



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RESISTÈNCIA EN CIRCUIT REGLAMENT TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El competidor i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

1.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles (homologats o no) de dues rodes motrius i models fabricats abans del 31-12-2004 dividits en quatre grups, i els vehicles habilitats per la FCA i que compleixin amb l'article 7 d'aquest Reglament.

GRUP A: Vehicles de sèrie atmosfèric < 1600 cc benzina

GRUP B SÈRIE: Vehicles de sèrie < 2000 cc atmosfèric benzina

GRUP B OPEN: Vehicles Open atmosfèric < 2000 cc benzina

GRUP C: Vehicles Open amb turbo < 3100 cc benzina i < 3230 per vehicles Diesel. Cilindrada corregida multiplicada x 1,7

ARTICLE 2. LIMITACIONS D'ELEMENTS MECÀNICS I PNEUMÀTICS

2.1 , VEHICLES GRUP "A" i "B SÈRIE".

- Els motors hauran de ser d'estricta sèrie. Per als cotxes que portin centraletes electròniques per a la gestió del motor aquestes no podran ser programables, els comissaris tècnics les poden precintar durant les verificacions tècniques, S'ha de mantenir el col·lector d'escapament original del vehicle declarat al manual de l'usuari del model,, després del col·lector d'escapament la línia d'escapament es lliure. Els nivell de decibels màxims de l'escapament seran els informats pels circuits, mesurats a 3000 RPM o a $\frac{3}{4}$ del total de les RPM totals. Els controls de sonometria es realitzaran durant qualsevol moment de la cursa, i el nivell màxim autoritzat no es podrà excedir en cap moment ni circumstància (Calafat 95 db – Castellolí 102 db)
- Les pinces de fre hauran de ser les originals del vehicle segons el manual de taller del model del vehicle. Els discos de fre son lliures No estan autoritzats els discos flotants, les pastilles de fre son lliures. El sistema de fre de mà haurà de ser l'original, no estan admesos frens de mà verticals. Tampoc estan autoritzats els reguladors de frenada que no siguin l'original del vehicle. S'autoritza el muntatge de tubs de fre tipus Aerokit.
- El sistema de refrigeració del motor es lliure, es poden practicar obertures a la carrosseria per aquest motiu, però la carrosseria ha de mantenir l'estètica original del vehicle i el material de la carrosseria i tots els seus elements han de ser originals. S'autoritza l'eliminació del termòstat
- Els sensors del motor han de ser els originals, no es poden canviar ni manipular per alterar el seu funcionament
- S'ha de conservar el sistema de filtre d'aire original, el filtre d'aire es lliure, no es pot eliminar l'element filtrant.
- Els amortidors son lliures, no estan permesos els amortidors de més de dues vies o amb ampolla separada. En cas de dubte en aquest sentit, serà la FCA, a través de la Comissió Tècnica, la que autoritzarà la suspensió
- La relació de canvi així com el grup final, haurà de ser el de sèrie del vehicle per l'any de fabricació, aquesta relació serà la declarada pel fabricant del vehicle al llibre de taller del model, en cas que el model del vehicle tingui més d'una relació al llibre de taller, aquesta haurà de ser declarada pel participant a l'inici de la temporada i la FCA a traves de la seva comissió tècnica l'autoritzarà. No estan permesos els diferencials autoblocants.
- L'embragatge es lliure, mantenint el principi de funcionament.
- La mesura de la llanda es lliure, però no pot sobresortir el pneumàtic de la carrosseria
- Estan autoritzats l'ús de separadors de roda.
- S'autoritza l'ús d'articulacions tipus "uniball", per reemplaçar silent blocs, està prohibida la mecanització d'elements amb la finalitat d'assolir cotes diferents a les originals del vehicle. Totes les peces es podran verificar per comparació, amb una peça original del mateix model de cotxe.
- Els comissaris tècnics poden demanar la substitució d'alguna peça que degut al seu estat alteri o modifiqui les cotes originals del vehicle
- La carrosseria haurà de ser original del model, no es pot alterar les mides originals de la mateixa.
- EL parabrisas haurà de ser de vidre laminat, la resta de vidres del cotxe (excepte el davanter), es poden substituir per uns policarbonat de 5mm, si es mantenen els vidres hauran de tenir unes lamines antiestellants translúcides d'un gruix inferior a 100 micres, també hauran de portar una xarxa fixada a l'estructura de seguretat obligatòria. En tot aquest punt s'haurà de complir amb l'article 253-11 de l'annex J.



- S'autoritza la instal·lació d'entrades d'aire al sostre per millorar la refrigeració de l'habitacle. Aquestes entrades d'aire han d'estar correctament instal·lades, els comissaris tècnics poden rebutjar-les en cas de considera-les incorrectes.
- Els pneumàtics hauran de ser de la marca Nankang, model NS2R la mida es lliure

2.2 VEHICLES GRUP "B OPEN".

- La preparació del motor es lliure, respectant la cilindrada original del model,. Per als cotxes que portin centraletes electròniques per a la gestió del motor aquestes no podran ser programables, els comissaris tècnics les poden precintat durant les verificacions tècniques. L'escapament es lliure a partir de la sortida de la culata. Els nivell de decibels màxims de l'escapament seran els informats pels circuits, mesurats a 3000 RPM o a $\frac{3}{4}$ del total de les RPM totals. Els controls de sonometria es realitzaran durant qualsevol moment de la cursa, i el nivell màxim autoritzat no es podrà excedir en cap moment ni circumstància (Calafat 95 db – Castellolí 102 db)
- La marca de les pinces de fre es lliure i han de ser com a màxim de dos pistons. Els discos de fre i les pastilles de fre son lliures. El sistema de fre de mà haurà de ser l'original, no estan admesos frens de mà verticals. S'autoritza el muntatge de tubs de fre tipus Aerokit.
- El sistema de refrigeració del motor es lliure, es poden practicar obertures a la carrosseria per aquest motiu, però la carrosseria ha de mantenir l'estètica original del vehicle, es poden substituir els capós, aletes i porto posterior per uns de fibra de vidre. Les portes han de ser originals i mantenir els materials, no poden ser de fibra de vidre o materials Composites. S'autoritza l'eliminació del termòstat
- S'ha de conservar el sistema de filtre d'aire original, el filtre d'aire es lliure, no es pot eliminar l'element filtrant.
- Els amortidors son lliures, no estan permesos els amortidors de més de dues vies o amb ampolla separada. En cas de dubte en aquest sentit, serà la FCA, a través de la Comissió Tècnica, la que autoritzarà la suspensió
- La relació de canvi així com el grup final son lliures, estan autoritzats els diferencials autoblocants.
- L'embragatge es lliure, mantenint el principi de funcionament.
- La mesura de la llanda es lliure, però no pot sobresortir el pneumàtic de la carrosseria
- Estan autoritzats l'ús de separadors de roda.
- S'autoritza l'ús d'articulacions tipus "uniball", per reemplaçar silent blocs,
- EL parabrises haurà de ser de vidre laminat, la resta de vidres del cotxe (excepte el davanter), es poden substituir per uns policarbonat de 5mm, si es mantenen els vidres hauran de tenir unes lamines antiestellants translúcides d'un gruix inferior a 100 micres, també hauran de portar una xarxa fixada a l'estructura de seguretat obligatòria. En tot aquest punt s'haurà de complir amb l'article 253-11 de l'annex J.
- S'autoritza la instal·lació d'entrades d'aire al sostre per millorar la refrigeració de l'habitacle. Aquestes entrades d'aire han d'estar correctament instal·lades, els comissaris tècnics poden rebutjar-les en cas de considera-les incorrectes.
- Els pneumàtics hauran de ser de la marca Nankang, model NS2R la mida es lliure

2.3 VEHICLES GRUP "C OPEN".

- La preparació del motor es lliure, respectant la cilindrada original del model,. Per als cotxes que portin centraletes electròniques per a la gestió del motor aquestes no podran ser programables, els comissaris tècnics les poden precintat durant les verificacions tècniques. Els turbos han de ser els originals declarats al manual de l'usuari del vehicle i no es poden fer modificacions. L'escapament es lliure a partir de la placa de fixació de l'escapament al turbocompressor. Els nivell de decibels màxims de l'escapament seran els informats pels circuits, mesurats a 2000 RPM o a $\frac{3}{4}$ del total de les RPM totals. Els controls de sonometria es realitzaran durant qualsevol moment de la cursa, i el nivell màxim autoritzat no es podrà excedir en cap moment ni circumstància (Calafat 95 db – Castellolí 102 db)
- La marca de les pinces de fre es lliure i han de ser com a màxim de dos pistons. Els discos de fre i les pastilles de fre son lliures. El sistema de fre de mà haurà de ser l'original, no estan admesos frens de mà verticals. S'autoritza el muntatge de tubs de fre tipus Aerokit.
- El sistema de refrigeració del motor es lliure, es poden practicar obertures a la carrosseria per aquest motiu, però la carrosseria ha de mantenir l'estètica original del vehicle, es poden substituir els capós, aletes i porto posterior per uns de fibra de vidre. Les portes han de ser originals i mantenir els materials, no poden ser de fibra de vidre o materials Composites. S'autoritza l'eliminació del termòstat
- S'ha de conservar el sistema de filtre d'aire original, el filtre d'aire es lliure, no es pot eliminar l'element filtrant.
- Els amortidors son lliures, no estan permesos els amortidors de més de dues vies o amb ampolla separada. En cas de dubte en aquest sentit, serà la FCA, a través de la Comissió Tècnica, la que autoritzarà la suspensió
- La relació de canvi així com el grup final son lliures, estan autoritzats els diferencials autoblocants.
- L'embragatge es lliure, mantenint el principi de funcionament.



- La mesura de la llanda es lliure, però no pot sobresortir el pneumàtic de la carrosseria
- Estan autoritzats l'ús de separadors de roda.
- S'autoritza l'ús d'articulacions tipus "uniball", per reemplaçar silent blocs,
- EL parabrises haurà de ser de vidre laminat, la resta de vidres del cotxe (excepte el davanter), es poden substituir per uns policarbonat de 5mm, si es mantenen els vidres hauran de tenir unes lamines antiestellants translúcides d'un gruix inferior a 100 micres, també hauran de portar una xarxa fixada a l'estructura de seguretat obligatòria. En tot aquest punt s'haurà de complir amb l'article 253-11 de l'annex J.
- S'autoritza la instal·lació d'entrades d'aire al sostre per millorar la refrigeració de l'habitacle. Aquestes entrades d'aire han d'estar correctament instal·lades, els comissaris tècnics poden rebutjar-les en cas de considera-les incorrectes.
- Els pneumàtics hauran de ser de la marca Nankang, model NS2R la mida es lliure

2.4 Seguretat dels vehicles

- Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany. (Art. 253)
- Els arcs de seguretat autoritzats han de ser conformes a l'article 253.8 de l'annex J, o amb fitxa d'homologació.

2.5 Seguretat dels participants

S'ha de complir amb el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.