | Totes | A criteri dels Comissaris Esportius |