



REGLAMENT TÈCNIC OPEN OLDTIMER 2022

ÍNDEX

- ART.1: Vehicles admesos
ART.2: Definicions de vehicles admesos
ART.3: Normes pels vehicles participants
ART.4: Llandes i Neumàtics
ART.5: Modificacions tècniques sobre la fitxa d'homologació i excepcions.
ART.6: Trofeu Nankang

Annex 1: Passaport Tècnic

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

CLÀSSICS (homologats fins el 31/12/85).

- Vehicles Pre-65
- Vehicles Turisme i GT
- Vehicles procedents de Copes Monomarquas.

LEGEND (01/01/86 i el 31/12/99)

- Vehicles Turisme i GT
- Vehicles procedents de Copes Monomarquas
- Rèpliques tipo Garbi, AC Cobra.

NOTA: No es té en compte la data que figura sobre el permís de circulació del vehicle, sinó la data de la Fitxa d'homologació del grup al que pertanyi o bé l'inici de la seva comercialització.

1.1 El Comitè Organitzador es reserva el dret d'admetre o no un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altre raó. Igualment, el Comitè Organitzador es reserva el dret de canviar de categoria un vehicle, en funció les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altre raó.

1.2 VEHICLES CONVIDATS: El Comitè Organitzador podrà deixar participar a qualsevol vehicle que no s'ajusti al que defineixen els Art. 2 o 4. Aquests vehicles no podran puntuar ni bloquejar punts, però sí que tindran opció a un podi específic.

ARTICLE 2. DEFINICIONS DE VEHICLES ADMESOS

Es defineixen en 4 categories:

PRE 65

- Vehicles Pre 65 definits en l'Annex K del CDI.

SUPER SERIE

- Vehicles homologats en Gr.1 i N fins el 31/12/1990 amb una cilindrada màxima de 3.000cc
- Vehicles homologats en Gr.2 i A amb una cilindrada màxima de 2.000cc i relació pes potencia que no sigui inferior als 5,4kg/cv
- Vehicles no homologats amb una relació pes potencia que no sigui inferior als 5,4kg/cv
- Vehicles Monomarca amb una cilindrada màxima fins 2.000cc i relació pes potencia que no sigui inferior als 5,4kg/cv

AM-SERIE

- Vehicles homologats en Gr.2 i A amb una cilindrada màxima de 2.400cc i relació pes potencia que no sigui inferior als 4kg/cv
- Vehicles homologats en Gr.N (a partir del 1/01/1991) i els que superen els 3.000cc de cilindrada.
- Vehicles en Gr.1, 2, N i A amb modificacions sobre la fitxa d'homologació i no homologats, tots ells amb una relació pes potencia que no sigui inferior als 4kg/cv
- Vehicles Monomarca amb una relació pes potencia que no sigui inferior als 4kg/cv
- Vehicles homologats com a Gr.5, Gr.4, Gr.3 i GT amb una relació pes potencia que no sigui inferior als 4kg/cv

PRO-SERIE

- Vehicles homologats en Gr.5, Gr.4, Gr.3 amb una relació pes potencia inferior als 4kg/cv



- Afegir els models: Chevron B8-B16, Cobra, Lola T70 i Ford GT40, BMW 3.5 CSL (excepte Gr.2), Ford Capri 3100 RS, Ford Escort amb motor BDA i Garbi GTS
- Vehicles homologats com a GT amb una relació pes potencia inferior als 4kg/cv
- Vehicles Gr.A, amb cilindrada superior a 2.400cc.
- Vehicles participants en els Campionats DTM i CIVT de 1990 a 1992 i Superproduction francès de 1985 a 1993.
- Vehicles Monomarca amb una relació pes potencia inferior als 4kg/cv
- Vehicles amb modificacions sobre la fitxa d'homologació i no homologats, tots ells amb una relació pes potencia inferior als 4kg/cv

NOTA: En la cilindrada dels vehicles turbo ha d'aplicar-se el factor de correcció 1,7.

2.1 El Comitè Organitzador podrà incorporar aquells vehicles que no tinguin homologació, sempre sota petició del concursant, tenint en compte l'apartat 1.1 d'aquest reglament.

2.2 El Comitè Organitzador podrà canviar de categoria a qualsevol vehicle per un altre que s'adapti millor a les seves prestacions.

OBSERVACIÓ

El Comitè Organitzador entén que per canviar un vehicle de la seva categoria, aquest ha de tenir unes prestacions més acordes amb la nova que se'l ubicarà. Es valorarà el conjunt de las modificacions per veure si realment li correspon dit canvi o no.

2.3 El Comitè Organitzador, juntament amb la FCA, podrà afegir pes (llast) a qualsevol vehicle que per les seves prestacions quedi a meitat de camí entre dos categories, amb l'objectiu d'apropar-lo a les prestacions de la categoria inferior.

Serà el Comitè Organitzador qui decidirà la quantitat de pes que hauran de dur, així com el seu emplaçament i precintat.

2.4 Tots els concursants hauran de complir amb les especificacions de l'època i estar en possessió de la Fitxa de Homologació (tots aquells que la tinguin) i el Passaport Tècnic de l'annex 1. En el supòsit de no tenir-ne, haurà d'aportar les dades tècniques del seu vehicle.

Si algun concursant vol efectuar algunes modificacions tècniques que s'apartin del descrit en la seva Fitxa d'Homologació, hauran de fer-ho tal i com es descriu a l'article 5 del present reglament.

2.5 Està prohibit qualsevol element de carrosseria o addicional que el mateix model no tingui homologat en qualsevol categoria que hagi participat a l'època.

ARTICLE 3. NORMES PELS VEHICLES PARTICIPANTS

Tots els vehicles hauran de complir, durant tota la prova, amb ~~els reglaments vigents~~, l'Annex K i les disposicions del present Reglament.

3.1. MESURES DE SEGURETAT

Els vehicles hauran de complir amb l'annex K/J de l'any que correspongui.

El Col·legi de Comissaris Esportius podrà denegar la sortida de la prova a qualsevol vehicle que jutgi com perillós.

3.2. Es important assegurar especialment la instal·lació de los tubs d'escapament o paracops, entre d'altres.

3.3. Els equips podran reforçar o canviar el model de les anelles de remolc, amb l'objectiu de facilitar las extraccions, sempre que no sobresurtin del perímetre del vehicle vist des de dalt, o que suposi un perill per la resta de participants. Aquestes anelles hauran d'estar clarament identificades.

3.4. El desconnectador de bateria haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, bobines, encesa, etc) i igualment parar el motor. Aquest desconnectador haurà de ser un model antideflagrant, s'haurà d'accionar tant a l'exterior com a l'interior del vehicle i haurà d'estar identificat.

3.5. Obligatòriament els vehicles han de tenir instal·lades llum de posició posterior amb un mínim de 5W, així com llums de fre d'un mínim de 21W. Tanmateix podran muntar els fars que porti el cotxe d'origen, amb un mínim de 45W. No està permesa la instal·lació de fars suplementaris.

Els vehicles que d'origen no portin la llum antiboira posterior estaran exempts de muntar-la.

3.6 Tots els vehicles CLÀSSICS hauran de muntar un recuperador d'oli amb una capacitat mínima de dos (2) litres, per motors fins a 2.000cc, o de TRES (3) litres per a motors amb cilindrada superior a 2.000cc.

3.7 El sistema de carburant serà segons el indicat en l'Article 5.5 de l'Annex K.

3.8 El parabrisas haurà de ser laminat. Els vehicles equipats amb parabrisas de tipus templat, hauran d'estar protegits per una làmina transparent en tota la superfície.

3.9 Almenys un borni de la bateria haurà de dur una protecció de plàstic per evitar curtcircuits.



3.10 Els vehicles Clàssics (fins 31.12.1982) estaran exempts de dur la xarxa del vidre, i proteccions de les barres.

3.11 S'admetran les tanques de capó de l'època en el vehicles homologats fins (fins 31.12.1992).

Està permès en totes les categories:

a) Treure seients i moquetes (Gr.1 y N)

b) Fixacions, recolzaments i guies per la regulació longitudinal del seient del pilot, sempre que compleixi el reglamentat en l'article 253.16 del Annex J.

c) Suprimir la roda de recanvi i la seva fixació, sempre que es respecti el pes mínim del vehicle.

d) Suprimir los paracops que no siguin integrats a la carrosseria.

e) Muntar un sistema de direcció assistida o elèctrica.

f) Muntar Radiadors d'oli o aigua suplementaris sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.

g) Col·locar tomes d'aire de ventilació de frens, sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.

h) Muntar barres de reforç per les torretes.

i) Incorporar un orifici, en una o ambdues finestres, amb l'única missió de que entri aire de l'exterior per la refrigeració de l'habitacle i de cap altre element mecànic. En aquest cas es podrà dirigir el flux d'aire mitjançant una conducció flexible, sempre i quan aquesta conducció estigui correctament fixada.

ARTICLE 4. LLANDES I NEUMÀTICS

Les característiques que han de reunir les llandes seran aquelles que figuren en l'annex K de l'època i en la fitxa d'homologació corresponent a cada vehicle, a excepció de los casos previstos en l'article 5 del present Reglament.

4.1. CATEGORIA PRE 65

Els únics pneumàtics autoritzats són els de tipus Dunlop Racing, o altres marques que ofereixin pneumàtics de característiques similars

4.2. CATEGORIA SUPER SERIE

És obligatòria la utilització de pneumàtics homologats per a la circulació i que no superin els 95€+Iva. El Comitè Organitzador podrà demanar la factura dels mateixos per a comprovar el preu.

4.2.2. Estan prohibits els pneumàtics slick, semi -lick o de Track Day, tipus Toyo R888, Nankang AR1 o similars, a excepció dels Nankang NS2R.

4.2.3. El diàmetre màxim de llanda és de 15".

4.3. CATEGORIES AM i PRO SERIE

4.3.1. Es podran utilitzar pneumàtics semi-slick o de Track Day tipus Toyo R888, Nankang AR1 o similars, homologats per la circulació amb els distintius (E) o (DOT).

4.3.2. Estan prohibits els pneumàtics slick. Si algun equip vol utilitzar-los passaran a ser Vehicles convidats, segons determina l'Article 1.2

4.4 La marca i número de pneumàtics a utilitzar es lliure, ~~excepte els que participin en El Trofeu Nankang (Art.6)~~

4.5 Tota modificació o tractament amb dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, està totalment prohibit.

4.6 Està prohibit l'ús d'escalfadors de pneumàtics..

ARTICLE 5. MODIFICACIONS TÈCNIQUES SOBRE LA FITXA D'HOMOLOGACIÓ I EXCEPCIONS.

Tot aquell concursant que, per raons tècniques, desitgi efectuar qualsevol modificació en el seu vehicle (motor, pes, carrosseria, etc), que no estigui especificada en la seva Fitxa d'Homologació o el reglament aplicable de l'època, haurà de sol·licitar-ho al Comitè Organitzador del Campionat, en forma d'escrit raonat, detallant totes i cadascuna de les modificacions. El termini de presentació es de TRES (3) setmanes abans de la celebració de la següent prova. El Comitè Organitzador tramitarà dita sol·licitud davant el Delegat Tècnic de la FCA i comunicarà per escrit la/s excepció/ns, si correspon/en, així com si es manté a la mateixa categoria o se'l canvia.

ARTICLE 6. TROFEU NANKANG

Formaran part d'aquest Trofeu qualsevol vehicle que participi amb pneumàtics d'aquesta marca, subministrats per V-Line Org, estant prohibits els Slick i els pneumàtics específics de pluja.