



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RESISTÈNCIA REGLAMENT ESPORTIU

ÍNDEX

- Article 1. Organització**
- Article 2. Aspirants**
- Article 3. Vehicles admesos**
- Article 4. Inscripcions**
- Article 5. Proves puntuables**
- Article 6. Número de competició (Dorsal)**
- Article 7. Verificacions administratives i tècniques**
- Article 8. Instruccions i comunicacions als Competidors**
- Article 9. Sancions**
- Article 10. Condicions generals dels vehicles**
- Article 11. Disciplina general de seguretat**
- Article 12. Desenvolupament de les proves**
 - 12.2. Entrenaments Oficials. Normes generals**
 - 12.3. Normes específiques. Designació pilot**
 - 12.4. Graella Sortida**
 - 12.5. Relleus**
 - 12.5.6. Proveïment carburant**
- Article 13. Neutralització de la cursa mitjançant un safety car. Interrupció**
- Article 14. Hàndicaps**
- Article 15. Parc tancat**
- Article 16. Classificació**
- Article 17. Pòdium**
- Article 18. Puntuació**
- Article 19. Classificació general. Resultats a retenir**
- Article 20. Trofeus**
- Article 21. Reclamacions i apel·lacions**
- Article 22. Estabilitat en el reglament**



ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) estableix per a la temporada 2022 el Campionat de Catalunya de Resistència (CCR).

1.2 D'aquest Campionat es deriven

- Campionat de Catalunya Classe 1
- Campionat de Catalunya Classe 2
- Campionat de Catalunya Classe 3
- Trofeu de Catalunya C1
- Trofeu de Catalunya C2
- Trofeu de Catalunya D1
- Trofeu de Catalunya D2
- Trofeu de Catalunya D3
- Trofeu de Catalunya D4
- Trofeu de Catalunya D5
- Trofeu Dames
- Trofeu Juan Fernández
- Trofeu Junior

1.3 El CCR-Classe 1 el formaran les categories: C1 i C2

El CCR-Classe 2 el formaran les categories: D1-D2

El CCR-Classe 3 el formaran les categories: D3-D4-D5

1.4 En estar el CCR dividit en tres (3) categories independents (Classe 1, 2 i 3), en aquelles proves en què es disputin carreres totalment independents, les Classes 1 i 2 tindran la seva graella de sortida, mentre que la Classe 2 tindrà la seva pròpia.

Els pilots que així ho sol·licitin, podran participar en dues classes diferents en la mateixa prova, sempre que ho facin amb vehicles de classes de graelles diferents.

1.5 OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

Tots els pilots i competidors participants a les proves regulades pel present reglament s'inscriuen en nom propi i, en el seu cas, en el de les persones que formin part dels seus equips assumint totes les obligacions derivades de la normativa aplicable d'acord al següent ordre de prelación:

a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

b) El present Reglament Esportiu.

c) El Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits.

d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

En tot cas el CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, en el procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 2. ASPIRANTS

Serán admesos a participar i puntuar tots els pilots amb llicència de pilot tramitada per la FCA, pilots amb llicències d'altres Federacions Territorials de l'Estat, pilots amb llicència de la RFEDA, amb el que determina l'Article 2.3. de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA 2022.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos els vehicles que figuren a l'Art. 2 del reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Resistència

ARTICLE 4. INSCRIPCIONS

4.1. Tots els equips que desitgin participar en una prova hauran d'emplenar correctament el formulari oficial d'inscripció, disponible en la web de cada organitzador de les proves puntuables.

4.2. Un concursant podrà inscriure un, dos o tres pilots per vehicle (sent 3 pilots exclusivament en les proves de 2 hores més una volta de durada).

4.2.1 Cada concursant haurà d'indicar les dades del seu/s pilot/s en el formulari d'inscripció de cada prova, i aquest serà el valgut per a tot el desenvolupament d'aquesta. Posteriorment en les verificacions, cada equip



designarà al pilot que conduirà en cada sessió d'entrenaments cronometrats, sent identificats mitjançant polseres inviolables i/o adhesius de diferent color, en funció de la sessió en què vagin a participar

4.3 Una vegada finalitzat el termini d'inscripció, qualsevol equip podrà canviar els pilots o vehicle fins al moment de finalització de les verificacions. Tots aquests possibles canvis, hauran de comptar amb l'autorització per part del Col·legi de Comissaris Esportius. Aquest canvi serà autoritzat sempre per raons de força major o d'interès, enteses com a tals pel Col·legi (si aquest canvi comportés que l'equip fora d'un únic pilot, li serà aplicable la normativa específica per a aquests casos).

Al tancament d'aquestes verificacions es publicarà la llista definitiva d'inscrits de la prova.

4.4. El termini de tancament d'inscripcions a les proves queda fixat a les 14.00h del divendres de la setmana prèvia a la de la celebració de la prova en el qual es desitgi participar.

Els drets d'inscripció, per prova seran els següents:

- Classe 1 (C1-C2-C3): 1.400€+IVA (un pilot) o 1.500€+IVA (2 pilots)
- Classe 2 (D1-D2): 1.250€+IVA (un pilot) o 1.350€+IVA (2 pilots)
- Classe 3 (D3-D4-D5): 900€+IVA (un pilot) o 950€+IVA (2 pilots)

En tots els casos inclouen les sessions d'entrenaments lliures.

4.5. El Comitè Organitzador de cada prova podrà refusar una inscripció en conformitat al que s'estableix en l'Article 3.14 del CDI.

4.6. Tots aquells equips que tinguin un problema de qualsevol índole i no puguin participar en cap sessió d'entrenaments cronometrats i carreres, se'ls retornarà l'import corresponent al 50% de la inscripció.

ARTICLE 5. PROVES PUNTUABLES

5.1 El CCR es desenvoluparà en les proves reflectides en el calendari de la FCA.

5.2 La FCA es reserva el dret de modificar dates i llocs d'una o diverses proves del calendari.

5.3 DISTANCIA A RECÓRRER

5.3.1.- 2 curses de 48' ó 50' més una volta

5.3.2.- Única cursa de 2 hores més una volta.

Excepcionalment el Director de Cursa podrà escurçar la durada màxima per motius de seguretat.

5.4 ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

La FCA es reserva el dret d'anul·lar una prova si el número d'inscrits és igual o menor a 25 vehicles.

ARTICLE 6. NÚMERO DE COMPETICIÓ I PUBLICITAT OBLIGATÒRIA.

S'atorgarà un número a la primera cursa que es participi i perdurarà durant tota la temporada.

6.1 Publicitat obligatòria

La publicitat ha d'anar situada, en el vehicle i mico ignífug, segons s'indica en l'Annex 2 publicat a aquest efecte. És obligatori portar sobre el vehicle i el mico ignífug, els adhesius amb els logos i els brodats dels patrocinadors exactament en el lloc previst i sense efectuar sobre ells cap modificació.

ÉS RESPONSABILITAT DE CADA CONCURSANT LA COL·LOCACIÓ I MANTENIMENT DE LA PUBLICITAT OBLIGATÒRIA EN EL SEU LLOC RESPECTIU ABANS DE LES VERIFICACIONS OFICIALS I HAURÀ DE ROMANDRE EN EL SEU LLOC DURANT ELS ENTRENAMENTS OFICIALS I CARRERA.

La falta d'una o diverses de les publicitats obligatòries portarà amb si la no participació o desqualificació de la prova.

La publicitat és lliure en els espais no ocupats pels patrocinadors, quedant prohibida la presència o esment de qualsevol altra marca que sigui competència dels Patrocinadors Oficials del CCR.

ARTICLE 7. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

7.1. Les verificacions es realitzaran en els horaris i llocs establerts en el Reglament Particular de cada prova. Les verificacions obligatòries es realitzaran el mateix dia dels entrenaments oficials, podent realitzar-les amb caràcter opcional el dia d'abans amb autorització expressa del Comitè Organitzador.

7.2. Cap vehicle podrà prendre part en una prova fins que no hagi estat autoritzat pels Comissaris Esportius a la vista dels resultats de les verificacions prèvies a la prova.



7.3. Els concursants que no hagin respectat els límits de temps fixats per a la realització de les verificacions seran sancionats d'acord amb el que s'estableix en aquest Reglament, sent les sancions acumulatives durant la temporada.

7.4. Els Comissaris Esportius d'una prova podran:

- a) Fer verificar les condicions de conformitat d'un vehicle o d'un concursant abans, durant i després dels entrenaments i/o de la carrera.
- b) Exigir que un vehicle sigui desmuntat durant les verificacions tècniques per a assegurar-se que estan completament respectades les condicions d'admissió o de conformitat.
- c) Sol·licitar a un concursant que proporcioni la peça que ells puguin creure necessària.
- d) No autoritzar la sortida a qualsevol vehicle per raons de seguretat.

7.5. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

7.5.1. Les verificacions tècniques seran efectuades pels oficials designats a aquest efecte, sent aquests els responsables de les operacions que es realitzin al parc tancat, o en qualsevol altre lloc on es facin les mateixes, i són els únics autoritzats per a donar instruccions als concursants.

7.5.2. El fet de presentar un vehicle a les verificacions tècniques serà considerat com una acceptació implícita de conformitat.

7.5.3. Tots els llastos que porti el vehicle hauran de ser declarats en l'acte de verificació. Cap llast no declarat podrà ser tingut en compte en els procediments de pesatge realitzats durant la prova.

Els equips que ho desitgin podran verificar el pes dels vehicles, a títol informatiu.

7.5.4. Qualsevol vehicle que, després d'haver passat la verificació tècnica:

a) Hagi estat desmuntat o modificat de tal manera que pugui afectar la seva seguretat o qüestionar la seva conformitat.

b) Hagi estat compromès en un accident amb conseqüències similars.

Haurà de presentar-se als Comissaris Tècnics per a la seva verificació, quedant a la disposició d'aquests. Aquests indicaran als Comissaris Esportius i al Director de Carrera la conformitat o no del vehicle. En aquest últim supòsit, (vehicle no conforme) ja sigui per motius tècnics o de seguretat, el vehicle haurà de dirigir-se al seu box o a parc tancat segons correspongui.

7.5.5. El Direcció de Cursa i/o de Prova pot sol·licitar, durant els entrenaments i carrera, que qualsevol vehicle que s'hagi vist embolicat en un accident, sigui parat i verificat pels Comissaris Tècnics.

7.5.6. Se sotmetrà a verificació tècnica el nombre de vehicles previst en els reglaments corresponents, així com els que decideixin els Comissaris Esportius de la prova.

7.5.7. Les verificacions tècniques finals de la carrera hauran de realitzar-se en presència del concursant del vehicle a verificar o del seu representant. En el cas d'absència del concursant o el seu representant durant l'acte de verificació degudament anunciat, no podrà formular-se protesta alguna referida a l'acte de verificació. Així mateix, es podrà recórrer a dos mecànics, designats pel concursant o el seu representant, per a les tasques de desmuntatge si els comissaris ho consideren oportú.

7.5.8. Els Comissaris Tècnics (per delegació dels Comissaris Esportius) podran retenir una o més peces d'un vehicle amb la finalitat de controlar-les. Aquestes peces seran degudament marcades en presència del concursant o el seu representant, els qui rebran una còpia de l'acta de precintatge amb una descripció de les marques. En el cas d'absència del concursant o el seu representant durant l'acte (degudament anunciat) de verificació d'una peça retinguda, no podrà formular-se protesta alguna referida a l'origen de les citades peces.

7.5.9. En el cas que s'establís DOS (2) entrenaments i/o DOS (2) curses en la mateixa prova i un concursant anés objecte d'una reclamació o proposat per a una verificació d'ofici en finalitzar la primera sessió d'entrenaments o la primera curses, es precintarà —si escau— el subjecte de la verificació, reexpedint la inspecció material al final de la segona sessió d'entrenaments o de la segona cursa.

El concursant accepta expressament que l'eventual desqualificació de la classificació de la primera sessió d'entrenaments o de la primera cursa comporta també la desqualificació de la segona sessió d'entrenaments o de la segona cursa, excepte que la(s) peça(s) motiu de la desqualificació hagin estat canviades després de la primera sessió d'entrenaments o de la primera carrera, i en aquest cas, haurà d'haver-ho notificat abans d'efectuar la substitució als Comissaris Tècnics.

7.5.10. Quan s'estableixi DOS (2) entrenaments i/o DOS (2) curses en la mateixa prova, en les verificacions tècniques (d'ofici o amb motiu d'una reclamació) realitzades en finalitzar la segona sessió d'entrenaments o la segona carrera, el concursant accepta expressament que l'eventual desqualificació de la classificació comporta la desqualificació de la primera sessió d'entrenaments o de la primera cursa. Excepte que la(s) peça(s) motiu de la desqualificació hi hagi(n) estat canviada(s) després de la primera sessió d'entrenaments o de la primera cursa, i en aquest cas, haurà d'haver-ho sol·licitat als Comissaris Tècnics abans d'efectuar la substitució.

7.5.11. Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic seran sancionades en entrenaments amb anul·lació de temps i en carrera amb la desqualificació de la prova, tret que els Comissaris Esportius estimi una altra sanció, sobre la base de les condicions específiques del fet que es jutgi o disposició específica dels



reglaments del certamen.

ARTICLE 8. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS ALS COMPETIDORS.

8.1 Els Comissaris Esportius poden, a títol excepcional, donar instruccions als Concursants per mitjà de comunicats especials d'acord amb el que s'estableix en el CDI. Aquestes instruccions hauran de ser distribuïdes a tots els Concursants i en qualsevol cas publicades en el Tauló Oficial d'Avisos, que donarà fe de la publicació.

8.2 Les classificacions i resultats dels entrenaments oficials i de les carreres, així com totes les decisions de la prova que estimin oportú els Comissaris Esportius seran publicats en el Tauló Oficial d'Avisos.

8.3 Qualsevol decisió o comunicació dels Comissaris Esportius i Tècnics o del Director de Cursa, que afecti un Concursant concret li serà, sempre que sigui possible, comunicada immediatament i per escrit a aquest.

Així mateix, els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada vehicle verificat i els posaran a la disposició dels altres Concursants. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en el concernent a l'anàlisi del carburant o quan un vehicle no s'ajusti al Reglament Tècnic.

8.4 El Concursant o el seu representant, ha d'estar localitzable durant tota la durada de la prova.

8.5 Les instruccions oficials es transmetran als pilots mitjançant els senyals previstos pel C.D.I. Els equips no poden usar banderes semblants a les utilitzades oficialment, siguin de la manera que siguin.

8.6 Els senyals transmesos als pilots mitjançant les banderes i senyals previstos en el C.D.I. hauran de ser respectades sense dilació

8.7 Quan es mostri la bandera vermella tots els pilots hauran de reduir immediatament la velocitat i tornar lentament al Pit Lane, (o lloc previst pel Reglament de la prova), preparats per a detenir-se si fos necessari, estant prohibits els avançaments.

8.8 D'altra banda, la crida d'un pilot al Pit Lane mitjançant una bandera negra o negra amb disc taronja haurà de ser atesa i el pilot no haurà de complir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

8.9 Si durant el desenvolupament dels entrenaments o cursa, els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps directa i immediata, aquesta es publicarà mitjançant els monitors de cronometratge, així com en la classificació final provisional. Sempre que sigui possible es lliurarà una notificació escrita al Concursant.

ARTICLE 9. SANCIONS

9.1 Els Comissaris Esportius poden infligir tant les sancions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del C.D.I. Podran igualment actuar en aquest sentit a petició del Director de Cursa.

9.2 "Incident": significa un fet o una sèrie de fets que impliqui a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius i en general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'esperit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.

9.3 Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en aquest.

9.4 Si els Comissaris Esportius investiguen un "Incident", han d'informar l'equip o equips que estiguin implicats, mitjançant un missatge publicat en els monitors de cronometratge (sempre que les instal·lacions del circuit ho permetin).

Si un pilot està implicat en una col·lisió o en un "Incident", no haurà d'abandonar el circuit sense l'acord dels Comissaris Esportius, sempre que hagi estat informat per ells en els 30 minuts següents a la finalització de la cursa.

9.5 Els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "Incident" les penalitzacions establertes.

Amb caràcter general, els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "incident", les penalitzacions indicades a continuació:

- 1.- Amonestació
- 2.- Multa en metàl·lic
- 3.- Compliment d'activitats d'interès general
- 4.- Penalització en temps:
 - Pas per Pit Lane (Drive Through)
 - Parada en Pit Lane (Stop &Go).
 - A afegir al temps d'entrenaments o carrera.
 - Anul·lació de temps en entrenaments.
- 5.- Pèrdua de posicions en la graella de sortida.
- 6.- Penalització en voltes.
- 7.- Desqualificació



a) Amb caràcter particular, els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "incident" específicament previst, una penalització.

b) Les penalitzacions en temps (casos de l'apartat a.4) incloent les penalitzacions durant els últims 5 minuts (o 3 voltes) o al final dels entrenaments o carrera, no podran ser objecte d'apel·lació per tractar-se de penalitzacions directes i immediates per a garantir el normal desenvolupament de l'activitat esportiva.

9.6 Així mateix els Comissaris Esportius podran donar trasllat al Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. de qualsevol informació referent a la possible implicació d'un llicenciat en un "Incident".

El Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. podrà sancionar a qualsevol llicenciat implicat en un "Incident" d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de FCA. i disposicions concordants.

Com a norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials portaran amb si l'anul·lació de quants temps es considerin oportuns o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, podent arribar a la Desqualificació de la competició en aquells supòsits de singular gravetat, segons el parer dels Comissaris Esportius.

No obstant això, l'anterior, els Comissaris Esportius podran diferir dels entrenaments a la carrera, les següents penalitzacions:

a) A sumar al temps total invertit en carrera.

b) De pas per Pit Lane (Drive Through).

c) De parada en el Pit Lane (Stop &Go).

Aquestes dues últimes sancions han d'establir-se indicant el moment de la seva aplicació, (com a norma habitual en les tres primeres tornades de la carrera).

Així mateix, haurà de tenir-se en compte el que s'estableix en l'article X de les PPCC 2022.

Les penalitzacions en temps (casos de l'apartat a.4) incloent les penalitzacions durant els últims 5 minuts (o 3 voltes) o al final dels entrenaments o carrera, no podran ser objecte d'apel·lació per tractar-se de penalitzacions directes i immediates per a garantir el normal desenvolupament de l'activitat esportiva..

9.7 Com a norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials portaran amb si l'anul·lació de quants temps es considerin oportuns o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, podent arribar a la Desqualificació de la competició en aquells supòsits de singular gravetat, segons el parer dels Comissaris Esportius.

9.8 En cursa, els "Incidents" susceptibles de ser sancionats amb una penalització, podran ser resolts inicialment, com a norma general, amb una penalització de pas per Pit Lane, o en defecte d'això, si els Comissaris Esportius la consideren insuficient, per una parada en Pit Lane (Stop &Go) de tants segons com considerin oportú, podent elevar-la finalment fins a la Desqualificació en aquells supòsits la gravetat dels quals així ho requereixi.

D'altra banda, en aquells incidents les circumstàncies dels quals així ho aconsellin, podrà diferir-se l'aplicació de la corresponent sanció a la següent cursa de la mateixa prova (en el supòsit de celebrar-se més d'una), o traslladar la mateixa a carreres a celebrar en el(els) següent(s) prova(s).

9.9 Penalitzacions en temps

Si els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps immediata (Drive Through) o (Stop &Go), s'aplicarà el procediment següent:

a) Els Comissaris Esportius indicaran a Direcció de Cursa que se senyalitzi mitjançant una pissarra amb la llegenda "Drive Through" acompanyada d'un cartell de fons negre, en el qual es mostri el número de dorsal i la penalització a complir. Paral·lelament i sempre que sigui possible, es lliurarà una notificació escrita de la penalització en temps imposada, a un responsable de l'equip, i s'asseguraran, si és possible, que aquesta informació sigui mostrada en els monitors de cronometratge.

b) Des del moment en què s'ha senyalitzat en el lloc de Direcció de Cursa, o que la informació s'hagi mostrat en els monitors de cronometratge, o que l'equip hagi acusat recepció de la notificació escrita, el pilot no haurà de cobrir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

c) Definicions:

c.1. Pas per Pit Lane (Drive Through): accedir al Pit Lane, recórrer-ho íntegrament sense parades i reincorporar-se a pista.

c.2. Parada en Pit Lane (Stop &Go): accedir al Pit Lane per a dirigir-se a la zona de penalització, on el pilot parará completament el seu vehicle en el lloc on li sigui mostrat un panell circular vermell amb la paraula "STOP" escrita en blanc.

A partir del moment en què el vehicle estigui aturat, l'oficial encarregat començarà el compte enrere de la penalització imposada, al final de la qual autoritzarà el pilot del vehicle a reprendre la marxa mitjançant la substitució del panell circular vermell per un verd amb la paraula "GO" escrita en blanc.

Els Stop &Go, seran com a mínim, de DEU SEGONS, i, si es commuten, seran per VINT-I-CINC SEGONS, més els DEU CITATS, augmentant-se en múltiples de CINC segons

a) En qualsevol moment dels casos descrits (Drive Through o Stop &Go), el vehicle no podrà parar-se en el seu box per a efectuar cap treball, ni tampoc per a rebre assistència quan estigui immobilitzat en la zona de



penalització. No obstant això, en el cas que el motor es parés i no pogués el pilot posar-lo en marxa novament, s'autoritza l'ús d'un mitjà extern per a arrencar-lo.

b) En qualsevol cas, excepte si el vehicle es troba ja en l'entrada del Pit Lane per a efectuar la penalització, aquesta no podrà ser realitzada una vegada hagi sortit a pista el vehicle de seguretat. Totes les voltes que es realitzin darrere del vehicle de seguretat, no es tindran en compte per al còmput de les 3 voltes.

c) Si una d'aquestes penalitzacions ha de ser aplicada en el transcurs de les 3 últimes voltes o al final de la carrera, s'afegiran els segons que s'indiquen al temps invertit en la carrera del pilot afectat:

f.1. Pas per Pit Lane (Drive Through): 25 segons.

f.2. Parada en Pit Lane (Stop &Go): es prendrà com a base 35 segons (25 més 10), als que s'afegiran els segons que s'estimin oportuns.

9.10 Cap decisió presa o sanció imposada reduirà l'efecte dels Art. 12.1 i 12.2 del Codi Esportiu Internacional.

ARTICLE 10. CONDICIONS GENERALS DELS VEHICLES

10.1 Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol altra base informàtica que permeti la transmissió de dades i ordres des d'un vehicle en moviment a la zona de Pit Lane i viceversa, durant tot el desenvolupament dels entrenaments oficials i curses, excepte els instal·lats pels Comissaris i Cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar el desenvolupament d'aquesta.

Estan permeses les preses de temps no oficials automàtiques per a la informació dels equips. Si per al funcionament d'aquestes els equips necessiten instal·lar algun element de mesura –amb font d'alimentació– en el mur de senyalització, aquesta última (font d'alimentació) haurà de situar-se sobre el sòl, mai en la part superior del mur i a una distància superior a 5 metres dels sistemes oficials de cronometratge.

Està permesa la utilització d'un sistema d'adquisició de dades a vehicle parat i sempre que sigui des del vehicle cap a l'ordinador i no en sentit contrari.

Està permesa la intercomunicació entre el pilot dins del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip mitjançant la utilització de sistemes de ràdio la funció de la qual sigui exclusivament la transmissió de la veu humana.

10.2 En totes les proves puntuables és obligatori que tots els vehicles vagin proveïts d'un "transponder" de cronometratge automàtic de la marca AMB. Els Concursants que no disposin del mateix hauran d'abonar una fiança o un lloguer, segons l'estipulat per l'organitzador de cada prova en el Reglament Particular d'aquesta.

10.3 La conservació dels aparells oficials de cronometratge instal·lats en els vehicles per a poder realitzar el cronometratge, és responsabilitat del Concursant.

ARTICLE 11. DISCIPLINA GENERAL DE SEGURETAT

11.1 L'ús d'un mitjà d'arrencada externa al vehicle només estarà autoritzat en el Paddock, Boxs, via interior i en la graella de sortida.

11.2. Durant la celebració de les curses i entrenaments cronometrats estarà autoritzat canviar o reparar qualsevol peça del vehicle sempre que sigui a conseqüència d'una avaria i es faci en el Pit Lane (Via lenta) enfront del box (en cas d'haver-ho) o la zona assignada. No es permet cap mena de reparació dins del Box.

11.3. Des de l'inici i fins a la finalització del (de els) entrenament(s), warm up, o carrera(s) i fins que tots els vehicles hagin arribat al Parc Tancat, pels seus propis mitjans o per un altre de les maneres especificades en aquest Reglament, ningú està autoritzat a romandre en la pista excepte els comissaris en execució de la seva missió, el pilot quan condueix o sota les instruccions dels comissaris de pista, i els mecànics, d'acord amb el que s'estableix en el present Reglament.

11.4. La circulació pel Pit Lane, tant durant els entrenaments, warm-up, procediment de sortida, i cursa, s'efectuarà amb les màximes precaucions i a una velocitat inferior a 60 km/h.

11.5. Tant a l'entrada com a la sortida del Pit Lane, existeix una línia blanca contínua pintada en la pista, amb intenció de separar als vehicles que circulen normalment per ella, dels quals accedeixen o abandonen el Pit Lane. Els vehicles que accedeixin o abandonin el mateix, no podran traspasar-la excepte causes de força major, així acceptat pels Comissaris Esportius de la prova.

11.6. El pilot de qualsevol vehicle que tingui la intenció d'abandonar la pista, o d'accedir a la via interior, o de tornar al seu box o a la zona de paddock haurà d'avisar prèviament de la seva intenció, i a ell li incumbeix vigilar que aquesta maniobra no representi perill.

11.7. En particular està prohibit:

a) Efectuar maniobres de ziga-zaga per a escalfament de pneumàtics, en entrenaments i en la totalitat dels mateixos i en cursa.

b) Conduir els seus vehicles en sentit contrari a la de la cursa, excepte que sigui per a retirar el seu vehicle d'una posició perillosa.

11.8. Un vehicle que es trobi en la pista pot utilitzar tot l'ample d'aquesta. No obstant això, en el moment que



aquest sigui aconseguit per un altre vehicle que estigui a punt de doblegar-li, el pilot ha de permetre al pilot més ràpid avançar-li en la primera oportunitat possible.

Si el pilot del vehicle aconseguit semblés no utilitzar degudament els retrovisors, els senyalitzadors agitaran banderes blaves per a prevenir a aquest pilot, que un altre vehicle més ràpid intenta avançar-li.

Tot pilot que sembli ignorar les banderes blaves podrà ser penalitzat pels Comissaris Esportius de la prova.

11.9. Els pilots han d'utilitzar la pista en tot moment. Per a dissipar qualsevol dubte:

Les línies blanques que defineixen les vores de la pista es consideren que formen part d'ella, però no les vorades i/o pianos.

Es considerarà que un pilot ha sortit de la pista si cap part del seu vehicle roman en contacte amb ella. (Article 2.d Capítol 4 Annex L del CDI FIA).

Si un vehicle se surt de la pista per una raó qualsevol, i sense perjudici de l'article 11.11 citat a continuació, el pilot pot reincorporar-se a aquesta. No obstant això, només pot incorporar-se a pista quan sigui segur i sense obtenir cap avantatge.

L'avançament, tenint en compte les possibilitats del moment, pot efectuar-se per la dreta o per l'esquerra.

11.10. No obstant això, les maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com ara canviar diverses vegades de direcció per a defensar una posició, colpejar a un altre vehicle a arrossegar-lo deliberadament més enllà de la vora de la pista o procedir a qualsevol altre canvi anormal de direcció, estan estrictament prohibides. Tot pilot que presumptament cometi alguna de les infraccions abans esmentades serà reportat als Comissaris Esportius de la prova.

11.11. La realització d'alguna de les maniobres descrites en els articles 11.6, 11.7, 11.8, 11.9 i 11.10 anteriors o de qualsevol altra de caràcter antiesportiu (per ex. una col·lisió evitable), la repetició o l'evidència de falta de domini o control del vehicle, podrà ser penalitzada d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1 d'aquest Reglament.

11.12. Si un vehicle es per a fora del Pit Lane, haurà de ser tret com més de pressa millor amb la finalitat que la seva presència no suposi un perill o no obstaculitzi a altres pilots.

Si el pilot és incapaç de retirar el seu vehicle el/ els comissari(s) de pista hauran de prestar-li assistència. Si, per aquesta assistència, el pilot es reincorpora als entrenaments o a la carrera, ha de fer-ho de la manera més segura i seguint les indicacions dels Oficials de Pista.

Si ha rebut assistència mecànica externa (grua, plataforma, vehicle de rescat, tractor o similar) utilitzat pels oficials de pista per a recuperar el vehicle i per això ha reprès la marxa, s'aplicaran les penalitzacions establertes en l'Annex 1 d'aquest Reglament.

11.12.1. Durant els entrenaments, si un cotxe és recuperat mitjançant mitjans mecànics, podrà reincorporar-se a pista, però ja no podrà millorar els seus temps.

11.12.2. Durant la cursa, si un cotxe és recuperat mitjançant mitjans mecànics, podrà reincorporar-se a aquesta, sempre que no s'hagi complert LA MEITAT del temps de cursa.

Una vegada superada aquesta meitat de la carrera haurà de dirigir-se al Parc Tancat.

11.13. Tot vehicle abandonat pel seu pilot sobre el circuit, excepte per a intentar les reparacions previstes en el present Reglament amb els mitjans de bord, serà considerat com retirat, qualsevol que sigui la causa o durada d'aquest abandó.

Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui empès o remolcat per mitjans mecànics cap a l'exterior de la pista, i dita pilot ha de fer tot el possible per a facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de pista. El pilot que abandoni el seu vehicle, haurà de deixar-lo en punt mort i amb el volant en el seu lloc.

11.14. Banderes grogues

Una o més banderes grogues mostrades en els llocs de senyalització indiquen l'existència d'un perill de qualsevol classe en la pista o pròxim a ella. Els pilots han de reduir la velocitat i estar preparats per a canviar de direcció i fins i tot parar si fos necessari. Els avançaments, així com la millora dels temps estan prohibits sota aquestes circumstàncies.

Qualsevol infracció d'aquesta regla durant les sessions d'entrenaments o les carreres d'una prova serà penalitzada d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1 d'aquest Reglament.

Les decisions preses pels Comissaris Esportius en referència a la cancel·lació de temps per no respectar una o més banderes grogues seguiran el procediment establert en les PCCCTCE.

Qualsevol infracció d'aquesta regla durant la cursa en una prova serà penalitzada d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1 d'aquest Reglament.

En un sector amb banderes grogues, el temps registrat per un pilot en aquest sector haurà de ser com a mínim de 1" més lent respecte a la volta anterior efectuada sense incidents en pista.

11.15. Si en opinió dels Comissaris Esportius un pilot es per a deliberadament en el circuit o impedeix la normal circulació a un altre(s) pilot(s), serà penalitzat d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1 d'aquest Reglament. En aquest cas se seguirà el procediment establert en les PCCCTCE.

11.16. Càmeres on board – Captació d'imatges.



Serà obligatori muntar càmeres per a enregistrament d'imatges, en els entrenaments oficials i en les carreres del Campionat de Catalunya de Resistència.

Aquestes cambres hauran de marcar la data i hora de cada carrera.

S'haurà de complir amb el document "Normativa Càmeres On Board" publicat a la web de la FCA.

L'orientació d'aquestes ha de ser cap endavant i paral·lela a l'eix longitudinal del vehicle.

La instal·lació i subjecció d'aquestes cambres haurà de ser verificada pels Comissaris Tècnics.

El concursant serà el responsable del seu bon funcionament en tot moment, la memòria de la cambra haurà de tenir capacitat d'emmagatzematge d'imatges, almenys, per a tota la durada de la sessió d'entrenaments o de la carrera completa en la qual participi el vehicle, i les imatges registrades per la mateixa estaran sempre a la disposició del Director de Cursa o del Col·legi de Comissaris Esportius, amb la finalitat de poder verificar un eventual incident, resoldre una eventual Reclamació o imposar una sanció referent a aquest.

D'acord amb el que s'estableix en l'Article 22.3 i 22.3.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, les imatges són propietat de la FCA, per la qual cosa es prohibeix als participants qualsevol manipulació o mal ús d'elles. Igualment queda expressament prohibida la seva difusió en qualsevol mitjà de comunicació o Internet sense la deguda autorització de la FCA.

Aquestes imatges han d'estar sempre a la disposició de la FCA o dels Comissaris Esportius de la prova.

11.17. PIT LANE I ASSISTÈNCIA EN ELS BOXES

11.17.1. En el curs dels entrenaments i la carrera solament estarà autoritzat l'accés a Pit Lane per la zona de desacceleració.

11.17.2. Amb la finalitat d'evitar qualsevol dubte, el Pit Lane estarà dividit en dues vies definides de la següent manera:

a) VIA RÀPIDA: la més pròxima al mur de separació entre la pista i el Pit Lane. Tot vehicle que es trobi en qualsevol moment en aquesta via, haurà de trobar-se amb el pilot a bord del vehicle en ordre de marxa.

b) VIA INTERIOR: la via més pròxima als boxes, per aquest motiu és l'única zona de Pit Lane on està permès treballar en els vehicles.

Si algun material ha estat deixat per distracció en la via ràpida, ha de ser retirat immediatament.

11.17.3. No està autoritzat rebre assistència a l'interior del box una vegada el vehicle hagi sortit d'aquest, excepte el contemplat en l'Article 15.9 del present Reglament.

11.17.4. Si un pilot sobrepassa el seu box, o la zona assignada per al seu equip en la via interior, abans d'haver-se parat, només pot accedir a la seva zona sent empès pels seus mecànics, estant prohibit fer marxa enrere en el Pit Lane.

11.17.5. En una prova en el qual se celebren diverses competicions, els concursants no poden utilitzar el Pit Lane més que durant els entrenaments i la carrera per a la qual es trobin inscrits.

Excepcionalment, el Director de Prova o Carrera, podrà autoritzar que un vehicle d'una altra competició es mogui pel Pit Lane, sempre que ho faci amb el motor parat i per la Via lenta.

11.17.6 Queda terminantment prohibit conduir marxa enrere en el Pit Lane i/o sense el motor en marxa.

ARTICLE 12 DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

12.1 Entrenaments privats

Els entrenaments privats venen definits en el Complement 1 de l'Annex "H" i són realitzats sobre la base d'un contracte entre el Circuit i el que lloga la pista.

12.1.1 Està prohibit efectuar entrenaments privats o qualsevol tipus de prova en el circuit en el qual es vagi a celebrar una carrera (a excepció de la celebració d'una prova de qualsevol altre certamen), en els dies anteriors als de la celebració de la prova esportiva. Aquests dies són dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres de la mateixa setmana (aquest últim en funció si l'Organitzador de la prova l'habilita com a jornada d'entrenaments privats i de pagament).

12.1.2 Els entrenaments privats del divendres anterior a una prova o dissabte al matí –que són realitzats sobre la base d'un contracte entre el circuit i el que lloga la pista, formen part esportiva de la prova.

12.1.3 Tot aquell concursant que, per raons de força major, necessiti qualsevol classe d'excepció a aquest article haurà de sol·licitar-lo a la FCA, en forma d'escrit raonat.

12.2. ENTRENAMENTS OFICIALS. NORMES GENERALS.

12.2.1. Existeixen 3 tipus d'entrenaments oficials:



a) Entrenament Lliure: Sessió no obligatòria, oberta a tots els vehicles i pilots autoritzats a prendre part en la prova. En cas de realitzar-se, es farà abans de l'entrenament oficial cronometrat.

b) Entrenament Oficial cronometrat: Sessió obligatòria per a tots els vehicles i pilots, que desitgin prendre part en la carrera, i hagin estat autoritzats a prendre part en aquesta sessió.

c) Warm Up: Entrenament Lliure, que en cas de celebrar-se serà el mateix dia de la(s) carrera(s), en el qual només poden prendre part els pilots qualificats per a la carrera.

12.2.2. Per als equips amb 3 pilots (en proves que no siguin de 48' o 50'), l'entrenament Lliure serà obligatori per al tercer pilot, ja que aquest haurà d'acreditar haver pres part en almenys 5 voltes d'aquests entrenaments per a poder prendre part en la carrera

12.2.3. Durant els entrenaments, un semàfor vermell/verd estarà col·locat a la sortida de Pit Lane. Els vehicles només podran sortir d'aquest, quan el semàfor verd estigui encès.

A més, es mantindrà encès un semàfor blau intermitent, situat al costat del semàfor vermell/verd, i un oficial amb bandera blava serà col·locat en la zona d'accés a la pista amb la finalitat de prevenir als pilots que surten de Pit Lane si altres vehicles s'aproximen per la pista.

12.2.4. Per a totes les sessions d'entrenaments, tant la disciplina en els boxes, com en Pit Lane i en la pista, així com les mesures de seguretat seran les mateixes que estiguin en vigor durant la carrera.

12.2.5. Totes les voltes efectuades durant els entrenaments oficials cronometrats seran cronometrades per a determinar la posició dels pilots a la sortida.

12.2.6. Al final de cada sessió d'entrenaments oficials cronometrats, el millor temps realitzat per cada pilot serà publicat oficialment.

12.2.7. Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu concursant durant les sessions d'entrenaments, serà penalitzada d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1.

12.2.8. Correspon al Director de Prova i/o al Director de Cursa, i només a ells, la decisió de declarar la situació de Pista Mullada durant els entrenaments, i en aquest cas comunicar-lo a tots els participants com més de pressa millor mantenint un panell amb la frase PISTA MULLADA a la sortida de Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin conduint en la pista.

12.3. NORMES ESPECÍFIQUES I DESIGNACIÓ DE PILOT.

12.3.1. Els entrenaments oficials cronometrats es disputaran en dues o quatre tandes en una única sessió. Aquesta tindrà una durada entre 45 i 95 minuts, depenent de si aquests entrenaments es programen amb totes les categories juntes o separades i seran admesos a participar el nombre de vehicles establerts en el RDVC.

12.3.2. Distribució dels pilots en els entrenaments oficials cronometrats

12.3.2.a Entrenaments amb categories juntes

La sessió d'entrenaments oficials cronometrats tindrà una durada de 45 minuts, que es distribuïran de la següent manera:

20 minuts per al primer pilot.

5 minuts per al canvi de pilots.

20 minuts per al segon pilot.

Els pilots que corrin sols hauran de fer obligatòriament les dues tandes d'entrenaments oficials cronometrats.

En el supòsit que hi hagi un número d'inscrits considerable en una prova amb categories juntes, aquest podrà realitzar-se amb el mateix procediment del 12.3.2.b si es determina oportú.

12.3.2.b Entrenaments amb categories separades.

La sessió d'entrenaments oficials cronometrats tindrà una durada de 75 minuts, que es distribuïrà de la següent manera:

15 minuts per al primer pilot Classes 1-2

5 minuts per al canvi de pilot

15 minuts per al segon pilot Classes 1-2

5 minuts per al canvi de categoria

15 minuts per al primer pilot Classe 3

5 minuts per al canvi de pilot

15 minuts per al segon pilot Classe 3

Es mostrarà bandera de quadres cada vegada que finalitzi la tanda de 15 designada a cada pilot.

El semàfor verd de sortida de Pit Lane indiqués als pilots que poden incorporar-se a pista per a realitzar la seva tanda d'entrenaments corresponent, una vegada finalitzats els cinc (5) minuts de canvi de pilot anteriorment indicats.

Els pilots que corrin sols hauran de fer obligatòriament les dues sessions d'entrenaments oficials que els correspongui. En el cas que només fessin una sessió seran classificats pel resultat d'aquesta sessió en la cursa



corresponent i ocupant l'últim lloc en la graella de la carrera la sessió d'entrenaments de la qual cronometrats no hagués realitzat.

Aquells participants que no compleixin els procediments exposats en el present article podran ser sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

12.3.2.c. Excepcionalment, la sessió d'entrenaments oficials cronometrats pot tenir una durada de 40 minuts, que es distribuirà de la següent manera:

10 minuts per al primer pilot Classes 1-2

10 minuts per al primer pilot Classes 1-2

10 minuts per al segon pilot Classe 3

10 minuts per al segon pilot Classe 3

Es mostrarà una pancarta Classe 1-2 OUT, cada vegada que finalitzi la tanda designada a cada pilot.

El semàfor verd de sortida de Pit Lane indiqués als pilots que poden incorporar-se a pista per a realitzar la seva tanda d'entrenaments corresponent, una vegada finalitzats els deu (10) minuts de l'anterior màniga.

Els pilots que corrin sols hauran de fer obligatòriament les dues sessions d'entrenaments oficials que els correspongui.

12.3.2.d. L'ordre de les diferents Classes en les tandes, pot variar en cada circuit

Aquells participants que no compleixin els procediments exposats en el present article seran sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

12.3.3. Cada tanda dels entrenaments oficials cronometrats haurà de ser disputada únicament per un dels pilots, havent d'informar en les verificacions del pilot que prendrà part en cadascuna d'elles. El seu incompliment serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

Després de l'hora de començament de l'entrenament, el concursant que no hagi informat del pilot que efectua els entrenaments serà sancionat amb l'anul·lació dels temps aconseguits.

Tots els temps aconseguits fora del termini permès per a la seva divisió seran anul·lats.

12.3.4. Si un pilot no pogués prendre part en els entrenaments oficials cronometrats, el Col·legi de Comissaris Esportius analitzarà la causa motivada i autoritzarà el seu criteri la participació en la carrera corresponent. Est pilot ocuparà l'últim lloc de la graella.

12.3.5. Durant la parada de canvi de pilot:

- Es pot realitzar qualsevol operació mecànica en el vehicle, sempre que es faci en la via Interior del Pit Lane i a l'altura del seu box.

La realització d'una operació mecànica a l'interior del box comportarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda.

- No estan permesos els proveïments de carburant. Un proveïment de carburant implicarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda.

12.3.6. Els Comissaris Esportius poden acceptar la sortida, sense superar el nombre màxim de vehicles d'una prova, a vehicles i pilots que no hagin realitzat un temps de qualificació. Aquests, no obstant això, no podran ser admesos més que amb les condicions següents:

a) No eliminar a cap vehicle ja classificat.

b) Que els pilots ofereixin total garantia de seguretat (coneixement del circuit).

c) Els vehicles admesos sortiran en les últimes posicions de la graella de sortida.

12.3.7 En les proves on puguin participar equips amb 3 pilots, no serà necessari que el tercer pilot faci la sessió d'entrenaments cronometrats, sempre que acrediti un mínim de CINCO (5) voltes en qualsevol de les sessions dels entrenaments lliures.

12.4 GRAELLA DE SORTIDA

12.4.1. Al final de la sessió dels entrenaments oficials cronometrats, es publicarà el millor temps realitzat per cada pilot, així com l'ordre de la graella de sortida, contemplant un nombre màxim d'equips que no podrà superar el nombre de vehicles admesos a prendre la sortida en la carrera.

La graella de sortida serà determinada en l'ordre de temps més ràpids realitzats per cada pilot tenint en compte els de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats. Si dos o més pilots estan en el mateix temps, tindran prioritat aquell que l'hagi aconseguit abans.

12.4.1.a. Els participants amb vehicles GT, sortiran agrupats sempre en la part inicial de la graella.

Segons el nombre de vehicles participants, l'Organitzador, amb l'aprovació del Col·legi de Comissaris Esportius i mitjançant decisió, separarà la graella de sortida dels vehicles GT, amb la resta de les categories, amb una separació entre si per amb una distància aproximada de 30 metres, i liderats per un vehicle de seguretat.

12.4.2. Graella cursa única

La graella de sortida s'establirà sobre la base de la mitjana obtinguda dels millors temps en cada tanda de la



sessió d'entrenaments oficials cronometrats.

Si algun dels pilots no hagués pogut realitzar cap temps en la seva sessió d'entrenaments corresponent, l'equip serà col·locat en la graella en l'últim lloc. En el cas que hi hagués diversos equips afectats, seran ordenats segons el millor temps del pilot que hagués realitzat la seva sessió.

12.4.3. Graella Primera Cursa

La graella de sortida de la primera cursa es confeccionarà per defecte amb el pilot que hagi realitzat la primera tanda de la sessió dels entrenaments oficials cronometrats i serà publicada, com a mínim, una hora abans de la sortida de la cursa. Si un equip vol sol·licitar un canvi en l'ordre de sortida per als seus pilots en aquesta cursa, haurà de notificar-lo a cronometratge mitjançant el document corresponent amb un termini màxim d'1 hora i 15 minuts abans de la sortida de la cursa.

12.4.4. Graella Segona Cursa

La graella de sortida de la segona cursa es confeccionarà, per defecte, amb el pilot que hagi realitzat la segona tanda de la sessió dels entrenaments oficials cronometrats i serà publicada, com a mínim, trenta minuts abans de la sortida d'aquesta.

Si un equip vol sol·licitar un canvi en l'ordre de sortida per als seus pilots en aquesta carrera, haurà de notificar-lo a cronometratge mitjançant el document corresponent amb un termini màxim d'1 hora i 15 minuts abans de la sortida de la cursa.

12.4.5. Es consideraran reserves tots aquells participants que, havent pres part en la sessió d'entrenaments oficials cronometrats no formin part de la graella de sortida. En el supòsit que puguin participar en qualsevol de les curses, ocuparan la plaça aconseguida en la tanda d'entrenaments cronometrats corresponent. Així mateix, també, es consideraran reserves aquells que, no havent pres part en l'entrenament, sol·licitin autorització per a participar en la carrera, situant-se en els últims llocs de la graella i en l'ordre que designin els Comissaris Esportius.

Únicament aquests vehicles podran ser autoritzats a participar en la cursa.

12.4.6. Qualsevol concursant que no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui raons per a creure que el seu vehicle no estarà preparat per a prendre la sortida) ha d'informar el Director de Cursa amb una antelació mínima d'una hora abans de la sortida de la primera cursa.

Si es retressin un o més vehicles, els seus espais de la graella seran omplerts pels vehicles de reserva admesos, sortint en els últims llocs de la graella.

Una vegada publicada la graella oficial, signada i publicada pel Col·legi de Comissaris Esportius, cap vehicle reserva serà admès a aquesta.

Tot participant que es retiri de la prova sense notificar prèviament la seva decisió al Director de Cursa serà sancionat.

12.4.7. Qualsevol vehicle que no respecti (amb autorització dels Comissaris Esportius) el règim de Parc Tancat, per a realitzar alguna reparació o per una altra causa, serà sancionat amb l'anul·lació de temps d'entrenaments o amb la desqualificació en cursa.

12.4.8 Durant el desenvolupament de tota la prova els oficials podran verificar en tot moment el pilot que es troba a bord del seu vehicle, a través dels adhesius de color, o polseres inviolables que es lliuraran a cada pilot en el lliurament de documentació.

12.5. RELLEUS

12.5.1. Serà obligatori efectuar les parades dels relleus en el Pit (via interior), a l'altura del box, preferentment, o al llarg del Pit Lane, sempre que no obstaculitzi el box d'un altre participant.

Els equips podran designar a un senyalitzador per a indicar la maniobra de parada del vehicle.

12.5.2. La parada OBLIGATÒRIA de hàndicap - canvi de pilot (si escau), tindrà una durada mínima de 80 segons.

Aquestes parades també són obligatòries per a tots els equips, fins i tot per a aquells amb un (1) només pilot.

12.5.3. Cap pilot podrà conduir més del 60% del temps total de carrera amb el mateix vehicle, a excepció dels equips amb un (1) només pilot.

12.5.4. Els 80 segons comencen a comptar des de la zona de hàndicaps, que estarà identificada per dues línies o marques –cons/pancartes-, una al principi i una altra al final de la zona, en les quals s'instal·laran elements de mesura per al control del temps total mínim de 80 segons.

El fet que per qualsevol circumstància els cons/pancartes de referència no estiguin exactament en el lloc que correspon o hagin desaparegut, el temps d'inici/fi de la parada es continuarà mantenint, sent responsabilitat dels pilots saber la seva ubicació exacta abans que comenci la carrera.

12.5.5. Està prohibit parar-se més d'una vegada o recórrer la zona de hàndicaps a una velocitat superior a 60 km/h, o entorpir a un altre participant.

12.5.6. Se sancionarà romandre menys temps del que correspongui, així com les faltes en la conducta per a recórrer-ho. No es podran afluixar ni deixar anar els arnesos durant el trajecte que va de l'entrada del Pit Lane a



l'espai assignat a cada equip.

12.5.7 Parar-se fora de la "finestra de canvi" o no parar-se serà sancionat

12.5.8. No és necessari parar el motor si no es desitja i per al control dels temps de parada podrà denominar-se a un cronometrador a aquest efecte.

12.5.9. S'autoritza, en cas necessari, arrencar el vehicle amb ajuda d'una bateria externa suplementària, sempre que aquesta sigui utilitzada per les persones de l'equip autoritzades a estar en el Pit Lane.

En la zona de Pit Lane es podrà empènyer el vehicle per a posar-lo en marxa sempre que no superi la distància de quatre (4) boxs per a fer-ho.

Si passada aquesta distància no es pugués posar en marxa, se situarà, amb la major rapidesa possible, en un lloc que no molesti als altres participants en el seu canvi.

12.5.10. Cap participant podrà entrar en el Pit Lane, per a fer el canvi de pilot, mentre el Safety Car estigui en pista (des del moment que la pancarta "SC" sigui mostrada en la línia de sortida / arribada i fins que el participant hagi passat la bandera verda en la línia sortida / arribada una vegada finalitzada la intervenció del Safety Car). Si un participant entra en el Pit Lane en un període d'intervenció del Safety Car, aquesta no comptarà com la seva parada obligatòria.

Si s'arriba al mateix temps indicat pel Director de Carrera per a efectuar el canvi de pilot, durant un procés de Safety Car, qualsevol vehicle que no hagi realitzat la seva parada al Parc de hàndicap, haurà d'efectuar-la en els seus 2 (dos) voltes següents al final del procediment de seguretat de Safety Car

12.5.11. Tindrà sempre preferència el vehicle que surti del parc de canvi de pilot sobre aquell que entre a realitzar aquesta operació. Si dos vehicles es troben sortint alhora del parc de canvi de pilot, tindrà preferència el que s'hagi incorporat primer a la via ràpida.

12.5.12. La parada obligatòria, i si escau, efectuar el canvi de pilot, es realitzarà en el temps que a aquest efecte indiqui el Director de Prova i/o Cursa en el Brífig de cada prova. Aquest període de temps s'indicarà amb un cartell amb la inscripció "CANVI" mostrat al lloc de direcció de carrera:

Carreras de 48' + 1 volta: entre els minuts 20 i 30 de cursa

Carreras de 50' + 1 volta: entre els minuts 22 i 33 de cursa

Carreras de 2h + 1 volta: entre els minuts 49 i 73 de cursa

Durant la parada obligatòria de hàndicap únicament un membre de l'equip (cap d'equip o mecànic) degudament identificat i el pilot, podran ajudar en aquesta operació, i al reavituallament de beguda per al pilot.

S'autoritza un màxim de 2 mecànics per equip per a:

- a. Refrigerar motor i frens amb ventiladors o bufadors d'aire
- b. Afegir oli, aigua o líquid de frens, ajustar pressions pneumàtics.
- c. Sagnar el circuit de frens.

d. Aquesta autorització és solament per a la carrera, no per als entrenaments

L'única tasca que pot realitzar el pilot que surti del vehicle, és ajudar al pilot entrant

No es podrà realitzar cap altre tipus d'operació.

Per a la resta de les operacions mecàniques, el nombre de mecànics és lliure.

12.5.13. Per a poder identificar els pilots que condueixen el vehicle en tot moment, els equips rebran uns adhesius circulars per a cadascun dels pilots, que els seran lliurats juntament amb la documentació de la prova. Dites adhesives seran de dues grandàries: Un gran per al cotxe, que haurà de pegar-se en el cristall lateral darrere amb orientació a cronometratge i un altre més petit per al casc.

Cada vegada que s'efectuï un canvi de pilots es pegarà un nou adhesiu en el cotxe (sobre l'anterior). El cap d'equip serà responsable de la coincidència de l'adhesiu pegat sobre el cristall del vehicle amb el pilot que condueix el mateix en tot moment. La no coincidència serà sancionada a criteri dels Comissaris Esportius.

12.5.14. PROVEÏMENTS DE CARBURANT

12.5.14.a No estan permesos els proveïments de carburant en Carreres de 50 minuts o 48 minuts + 1 volta.

12.5.14.b. Proveïments de carburant en Carreres de més de 75':

Hi haurà una zona de proveïment de carburant comú per a tots els equips que s'indicarà en el reglament particular de la prova, la qual estarà degudament condicionada.

Serà obligatori fer mínim una (1) parada per a proveïment de carburant, que no podrà coincidir amb la parada obligatòria per al compliment del hàndicap.

La parada obligatòria de proveïment de carburant serà per a tots els equips, fins i tot per als que no els faci falta proveir carburant.

Tots els proveïments de carburant que es realitzin, tindran un temps mínim de permanència en aquesta zona de proveïments de carburant de TRES MINUTS (3) i cap equip podrà abandonar aquesta zona fins i tot havent finalitzat el proveïment de carburant abans d'hora.



Sortir abans d'hora de la zona de proveïment de carburant serà sancionat.

Si els 3' de proveïment de carburant obligatoris, coincideixen amb l'inici del temps de la finestra de parada obligatòria de hàndicap, la parada per al compliment del hàndicap haurà de realitzar-se en una altra volta. No es podran afliurar ni deixar anar els arnesos durant tot el procés.

Fora de la finestra de parada obligatòria de hàndicap es podrà realitzar el proveïment de carburant (en la zona de proveïment de carburant) i si és necessari, un canvi de pilots (davant del box) en la mateixa volta.

-El nombre màxim de persones autoritzades en el proveïment de carburant és de TRES (3), que hauran de portar el següent equipament de seguretat:

- Mono ignífug.
- Sotocasc.
- Guants ignífugs.
- Calçat ignífug.
- Casc homologat

-Almenys una d'elles tindrà la labor exclusiva de portar un extintor d'un mínim de quatre (4) quilos per a possibles situacions d'emergència.

-Serà obligatori utilitzar un cobreix-roda ignífug que cobreixi la meitat de la roda posterior que queda sota la boca de gasolina, amb la finalitat d'evitar riscos en cas que es vessi gasolina.

-El nombre de proveïments de carburant durant la celebració de la carrera és lliure.

-En el moment del proveïment de carburant, els equips hauran d'allunyar del vehicle, a qualsevol persona aliena a l'operació, i a una distància suficient de seguretat. Es recomana que, en el moment del proveïment de carburant, hi hagi el mínim de persones possibles dins del box.

-Els cascos homologats hauran de complir amb la següent normativa:

OBLIGATORI:

Casc integral tancat amb visera.

Homologació:

Europa: ECE 22-05 ECE R22-05

USA: DOT

el Japó: JIS T 8133

RECOMANAT:

Casc integral tancat amb visera.

Homologació FIA:

12.5.14.c. Únicament s'autoritzen els següents sistemes de proveïment de carburant:

1) Petaques o bidons amb un màxim de 60 litres de capacitat, accionats mitjançant bombes mecàniques o per gravetat i equipats amb mànega flexible i pistola.

2) Dipòsits de 25 litres amb boques d'omplert FIA.

Estan prohibides les torres FIA, embuts i bombes elèctriques.

El mono de l'Assistència i la Petaca, podran ser verificats en les verificacions tècniques prèvies.

Mentre s'efectui el proveïment de carburant:

- L'equip no podrà realitzar cap altra operació en el vehicle.
- El pilot ha de romandre a bord.
- El motor ha d'estar parat (a excepció dels vehicles torbo) i llums apagades.
- El vehicle ha d'estar connectat elèctricament a terra abans d'iniciar l'operació de proveïment de carburant. (Recomanat)
- El vehicle ha de tenir les quatre rodes en el sòl, per si calgués empènyer-li d'urgència.
- S'autoritza utilitzar una bateria de suport per a la posterior arrencada del vehicle, si això fos necessari.

ARTICLE 13. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA MITJANÇANT UN SAFETY CAR - INTERRUPCIÓ

13.1 En totes les proves puntuables per als certàmens definits en l'Art. 1 del present Reglament es podrà utilitzar un vehicle de seguretat per a la neutralització de la mateixa per motius de seguretat. Aquest vehicle de seguretat haurà d'anar retolat amb les paraules "SAFETY CAR" (amb lletres de grandària similar als números de competició), tant en la part posterior com en els laterals. Haurà d'estar proveït de llums rotatives de color taronja en el sostre. A poder ser serà conduït per un pilot de circuits experimentat i portarà a bord un observador capaç de reconèixer tots els vehicles de competició i connectat permanent amb Direcció de Cursa.



13.2 Com a màxim 15 minuts abans de l'inici de la cursa (entre 3 i 5 minuts abans de l'obertura del Pit Lane) el Safety Car ocuparà la seva posició al capdavant de la graella i romandrà allí fins que es doni el senyal de 5 minuts. En aquest moment (excepte en cas de sortida neutralitzada després de Safety Car) farà un volt completa al circuit i entrarà al Pit Lane, col·locant-se en la posició prevista per a la cursa.

13.3 El Safety Car s'utilitzarà per a neutralitzar una cursa sota la decisió del Director de Cursa. Serà utilitzat únicament si els Concursants o els oficials es troben en situació de perill imminent però les circumstàncies no són com per a parar la cursa.

13.4 Quan es dona l'ordre d'utilització del Safety Car, tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitades i cartells SC, i les llums ambre del semàfor s'encendran en la línia, les quals es mantindran fins a la finalització de la intervenció del Safety Car. En aquest moment el Safety Car estarà preparat per a sortir a pista a l'espera de l'ordre de Direcció de Cursa. Una vegada estigui la senyalització col·locada es donarà l'ordre d'entrada al Safety Car a la pista.

13.5 El Safety Car s'incorporarà a pista des del final de Pit Lane amb les seves llums rotatives taronges il·luminades independentment d'on es trobi el líder de la cursa en aquest moment.

13.6 Tots els vehicles de competició formaran en línia darrere del Safety Car mantenint entre ells una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. L'avançament està prohibit fins que els vehicles passin la línia (línia de cronometratge) una vegada el Safety Car hagi tornat a Pit Lane.

L'avançament estarà permès en les següents circumstàncies: Si a un vehicle se l'indica fer-ho des de el Safety Car (llum verda posterior o indicacions manuals).

- Qualsevol vehicle que entre en Pit Lane podrà passar a un altre(s) vehicles o al Safety Car després d'haver travessat la 1a Línia de Safety Car.

- Qualsevol vehicle sortint de Pit Lane pot ser avançat per un altre vehicle en la pista abans de travessar la 2a Línia de Safety Car.

- Quan el Safety Car torna al Pit Lane pot ser avançat pels vehicles una vegada aquest hagi travessat la 1a Línia de Safety Car.

- Si qualsevol vehicle redueix la velocitat amb un problema obvi.

13.7 Quan sigui ordenat pel Director de Cursa el Safety Car utilitzarà la llum verda de la part posterior per a avisar a tot vehicle situat entre el Safety Car i el líder que ha de passar al Safety Car. Aquests vehicles passaran d'un en un al Safety Car i continuaran a velocitat reduïda i sense avançar fins que aconseguixin la línia de vehicles que circulen després del Safety Car.

13.8 El Safety Car s'utilitzarà almenys fins que el líder es trobi en ordre darrere d'ell. En el cas de més d'un Safety Car estaran alineats dins d'aquest sector de Safety Car.

Una vegada estiguin després del Safety Car, el líder (o líder d'aquest sector) haurà de mantenir-se a una distància màxima de 5 longituds de cotxe (excepte el que s'estableix en l'Art. 26.10.) i la resta dels vehicles han de mantenir la formació els més compacta possible.

13.9 Mentre el Safety Car està operant en pista, els vehicles de competició poden entrar en Pit Lane, però només poden reincorporar-se a pista quan la llum verda del semàfor de final de Pit Lane estigui encesa. La llum verda sempre estarà encesa excepte quan el Safety Car i la fila de vehicles que li segueixen estiguin a punt de passar o passant per la sortida del Pit Lane. Un vehicle que es reincorpori a la pista haurà de procedir a una velocitat apropiada fins que aconseguixi el final de la fila de vehicles situats després del Safety Car.

13.10 Sota unes certes circumstàncies el Director de Cursa pot demanar al Safety Car que utilitzi el Pit Lane. En aquests casos, i amb les llums grogues enceses, tots els vehicles li hauran de seguir al Pit Lane sense avançaments. Qualsevol vehicle que entre en el Pit Lane sota aquestes circumstàncies pot parar-se en la seva àrea de boxes destinada.

El lloc de senyalització anterior a l'entrada de Pit Lane mostrarà, a més de la senyalització prevista durant el procediment de Safety Car, cartells informatius al comboi indicant que el Safety Car i el comboi passaran per Pit Lane.

13.11 Quan el Director de Cursa ordeni retirar-se al Safety Car (fi de la neutralització), aquest apagarà les seves llums destellants; que serà el senyal per als pilots que entrarà en el Pit Lane al final d'aquesta volta. En aquest moment el primer vehicle de la fila després del Safety Car marcarà el ritme, i si el jutja necessari podrà separar-se del citat Safety Car més de cinc vegades de la longitud d'un vehicle.

A fi d'evitar accidents, abans que el Safety Car retorni al Pit Lane i des del moment en què s'apaguin les llums destellants, els pilots hauran de portar un ritme uniforme i constant que no suposi realitzar acceleracions, frenades o canvis de direcció de manera brusca i imprevista, ni maniobres que puguin suposar perill per a la resta dels pilots o impedeixin la represa de la sortida.

Quan el Safety Car s'aproximi a l'entrada del Pit Lane les banderes grogues i els cartells de SC dels llocs de senyalització es retiraran i seran reemplaçats per banderes verdes agitades amb llums verdes en la línia i del (de els) punt(s) intermedi(s) de fi de neutralització de la carrera. Les banderes verdes es desplegaran fins que l'últim vehicle hagi passat per la Línia.



L'avançament roman estrictament prohibit entre vehicles participants fins que aquests passin per la línia de cronometratge.

13.12 Cada volta completada mentre el Safety Car estigui en la pista serà comptada com a volta de carrera.

No obstant això, en carreres la durada màxima de les quals sigui inferior a 45 minuts, les primeres dues voltes cobertes en règim de Safety Car no comptaran per a la distància de carrera, però no es modificarà el temps màxim de cursa.

13.13 Si la carrera finalitza mentre el Safety Car està en pista, entrarà al Pit Lane al final de l'última volta i els vehicles prendran la bandera a quadres de manera normal sense avançar-se.

13.14 En circumstàncies excepcionals una carrera podrà ser iniciada després de Safety Car. En aquest cas, el Safety Car encendrà les seves llums taronges en qualsevol moment abans del senyal d'1 minut. Aquesta serà el senyal als pilots que la carrera s'iniciarà darrere del Safety Car. Quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida, el Safety Car abandonarà la graella amb tots els vehicles seguint-li en el mateix ordre de la graella, a una distància no superior a 5 longituds de vehicle. No hi haurà tornada de formació i la carrera començarà quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida.

Els avançaments, només durant la primera volta, estan permesos si un vehicle es retarda quan abandona la seva posició de la graella i els vehicles darrere d'ell no poden evitar avançar-lo per a no retardar la resta de la graella. En aquest cas, els pilots només poden avançar per a restablir l'ordre original de sortida.

Qualsevol pilot que es retardi abandonant la graella no podrà avançar a un altre en moviment si ell estava parat després que la resta dels vehicles hagi travessat la línia de sortida, i haurà de formar al final de la línia de vehicles que estan circulant després del Safety Car. Si més d'un pilot es veu afectat per aquestes circumstàncies formaran al final de la línia en l'ordre en què van abandonar la graella.

13.15 En els circuits on els procediments de Safety Car vagin a ser utilitzats, dues línies contínues de 20 cm d'amplària (Línies de Safety Car) han de ser pintades amb pintura antilliscant, travessant la pista i els carrils d'entrada i sortida del Pit Lane de costat a costat i perpendicular a la línia central de la pista. Aquestes línies es col·locaran en els següents llocs:

LÍNIA 1 SAFETY CAR: En el punt on sembli raonable permetre a un vehicle que entra a Pit Lane avançar al Safety Car, o un altre vehicle, que romangui en la pista. Aquest serà el punt on els vehicles de competició poden passar al Safety Car quan entra al Pit Lane al final de la seva intervenció.

LÍNIA 2 SAFETY CAR: En el punt on els cotxes que salin del Pit Lane estan circulant a velocitat similar dels vehicles de competició en la pista. Un vehicle en la pista pot no obstant això avançar a un altre que sali de Pit Lane abans d'aconseguir la línia, però no es podrà avançar després d'ella.

ARTICLE 14. HÀNDICAPS

14. La FCA podrà utilitzar un sistema de hàndicaps, per a aconseguir una major rotació en els resultats de les carreres, tal com es defineix en el present article.

Es denomina Hàndicap al temps de penalització que s'aplica a cada participant

Només hi haurà Hàndicaps per resultats, sobre la base de l'Art. 14.3.

14.2. Els Hàndicaps se sumaran al temps de la parada obligatòria de 80".

14.3. S'estableixen els següents Hàndicaps per resultats als pilots dels tres (3) primers equips classificats de cada Divisió:

1r classificat: 20 segons

2n classificat: 15 segons

3er classificat: 10 segons

14.3.1 En les Divisions en les quals hagin pres la sortida només TRES (3) o QUATRE (4)

1r classificat: 15 segons

2n classificat: 10 segons

14.3.2 En les Divisions que hagin pres la sortida només DOS (2) cotxes

1r classificat: 10 segons

14.3.3 En les Divisions que hagin pres la sortida només UN (1) cotxe no s'adjudiqués Hàndicap per resultat.

La FCA es reserva el dret de modificar els Hàndicaps per resultats.

14.3.4 Els Hàndicaps per resultat de cada pilot s'assignaran en funció dels resultats obtinguts per aquest pilot en la classe en què estigui inscrit. En el cas que un equip estigui compost per més d'un pilot, s'aplicarà el major acumulat per qualsevol d'ells.

14.3.5 Tots els pilots podran sumar fins a un màxim acumulat de 35 segons com a Hàndicap per resultat.

14.3.6 En cas de no finalitzar entre els tres primers en una carrera, s'eliminarà el major dels Hàndicaps parcials retinguts fins a aquesta carrera.

14.3.6.a Si hi ha tres (3) o dos (2) vehicles participants en alguna divisió, al pilot que finalitza últim se li eliminarà el major dels Hàndicaps.



14.3.6.b Si un pilot amb hàndicap està només en la seva divisió en una carrera, eliminarà el hàndicap per a la següent.

14.3.7 Aquests Hàndicaps es faran efectius en la carrera següent. L'adjudicació es farà en funció de les classificacions publicades almenys 1 hora abans de l'inici de la carrera.

14.4. Hàndicaps pilots

Els pilots que participin en l'última prova del Campionat, i aquesta sigui la seva primera participació en aquest, tindran un Hàndicap de 10 segons.

ARTICLE 15. PARC TANCAT

15.1. El Reglament del Parc Tancat s'aplicarà a tota la zona compresa entre la Línia d'Arribada i l'entrada del Parc Tancat.

15.2. Immediatament després de finalitzar els entrenaments oficials cronometrats i la carrera, tots els vehicles seran conduïts al Parc Tancat.

15.3. L'inici de cada situació de Parc Tancat al final dels entrenaments oficials cronometrats i/o la carrera, es produirà en el moment en què es mostri per primera vegada la bandera a quadres. En aquest moment qualsevol vehicle que es trobi en el Pit Lane efectuant alguna reparació o una altra operació, cessarà de realitzar-la, posant-se a la disposició dels oficials per a conduir el seu vehicle a Parc Tancat.

15.4. Només els oficials encarregats dels controls poden romandre a l'interior d'aquest Parc Tancat. Cap intervenció de la classe que sigui pot ser efectuada sense l'autorització dels oficials.

15.5. Des de l'inici de cada situació de Parc Tancat i fins a la seva finalització, cada concursant haurà de tenir, almenys, un mecànic preparat al costat de l'accés al Parc Tancat, per si fos necessària la seva intervenció i per a alleugerir les operacions que es realitzin en aquest.

15.6. Tots els vehicles romandran en règim de Parc Tancat fins a l'ordre d'obertura d'aquest, que s'efectuarà 30 minuts després de l'hora de publicació de la classificació oficial provisional publicada per la Direcció de Carrera, excepte requeriment específic dels Comissaris Esportius.

15.7. En el cas de proves amb 2 carreres, qualsevol concursant que no s'hagi classificat en la 1a carrera podrà sol·licitar als Comissaris Esportius no respectar el temps de Parc Tancat entre la 1a i la 2a carrera per a reparar el seu vehicle. En cas d'obtenir l'autorització dels Comissaris Esportius podrà treballar en el seu vehicle mantenint la seva posició en la graella de sortida de la 2a carrera.

15.8. En el cas que un concursant sol·licités no respectar el temps de Parc Tancat en entrenaments, passaria a ocupar l'última posició de la graella de sortida en la carrera corresponent a aquests entrenaments.

15.9. Excepcions a la situació de Parc Tancat

Si durant la celebració de la primera carrera, algun participant tingués necessitat de realitzar qualsevol classe de reparació, abans de l'inici del temps de Parc Tancat, s'autoritzarà realitzar-les dins el box, en lloc de realitzar-lo en el Pit Lane.

ARTICLE 16. CLASSIFICACIÓ

16.1. El vehicle classificat 1º serà el que hagi cobert la distància prevista en el temps més curt. Tots els vehicles seran classificats tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, per a aquells que hagin totalitzat igual nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia.

D'acord amb el que s'estableix en l'art. 21 del Codi Esportiu Internacional de la FIA, la línia d'arribada és la que estableix l'ordre d'arribada real dels vehicles. Per això, en cas de dubte, la "foto-finish" serà la que estableixi el citat ordre d'arribada.

16.2. Si un vehicle empra un temps superior a 5 MINUTS per a realitzar la seva última volta, aquesta no serà considerada a l'hora de realitzar el càlcul de la distància total coberta per aquest vehicle.

16.3. Quedaran classificats tots els vehicles que hagin recorregut almenys el 70% del nombre de voltes realitzat pel guanyador (arrodonint a la unitat superior) encara que no hagin traspassat la Línia d'Arribada, després d'haver-lo fet el guanyador de la prova en la seva última volta i en conseqüència no els hagi estat mostrada el senyal de fi de carrera (bandera a quadres).

A més, i en tots els casos, cap pilot podrà fer més del 60% del temps total de carrera (o del nombre total de voltes), a excepció dels equips amb un solo pilot.

16.4. La classificació oficial provisional signada pel Director de Carrera serà publicada després de la carrera. Serà l'única classificació vàlida sota reserva de les modificacions que poguessin introduir-se en virtut del Codi Esportiu Internacional o Reglament Esportiu.

16.5. Transcorregut el període de presentació de reclamacions (30 MINUTS) sense haver-se presentat cap i havent-se realitzat les Verificacions Tècniques, la classificació passarà a ser definitiva, i aquesta, serà signada pels Comissaris Esportius procedint a l'obertura del Parc Tancat. Si el Campionat preveu 2 carreres per prova, la classificació de la 1a no serà definitiva fins —almenys— declarar-se definitiva la de la 2a.



Si, per contra, transcorregut aquest període de temps de 30 MINUTS, no pogués signar-se la Classificació Oficial, els Comissaris Esportius emetran una decisió que reculli, respecte als vehicles que poguessin estar afectats, els motius pels quals està pendent la citada classificació definitiva. Per a la resta dels participants es consideraran definitius els elements que han servit per a establir la classificació.

16.6. En cas d'haver-se presentat una intenció d'apel·lació, o d'estar pendent del resultat d'una anàlisi antidopatge, etc., la classificació mantindrà el seu caràcter provisional fins a la resolució definitiva. En aquest cas els Comissaris Esportius signaran la Classificació Oficial, fent esment a aquest fet.

ARTICLE 17. PÒDIUM

17.1. Si el Pit Lane té suficient espai, es preveurà un Parc Tancat al costat del podi per als tres primers classificats de la prova, amb accés directe al Podi.

17.2. Els Trofeus a lliurar en la cerimònia de Podi, i per l'ordre que se cita, seran els següents:

- Pilot (-s) guanyador (-és) de cada Divisió
- Segon (-s) classificat (-s) de cada Divisió
- Tercer (-s) classificat (-s) de cada Divisió
- Guanyadora en el Trofeu Dames
- Guanyador en el Trofeu Juan Fernández
- Guanyador en el Trofeu Júnior
- Guanyador, 2n i 3er classificats de les Challenges

17.3. Els pilots hauran d'accedir a la cerimònia del podi amb el mico ignífug, que porti la publicitat obligatòria, i la gorra del subministrador de pneumàtics, que els serà lliurada per l'Organització. En cas contrari no estaran autoritzats a pujar

ARTICLE 18. PUNTUACIÓ

18.1. En cadascuna de les proves puntuables s'establiran una Classificació General per a cada Divisió admesa (C1, C2, C3, D1, D2, D3, D4, i D5).

18.2. Atribució de punts:

S'adjudicaran, en cada carrera, els punts següents:

18.2.1 Classificació General Escratx per divisions en les proves de 50' o 48' més 1 volta.

1r	40 punts
2n	36 punts
3r	32 punts
4t	24 punts
5è	20 punts
6è	16 punts
7è	14 punts
8è	10 punts
9è	8 punts
10è	6 punts
11è	5 punts
12è	4 punts
13è	3 punts
14è	2 punts
15è	1 punt

Classificació General Escratx per divisions en les proves de 2 hores més 1 volta,

1r	52 punts
2n	48 punts
3r	44 punts
4t	36 punts
5è	32 punts
6è	28 punts
7è	24 punts
8è	20 punts
9è	18 punts
10è	16 punts



11è	14 punts
12è	12 punts
13è	10 punts
14è	8 punts
15è	6 punts
16è	5 punts
17è	4 punts
18è	3 punts
19è	2 punts
20è	1 punt

18.2.2 En les Divisions que hagin pres la sortida QUATRE (4) vehicles de la carrera disputada, se'ls adjudicaran el 90% dels punts indicats en l'Article 18.2.1.

18.2.3 En les Divisions que hagin pres la sortida TRES (3) vehicles de la carrera disputada, se'ls adjudicaran el 70% dels punts indicats en l'Article 18.2.1.

18.2.4 En les Divisions que hagin pres la sortida DUES (2) vehicles de la carrera disputada se'ls adjudicaran el 60% dels punts indicats en l'Article 18.2.1.

18.2.5 En les Divisions que hagi pres la sortida UN (1) vehicle de la carrera disputada, se li adjudicarà el 50% dels punts indicats en l'Article 18.2.1.

18.3 Els pilots que participin en l'última prova i no hagin disputat cap carrera durant la temporada en la Classe que prenguin la sortida, no puntuaran, ni bloquejaran punts, però si es tindran en compte a l'hora d'emplenar la classe.

18.4 Pels Trofeus Dames, Júnior i Juan Fernández s'atorgarà la següent puntuació, per carrera, segons la classificació de cada Divisió:

1r	14 punts
2n	10 punts
3r	8 punts
4t	6 punts
5è	4 punts
6è	3 punts
7è	2 punts
8è	1 punt

18.5. Per a qualsevol Open, Challenge o Trofeu que se celebri dins del CER, la puntuació, per carrera, serà la següent, amb independència als quals obtinguin per la classificació per Divisió:

1r	16 punts
2n	12 punts
3r	10 punts
4t	8 punts
5è	6 punts
6è	5 punts
7è	4 punts
8è	3 punts
9è	2 punts
10è	1 punt

ARTICLE 19. CLASSIFICACIÓ FINAL. RESULTATS A RETENIR

19.1. Tant per al Trofeu absolut com el de les diferents categories, es retindran tots els resultats. A l'efecte de la Classificació General Final, serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un concursant/pilot hagi estat desqualificat per qualsevol motiu d'índole tècnic o esportiu.

Per a optar als premis finals del Campionat, els participants han d'haver pres la sortida com a mínim en la meitat de les curses celebrades

19.2. En cas d'empat, en qualsevol lloc de la classificació final, s'aplicarà el que s'estableix l'Article 18 de les PCCCTCC.

19.3. Premis

D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

Campions, 2n i 3er classificats del CER Classe 1

Campions, 2n i 3er classificats del CER Classe 2



Campions, 2n i 3er classificats del CER Classe 2
Campions del Trofeu de Catalunya D1
Campions del Trofeu de Catalunya D2
Campions del Trofeu de Catalunya D3
Campions del Trofeu de Catalunya D4
Campions del Trofeu de Catalunya D5
Campiona del Trofeu Dames Classe 1
Campiona del Trofeu Dames Classe 2
Campiona del Trofeu Dames Classe 3
Campió del Trofeu Juan Fernández Classe 1
Campió del Trofeu Juan Fernández Classe 2
Campió del Trofeu Juan Fernández Classe 3
Campió del Trofeu Júnior Classe 1
Campió del Trofeu Júnior Classe 2
Campió del Trofeu Júnior Classe 3

ARTICLE 20. TROFEUS

20.1 Trofeu Dames

Tindran dret a aquest Trofeu totes aquelles Dames participants. L'atribució de punts es calcularà amb la fórmula de l'Article 18.4, independentment del nombre de carreres en què hagi participat, i per a la classificació final es retindran tots els resultats obtinguts menys una cursa

20.2 Trofeu Juan Fernández

Tindran dret a aquest Trofeu tots aquells pilots nascuts l'any 1967. L'atribució de punts es calcularà amb la fórmula de l'Article 18.4, independentment del nombre de carreres en què hagi participat, i per a la classificació final es retindran tots els resultats obtinguts menys una cursa.

20.3 Trofeu Júnior

Tindran dret a aquest Trofeu tots aquells pilots que tinguin una edat mínima de setze anys complerts durant l'any de la sol·licitud de la llicència, fins als quals hagin complert 23 anys. Excepcionalment, es permetrà participar a pilots que compleixin 16 anys durant la temporada sempre que, competeixin en vehicles amb una relació peso/potència superior a 3,5 kg/CV.

Per a l'avaluació de la relació pes/potència es prendrà en consideració el pes mínim del vehicle, segons el reglament i/o fitxa d'homologació i la potència motor declarada oficialment.

L'atribució de punts es calcularà amb la fórmula de l'Article 18.4, independentment del nombre de carreres en què hagi participat, i per a la classificació final es retindran tots els resultats obtinguts menys una cursa.

20.4 Per a optar als premis finals de qualsevol dels Trofeus, els participants han d'haver pres la sortida, com a mínim, en la meitat de les curses celebrades.

ARTICLE 21. RECLAMACIONS I APEL·LACIONS.

Serà aplicable l'especificat en l'Art. 16 de les PP.CC. 2022.

ARTICLE 22. ESTABILITAT DEL REGLAMENT

22.1. El present Reglament no serà bàsicament modificat i únicament la FCA, establirà les normes correctores que creguin convenients.

22.2. Aquestes rectificacions seran comunicades als concursants degudament inscrits al campionat, establint-se en la comunicació la data d'aplicació de les modificacions.

Qualsevol aclariment al present Reglament haurà de ser sol·licitada la FCA, a qui competeix resoldre els dubtes plantejats.