



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RESISTÈNCIA REGLAMENT TÈCNIC

ÍNDEX

- Article 1. Vehicles admesos**
- Article 2. Definicions de vehicles admesos**
- Article 3. Normes pels vehicles inscrits**
- Article 4. Derogacions específiques**
- Article 5. Definicions**
- Article 6. Pneumàtics**
- Article 7. Casos excepcionals**

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

1.1 En el Campionat de Catalunya de Resistència 2022 s'admet qualsevol vehicle berlina o Coupé, sigui turisme o GT, estigui o no homologat.

1.2 Tots els vehicles es basaran en la reglamentació tècnica que tinguin (Fitxa d'Homologació FIA o manual de la copa monomarca). Aquells que no disposin d'homologació, hauran d'emplenar un Passaport Tècnic i que haurà d'estar en la seva possessió durant totes les proves del Campionat que participi.

1.3. El Comitè Organitzador es reserva el dret d'admetre o no un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altra raó. Igualment, el Comitè Organitzador es reserva el dret de canviar de categoria un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altra raó.

1.4 Equilibri de prestacions (B.O.P)

Per als vehicles GT i TCR el Comitè Organitzador, podrà publicar abans d'una prova, una taula on figurarà el pes mínim i altura mínima des del sòl que hauran de portar cadascun dels vehicles.

A. Pes: es calcularà segons el descrit en l'Art. 5.1 del present Reglament. La penalització màxima serà de 70 kg.

B. Alçada mínima: Es mesura entre el sòl i el fons pla, amb una pressió de pneumàtics que no pot ser inferior a 1,5 bar, havent de respectar-se durant tota la prova.

1.4.a. La FCA podrà afegir un hàndicap a determinats models, si el jutja necessari, que per les seves prestacions quedi a mig camí entre dues categories, amb l'objectiu d'acostar-lo a les prestacions de la categoria inferior. Aquest hàndicap serà d'un mínim de CINC (5) segons i un màxim de VINT (20) segons, a afegir al temps de parada obligatòria o hàndicap (si n'hi hagués).

1.4.b. La FCA podrà afegir pes addicional (llast) a qualsevol vehicle que per les seves prestacions quedi a mig camí entre dues categories, amb l'objectiu d'acostar-lo a les prestacions de la categoria inferior.

Serà la Comissió Tècnica de la FCA qui decideixi la quantitat de pes que haurà de portar, així com el seu emplaçament i precintat.

1.5 Vehicles convidats. La FCA podrà convidar a qualsevol vehicle que no s'ajusti al definit en l'Article 2. Aquests vehicles no podran puntuar ni bloquejar punts, però sí que tindran opció a podi.

ARTICLE 2. DEFINICIONS DE VEHICLES ADMESOS

En el present Campionat es defineixen tècnicament CINC (5) categories de vehicles admesos:

(CLASSE 1)

C1

- Vehicles amb especificacions GT3 FIA
- Vehicles GT procedents de Copes monomarca des de 2013 fins a 2022
- Ferrari 488 Challenge Evo 2020
- KTM GPX i GT2
- Vehicles amb especificacions GT2 2020-22
- Vehicles amb especificacions GT4 sense restriccions. S'inclou el KTM X-Bow.
- Vehicles GT procedents d'altres certàmens on hagin estat admesos a participar.
- Siluetes, la relació de les quals peso/potència no sigui inferior als 2,5 Kg/Cv.

C2

- Vehicles amb especificacions GT4
- Vehicles GT procedents de Copes monomarca fins a 2012
- Ligier JS2 Trophy / Endurance.



- Ginetta G50 y G55
- Siluetas, amb una relació pes/potència no sigui inferior als 3,4 Kg/Cv.
- Mitjet Supertourisme

(CLASSE 2)

D1

- Models TCR
- Alpine A110 Cup
- Audi TT Cup
- BMW M2 Cup

D2

- BMW M235i Cup
- Peugeot 308 Cup
- Seat Leon MK2 i 3

(CLASSE 3)

D3

- Mini Challenge
- Mitjet 2.0
- Opel Astra Cup
- Peugeot RCZ Cup

D4

- Ford Fiesta ST
- Renault Clio Cup IV
- Models TCS i CET

D5

- BMW 325i
- Ford Fiesta Trofeo
- Renault Clio Cup II, III i V
- Mini Cooper Trofeo
- Suzuki Swift Cup

(Llista efectuada amb els cotxes presents en el certamen en temporades anteriors o susceptibles de poder participar. Òbviament és una llista oberta a molts altres models, que se situaran seguint el criteri del comitè organitzador)

2.1. CANVIS DE CATEGORIA

Els equips dels vehicles de les categories D3 i D4 podran sol·licitar situar-se en la categoria immediatament inferior, sempre que sigui pilotat per un pilot que el Comitè Organitzador jutgi com a Amateur o Gentleman Driver. En aquest sentit li serà assignat un BOP especial i si es considera necessari, se li establirà un hàndicap, segons determinen els articles 1.4 a i 1.4 b.

Temps de referència mínim per volta:

Els equips afectats amb aquesta mesura no podran rebaixar el temps mínim de referència fixat pel Comitè Organitzador en més de CINCO (5) ocasions. En el supòsit de sobrepassar-les, sigui com sigui el pilot, es penalitzarà amb 10 segons per cada volta que superi aquest temps. Si ho supera en més de DEU (10) ocasions, automàticament tornarà a la categoria inicial.

Prèviament a la primera carrera es donarà a conèixer aquest temps mínim de referència als vehicles afectats.

OBSERVACIÓ

El present Article s'afegeix per a incrementar la competitivitat d'una categoria i no per a alentir als vehicles més ràpids d'aquesta categoria. Per això i amb l'objectiu de mantenir el caràcter esportiu del Campionat, el Comitè Organitzador tindrà el dret d'ajustar el BOP i el temps de tornada mínim de referència durant la celebració de la prova i sempre abans que doni principi la primera carrera.

2.2. Vehicles monomarca (GT)

Aquests vehicles es basaran en els Reglaments de cada Copa monomarca corresponents a l'any/s de celebració i l'equip interessat haurà d'estar en possessió del corresponent Reglament Tècnic de la Copa monomarca.



Si algun participant vol efectuar alguna modificació tècnica o afegir alguna evolució d'algun any posterior, haurà de fer-lo tal com es descriu en l'Article 7 del present Reglament, la Comissió Tècnica valorarà la seva aprovació.

2.3 GT homologats per la FIA

L'equip interessat haurà d'estar en possessió de la corresponent Fitxa d'Homologació FIA

Si algun participant vol efectuar alguna modificació tècnica o afegir alguna evolució d'algun any posterior (fins a 2019), haurà de fer-ho tal com es descriu en l'Article 7 del present Reglament. La Comissió Tècnica juntament amb el Comitè Organitzador valorarà si és possible o no fer-ho.

Si fos necessari, algun d'ells podrà tenir un Hàndicap, tal com estableix l'Art. 1.4.a del present Reglament.

2.4 GT4

Estaran admesos tots aquells vehicles que estiguin acceptats en els campionats de GT4 organitzat per la SRO.

L'equip interessat haurà d'estar en possessió de la corresponent Fitxa d'Homologació del seu vehicle.

Si algun participant vol efectuar alguna modificació tècnica o afegir alguna evolució d'algun any posterior, haurà de fer-lo tal com es descriu en l'Article 7 del present Reglament. La Comissió Tècnica valorarà la seva aprovació.

Els vehicles que no siguin GT4, però formin part d'aquesta categoria, hauran de presentar la seva fitxa d'homologació o Reglament del Campionat Monomarca.

2.5 Siluetas

Estaran admesos tots aquells vehicles que siguin considerats com a Silueta, amb xassís d'estructura tubular i carrosseria de Fibra, la relació de la qual peso/potència no sigui inferior als 2,5 Kg/Cv.

L'equip interessat haurà d'estar en possessió del corresponent Fitxa d'Homologació del seu vehicle, si la tingues i en cas contrari tramitar un Passaport Tècnic a través del Departament Tècnic de la RFEDA.

2.6 Mitjet Supertourisme

Estaran admesos tots aquells vehicles que estan acceptats en les Mitjet Sèries categoria Supertourisme i es basaran en els seus Reglaments tècnics.

2.7 GT2 y GT3 sense homologació FIA

Podran admetre's tots aquells vehicles que hagin participat en altres certàmens de GT i Resistència i siguin considerats com GT, sempre que la Comissió Tècnica doni la seva aprovació. Les especificacions tècniques d'aquests vehicles seran les que figuren en la Fitxa d'Homologació (si la tingues), o el Reglament Tècnic del Campionat del qual procedeixen. Si fos necessari, algun d'ells podrà tenir un Hàndicap, tal com estableix l'Art. 1.4.a del present Reglament

2.8 GT2

Estaran admesos tots els models GT2 homologats FIA en 2020-2022, i acceptats a participar en campionats SRO.

2.9. Vehicles TCR

Estaran admesos tots aquells vehicles de les TCR Sèries. Aquests vehicles es regiran pel Reglament Tècnic del citat certamen, a excepció dels dipòsits de seguretat, i d'un BOP específic, que el Comitè Organitzador publicarà abans de cada prova.

No estarà admesa cap modificació tècnica que s'a part del Reglament específic TCR i el BOP aplicable.

2.10. Vehicles monomarca (turismes)

Estaran admesos els vehicles de copes monomarca espanyoles i europees de circuits i ral·lis, sempre que la relació peso/potència no sigui inferior als 3 kg/Cv

2.10.1. Aquests vehicles es basaran en els reglaments de cada copa monomarca corresponents a l'any/s de celebració.

2.10.2. Estan admeses modificacions tècniques no recollides en el Reglament específic de la seva copa. Si algun participant vol efectuar aquestes modificacions, haurà de fer-ho tal com es descriu en l'Article 7 del present Reglament. Si la Comissió Tècnica dóna la seva aprovació, el Comitè Organitzador valorarà si roman o canvia de categoria.

2.11 Turismes homologats per la FIA.

Estaran admesos tots aquells vehicles que estiguin homologats per la FIA en els grups A i N. L'equip interessat haurà d'estar en possessió de la corresponent fitxa d'homologació del seu vehicle expedida per la FIA. Estant admeses modificacions tècniques no recollides en el Reglament específic Gr A Gr N. Si algun participant vol efectuar aquestes modificacions, haurà de fer-ho tal com es descriu en l'Article 7 del present Reglament. Si la Comissió Tècnica dóna la seva aprovació, el Comitè Organitzador valorarà si roman o canvia de categoria.

2.12 Turismes sense homologació.

Estaran admesos tots aquells vehicles que no tinguin fitxa homologació FIA ni procedeixen d'una copa monomarca, sempre que tinguin l'acceptació per part del Comitè Organitzador. L'equip interessat haurà d'emplenar un Passaport Tècnic descrit en l'Annex 1 i enviar-lo al Comitè Organitzador i est, al seu torn, el presentarà al Departament Tècnic de la RFEDA. Una vegada acceptat haurà d'estar en possessió d'aquest Passaport Tècnic durant totes les proves que participi.

2.13 Dièsel



En totes les categories s'admeten vehicles que tinguin la consideració de turismes, propulsats per un motor que utilitza gas-oil com a combustible.

Els criteris d'acceptació són els següents:

- Vehicles homologats per la FIA als grups A i N
- Vehicles no homologats per la FIA utilitzant la fitxa d'homologació A o N del vehicle de la mateixa marca i model, però amb motor de gasolina, podent-se acollir a les possibles variants homologades en l'esmentada fitxa.
- Vehicles homologats per la RFEdA.

Aquests vehicles se situaran en la categoria que millor s'adapti a les seves prestacions.

2.14 Per a constituir la categoria en cada carrera, hauran de prendre la sortida, almenys, 2 participants per prova. En cas contrari els vehicles inscrits se situaran en una altra categoria, a criteri la FCA.

ARTICLE 3. NORMES PELS VEHICLES INSCRITS

Tots els vehicles hauran de complir, durant tota la prova, amb els reglaments vigents, Annex J i les disposicions del present Reglament. Qualsevol infracció a les disposicions d'aquest Reglament Tècnic, seran objecte d'una sanció a criteri dels Comissaris Esportius, que podrà arribar a la desqualificació.

3.1. Els vehicles podran:

- Substituir el dipòsit d'origen per un de seguretat i situar-lo en el lloc d'origen. La capacitat màxima del dipòsit de seguretat és de 100 litres. La instal·lació haurà de complir amb els Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3 i 253-14 de l'Annex J al CDI.
- Substituir el dipòsit d'origen per un de seguretat i situar-lo en l'habitacle. La capacitat màxima del dipòsit de seguretat és de 100 litres. La instal·lació haurà de complir amb els Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14 i 255-5.7.3.2 de l'Annex J al CDI.
- Complementar el dipòsit d'origen amb un de seguretat i situar-lo en l'habitacle. La capacitat màxima total de tots dos dipòsits és de 100 litres. La instal·lació haurà de complir amb els Articles 252-9.5, 252-9.6, 252-9.7, 253-3, 253-14, 254-6.9 i 255-5.7.3.2 de l'Annex J al CDI.

3.1.1. La benzina utilitzada pels vehicles participants serà la comercial, de venda en estacions de proveïment de carburant, sense additius i amb un índex d'octà màxim de 98.

3.2. Els vehicles hauran de tenir instal·lades les mesures de seguretat que per la seva reglamentació els correspongui. En cas contrari se'ls denegarà la sortida o exclourà.

3.3. És important assegurar especialment la instal·lació dels tubs d'escapament o para-xocs, entre altres.

3.4. Els equips podran reforçar les anelles de remolc davanteres i posteriors, amb l'objectiu de facilitar les extraccions, sempre que no sobresurtin del perímetre del vehicle vist des de dalt, o que suposi un perill per a la resta de participants.

Aquestes anelles hauran de ser visibles a simple vista i estar clarament identificades.

3.5. El desconnectador general haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, bobines, encesa, etc.) i igualment parar el motor. Aquest tala-corrents haurà de ser un model anti-espurnes i haurà de ser accionat tant de l'exterior com de l'interior del vehicle. Ha d'estar clarament indicat per un llampec vermell dins un triangle blau, envoltat per una línia blanca d'un mínim de 12cm de base.

3.6. Està permès en totes les categories:

- Llevar el seient del copilot (vehicles de ral·li)
- Suprimir les moquetes interiors
- Fixacions, suports i guies per la regulació longitudinal del seient del pilot, sempre que compleixi el reglamentat en l'Article 253.16 de l'Annex J.
- Es pot suprimir la roda de recanvi i el seu suport, sempre que es respecti el pes mínim del vehicle.
- Els vehicles podran muntar els fars que porti el cotxe d'origen, amb un mínim de 45W. No està permesa la instal·lació de fars suplementaris.

3.7. Obligatòriament els vehicles han de tenir instal·lades llums de posició posterior amb un mínim de 5W, així com llums de fre amb un mínim de 21W. També és obligatòria la instal·lació d'una llum posterior antiboira o de pluja, que sigui clarament visible des de darrere, amb una superfície òptica de 50cm² i amb un llum de 21W com a mínim. En cas de males condicions meteorològiques, aquesta llum haurà de ser connectada des del moment que el Director de Carrera doni l'ordre, havent-se de mantenir encesa durant tant temps com el vehicle estigui en pista. Aquestes ordres seran donades des del control de senyalització situat en la línia d'arribada per mitjà de pancartes.

3.7.1 En les carreres nocturnes hauran d'equipar un mínim de 2 llums davanteres, amb un mínim de 45W. Està autoritzat el muntatge d'un màxim de 4 fars suplementaris o una barra de llums tipus led.

3.8. S'autoritza incorporar en els vehicles un orifici, en una o totes dues finestretes, l'única missió de les quals sigui l'entrada d'aire de l'exterior per a la ventilació del lloc de conducció i no la de cap altre element mecànic. En aquest cas es podrà dirigir el flux d'aire cap al pilot mitjançant conducció flexible, sempre que aquesta conducció estigui correctament fixada.



3.9. El delegat tècnic podrà sortejar les centraletes electròniques de tots els vehicles procedents de copes monomarca. Els equips afectats hauran de lliurar la seva centraleta a aquest delegat en el lloc i hora que determini per al seu sorteig i una vegada acabada la prova se li retornarà la seva centraleta original a cada equip. Igualment, el delegat tècnic pot canviar la centraleta d'un participant per una altra cedida per una marca.

ARTICLE 4. DEROGACIONS ESPECÍFIQUES

En cada model aquí descrit se li autoritzarà el següent:

4.1 PORSCHE GT3 CUP

4.1.a En les versions del Porsche 997 GT3 Cup 2006, 2007, 2008 i 2009:

- Muntatge d'un ABS.
- Muntatge del kit aerodinàmic dels models 2010-12.
- Muntatge del sistema de fuita dels models 2010-12.
- Muntatge del paracops anterior i posterior dels models 2010-12.
- Pes mínim: S'especificarà en el BOP
- Muntatge de la barra estabilitzadora model 2010-12.

4.1.b En les versions del Porsche 991 GT3 Cup :

- Muntatge d'un ABS.
- les fuites referencia: 99711125194 i 99711125294
- Pes mínim: S'especificarà en el BOP

4.1.c Sigui com sigui la versió, hauran de portar la centraleta amb els precintes de fàbrica.

4.1.d En tots els models les suspensions hauran de ser les específiques de la Cup, reglamentació Francesa/Italiana.

4.2 FERRARI 430 CHALLENGE

4.2.a Muntatge d'un aleró posterior la longitud màxima del qual sigui de 1.750 mm. Les mesures entre el muntant i l'extremitat de l'ala són lliures.

4.2.b Muntatge d'un splitter davanter amb les característiques i dimensions que es mostren a continuació. El splitter davanter no podrà sobresortir més de 100 mm respecte al punt més avançat de la carrosseria.

4.2.c Es podran usar discos de fre de material metàl·lic i les pinces podran ser substituïdes per unes altres sempre que tinguin el mateix nombre de pistons que les originals del Challenge.

4.2.d Es podran utilitzar llandes de 18" de diàmetre, amb un ample màxim de 10,5", davant i 10,75" darrere. Aquest canvi pot donar lloc a una ampliació dels parafangs davanters per a permetre que es cobreixi la part superior de la roda i si és necessari, es podrà modificar el para-xocs davanter perquè s'adapti a les noves aletes.

4.2.e Els molls i amortidors són lliures sempre que es respecti el punt de fixació original.

4.2.f Pot canviar-se el material del fons pla sempre que respecti la forma i grandària del d'origen

4.2.g Pes mínim: 1.280 kg.

4.3 GINETTA G50 CUP

Muntatge d'elements aerodinàmics del GT4.

4.4 RENAULT CLIO IV

S'autoritza el muntatge d'un dipòsit de seguretat addicional, sempre que compleixi amb el que s'estableix en l'Art. 3.1 del present Reglament.

4.5 PEUGEOT 308 CUP

S'autoritza el muntatge de la centraleta del 308 TCR.

4.6 PRECINTES

Els vehicles Porsche Cup, Peugeot 308 Cup i Renault Clio Cup V hauran de portar tots els precintes de la marca.

En el cas que faltin un o diversos, l'equip haurà de comunicar-lo al Delegat Tècnic durant les verificacions tècniques prèvies a la prova i s'afegirà un llast de 40Kg, en el Peugeot i 25kg en el Renault.

En el supòsit de no haver-lo comunicat i si en la verificacions tècniques dels entrenaments cronometrats o carreres es detecta la falta d'un tots els precintes, automàticament quedarà exclòs de la prova.

ARTICLE 5. DEFINICIONS

5.1 PES MÍNIM

És el pes del cotxe en ordre de marxa, en qualsevol moment de la prova, sense carburant, ni pilot, ni cap altre afegit excepte (si fos el cas) un llast degudament precintat.



5.2 PES EN CURSA

És el pes del vehicle en marxa, tal com acaba de participar en les proves de la carrera, amb el pilot a bord i la quantitat de gasolina que roman en el dipòsit.

5.3 LLAST

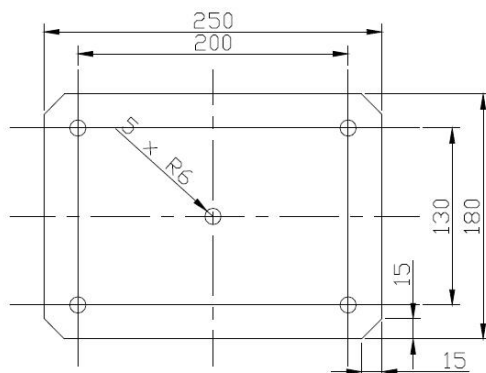
El llast ha d'assegurar-se d'acord amb les especificacions de l'Article 253.16 pel que fa a dimensions i característiques de fixació.

Qualsevol sistema de llast movable quan el vehicle estigui en moviment està prohibit.

El llast establert en el BOP del Campionat per a l'equilibri de prestacions, ha de complir:

- Ha d'estar fixat en l'habitacle, en el lloc del passatger.
- Ha d'estar constituït per plaques metàl·liques superposades, segons el Dibuix 258-2
- Les plaques han d'estar fermament fixades al sòl de l'habitacle, a l'interior d'una caixa protectora, i amb un mínim de 5 caragols i/o espàrrecs de M12 i qualitat mínima 8.8.
- La caixa protectora ha de tenir una coberta transparent.

El sistema de fixació ha de permetre el precintat per part dels Comissaris Tècnics, i ha d'estar dissenyat de tal manera que sigui necessari l'ús d'eines per al seu desmuntatge



Dibuix 258-2

Incorporacions durant la carrera

Es prohibeix afegir al vehicle, durant la carrera, qualsevol tipus de material sòlid o reemplaçar, durant la carrera, qualsevol peça del vehicle per una altra peça més pesada.

ARTICLE 6. NEUMÀTICS

6.1. Tots els participants han d'utilitzar, en cada prova, els pneumàtics de la marca MICHELIN, subministrats i marcats per: **Neumáticos Álvarez** (Sr.David Rico david@neumaticosalvarez.com).

Els vehicles que es detallen a continuació hauran de portar obligatòriament les següents mesures i compost en els slick:

Seat Leon Cup Racer /Cupra	Mida: 27/65-18	Compost: S9L
Renault Clio Cup IV-V	Mida: 20/61-17	Compost: S9M
Peugeot 308 Cup-TCR	Mida: 27/65-18	Compost: S9L

Pels vehicles amb mida 19/57-15 Compost S8M i 18/58-15 Compost S9L

Igualment serà obligatori que els pneumàtics de pluja siguin de la marca MICHELIN, Compost P2L per als vehicles tipus TCR, i P2H per a la resta.

6.1.1. El nombre màxim de pneumàtics de sec a utilitzar per als entrenaments cronometrats i carreres són els següents:

- **Classe 1: VUIT (8)**
- **Classe 2: SIS (6),**
- **Classe 3: QUATRE (4) + dos (2) "comodí",** marcats en anteriors proves puntuables.
- Vehicles propulsió i vehicles la Fitxa d'Homologació dels quals o característiques tècniques hagin de portar una mesura diferent dels eixos davanter i darrere: **VUIT (8).**

Excepcionalment en la primera prova i per als equips que participin per primera vegada en qualsevol prova, el nombre màxim de pneumàtics a utilitzar serà de:

- **Classe 1: DOTZE (12)**
- **Classe 2: VUIT (8),**



• Classe 3: SIS (6)

• Vehicles propulsió i vehicles la Fitxa d'Homologació dels quals o característiques tècniques hagin de portar una mesura diferent dels eixos davanter i darrere: DOTZE (12).

6.1.2. Els únics pneumàtics que es podran utilitzar tant en els entrenaments oficials cronometrats com les carreres seran els marcats en cada prova.

Únicament per als entrenaments lliures o privats i warm up, amb independència dels pneumàtics de la prova (descrits en el paràgraf anterior), es podran utilitzar qualsevol pneumàtic, estiguin o no marcats.

S'autoritza a remarcar pneumàtics ja marcats en qualsevol prova anterior. Això no serà possible en la primera prova.

6.2. Els Comissaris Tècnics seran els qui determinin el sistema de marcatge de pneumàtics i al seu torn vigilaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment pels Comissaris Esportius. Aquest marcatge s'efectuarà en l'hora reflectida en el Reglament Particular.

6.3. Tota modificació o tractament, com ratllat o l'aplicació de dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, tant de sec com de pluja, està totalment prohibit.

6.4. En una prova, no es permet el canvi de pneumàtics ja marcats, excepte en el cas de defecte de fabricació dictaminat pel subministrador i autoritzat pels Comissaris Esportius. En aquest cas, no hi haurà sanció per marcatge fora de l'horari previst.

6.5 Correspon al Director de Carrera i/o Prova, i només a ells, jutjar si la pista està humida o mullada, i en aquest segon cas, la decisió es comunicarà a tots els concursants com més de pressa millor.

Quan s'hagi determinat pel Director de carrera i/o Prova condicions de pista mullada, la utilització de pneumàtics (de sec o d'aigua) és lliure, excepte el nombre màxim de pneumàtics de sec (slick) (veure Article 6.1).

No obstant això, aquesta decisió no afecta a la totalitat de la prova, mantenint-se la limitació de pneumàtics per a la resta de la mateixa si no es tornen a decretar condicions de pista humida.

Per a la declaració de pista mullada en entrenaments, canvi de condicions meteorològiques i declaració de pista mullada en carrera, s'estarà al que es disposa en els articles 6.5, 6.6 respectivament del present Reglament.

El Director de Carrera, així com el concursant afectat seran immediatament informats de qualsevol anomalia detectada en el control de pneumàtics.

En el moment que el Director de Prova i/o Carrera declari Pista mullada, els vehicles hauran d'encendre la llum posterior de posició.

6.6 La utilització en temps sec de pneumàtics específics de pluja està prohibit tant en entrenaments com en carrera.

La utilització de pneumàtics d'aigua serà penalitzada, sense estar declarada la carrera mullada pel Director de Carrera.

6.7 Serà responsabilitat dels equips emplenar degudament la fulla de verificació de pneumàtics amb els codis corresponents, i lliurar-la als Comissaris Tècnics.

6.8. Durant tota la durada dels entrenaments oficials cronometrats, es podran col·locar comissaris a la sortida de boxs encarregats de verificar que tots els vehicles portin els pneumàtics correctament marcats. Així mateix, els Comissaris Tècnics encarregats del marcatge de pneumàtics deuran, també, supervisar els canvis dels mateixos efectuats en cada box i comprovar que els vehicles surtin amb pneumàtics correctament marcats. El Director de Carrera, així com el concursant afectat seran immediatament informats de qualsevol anomalia, detectada en el control de pneumàtics, que pugués portar als Comissaris Esportius a imposar la corresponent sanció.

6.9. Si un concursant ha de marcar fora dels horaris i llocs previstos no es podrà realitzar aquesta operació, excepte autorització expressa dels Comissaris Esportius, en aquest cas serà sancionat a excepció dels casos previstos en l'Article 7.4 del present Reglament.

6.10 L'ús d'escalfadors de pneumàtics durant tota la durada de la prova està prohibit. L'incompliment d'aquest punt serà sancionat pels Comissaris Esportius.

6.11 Si un equip espatlla un o diversos pneumàtics marcats en qualsevol de les dues sessions d'entrenaments cronometrats o en la primera carrera, els Comissaris Tècnics hauran d'avaluar si aquests pneumàtics estan en condicions de fer les carreres. Si per motius de seguretat els Comissaris Tècnics acorden que no són utilitzables, l'equip afectat podrà remarcar el mateix nombre de pneumàtics trencats, sempre que ja estiguin marcats en qualsevol prova anterior. Això no serà possible en la primera prova de l'any, deixant-lo a criteri dels Comissaris Esportius.

Si tampoc tingués pneumàtics marcats en qualsevol prova anterior en condicions mínimes de competir, podran muntar un pneumàtic de recanvi no marcat, si el Col·legi de comissaris Esportius el jutja oportú.

En els dos casos anteriorment citats (primera prova de l'any o pneumàtics de proves anteriors no utilitzables), encara que els Comissaris Esportius autoritzin muntar un pneumàtic de recanvi no marcat, es podrà aplicar una sanció en temps o posició a criteri dels Comissaris Esportius.



6.12 En el supòsit de trencament dels pneumàtics, en qualsevol prova, dels vehicles la Fitxa d'Homologació dels quals o característiques tècniques hagin de portar una mesura diferent dels eixos davanter i darrere, estaran autoritzats a muntar un pneumàtic de recanvi no marcat, amb el consentiment previ del Delegat Tècnic.

6.13 Normativa pel canvi de pneumàtics

6.13.1 S'autoritza el canvi de pneumàtics, sempre que siguin conformes al que es disposa en l'Article 6.1 (primer paràgraf)

6.13.2 S'haurà de fer a l'altura del seu box o zona de pit assignada i NO podrà coincidir amb la PARADA de hàndicap-canvi de pilot.

6.13.3 Aquesta operació únicament podran realitzar-la un màxim de:

- QUATRE (4) mecànics per vehicle, per als quals equipin 4 o 5 caragols.

- DOS (2) mecànics per vehicle per als quals equipin bufó rosca.

Els equips podran designar a un senyalitzador per a indicar la maniobra del vehicle al Box.

6.13.4 S'autoritza l'ús de gats pneumàtics en el cas que el cotxe els porti i siguin conformes en les verificacions tècniques prèvies, en cas contrari el nombre màxim de gats d'accionament manual que es poden utilitzar en l'operació serà de dues (2).

6.13.5 S'autoritza l'ús de pistoles pneumàtiques per al muntatge i desmuntatge dels pneumàtics

6.14 En el cas que el proveïdor oficial de pneumàtics no fos capaç de subministrar els pneumàtics de pluja necessaris per a tots els equips, els Comissaris Esportius de la prova podran prendre la decisió d'autoritzar la utilització d'una altra mena de pneumàtics, prèvia reunió amb el Director de Prova i el Delegat Tècnic.

ARTICLE 7. CASOS EXCEPCIONALS

Tot aquell concursant que, per raons tècniques o de força major, necessiti qualsevol classe d'excepció, en relació amb qualsevol article del present Reglament Tècnic, haurà de sol·licitar-ho a la Comissió Tècnica i de Circuits de la FCA, en forma d'escrit raonat, detallant totes i cadascuna de les modificacions. El termini de presentació és de tres (3) setmanes abans de la celebració de la següent prova. La FCA tramitarà aquesta sol·licitud davant el Departament Tècnic, qui serà l'única autoritat en aquest sentit, i que autoritzarà i comunicarà per escrit l'excepció, si correspon.