



## **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TURISMES VELOCITAT EN CIRCUITS REGLAMENT ESPORTIU**

### **INDEX**

- Article 1. Organització**
- Article 2. Aspirants**
- Article 3. Vehicles admesos**
- Article 4. Drets d'inscripció**
- Article 5. Inscripcions**
- Article 6. Proves puntuables**
- Article 7. Reglament particular**
- Article 8. Briefing**
- Article 9. Verificacions administratives i tècniques**
- Article 10. Número de competició (Dorsal)**
- Article 11. Desenvolupament de les proves**
- Article 12. Instruccions i comunicacions als Competidors**
- Article 13. Sancions**
- Article 14. Condicions generals dels vehicles**
- Article 15. Entrenaments oficials (Lliures, cronometrats i warm up)**
- Article 16. Graella de sortida**
- Article 17. Procediment de sortida genèric**
- Article 18. Procediment de sortida parada**
- Article 19. Cursa**
- Article 20. Neutralització de la cursa mitjançant un safety car. Interrupció**
- Article 21. Arribada**
- Article 22. Parc tancat**
- Article 23. Classificació**
- Article 24. Lliurament de trofeus**
- Article 25. Atribució de punts**
- Article 26 Reclamacions i apel·lacions**



## **ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ**

**1.1** La Federació Catalana d'Automobilisme estableix pel 2022, els següents Trofeus dins el campionat de Catalunya de Velocitat:

- Campionat de Catalunya de Velocitat
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe 1
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe 2
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe 3
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe 4
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe 5
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Classe TCR
- Trofeu de Catalunya de Prototipus

## **ARTICLE 2. ASPIRANTS**

Serán admesos a participar i puntuar tots els pilots amb llicència de pilot tramitada per la FCA, pilots amb llicències d'altres Federacions Territorials de l'Estat, pilots amb llicència de la RFEDA, amb el que determina l'Article 2.3. de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA.

## **ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS**

Serán admesos a participar els vehicles que figuren a l'ARTICLE 2 del reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Velocitat.

El nombre màxim de vehicles autoritzats a prendre la sortida en entrenaments i carrera serà el determinat en l'homologació del circuit en el qual es disputi la prova.

## **ARTICLE 4. DRETS D'INSCRIPCIÓ**

Els drets d'inscripció, acceptant la publicitat contractada per l'Organitzador, s'estableixen en 300€.

## **ARTICLE 5. INSCRIPCIONS**

**5.1** Els concursats interessats, hauran d'inscriure's directament a cada prova, seguint les instruccions dels respectius organitzadors

**5.2** Un Concursant podrà inscriure a un o dos pilots amb un mateix vehicle.

## **ARTICLE 6. PROVES PUNTUABLES**

**6.1** Les proves puntuables seran les especificades en el Calendari de proves de la FCA.

**6.2** La FCA es reserva el dret de modificar dates i llocs d'una o diverses proves del calendari.

## **ARTICLE 7. REGLAMENT PARTICULAR**

Serà d'aplicació l'especificat en l'Article 5 de les Prescripcions Comunes dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

## **ARTICLE 8. BRIEFING**

Serà d'aplicació l'especificat en l'Article 27 del Reglament General del CCV per enguany.

## **ARTICLE 9. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÉCNIQUES**

Serà d'aplicació l'especificat en els Articles 20 i 21 del Reglament General del CCV per enguany.

## **ARTICLE 10. NÚMERO DE COMPETICIÓ**

S'atorgarà un número a la primera cursa que es participi i perdurarà durant tota la temporada.

## **ARTICLE 11. DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES**



### 11.1 Entrenaments

En cada prova es programarà una màniga d'entrenaments oficials cronometrats, de 35 minuts.

La sessió es dividirà en dues tandes de 15 minuts, participant en la primera d'elles el pilot 1 i en la segona el pilot 2, en cas dels equips que disposen de dos pilots. En cas de comptar amb un sol pilot, aquest haurà de prendre part en les dues sessions.

Es mostrarà bandera a quadres quan finalitzi cada tanda de 15 minuts.

Es recomana que es convoquin entrenaments lliures, a poder ser dues sessions. En aquest cas, queda a la llibertat de l'organitzador si estan o no inclosos dins el preu de la inscripció.

**11.2 Les curses seran al Sprint a un determinat** número de voltes, essent la distància a recórrer en cadascuna d'elles de entre 30 y 60 kilòmetres amb una durada màxima de la cursa de 30 minuts, havent-se d'especificar en el Reglament Particular de cada prova el nombre de voltes i/o temps a completar.

En cada prova es programaran dues curses i puntuaran individualment pel Campionat.

**11.3 Les graelles de sortida de les curses quedaran definides sota el següent criteri:**

**a)** En cas de disputar-se dues curses i una sola sessió d'entrenaments oficials cronometrats, la graella de sortida de la primera carrera quedarà conformada amb el millor temps obtingut per cada pilot en els entrenaments oficials i la de la cursa 2 segons la classificació de la cursa 1.

**b)** En cas de disputar-se dues curses i dues sessions d'entrenaments oficials cronometrats, la graella de sortida de la cursa 1 quedarà conformada amb el millor temps obtingut en la primera sessió d'entrenaments i la de la cursa 2 amb el millor temps obtingut en la segona sessió d'entrenaments.

**c)** En el cas que hi hagi dos pilots en el mateix equip, cadascun d'ells disputarà una de les sessions d'entrenament oficial cronometrat, en cas d'haver-hi dues sessions, ocupant la posició en la graella de sortida de la cursa segons el resultat obtingut en els entrenaments, havent de disputar la mateixa sèrie en cursa que en entrenaments (primera o segona).

Si només es disputés una sessió d'entrenaments oficials cronometrats es tindria en compte el millor temps obtingut per qualsevol dels dos pilots, sent obligatori que tots dos disputin la tanda.

El pilot denominat "1" disputarà la Cursa 1 i el pilot denominat "2" disputarà la cursa 2. En les Verificacions Administratives haurà de comunicar-se d'una manera definitiva els qui seran el pilot "1" i el pilot "2".

**11.3.1** En cas que l'equip estigui format per un sol pilot i es disputin dues sessions d'entrenament, aquest disputarà les dues tandes d'entrenaments oficials cronometrats, ocupant en les dues curses el lloc obtingut en cadascuna de les sessions.

## ARTICLE 12. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS A COMPETIDORS

**12.1** Els Comissaris Esportius poden, a títol excepcional, donar instruccions als Concursants per mitjà de comunicats especials d'acord amb el que s'estableix en el CDI. Aquestes instruccions hauran de ser distribuïdes a tots els Concursants i en qualsevol cas publicades en el Tauló Oficial d'Avisos, que donarà fe de la publicació.

**12.2** Les classificacions i resultats dels entrenaments oficials i de les carreres, així com totes les decisions de la prova que estimin oportú els Comissaris Esportius seran publicats en el Tauló Oficial d'Avisos.

**12.3** Qualsevol decisió o comunicació dels Comissaris Esportius i Tècnics o del Director de Cursa, que afecti un Concursant concret li serà, sempre que sigui possible, comunicada immediatament i per escrit a aquest.

Així mateix, els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada vehicle verificat i els posaran a la disposició dels altres Concursants. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en el concernent a l'anàlisi del carburant o quan un vehicle no s'ajusti al Reglament Tècnic.

**12.4** El Concursant o el seu representant, ha d'estar localitzable durant tota la durada de la prova.

**12.5** Les instruccions oficials es transmetran als pilots mitjançant els senyals previstos pel C.D.I. Els equips no poden usar banderes semblants a les utilitzades oficialment, siguin de la manera que siguin.

**12.6** Els senyals transmesos als pilots mitjançant les banderes i senyals previstos en el C.D.I. hauran de ser respectades sense dilació

**12.7** Quan es mostri la bandera vermella tots els pilots hauran de reduir immediatament la velocitat i tornar lentament al Pit Lane, (o lloc previst pel Reglament de la prova), preparats per a detenir-se si fos necessari, estant prohibits els avançaments.

**12.8** D'altra banda, la crida d'un pilot al Pit Lane mitjançant una bandera negra o negra amb disc taronja haurà de ser atesa i el pilot no haurà de complir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

**12.9** Si durant el desenvolupament dels entrenaments o cursa, els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps directa i immediata, aquesta es publicarà mitjançant els monitors de cronometratge, així com en la classificació final provisional. Sempre que sigui possible es lliurarà una notificació escrita al Concursant.

## ARTICLE 13 – SANCIONS



**13.1** Els Comissaris Esportius poden infligir tant les sancions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del C.D.I. Podran igualment actuar en aquest sentit a petició del Director de Cursa.

**13.2** "Incident": significa un fet o una sèrie de fets que impliqui a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius i en general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'espirit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.

**13.3** Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en aquest.

**13.4** Si els Comissaris Esportius investiguen un "Incident", han d'informar l'equip o equips que estiguin implicats, mitjançant un missatge publicat en els monitors de cronometratge (sempre que les instal·lacions del circuit ho permetin).

Si un pilot està implicat en una col·lisió o en un "Incident", no haurà d'abandonar el circuit sense l'acord dels Comissaris Esportius, sempre que hagi estat informat per ells en els 30 minuts següents a la finalització de la cursa.

**13.5** Els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "Incident" les penalitzacions establertes.

Amb caràcter general, els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "incident", les penalitzacions indicades a continuació:

1.- Amonestació

2.- Multa en metàl·lic

3.- Compliment d'activitats d'interès general

4.- Penalització en temps:

- Pas per Pit Lane (Drive Through)

- Parada en Pit Lane (Stop & Go).

- A afegir al temps d'entrenaments o carrera.

- Anul·lació de temps en entrenaments.

5.- Pèrdua de posicions en la graella de sortida.

6.- Penalització en voltes.

7.- Desqualificació

**a)** Amb caràcter particular, els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "incident" específicament previst, una penalització.

**b)** Les penalitzacions en temps (casos de l'apartat a.4) incloent les penalitzacions durant els últims 5 minuts (o 3 voltes) o al final dels entrenaments o carrera, no podran ser objecte d'apel·lació per tractar-se de penalitzacions directes i immediates per a garantir el normal desenvolupament de l'activitat esportiva.

**13.6** Així mateix els Comissaris Esportius podran donar trasllat al Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. de qualsevol informació referent a la possible implicació d'un llicenciat en un "Incident".

El Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. podrà sancionar a qualsevol llicenciat implicat en un "Incident" d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de FCA. i disposicions concordants.

Com a norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials portaran amb si l'anul·lació de quants temps es considerin oportuns o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, podent arribar a la Desqualificació de la competició en aquells supòsits de singular gravetat, segons el parer dels Comissaris Esportius.

**a)** No obstant això, l'anterior, els Comissaris Esportius podran diferir dels entrenaments a la carrera, les següents penalitzacions:

**b)** A sumar al temps total invertit en carrera.

**c)** De pas per Pit Lane (Drive Through).

**d)** De parada en el Pit Lane (Stop & Go).

**e)** Aquestes dues últimes sancions han d'establir-se indicant el moment de la seva aplicació, (com a norma habitual en les tres primeres tornades de la carrera).

**f)** Així mateix, haurà de tenir-se en compte el que s'estableix en l'Article 14 del Reglament General del CCV d'enguany.

Les penalitzacions en temps (casos de l'apartat a.4) incloent les penalitzacions durant els últims 5 minuts (o 3 voltes) o al final dels entrenaments o carrera, no podran ser objecte d'apel·lació per tractar-se de penalitzacions directes i immediates per a garantir el normal desenvolupament de l'activitat esportiva..

**13.6** Com a norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials portaran amb si l'anul·lació de quants temps es considerin oportuns o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, podent arribar a la Desqualificació de la competició en aquells supòsits de singular gravetat, segons el parer dels Comissaris Esportius.

**13.7** En cursa, els "Incidents" susceptibles de ser sancionats amb una penalització, podran ser resolts inicialment, com a norma general, amb una penalització de pas per Pit Lane, o en defecte d'això, si els



Comissaris Esportius la consideren insuficient, per una parada en Pit Lane (Stop & Go) de tants segons com considerin oportú, podent elevar-la finalment fins a la Desqualificació en aquells supòsits la gravetat dels quals així ho requereixi.

D'altra banda, en aquells incidents les circumstàncies dels quals així ho aconsellin, podrà diferir-se l'aplicació de la corresponent sanció a la següent cursa de la mateixa prova (en el supòsit de celebrar-se més d'una), o traslladar la mateixa a carreres a celebrar en el(els) següent(s) prova(s).

### **13.8 Penalitzacions en temps**

Si els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps immediata (Drive Through) o (Stop & Go), s'aplicarà el procediment següent:

**a)** Els Comissaris Esportius indicaran a Direcció de Cursa que se senyalitzi mitjançant una pissarra amb la llegenda "Drive Through" acompanyada d'un cartell de fons negre, en el qual es mostri el número de dorsal i la penalització a complir. Paral·lelament i sempre que sigui possible, es lliurarà una notificació escrita de la penalització en temps imposada, a un responsable de l'equip, i s'asseguraran, si és possible, que aquesta informació sigui mostrada en els monitors de cronometratge.

**b)** Des del moment en què s'ha senyalitzat en el lloc de Direcció de Cursa, o que la informació s'hagi mostrat en els monitors de cronometratge, o que l'equip hagi acusat recepció de la notificació escrita, el pilot no haurà de cobrir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

**c)** Definicions:

**c.1. Pas per Pit Lane (Drive Through):** accedir al Pit Lane, recórrer-ho íntegrament sense parades i reincorporar-se a pista.

**c.2. Parada en Pit Lane (Stop & Go):** accedir al Pit Lane per a dirigir-se a la zona de penalització, on el pilot parà completament el seu vehicle en el lloc on li sigui mostrat un panell circular vermell amb la paraula "STOP" escrita en blanc.

A partir del moment en què el vehicle estigui aturat, l'oficial encarregat començarà el compte enrere de la penalització imposada, al final de la qual autoritzarà el pilot del vehicle a reprendre la marxa mitjançant la substitució del panell circular vermell per un verd amb la paraula "GO" escrita en blanc.

Els Stop & Go, seran com a mínim, de DEU SEGONS, i, si es commuten, seran per VINT-I-CINC SEGONS, més els DEU CITATS, augmentant-se en múltiples de CINC segons

**a)** En qualsevol moment dels casos descrits (Drive Through o Stop & Go), el vehicle no podrà parar-se en el seu box per a efectuar cap treball, ni tampoc per a rebre assistència quan estigui immobilitzat en la zona de penalització. No obstant això, en el cas que el motor es parés i no pogués el pilot posar-lo en marxa novament, s'autoritza l'ús d'un mitjà extern per a arrencar-lo.

**b)** En qualsevol cas, excepte si el vehicle es troba ja en l'entrada del Pit Lane per a efectuar la penalització, aquesta no podrà ser realitzada una vegada hagi sortit a pista el vehicle de seguretat. Totes les voltes que es realitzin darrere del vehicle de seguretat, no es tindran en compte per al còmput de les 3 voltes.

**c)** Si una d'aquestes penalitzacions ha de ser aplicada en el transcurs de les 3 últimes voltes o al final de la carrera, s'afegiran els segons que s'indiquen al temps invertit en la carrera del pilot afectat:

**f.1. Pas per Pit Lane (Drive Through):** 25 segons.

**f.2. Parada en Pit Lane (Stop & Go):** es prendrà com a base 35 segons (25 més 10), als que s'afegiran els segons que s'estimin oportuns.

**13.9** Cap decisió presa o sanció imposada reduirà l'efecte dels ARTICLE 12.1 i 12.2 del Codi Esportiu Internacional.

## **ARTICLE 14. CONDICIONS GENERALS DELS VEHICLES**

**14.1** Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol altra base informàtica que permeti la transmissió de dades i ordres des d'un vehicle en moviment a la zona de Pit Lane i viceversa, durant tot el desenvolupament dels entrenaments oficials i curses, excepte els instal·lats pels Comissaris i Cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar el desenvolupament d'aquesta.

Estan permeses les preses de temps no oficials automàtiques per a la informació dels equips. Si per al funcionament d'aquestes els equips necessiten instal·lar algun element de mesura –amb font d'alimentació– en el mur de senyalització, aquesta última (font d'alimentació) haurà de situar-se sobre el sòl, mai en la part superior del mur i a una distància superior a 5 metres dels sistemes oficials de cronometratge.

Està permesa la utilització d'un sistema d'adquisició de dades a vehicle parat i sempre que sigui des del vehicle cap a l'ordinador i no en sentit contrari.

Està permesa la intercomunicació entre el pilot dins del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip mitjançant la utilització de sistemes de ràdio la funció de la qual sigui exclusivament la transmissió de la veu humana.



**14.2** En totes les proves puntuables és obligatori que tots els vehicles vagin proveïts d'un "transponder" de cronometratge automàtic de la marca AMB. Els Concursants que no disposin del mateix hauran d'abonar una fiança o un lloguer, segons l'estipulat per l'organitzador de cada prova en el Reglament Particular d'aquesta.

**14.3** La conservació dels aparells oficials de cronometratge instal·lats en els vehicles per a poder realitzar el cronometratge, és responsabilitat del Concursant.

## **ARTICLE 15. ENTRENAMIENTS OFICIALS (lliures i cronometrats)**

**15.1** Existeixen 3 tipus d'entrenaments oficials:

**a) Entrenament Lliure Oficial:** Sessió no obligatòria, oberta a tots els vehicles i pilots autoritzats a prendre part en la prova. En cas de realitzar-se, es farà abans de l'entrenament oficial cronometrat.

**b) Entrenament Oficial Cronometrat:** Sessió obligatòria per a tots els vehicles i pilots, que desitgin prendre part en la cursa, i hagin estat autoritzats a prendre part en aquesta sessió, excepte els casos autoritzats en l'article 11.3.c. d'aquest Reglament.

**15.2** Hi haurà, almenys, una sessió d'entrenaments oficials cronometrats d'una durada mínima de 35 minuts. La sessió es dividirà en dues tandes de 15 minuts, participant en la primera d'elles el pilot 1 i en la segona el pilot 2, en cas dels equips que disposen de dos pilots. En cas de comptar amb un sol pilot, aquest haurà de prendre part en les dues sessions.

Es mostrarà bandera a quadres quan finalitzi cada tanda de 15 minuts.

**15.3** Cap pilot podrà prendre la sortida de la cursa sense haver pres part en una sessió d'entrenaments oficials cronometrats i haver realitzat un temps que li qualifiqui, excepte que sigui autoritzat pels Comissaris Esportius.

**15.4** Durant els entrenaments, un semàfor vermell/verd estarà col·locat a la sortida de Pit Lane. Els vehicles només podran sortir d'aquest, quan el semàfor verd estigui encès. A més, es mantindrà encès un semàfor blau intermitent, situat al costat del semàfor verd, i un oficial amb bandera blava serà col·locat en la zona d'accés a la pista amb la finalitat de prevenir als pilots que salin de Pit Lane si altres vehicles es troben ja circulant per la pista.

**15.5** Per a totes les sessions d'entrenaments, tant la disciplina en els boxs, com en Pit Lane i en la Pista, així com les mesures de seguretat, seran les mateixes que estiguin en vigor durant la cursa.

**15.6** Totes les voltes efectuades durant els entrenaments oficials cronometrats seran tinguts en compte per a determinar la posició dels pilots a la graella.

**15.7** Al final de cada sessió d'entrenaments oficials cronometrats, el millor temps realitzat per cada pilot serà publicat oficialment, contemplant un nombre màxim de pilots que no podrà superar el nombre de vehicles admesos a prendre la sortida en la cursa.

**15.8** Si el nombre de vehicles classificats en els entrenaments oficials cronometrats és superior al d'admesos a prendre la sortida en la cursa, es designaran dos suplents en l'ordre de temps obtinguts en aquests entrenaments.

**15.9** Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu Concursant durant les sessions d'entrenaments, serà penalitzada pels Comissaris Esportius al seu exclusiu criteri.

**15.10** Correspon al Director de Cursa, i només a ell, la decisió de declarar la situació de Pista Mullada durant els entrenaments, i en aquest cas comunicar-lo a tots els participants com més de pressa millor mantenint un panell amb la frase PISTA MULLADA a la sortida de Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin conduint en la pista.

**15.11** Si el nombre de vehicles inscrits en alguna prova superés el nombre màxim de vehicles autoritzats a prendre la sortida en entrenaments, sempre que sigui autoritzat per l'organitzador, s'organitzaran tantes mànigues d'entrenaments com fos necessari dividint als vehicles segons determinin els reglaments Esportius Particulars o, en els casos no previstos, segons el criteri, de l'Organitzador, amb l'acord de la FCA.

**15.12** Amb la finalitat d'evitar les possibles diferències de condicions d'entrenament que poguessin presentar-se quan se celebrin 2 o més manegues, i si no existeix norma específica sobre aquest tema en el Reglament Esportiu Particular corresponent, es classificaran per a prendre part en la carrera el mateix nombre de vehicles de cadascuna de les mànigues d'entrenament.

**15.13** L'interval entre la fi de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats i el principi de la cursa, cas de celebrar-se en la mateixa jornada, mai podrà ser inferior a 1 hora.

**15.14** Durant els 5 minuts de canvi de pilot els mecànics poden realitzar qualsevol operació mecànica en el vehicle, sempre que es faci en la via interior del Pit Lane i a l'altura del seu box. No estan permesos els proveïments de carburant.

La realització d'una operació mecànica a l'interior del box comportarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda, mentre que un proveïment de carburant no autoritzat implicarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda.

## **ARTICLE 16. GRAELLA DE SORTIDA**

**16.1** Al final de la(s) sessió(és) d'entrenament(s) oficial(és) cronometrat(s) es publicarà:





a) En el cas de dues sessions, una classificació de cada sessió amb el millor temps de cada pilot, signada pel Director de Cursa.

b) En el cas d'una única sessió, una classificació amb el millor temps, obtingut per cada pilot i signada pel Director de Cursa.

**16.2** Si s'han celebrat 2 o més mengues d'entrenaments oficials cronometrats, i sempre que no existís norma específica sobre aquest tema en el Reglament Particular corresponent, la llista de vehicles estarà composta pel mateix nombre de vehicles procedents de cada màniga d'entrenaments i els suplents contemplats.

**16.3** Els Comissaris Esportius poden acceptar a la sortida, sense superar el nombre màxim de vehicles d'una prova donada, a vehicles i pilots que no hagin realitzat un temps de qualificació per raons de causa major. Aquests, no obstant això, no podran ser admesos més que amb les següents condicions:

a) No eliminar a cap vehicle ja classificat.

b) Que els pilots ofereixin total garantia de seguretat (coneixement del circuit, etc.)

c) Els vehicles admesos sortiran en les últimes posicions de la graella de sortida.

**16.4** Únicament els vehicles indicats en l'article anterior podran ser autoritzats a participar en la cursa.

**16.5** La graella de sortida definitiva serà publicada 1 hora abans de la cursa 1 i 30 minuts abans de l'hora oficial de sortida de la cursa 2 i les següents en cas de realitzar-se. Qualsevol Concursant el vehicle del qual no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui un motiu important para creure que el seu vehicle no estarà preparat per a prendre la sortida) ha d'informar per escrit al Director de Cursa abans d'aquest moment.

Si es retiressin 1 o més vehicles abans de la publicació definitiva de la graella de sortida, els espais en la mateixa seran completats amb els vehicles de reserva, que seran admesos a la sortida en els últims llocs de la graella.

Després de la publicació de la graella de sortida cap vehicle de reserva serà admès a participar en la cursa.

Tot Concursant que es retiri de la prova sense notificar prèviament la seva decisió de fer-ho al Director de Cursa serà sancionat d'acord amb el que es preveu en l'Article 30 del Reglament General del CCV d'enguany.

Si 2 o més pilots obtinguessin el mateix temps, la prioritat serà atorgada al que l'hagi obtingut primer.

En cas de no disputar-se els Entrenaments Oficials Cronometrats per causes de força major, per a la confecció de les graelles de la /es cursa/es, es tindrien en compte, en primer lloc, si n'hi hagués, els temps dels Entrenaments Lliures o, en defecte d'això, els del Warm Up. En cas que algun pilot no tingués temps per no haver-los disputats, es posaria al final de la graella. En el cas que hi hagués més d'un pilot sense temps, es determinarà a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

**16.6** El pilot més ràpid en els entrenaments oficials cronometrats prendrà la sortida de la cursa en la posició de la graella marcada com a "pole position" en cada circuit o, en un nou circuit, aquella que hagi estat designada com a tal per la FCA.

**16.7** L'accés a la graella finalitzarà 3 minuts abans de l'hora prevista per a la sortida de la volta de formació de la cursa (bandera verda).

Qualsevol vehicle que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà ja autoritzat a fer-ho, i partirà del Pit Lane.

## **ARTICLE 17. PROCEDIMENT DE SORTIDA GENERIC**

**17.1** Durant la sortida d'una carrera, en el mur de Pit Lane no ha d'haver-hi cap persona, excepte les encarregades de l'extinció d'incendis i els oficials encarregats de mostrar els panells de graella.

**17.2** Els procediments de sortida, com a norma general, tindran una durada de 10 minuts. La FCA. podrà autoritzar un procediment més llarg.

**17.3** Podran nomenar-se tants jutges de fet com sigui necessari per a constatar les sortides anticipades.

**17.4** Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà penalitzat

**17.5** Abans que s'obri el Pit Lane per al començament de la cursa, el vehicle de seguretat es col·locarà al capdavant de la graella de sortida i romandrà allí fins a l'aparició de la pancarta de 5 minuts amb els destellants apagats.

**17.6** 10 minuts abans de l'hora de la sortida de la volta de formació, en el semàfor de la sortida del Pit Lane s'encendrà la llum verda que autoritzarà l'accés a la pista per a realitzar una sola volta de reconeixement.

Al final d'aquesta volta es detindran en la graella de sortida i se situaran en el lloc que els correspongui, amb els seus motors apagats, no podent encendre'ls novament fins a la presentació de la pancarta d'1 minut.

5 minuts més tard es tancarà el Pit Lane. S'encendrà la llum vermella del semàfor de sortida del Pit Lane, acompanyada d'un senyal sonor, prohibint l'accés a la pista dels vehicles que encara no l'hagin fet. Qualsevol vehicle que es trobi encara en Pit Lane podrà prendre la sortida, des d'aquest, d'acord amb les condicions detallades en l'ARTICLE 17.14 del present Reglament.

**17.7** La proximitat de la sortida de la volta de formació serà anunciada mitjançant el següent procediment:

Presentació de panells de senyalització al capdavant de la graella mostrant 5 minuts, 3 minuts, 1 minut i 15 segons. Aquests panells de senyalització aniran acompanyats d'un senyal sonor.

**17.8. 5 minuts abans de l'hora de sortida (Inici del compte enrere).**



En la graella es mostrarà un panell indicador de 5' (CINC MINUTS)

**17.9. 3 minuts abans de l'hora de sortida:**

- a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 3' (TRES MINUTS).
- b) Tancament d'accés a graella de sortida.
- c) Totes les persones, excepte els pilots, els oficials, els membres dels equips i les cambres de TV, hauran, des d'aquest moment, abandonar la graella de sortida.
- d) Finalitza el termini per a eventuals canvis de pneumàtics. Tot vehicle que en aquest moment no estigui en el sòl i no tingui les rodes muntades, serà penalitzat d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1.

**17.10. 1 minut abans de l'hora de sortida:**

- a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 1' (UN MINUT)
- b) Finalitza el termini per a realitzar qualsevol operació d'ajuda externa en els vehicles de graella.
- c) Els motors seran posats en marxa amb els pilots al volant.
- d) Tots els membres dels equips hauran d'abandonar la graella abans que sigui mostrat el següent panell.

**17.11. 15 abans de la sortida:**

- a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 15" (QUINZE SEGONS)
- b) En cas que un pilot necessiti ajuda després de la presentació d'aquest senyal, haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme i, des del moment en què els vehicles que siguin capaços d'abandonar la graella ho hagin fet, el seu equip podrà intentar resoldre el problema.
- c) En aquest cas els comissaris de pista mostraran banderes grogues per a avisar als pilots que arribin per darrere.

**17.12 Inici de la volta de formació:**

- a) En el moment en què sigui agitada la bandera verda, els vehicles hauran d'iniciar 1 tornada de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida i seguint al pilot en "pole position". Des del moment en què abandonin la graella, tots els pilots han de rodar a una velocitat molt reduïda fins a l'evacuació de tot el personal dels equips que es trobi al costat de la pista. L'inici de la volta de formació s'indicarà mostrant una bandera verda agitada en el lloc del starter o il·luminant les llums verdes.
- b) Qualsevol pilot que no pugui posar en marxa el motor haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme. Després de la sortida dels altres vehicles, per a la volta de formació, els mecànics i els oficials estaran autoritzats a empènyer el vehicle sobre la pista per a posar en marxa el motor, sota el control dels Comissaris. El pilot podrà, en aquest moment, realitzar la seva volta de formació, però li està prohibit avançar a un altre vehicle en moviment.
- c) Si, malgrat aquesta ajuda, el vehicle no pot prendre la sortida de la volta de formació, serà empès fins a la zona de Pit Lane pel camí més curt, i els mecànics podran treballar de nou en el vehicle.
- d) Durant la volta de formació, els avançaments no estan autoritzats excepte si un vehicle s'ha retardat en abandonar la graella i els vehicles que li segueixen no poden evitar avançar-lo sense retardar indegudament a la resta de pilots. En aquest cas, els pilots no poden avançar més que per a restablir l'ordre de sortida inicial.
- e) Un pilot retardat que en abandonar la graella hagi quedat immòbil després que la resta dels vehicles hagin sobrepasat la línia, no podrà avançar a cap vehicle en moviment i haurà de prendre la sortida de la carrera des de darrere de la graella. En cas de diversos pilots afectats, s'hauran de situar darrere de la graella en l'ordre en què hagin arrencat per a efectuar la seva volta de formació. Únicament en el que fa referència aquest Article, si la Línia no estigués situada davant de la pole position, es tindrà en compte una línia blanca situada un metre abans de la pole position.
- f) Qualsevol pilot que, per qualsevol motiu, no pugui recuperar la seva posició de sortida durant la volta de formació abans que el pole position ocupi la seva posició en la graella de sortida, haurà de prendre la sortida de la carrera darrere de l'última línia de la graella, a la distància prevista indicada i estar completament immòbil quan el semàfor vermell s'encengui.
- g) Si aquest vehicle no està immòbil quan el semàfor vermell s'encén, deu (en els circuits on això sigui possible) tornar a Pit Lane a velocitat reduïda, podent, llavors, prendre la sortida des d'allí.

**17.13 Durant la volta de formació queda prohibit:**

- a) Efectuar assajos de sortida. El límit màxim fins on està permès realitzar maniobres d'escalfament de pneumàtics i per a recuperar llocs en la volta de formació quan el pilot s'hagi retardat en la sortida, serà la línia de Safety Car 1.
- b) Retardar-se del vehicle precedent a una distància superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles.
- c) Efectuar maniobres de ziga-zaga per a escalfament de pneumàtics a partir del punt indicat pel Director de Carrera en el brífing.
- d) Abandonar la formació per a entrar en boxes sense haver pres la sortida, excepte per a solucionar situacions sobrevingudes de la mena d'incidències mecàniques.

**17.14** Els vehicles que no s'hagin incorporat a la graella de sortida i els que hagin de sortir des del Pit Lane no podran incorporar-se a la cursa fins al cap del pas de la resta dels vehicles per davant de la sortida de Pit Lane, en la primera volta de la cursa, quan aquesta estigui situada després de la línia de sortida.





Quan la sortida del Pit Lane sigui immediatament abans de la línia, els vehicles podran incorporar-se a la cursa en el moment en què la resta dels vehicles hagi travessat la línia després de la sortida.

## **ARTICLE 18. PROCEDIMENT DE SORTIDA PARADA**

**18.1** La graella tindrà una formació esglaonada 1x1.

**18.2** El senyal de sortida serà donada mitjançant el semàfor de sortida (vermell / apagat) operat pel Director de Cursa.

**18.3** 5 minuts abans de la sortida, (excepte en el cas previst més endavant en l'apartat 18.10), el Safety Car, amb els destellants apagats, cobrirà una volta completa al circuit i entrarà en el Pit Lane o quedarà situat en el lloc designat pel Director de Cursa.

**18.4** Quan els vehicles tornin a la graella de sortida al final de la volta de formació, es pararan en la seva posició respectiva de graella mantenint el seu motor en marxa. Un Comissari, portant un panell sobre el qual figuri el número de la línia de graella, es mantindrà dreta darrere del mur al costat de cada línia de la graella. Quan el vehicle de la seva línia estigui immobilitzat, deixarà de mostrar el seu panell indicador. Quan tots els vehicles estiguin immobilitzats i cap panell indicador sigui mostrat, l'estarter mostrarà enlaire un panell amb la inscripció 5" (CINC SEGONS), i transcorregut aquest temps, encendrà el semàfor vermell. En qualsevol moment comprès entre un mínim de 4" (QUATRE SEGONS) i un màxim de 7" (SET SEGONS) des de l'aparició del semàfor vermell, la sortida de cursa serà donada apagant-se el semàfor vermell.

Si el procediment utilitzat és el de llums, una vegada que es mostri la bandera verda al final de la graella, el starter iniciarà el procediment amb l'encesa seqüencial de cadascuna de les 5 llums del semàfor. Quan estiguin totes enceses, la sortida es donarà apagant totes les llums vermelles del semàfor.

Tot pilot que faci cas omís de les indicacions del comissari per a col·locar-se en la posició correcta de sortida i es trobi aturat, però en posició avançada o no centrada en relació amb les marques de la graella serà penalitzat. Si, segons el parer dels Comissaris Esportius, l'avantatge obtingut pel participant ha pogut alterar el resultat de la sortida de la prova, el pilot serà sancionada.

**18.5** Si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació seran aplicats els següents procediments:

Si un vehicle té un problema que pot fer perillar la sortida, el seu pilot pot indicar-lo ràpidament, i el Comissari de Graella corresponent, haurà d'agitar la seva bandera groga.

Si el Director de Cursa, a la vista de l'anterior, decideix que la sortida ha de ser retardada, però no cal que els altres vehicles pareixen els seus motors per aquell motiu, mostrarà bandera vermella i un panell indicatiu de "Volta de Formació Addicional", 2 segons després agitarà la Bandera verda, i els vehicles que puguin fer-ho completaran una nova volta de formació, estant senyalitzat amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causants del problema.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella s'encendran les llums taronges intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el panell de tornada de formació addicional. 8 segons després s'encendran les llums verdes del semàfor, i els vehicles que puguin fer-ho completaran una volta de formació, estant senyalitzat amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causant(s) del problema.

Quan tots els vehicles hagin sortit per a iniciar una nova volta de formació, el vehicle o vehicles que no hagin pogut sortir a ella, seran portats pels Comissaris de Graella al Pit Lane, i el seu lloc en la Graella quedarà vacant. L'equip d'aquest vehicle pot, en Pit Lane, rectificar el problema i si l'aconsegueixen el vehicle podrà prendre la sortida des del Pit Lane.

Si són diversos els vehicles que hagin hagut de ser extrets de graella per aquella causa, l'ordre de la seva sortida des del Pit Lane serà determinat per l'ordre en què arribin al final d'aquest, després de solucionar els seus problemes.

Cada vegada que l'anterior ocorri, la distància de la carrera serà reduïda en una volta.

Tot vehicle responsable de provocar una VOLTA DE FORMACION ADDICIONAL que no prengui la sortida de carrera des del Pit Lane serà penalitzat

**18.6** No obstant l'anterior, si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació i el Director de Carrera decideix que la Sortida sigui retardada, i tots els vehicles que hi ha en ella pareixen els seus motors, se seguirà el següent procediment:

**a)** Si la llum vermella no ha estat encara encesa, el Director mostrarà una bandera vermella, i traurà un panell amb la indicació de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

**b)** Si la llum vermella ha estat ja encesa, el Director mostrarà una bandera vermella, deixant llum vermella encesa i es traurà un panell amb la indicació de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella s'encendran les llums taronges intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el panell de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED. En tots dos casos, a) i b), els vehicles pararan els seus motors i el procediment de sortida començarà en la pancarta de 5' (CINC MINUTS), i la distància de la carrera serà reduïda en 1 volta.



El vehicle o vehicles causants del retard de la sortida solament podran prendre la sortida darrere de l'últim de la graella, baix reserva que el seu/s vehicle/s puguin fer-ho.

Per a assegurar el compliment d'aquesta regla, un Oficial amb una bandera groga se situarà prudentment davant del vehicle en qüestió per a evitar que es mogui abans que tots els altres hagin pres la sortida de la nova volta de formació. En aquest moment el vehicle pot arrencar i el seu lloc de graella quedarà vacant.

Si diversos pilots es troben en aquesta situació, la seva nova posició al final de la graella respectarà l'ordre de la seva posició relativa en la graella anterior.

Tot vehicle responsable de provocar una SORTIDA RETARDADA que no prengui la sortida de carrera des de l'última posició de graella serà penalitzat.

**18.7** En el cas en què sigui necessari aplicar l'ARTICLE 18.6, la prova comptarà per al Certamen malgrat el nombre de vegades que aquest procediment s'hagi repetit, i del fet que la distància de la carrera hagi estat reduïda.

**18.8** Cap avituallament serà autoritzat si més d'un procediment de partida es mostra necessari aplicant l'ARTICLE 18.6.

**18.9** Si després de la sortida de la carrera, un vehicle roman immòbil en la graella de sortida els comissaris de pista han d'empènyer-lo immediatament al llarg de la pista per a posar en marxa el seu motor. Si després de diverses temptatives, el vehicle no es posa en marxa, els comissaris de pista l'empenyeran fins a Pit Lane per l'accés més pràctic, on els seus mecànics podran provar de posar-lo en marxa.

**18.10** En circumstàncies excepcionals una carrera podrà ser iniciada després de Safety Car. El procediment a aplicar serà el de l'article 26.14. Tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitades i cartells SC.

## ARTICLE 19. CURSA

**19.1** Durant la cursa els pilots sortiran del Pit Lane sota la seva pròpia responsabilitat. No obstant això, es mantindrà encès un semàfor blau intermitent a la sortida del Pit Lane, i un oficial amb bandera blava serà col·locat en la zona d'accés a la pista per a avisar de possibles avançaments.

**19.2** En el supòsit en el qual el semàfor vermell del Pit Lane es trobi encès durant la cursa, i algun pilot surti del mateix en aquesta situació, la infracció serà sancionada

**19.3** Quan el Director de Cursa l'hagi declarat com a mullada, un panell indicador "CARRERA MOJADA" serà presentat en la línia de sortida de Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin en la pista, durant les 5 primeres voltes.

Des d'aquest moment, tots els pilots hauran de portar enceses les llums de posició establertes en els seus Reglaments.

Qualsevol infracció podrà ser sancionada pels Comissaris Esportius.

Una cursa que hagi estat declarada com mullada no serà interrompuda en cas de pluja, encara que la pista s'hagi assecat, els vehicles portin novament pneumàtics de sec, i seguidament torna a ploure.

**19.4** Una cursa que no hagi estat declarada com mullada abans de la sortida no serà interrompuda si durant el transcurs de la mateixa comença a ploure i el Director de Cursa la declara com a mullada mostrant un panell indicador "CURSA MULLADA" en la línia de sortida. A partir de llavors els pilots podran utilitzar pneumàtics de mullat.

## ARTICLE 20. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA MITJANÇANT UN SAFETY CAR. INTERRUPCIÓ

**20.1** En totes les proves puntuables per als certàmens definits en l'ARTICLE 1 del present Reglament es podrà utilitzar un vehicle de seguretat per a la neutralització de la mateixa per motius de seguretat. Aquest vehicle de seguretat haurà d'anar retolat amb les paraules "SAFETY CAR" (amb lletres de grandària similar als números de competició), tant en la part posterior com en els laterals. Haurà d'estar proveït de llums rotatives de color taronja en el sostre. A poder ser serà conduït per un pilot de circuits experimentat i portarà a bord un observador capaç de reconèixer tots els vehicles de competició i connectat permanent amb Direcció de Cursa.

**20.2** Com a màxim 15 minuts abans de l'inici de la cursa (entre 3 i 5 minuts abans de l'obertura del Pit Lane) el Safety Car ocuparà la seva posició al capdavant de la graella i romandrà allí fins que es doni el senyal de 5 minuts. En aquest moment (excepte en cas de sortida neutralitzada després de Safety Car) farà un volt completa al circuit i entrarà al Pit Lane, col·locant-se en la posició prevista per a la cursa.

**20.3** El Safety Car s'utilitzarà per a neutralitzar una cursa sota la decisió del Director de Cursa. Serà utilitzat únicament si els Concursants o els oficials es troben en situació de perill imminent però les circumstàncies no són com per a parar la cursa.

**20.4** Quan es dona l'ordre d'utilització del Safety Car, tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitades i cartells SC, i les llums ambre del semàfor s'encendran en la línia, les quals es mantindran fins a la finalització de la intervenció del Safety Car. En aquest moment el Safety Car estarà preparat per a sortir a pista a



l'espera de l'ordre de Direcció de Cursa. Una vegada estigui la senyalització col·locada es donarà l'ordre d'entrada al Safety Car a la pista.

**20.5** El Safety Car s'incorporarà a pista des del final de Pit Lane amb les seves llums rotatives taronges il·luminades independentment d'on es trobi el líder de la cursa en aquest moment.

**20.6** Tots els vehicles de competició formaran en línia darrere del Safety Car mantenint entre ells una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. L'avançament està prohibit fins que els vehicles passin la línia (línia de cronometratge) una vegada el Safety Car hagi tornat a Pit Lane.

L'avançament estarà permès en les següents circumstàncies: Si a un vehicle se li indica fer-ho des de el Safety Car (llu verda posterior o indicacions manuals).

- Qualsevol vehicle que entre en Pit Lane podrà passar a un altre(s) vehicles o al Safety Car després d'haver travessat la 1a Línia de Safety Car.

- Qualsevol vehicle sortint de Pit Lane pot ser avançat per un altre vehicle en la pista abans de travessar la 2a Línia de Safety Car.

- Quan el Safety Car torna al Pit Lane pot ser avançat pels vehicles una vegada aquest hagi travessat la 1a Línia de Safety Car.

- Si qualsevol vehicle redueix la velocitat amb un problema obvi.

**20.7** Quan sigui ordenat pel Director de Cursa el Safety Car utilitzarà la llum verda de la part posterior per a avisar a tot vehicle situat entre el Safety Car i el líder que ha de passar al Safety Car. Aquests vehicles passaran d'un en un al Safety Car i continuaran a velocitat reduïda i sense avançar fins que aconseguixin la línia de vehicles que circulen després del Safety Car.

**20.8** El Safety Car s'utilitzarà almenys fins que el líder es trobi en ordre darrere d'ell. En el cas de més d'un Safety Car estaran alineats dins d'aquest sector de Safety Car.

Una vegada estiguin després del Safety Car, el líder (o líder d'aquest sector) haurà de mantenir-se a una distància màxima de 5 longituds de cotxe (excepte el que s'estableix en l'ARTICLE 26.10.) i la resta dels vehicles han de mantenir la formació els més compacta possible.

**20.9** Mentre el Safety Car està operant en pista, els vehicles de competició poden entrar en Pit Lane, però només poden reincorporar-se a pista quan la llum verda del semàfor de final de Pit Lane estigui encesa. La llum verda sempre estarà encesa excepte quan el Safety Car i la fila de vehicles que li segueixen estiguin a punt de passar o passant per la sortida del Pit Lane. Un vehicle que es reincorpori a la pista haurà de procedir a una velocitat apropiada fins que aconseguixi el final de la fila de vehicles situats després del Safety Car.

**20.10** Sota unes certes circumstàncies el Director de Cursa pot demanar al Safety Car que utilitzi el Pit Lane. En aquests casos, i amb les llums grogues enceses, tots els vehicles li hauran de seguir al Pit Lane sense avançaments. Qualsevol vehicle que entre en el Pit Lane sota aquestes circumstàncies pot parar-se en la seva àrea de boxs destinada.

El lloc de senyalització anterior a l'entrada de Pit Lane mostrarà, a més de la senyalització prevista durant el procediment de Safety Car, cartells informatius al comboi indicant que el Safety Car i el comboi passaran per Pit Lane.

**20.11** Quan el Director de Cursa ordeni retirar-se al Safety Car (fi de la neutralització), aquest apagarà les seves llums destellantes; que serà el senyal per als pilots que entrarà en el Pit Lane al final d'aquesta volta. En aquest moment el primer vehicle de la fila després del Safety Car marcarà el ritme, i si el jutja necessari podrà separar-se del citat Safety Car més de cinc vegades de la longitud d'un vehicle.

A fi d'evitar accidents, abans que el Safety Car retorni al Pit Lane i des del moment en què s'apaguin les llums destellantes, els pilots hauran de portar un ritme uniforme i constant que no suposi realitzar acceleracions, frenades o canvis de direcció de manera brusca i imprevista, ni maniobres que puguin suposar perill per a la resta dels pilots o impedeixin la represa de la sortida.

Quan el Safety Car s'aproximi a l'entrada del Pit Lane les banderes grogues i els cartells de SC dels llocs de senyalització es retiraran i seran reemplaçats per banderes verdes agitades amb llums verdes en la línia i del (de els) punt(s) intermedi(s) de fi de neutralització de la carrera. Les banderes verdes es desplegaran fins que l'últim vehicle hagi passat per la Línia.

L'avançament roman estrictament prohibit entre vehicles participants fins que aquests passin per la línia de cronometratge.

**20.12** Cada volta completada mentre el Safety Car estigui en la pista serà comptada com a volta de carrera.

No obstant això, en carreres la durada màxima de les quals sigui inferior a 45 minuts, les primeres dues voltes cobertes en règim de Safety Car no comptaran per a la distància de carrera, però no es modificarà el temps màxim de cursa.

**20.13** Si la carrera finalitza mentre el Safety Car està en pista, entrarà al Pit Lane al final de l'última volta i els vehicles prendran la bandera a quadres de manera normal sense avançar-se.

**20.14** En circumstàncies excepcionals una carrera podrà ser iniciada després de Safety Car. En aquest cas, el Safety Car encendrà les seves llums taronges en qualsevol moment abans del senyal d'1 minut. Aquesta serà el senyal als pilots que la carrera s'iniciarà darrere del Safety Car. Quan s'encengui la llum verda del semàfor de



sortida, el Safety Car abandonarà la graella amb tots els vehicles seguint-li en el mateix ordre de la graella, a una distància no superior a 5 longituds de vehicle. No hi haurà volta de formació i la carrera començarà quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida.

Els avançaments, només durant la primera volta, estan permesos si un vehicle es retarda quan abandona la seva posició de la graella i els vehicles darrere d'ell no poden evitar avançar-lo per a no retardar la resta de la graella. En aquest cas, els pilots només poden avançar per a restablir l'ordre original de sortida.

Qualsevol pilot que es retardi abandonant la graella no podrà avançar a un altre en moviment si ell estava parat després que la resta dels vehicles hagi travessat la línia de sortida, i haurà de formar al final de la línia de vehicles que estan circulant després del Safety Car. Si més d'un pilot es veu afectat per aquestes circumstàncies formaran al final de la línia en l'ordre en què van abandonar la graella.

**20.15** En els circuits on els procediments de Safety Car vagin a ser utilitzats, dues línies contínues de 20 cm d'amplària (Línies de Safety Car) han de ser pintades amb pintura antilliscant, travessant la pista i els carrils d'entrada i sortida del Pit Lane de costat a costat i perpendicular a la línia central de la pista. Aquestes línies es col·locaran en els següents llocs:

**LÍNIA 1 SAFETY CAR:** En el punt on sembli raonable permetre a un vehicle que entra a Pit Lane avançar al Safety Car, o un altre vehicle, que romangui en la pista. Aquest serà el punt on els vehicles de competició poden passar al Safety Car quan entra al Pit Lane al final de la seva intervenció.

**LÍNIA 2 SAFETY CAR:** En el punt on els cotxes que salin del Pit Lane estan circulant a velocitat similar dels vehicles de competició en la pista. Un vehicle en la pista pot no obstant això avançar a un altre que sali de Pit Lane abans d'aconseguir la línia, però no es podrà avançar després d'ella.

## ARTICLE 21. ARRIBADA

**21.1** El senyal de final de carrera es donarà en la línia d'arribada en el moment en què el primer vehicle hagi recorregut tota la distància de la carrera.

**21.2** Si el senyal de fi de carrera és donada, per qualsevol raó diferent a les establertes en el Reglament Particular, abans que el vehicle de cap hagi efectuat el nombre de voltes o temps previst, es considerarà que la carrera ha finalitzat quan el vehicle de cap ha passat la línia per última vegada abans que el senyal hagi estat donada.

**21.3** Si el senyal de fi de carrera per qualsevol raó és retardada, la carrera es considerarà finalitzada quan estava previst.

**21.4** Després d'haver rebut el senyal de fi de carrera, tots els vehicles continuaran per a efectuar una volta de desacceleració; durant la realització de la mateixa s'evitaran reduccions brusques de velocitat, així com canvis imprevistos de direcció, que puguin provocar accidents, havent de mantenir els participants, en tot moment, les mateixes pautes de conducta observades durant la competició. Finalitzada aquesta, es dirigiran immediata i directament al Parc Tancat, o al lloc designat pels Comissaris Esportius.

## ARTICLE 22. PARC TANCAT

**22.1** El Parc Tancat serà prou gran i protegit per a assegurar que cap persona no autoritzada pugui tenir accés a aquest.

**22.2** El Reglament del Parc Tancat s'aplicarà a tota la zona compresa entre la Línia d'Arribada i l'entrada del Parc Tancat.

**22.3** Immediatament després de finalitzar els entrenaments oficials cronometrats i la carrera, tots els vehicles seran conduïts al Parc Tancat, si així ho consideren oportú els Comissaris Esportius.

**22.4** L'inici de cada situació de Parc Tancat al final dels entrenaments oficials cronometrats i/o la carrera, es produirà en el moment en què es mostri per primera vegada la bandera a quadres. En aquest moment qualsevol vehicle que es trobi en el Pit Lane efectuant alguna reparació o una altra operació, cessarà de realitzar-la, posant-se a la disposició dels oficials per a conduir el seu vehicle a Parc Tancat.

**22.5** Només els oficials encarregats dels controls poden romandre a l'interior d'aquest Parc Tancat. Cap intervenció de la classe que sigui pot ser efectuada sense l'autorització dels oficials.

**22.6** Des de l'inici de cada situació de Parc Tancat i fins a la seva finalització, cada Concursant haurà de tenir, almenys, un mecànic preparat al costat de l'accés al Parc Tancat, per si fos necessària la seva intervenció i per a alleugerir totes les operacions que es realitzin en aquest.

**22.7** Tots els vehicles romandran en règim de Parc Tancat fins a l'ordre d'obertura d'aquest, que s'efectuarà segons l'especificat pels Comissaris Esportius.

**22.8** En el cas d'una prova amb 2 o més carreres del mateix Certamen, qualsevol Concursant que no s'hagi classificat en la 1a carrera o següents podrà sol·licitar als Comissaris Esportius no respectar el temps de Parc Tancat entre la 1a i la 2a carrera o següents per a reparar el seu vehicle. En cas d'obtenir l'autorització dels





Comissaris Esportius podrà treballar en el seu vehicle mantenint la seva posició en la graella de sortida de la 2a carrera o següents.

**22.9** En el cas d'una prova amb dues carreres del mateix Certamen, si un Concursant classificat en la 1a carrera no respectés aquest temps de Parc Tancat entre la carrera 1 i 2 o següents, per a reparar el seu vehicle, podrà fer-ho després de sol·licitar-lo als Comissaris Esportius, ocupant directament en l'última posició de la graella de sortida de la carrera 2 o la corresponent.

En el cas que un Concursant sol·licités no respectar el temps de Parc Tancat en entrenaments, passaria a ocupar l'última posició de la graella de sortida en la carrera corresponent a aquests entrenaments.

## **ARTICLE 23. CLASSIFICACIÓ**

**23.1** El vehicle classificat 1º serà el que hagi cobert la distància prevista en el temps més curt. Tots els vehicles seran classificats tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, per a aquells que hagin totalitzat igual nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia d'arribada.

D'acord amb el que s'estableix en l'ARTICLE 20 del CDI, la línia d'arribada és la que estableix l'ordre d'arribada real dels vehicles. Per això, en cas de dubte, la "foto-finish" serà la que estableixi el citat ordre d'arribada.

**23.2** Si un vehicle empra un temps superior a 5 MINUTS per a realitzar la seva última volta, aquesta no serà considerada a l'hora de realitzar el càlcul de la distància total coberta per aquest vehicle.

**23.3** Quedaran classificats tots els vehicles que hagin recorregut almenys el 75% del nombre de voltes (arrodonint a la unitat superior) realitzat pel primer classificat, encara que no hagin traspassat la línia d'arribada després d'haver-lo fet el vencedor de la prova en la seva última volta i, en conseqüència, no els hagi estat mostrada el senyal de fi de carrera (bandera a quadres).

**23.4** La classificació oficial provisional signada pel Director de Carrera serà publicada després de la carrera. Serà l'única classificació vàlida baix reserva de les modificacions que poguessin introduir-se en virtut del Codi Esportiu Internacional o Reglament Esportiu.

Els Comissaris Esportius hauran de publicar una CLASIFICACION PROVISIONAL REVISADA, publicada després de la CLASIFICACION PROVISIONAL del Director de Carrera i que inclogui les sancions que s'haguessin imposat fins a aquest moment i que servirà per a elaborar la Graella de Sortida, a l'espera de poder elevar a definitiva aquesta classificació.

**23.5** Transcorregut el període de presentació de reclamacions (30 MINUTS) sense haver-se presentat cap i havent-se realitzat les Verificacions Tècniques, la classificació passarà a ser definitiva, serà signada pels Comissaris Esportius i es procedirà a l'obertura del Parc Tancat. Si el Campionat preveu dues carreres per prova la classificació de la primera no serà definitiva fins a, almenys, declarar-se definitiva la de la segona.

Si, per contra, transcorregut aquest període de temps de 30 MINUTS, no pogués signar-se la Classificació Oficial, els Comissaris Esportius emetran una decisió que reculli, respecte als vehicles que poguessin estar afectats, els motius pels quals està pendent la precitada classificació definitiva. Per a la resta dels participants es consideraran definitius els elements que han servit per a establir la classificació.

**23.6** En cas d'haver-se presentat una intenció d'Apel·lació, o d'estar pendent del resultat d'una anàlisi antidopatge, etc., la classificació mantindrà el seu caràcter provisional fins a la resolució definitiva. En aquest cas els Comissaris Esportius signaran la Classificació Oficial, fent esment d'aquest fet.

## **ARTICLE 24. LLIURAMENT DE TROFEUS**

**24.1** Es realitzarà un únic lliurament de Trofeus per cada prova per a cadascuna de les categories constituïdes,

**24.2** En el cas de disputar-se dues o més curses el Comitè Organitzador de la prova podrà realitzar un lliurament de trofeus per cadascuna d'elles. Si només es realitza un lliurament de trofeus, la classificació de la prova quedarà determinada per la suma de punts obtinguts per cada pilot en les dues o més curses. El barem de punts a aplicar en cadascuna de les mànigues de Cursa serà el reflectit en l'article 25.1 del present Reglament Esportiu.

**24.3** En cas d'empat a punts es tindrà en compte el millor temps aconseguit en els Entrenaments Oficials Cronometrats.

**24.4** En cas que dos pilots d'un mateix equip empatessin a punts, comptant amb una sola sessió d'Entrenaments Oficials Cronometrats, es tindrà en compte la millor volta de carrera aconseguida.

**24.5** Perquè una classe o categoria quedi constituïda per a la cerimònia de lliurament de Trofeus, hauran d'haver estat autoritzats a prendre la sortida un mínim de 4 participants.

L'organitzador podrà preveure el lliurament de trofeus en aquelles classes o categories que no s'hagin constituït segons el reflectit en aquest article.

## **ARTICLE 25. ATRIBUCIÓ DE PUNTS**





**25.1** L'atribució de punts es farà d'acord a les classificacions oficials Scratch i Classes.

**25.1.1** En la classificació Scratch s'atorgarà les següents puntuacions:

- 1er**- 20 punts,
- 2n**- 17 punts
- 3er**-15 punts
- 4rt**- 13 punts
- 5è**- 11 punts
- 6è**- 10 punts
- 7è**- 9 punts
- 8è**- 8 punts
- 9è**- 7 punts
- 10è**- 6 punts
- 11è**- 5 punts
- 12è**- 4 punts
- 13è**- 3 punts
- 14è**- 2 punt
- 15è**- 1 punt

**25.1.2** En la classificació per Classes s'atorgaran les següents puntuacions:

**1er**- 15 p., **2n**- 12 p., **3er**- 10 p., **4rt**- 8 p., **5è**- 6 p., **6è**- 4 p., **7è**- 3 p., **8è**- 2 p. i **9è**- 1 p.

**25.1.3** Quan una divisió no hagués estat constituïda (4 vehicles), el barem de punts obtinguts serà el següent:

	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	(Vehicles autoritzats a prendre la sortida)
<b>1º</b>	15	12	10	
<b>2º</b>	12	10		
<b>3º</b>	10			

**25.2** La puntuació pel Campionat de Pilots es farà per la suma dels punts obtinguts en la classificació general scratch i de la classe corresponent en cada cursa.

#### **Resultats a retenir**

**25.3** Els resultats a retenir per al Campionat, dependran del nombre de curses realment disputades al llarg de la temporada.

**25.3.1** Si es disputen 3 o menys curses, puntuen totes.

**25.3.2** Si es disputen entre 4 i 8 curses, es descompta un resultat.

**25.3.3** Si es disputen 9 o més curses es descompten dos resultats.

**25.4** Les proves en les quals no prengui part un equip poden ser presos per aquest com a resultats a descomptar.

**25.5** A l'efecte de la classificació general final, les Desqualificacions o la no participació en elles a conseqüència de sancions no poden ser tingudes en compte com a resultats a descomptar.

**25.6** Per a optar a les diferents classificacions del Campionat de Catalunya s'ha d'haver participat en almenys la meitat de les proves realment disputades, arrodonint a l'alça.

## **ARTICLE 26– RECLAMACIONS I APEL·LACIONS**

Serà d'aplicació l'especificat en l'Article 42 del Reglament General del CCV i l'Article 16 de les PP.CC d'enguany.