



REGLAMENT ESPORTIU OPEN OLDTIMER 2022

INDEX

- ART.1: Organització
- ART.2: Aspirants
- ART.3: Vehicls admesos
- ART.4: Inscripcions
- ART.5: Proves puntuables
- ART.6: Distància a recórrer
- ART.7: Números de competició, noms i publicitat obligatòria
- ART.8: Sistema de cronometratge
- ART.9: Verificacions administratives i tècniques
- ART.10: Entrenaments oficials cronometrats
- ART.11: Curses
 - 11.6: Procediment de sortida
- ART.12: Classificació
- ART.13: Puntuació
 - 13.3: Trofeu Soler Roig
 - 13.4: Trofeu Nankang
- ART.14: Estabilitat del Reglament
- ART.15: Aplicació i interpretació del Reglament

ART: 1. ORGANITZACIÓ

1.1 V-Line Organizaci3n de Eventos Deportivos (V-Line Org), amb l'aprovaci3n de la Federaci3n Catalana d'Automobilisme (FCA) organitza per la temporada 2022 l'OPEN OLDTIMER (OOL)

1.2 D'aquest Campionat es deriven:

- Open Oldtimer de Clàssics
- Open Oldtimer Legend
- Trofeu Pre-65
- Trofeu Super Serie
- Trofeu Am Serie
- Trofeu Pro Serie
- Trofeu Nankang
- Trofeu Soler Roig

1.3 El OPEN OLDTIMER és de caràcter territorial i queda sota l'autoritat esportiva i jurisdiccional de la FCA.

1.4 El Comitè Organitzador de l'OPEN OLDTIMER estarà format per:

President: Francesc Gutiérrez Agüi

Vocals: Guillem Pérez

Montse Contijoch

1.5 OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

Tots els pilots i competidors participants a les proves regulades pel present reglament s'inscriuen en nom propi i, en el seu cas, en el de les persones que formen part dels seus equips assumint totes les obligacions derivades de la normativa aplicable d'acord al següent ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El present Reglament Esportiu.
- c) El Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. En tot cas el CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, en el procediment, apel·lacions i reclamacions.

ART. 2. ASPIRANTS

Seràn admesos a participar i puntuar tots els pilots amb llicència de pilot tramitada per la FCA, pilots amb llicències d'altres Federacions Territorials de l'Estat, pilots amb llicència de la RFEDA, amb el que determina l'Article 2.3. de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA 2022.

ART. 3. VEHICLES ADMESOS

Els vehicles admesos en l'OPEN són tots els definits en l'Article 1 del Reglament Tècnic.

**ART. 4. INSCRIPCIONS.**

4.1. Tots els equips que desitgin participar en una prova hauran d'enviar l'imprès oficial d'inscripció, degudament omplert al següent e-mail o número de fax de V-LINE ORG.

montse@vlineorg.com

Fax: 938 880 983

4.2. Un concursant podrà designar un o dos pilots per vehicle.

4.3. El termini de tancament d'inscripcions a les proves queda fixat a les 14.00h del dilluns de la setmana prèvia a la de la celebració de la prova.

Passat el termini d'inscripció, l'equip podrà reemplaçar al(els) pilot(s) o vehicle fins el moment de finalització del lliurament de documentació. Tots aquests possibles canvis hauran de comptar amb l'aprovació del Col·legi de Comissaris Esportius. Un cop finalitzat el lliurament de documentació, es publicarà la llista definitiva d'inscrits de la prova, que serà aprovada pels Comissaris Esportius.

4.4. Els drets d'inscripció seran els següents:

Calafat: 400€+Iva

Barcelona: 570€+Iva

4.5. Tots els concursants i pilots que se'ls hi admeti la sol·licitud d'inscripció, es comprometen a respectar els reglaments aplicables per aquest OPEN 2022.

4.6. El Comitè Organitzador podrà refusar una inscripció en conformitat al que estableix l'article 3.14 del CDI.

4.7. En la inscripció haurà de detallar-se correctament les dades complertes de tots els pilots, mentre que l'ordre de pilot 1 i pilot 2 es determinarà mitjançant document annex al full de control de signatures del Briefing. No obstant els Comissaris Esportius podran autoritzar a prendre la sortida a les curses a un pilot que no hagi entrenat, sempre i quan compleixi amb les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA 2022.

ART. 5. PROVES PUNTUABLES

Es disputaran 2 proves puntuables als circuits de:

Calafat: 24 Maig

Barcelona: 26-27 Novembre

5.1. El Comitè Organitzador se reserva el dret de modificar la data i lloc d'una o varies proves del calendari.

ART. 6 DISTANCIA A RECÓRRER

6.1. Dos curses amb una durada mínima de 20 minuts i màxima de 40 minuts.

En el Reglament Particular de cada prova s'especificarà el número de voltes a realitzar en cada cursa.

ART. 7. NÚMEROS DE COMPETICIÓ, NOMS I PUBLICITAT OBLIGATÒRIA.

7.1. Durant tota la temporada, cada vehicle portarà el número de cursa corresponent a la llista publicada per el Comitè Organitzador abans de la primera prova. Aquests números assignats pel l'esmentat Comitè podran ser modificats si l'organitzador així ho estima oportú. Aquests números hauran de figurar sobre el vehicle des de les verificacions tècniques preliminars i en el decurs de tota la prova.

7.2. El nom del pilot haurà de col·locar-se en qualsevol lloc del cotxe i ha de ser llegible.

7.3. Queda sota l'exclusiva responsabilitat de cada concursant, la correcta col·locació en els vehicles de tota la publicitat obligatòria en les verificacions i en el decurs de les curses. Aquesta publicitat obligatòria s'haurà de col·locar en els llocs establerts en l'annex corresponent. El pilot o concursant que no respecti la col·locació de la publicitat obligatòria, serà sancionat pels Comissaris Esportius.

7.3.1. Els concursants que tinguin alguna incompatibilitat entre la publicitat dels seus patrocinadors i la obligatòria del OPEN, podrà sol·licitar una excepció al Comitè Organitzador.

El Comitè Organitzador podrà dispensar, al seu exclusiu criteri, al concursant col·locar aquesta publicitat incompatible fixant, en aquest cas, un augment en els drets d'inscripció, igual al doble de l'establert per qui porti la publicitat obligatòria.

ART.8. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

8.1. Es responsabilitat del concursant, l'adquisició i instal·lació d'un transponder en el vehicle, per poder superar les verificacions tècniques prèvies.

8.2. El manteniment, muntatge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat del concursant. El mal funcionament comportarà, en el cas dels entrenaments, una parada obligatòria en els boxes, per a la seva substitució o reparació.

8.3. En el supòsit de que un concursant no disposi de transponder, el servei de cronometratge en posarà un a la seva disposició mitjançant el corresponent lloguer i fiança.



ART. 9. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques.

Serà d'aplicació el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits de la FCA.

9.1. El concursant haurà d'estar en possessió de la Fitxa d'Homologació FIA o la fitxa que figura en l'annex 1 del Reglament Tècnic i haurà de presentar-la si és requerida pels oficials de la prova.

ART.10. ENTRENAMENTS OFICIALS CRONOMETRATS.

En els Entrenaments Oficials participaran tots els vehicles inscrits i que hagin estat autoritzats pels Comissaris Esportius a prendre la sortida, un cop fetes les verificacions administratives i tècniques.

Tindran una durada de 35 minuts, dividida en 15 minuts pel pilot 1, 5 minuts pel canvi de pilot i 15 minuts pel pilot 2. Totes les voltes efectuades seran cronometrades, per determinar la posició dels pilots en la sortida.

Classificació dels entrenaments oficials

Amb el millor temps de la primera sessió dels entrenaments cronometrats es conformarà la graella de sortida de la primera cursa i amb el millor temps de la segona sessió d'entrenaments cronometrats es conformarà la graella de la segona cursa. En el cas que hi hagin equips amb un sol pilot, aquest haurà de fer igualment les dos sessions d'entrenaments.

Si per causes de força major, així enteses pel Col·legi de Comissaris Esportius, un equip no pogués prendre part en una tanda dels entrenaments cronometrats, aquests prendran la sortida des de la darrera posició. Si hi ha més d'un equip en aquestes circumstàncies, el seu ordre a la graella serà determinat per l'ordre dels millors temps obtinguts.

Qualsevol infracció comesa per un pilot o concursant durant l'entrenament, serà penalitzat pels Comissaris Esportius al seu exclusiu criteri.

ART. 11 CURSES

11.1 Graelles de sortida

Al final de la sessió dels entrenaments cronometrats es publicarà el millor temps realitzat per cada pilot, així com l'ordre a la graella de sortida. Si dos o més pilots estan en el mateix temps, tindrà prioritat aquell que ho hagi aconseguit abans.

Els pilots que hagin estat exclosos en la 1^a cursa ocuparan els darrers llocs a la graella de sortida de la 2^a cursa.

1^a Cursa

La graella de sortida es confeccionarà segons el millor temps de la primera sessió dels entrenaments cronometrats i la farà el pilot que hagi fet la primera sessió de l'entrenament cronometrat.

2^a Cursa

La graella de sortida es confeccionarà segons el millor temps de la segona sessió dels entrenaments cronometrats i la farà el pilot que hagi fet la segona sessió de l'entrenament cronometrat.

11.2. Qualsevol concursant que no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que per causes de força major cregui que el seu vehicle no estarà preparat per prendre la sortida) haurà d'informar al Director de Cursa amb una antelació mínima d'una hora abans de la sortida de la cursa.

11.3. Qualsevol vehicle classificat en la primera cursa que no respecti (sense autorització dels Comissaris Esportius) el règim de parc tancat, per realitzar alguna reparació o per alguna altre causa, quedarà exclòs de la cursa celebrada, ocupant la plaça aconseguida en la segona sessió d'entrenaments cronometrats per la segona cursa.

11.4 Assistència.

Amb l'objectiu d'evitar qualsevol dubte, el Pit Lane està dividit en dos vies definides de la següent manera. La via més propera al mur de separació entre la pista i el Pit Lane es denomina "Via ràpida". La via més propera als boxes es denomina "Via interior".

La situació dels membres de l'equip i les reparacions als vehicles només podran ser realitzades en la zona del Pit Lane que es trobi davant del box (en la via interior) assignada a cada participant, o en l'interior del box.

11.4.1 a) En el passadís de senyalització (junt al mur de Pit Lane) només podran estar-hi, per tasques d'informació, cronometratge, etc., un màxim de 3 persones acreditades per equip. En qualsevol cas hauran de situar-se exclusivament al davant del box assignat. Les persones acreditades hauran de dur ben visible el passí corresponent.

11.4.1 b) Si un pilot sobrepassa el seu box abans d'haver-se parat o a la sortida del seu box té problemes en el seu vehicle en la via ràpida, no podrà tornar al box només si és empès, seguint les instruccions dels oficials de Pit Lane.



11.4.1 c) La velocitat en Pit Lane està limitada a 60 Km/h.

11.4.1 d) S'autoritza, en cas necessari, arrancar el vehicle amb l'ajut d'una bateria externa suplementaria, sempre que aquesta sigui utilitzada per les persones de l'equip autoritzades a estar en el Pit Lane.

En la zona de Pit Lane està prohibit empènyer el vehicle per posar-lo en marxa. Si aquest no es pogués posar en marxa, se situarà, amb la major rapides possible, en un lloc que no molestin als altres participants en la seva parada.

11.5 Les curses tindran una sortida llançada. La senyal de sortida es donarà mitjançant un semàfor, que anirà de vermell a apagat.

11.6 PROCEDIMENT DE SORTIDA

Es determinarà un parc de pre-sortida, que es confeccionarà QUINZE (15') minuts abans de la sortida de cadascuna de les curses, en el lloc a on indiqui el Reglament Particular de la prova i comunicat al briefing. En aquest parc s'ordenaran els vehicles segons el que indiquen els Articles 11.1 a i b i els pilots i equips estaran a disposició dels Comissaris Tècnics per facilitar-los la verificació de totes les mides de seguretat, així com la correcta ubicació de la publicitat obligatòria i marcatge de pneumàtics (en cas que calgui).

3 minuts abans de l'hora de sortida:

- a) A la pre-graella es mostrarà un panell indicador de 1' (UN MINUT).
- b) Finalitza el plaç per realitzar qualsevol operació d'ajut extern en els vehicles de la pre-graella.
- c) Els motors es posaran en marxa amb els pilots al volant.

2 minuts abans de l'hora de la sortida:

- a) S'encendrà la llum verda del semàfor de sortida de Pit Lane, que autoritzarà l'accés a pista i els vehicles hauran d'iniciar 1 volta de formació.
- b) En cas de que un pilot necessiti ajut després de la presentació d'aquesta senyal, haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del cotxe (en cas de que sigui un turisme) i des de el moment que la resta de vehicles hagin sigut capaços d'abandonar la pre-graella, el seu equip podrà intentar resoldre el problema.

Volta de formació:

- a) S'ha de mantenir l'ordre de la graella de sortida i seguint al pilot en "Pole Position".
- b) Durant la volta de formació, els avançaments no estan autoritzats, a excepció que un vehicle s'hagi retardat a l'abandonar la pre-graella i els vehicles que el segueixen no poguessin evitar avançar-lo sense retardar indegudament a la resta de pilots. En aquest cas els pilots no poden avançar, només que per restablir l'ordre de sortida inicial.
- c) Un pilot que es trobi retardat perquè al abandonar la pre-graella de sortida hagi quedat immòbil després que la resta de vehicles l'hagin sobrepasat, no podrà avançar a cap vehicle en moviment i haurà de prendre la sortida de la cursa des de el fons de la graella. En el supòsit de que uns quants pilots es veiessin afectats, s'hauran de situar darrera de la graella en l'ordre que hagin arrancat per efectuar la volta de formació. Únicament en el que fa referència aquest Article, si la Línia no estigués situada davant de la Pole Position, es tindrà en compte una línia blanca situada un metre abans de la pole position.
- d) Qualsevol pilot que, per qualsevol motiu no pugui recuperar la seva posició de sortida durant la volta de formació abans de que el Pole Position arribi a la zona de formació, haurà de prendre la sortida de la cursa darrera de la última línia de la graella,
- e) Es podran fer maniobres de zigzag per l'escalfament de pneumàtics fins el punt indicat pel Director de Cursa en el Briefing. Un cop passat aquest punt, tots els vehicles s'hauran de formar en paral·lel 2x2
- f) Durant la volta de formació el semàfor de sortida romandrà en vermell.
- g) Al final de la volta de formació, si el Director de Cursa ho considera oportú, ordenarà retirar-se al vehicle de llançament.
- h) El Pole Position serà el responsable de mantenir la velocitat imposada pel vehicle de llançament durant la volta de formació, així com un cop retirat el mateix, romandre al front de la graella, dirigint a tots els vehicles fins que es doni el senyal de sortida.
- i) Quan el Director de Cursa ho cregui convenient, donarà el senyal de sortida mitjançant un semàfor, que anirà de vermell a apagat.
- j) Els avançaments estaran autoritzats a partir del moment que el semàfor es posi verd.

11.6.1 Durant la volta de formació queda prohibit:

- a) Efectuar assajos de sortida. El límit màxim fins a on està permès realitzar maniobres d'escalfament de pneumàtics i per recuperar llocs en la volta de formació quan el pilot s'hagi retardat a la sortida serà el que s'indiqui en el briefing.
- b) Retardar-se del vehicle precedent a una distancia superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles.
- c) Efectuar maniobres de zigzag per l'escalfament de pneumàtics a partir del punt indicat pel Director de Cursa en el Briefing.



d) Abandonar la formació per entrar en boxes sense haver pres la sortida, a excepció de solventar situacions sobrevingudes del tipus d'incidències mecàniques.

Els vehicles que no s'hagin incorporat a la graella de sortida i els que hagin de sortir de Pit Lane no podran incorporar-se a la cursa fins després del pas de la resta dels vehicles per davant de la sortida de Pit Lane, a la primera volta de la cursa, quan estigui ubicada després de la línia de sortida.

Quan la sortida del Pit Lane sigui immediatament abans de la línia, els vehicles podran incorporar-se a la cursa en el moment en que la resta dels vehicles hagi travessat la línia després de la sortida.

11.6.2 Els procediments aplicables específics de la sortida llançada seran els detallats en el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits de la FCA.

11.7 Fi de Cursa.

Al finalitzar les voltes i/o del temps establert per la cursa, després de la sortida, es donarà la senyal d'arribada al pas del participant que figuri com a cap de cursa i en aquell moment tots els participants s'hauran de dirigir al Parc Tancat. Seran considerats com a CLASSIFICATS tots aquells concursants que hagin recorregut el 75% de la distancia total feta pel primer classificat.

11.8. Safety Car

Serà d'aplicació el que estableix el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits de la FCA.

ART. 12. CLASSIFICACIÓ

S'estableix una classificació general i una altra per categories, tot i que a efectes de lliurament de trofeus, només es tindrà en compte la classificació per categories.

Els trofeus a lliurar en la cerimònia de pòdium i per l'ordre que es cita, seran els següents:

1er, 2n i 3er de Clàssics
1er, 2n i 3er de Legend
1er Pre-65
1er Super Serie
1er AM-Serie
1er PRO-Serie
1er Trofeu Soler Roig
1er Trofeu Nankang

Els pilots hauran d'accedir a la cerimònia de pòdium amb el mono ignífug i la publicitat obligatòria (si la hagués).

ART. 13. PUNTUACIÓ

En cadascuna de las proves puntuables s'atorgaran els següents punts per cadascuna de les categories (Pre-65, Super Serie, AM-Serie i PRO-Serie)

1er	16 punts
2n	12 punts
3er	10 punts
4rt	8 punts
5è	6 punts
6è	4 punts
7è	2 punts

Les categories que hagin tingut TRES (3) vehicles en la graella de sortida de la cursa disputada, se'ls hi adjudicaran el 90% de los punts.

Les categories que hagin tingut UN (1) o DOS (2) vehicles en la graella de sortida de la cursa disputada, se'ls hi adjudicaran el 75% de los punts.

13.1. Resultats a retenir.

Es retindrà el millor resultat de cada prova i per la classificació final tots els resultats. En cas d'empat, en qualsevol lloc de la classificació final, s'aplicarà el que estableix serà d'aplicació el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuits de la FCA.

13.1.1 A efectes de la classificació final serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un pilot hagi estat exclòs per qualsevol motiu de caràcter esportiu o tècnic, un cop esgotades les vies d'apel·lacions i recursos.



13.1.2 Tanmateix es tindran en compte com a resultats a retenir, els derivats de la no participació d'alguns pilots en alguna de les proves, fruit del compliment de sancions.

13.1.3 En cas d'empat es tindran en compte els millors resultats de cada prova (un per prova i número de primeres posicions, segones, etc)

13.2. Premis

D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els següents premis:

- Campió de Open Legend, 2n i 3er de Clàssics
- Campió de Open Legend, 2n i 3er de Legend
- Guanyador del Trofeu Pre-65
- Guanyador del Trofeu Super Serie
- Guanyador del Trofeu AM-Serie
- Guanyador del Trofeu PRO-Serie
- Guanyador Trofeu Soler Roig
- Guanyador, 2n i 3er del Trofeu Nankang

13.3 TROFEU SOLER-ROIG

Tindran dret a aquest Trofeu tots aquells pilots nascuts a l'any 1966 o anterior. S'establirà un pòdium per cursa al pilot que hagi obtingut el millor resultat entre els Clàssics, i els Legend. En cas d'empat se li adjudicarà al que hagi obtingut millor resultat en la cursa anterior (si s'ha disputat) o en els entrenaments cronometrats.

L'atribució de punts serà la següent:

1er	10 punts
2n	8 punts
3er	6 punts
4rt	4 punts
5è	3 punts
6è	2 punts
7è	1 punt

Resultats a retenir: Serà d'aplicació lo establert a l'article 13.1 del present Reglament.

13.4 TROFEU NANKANG

El Trofeu Nankang està reservat als vehicles de les categories AM i PRO Serie que compleixin el que especifica l'article 6 del Reglament Tècnic.

13.4.1 L'atribució de punts serà la següent:

1er	16 punts
2n	12 punts
3er	10 punts
4rt	8 punts
5è	6 punts
6è	4 punts
7è	2 punts

S'establirà un pòdium per cursa als 3 primers equips classificats, amb independència al pòdium per classificació de divisió.

Resultats a retenir: Serà d'aplicació lo establert a l'article 13.1 del present Reglament.

ART. 14. ESTABILITAT DEL REGLAMENT

El present Reglament no serà bàsicament modificat i únicament el Comitè Organitzador, amb l'aprovació de la FCA, establirà las normes correctores que creguin convenients.

Aquestes rectificacions seran comunicades als concursants degudament inscrits al Campionat mitjançant annexos aprovats per la FCA, establint en la comunicació la data d'aplicació de les modificacions.

ART. 15. APLICACIÓ, INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Els casos no previstos en el present Reglament i els dubtes que puguin derivar de la seva interpretació, seran resolts pel Comitè Organitzador del OPEN OLDTIMER. La versió en català preval respecte de les versions traduïdes en cas de dubte o contradicció.