



## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA REGLAMENT ESPORTIU

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ.

1.1. El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya de Muntanya i les proves que el componen.

1.2. En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya o proves FIA de l'especialitat o que sol·licitin pre-inspecció pel mateix, serà d'aplicació la reglamentació establerta per la corresponent Federació.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS.

2.1. **Reglament Particular.** Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

2.2. **Complement.** Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

2.3. **Entrenaments oficials.** Mànega o mànegues cronometrades que s'han de realitzar obligatòriament abans de les mànegues de cursa.

2.4. **Mànega de cursa.** Mànega o mànegues que determinaran la classificació final en una prova determinada.

2.5. **Parc de Treball.** Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

2.6. **Parc Tancat.** Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

2.7. **Competidor.** Persona física o jurídica, titular d'una llicència de competidor lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

2.8. **Equip.** Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

### ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

3.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya de Muntanya següents:

Campionat de Catalunya de Vehicles CM + i Monoplaces  
Campionat de Catalunya de Vehicles CM Promoció  
Campionat de Catalunya de Turismes  
Campionat de Catalunya d'Escuderíes Competidores  
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Grup N  
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Grup A  
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Grup A2  
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Grup FX  
Copa de Catalunya de Muntanya de Vehicles Històrics  
Copa de Catalunya de Muntanya Vehicles Clàssics  
Copa de Catalunya de Vehicles FIA Clàssics  
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Propulsió  
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat Súper Sport  
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat Sport  
Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics  
Copa de Catalunya de Muntanya Vehicles Elèctrics Velocitat

3.2. Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

- El present Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

- El Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Muntanya.

- El Reglament Particular de la Prova.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, d'apel·lacions i reclamacions.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

### ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES I COEFICIENTS.

4.1. Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya seran les establertes en el Calendari Esportiu de la FCA, amb un màxim de 9 curses de caràcter territorial.

4.2. Les proves disposaran d'un únic coeficient de puntuació que en aquest cas serà coeficient 1.

4.3. Les proves del Campionat de Catalunya pitjor puntuades per l'observador, podran ser substituïdes l'any següent per les millor puntuades de les que hagin sol·licitat pre-inspecció, si aquestes obtinguessin més punts que les del Campionat.

4.4. Totes les proves, puntuables o no, estaran separades entre elles, almenys 15 dies i que no coincideixin dues proves en el mateix mes, llevat de casos que excepcionalment autoritzi la FCA.

4.5. En cas que les proves inscrites al calendari fossin 6 o menys de 6, la FCA podrà incorporar tantes com cregui convenient, per tal de salvaguardar la integritat del Campionat, sempre i quan l'organitzador o organitzadors d'aquestes hagin demostrat la seva vàlua com organitzadors de proves dels Campionats de Catalunya. En cas contrari la Comissió també en podrà denegar la puntuabilitat.

En cas de que hi hagi més proves sol·licitades que les establertes en l'article 4.1 i que una vegada aplicat l'article 4.3 (informe observador) hi hagi un o més organitzadors que organitzin més d'una prova, aquests hauran d'elegir la prova que descarten per donar entrada a nous organitzadors.

### ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES.

5.1 Si la prova es disputa en un sol dia, com a mínim es realitzarà una pujada d'entrenaments i dues de cursa. La segona mànega de cursa començarà a les 15:00 h com a molt tard.

5.2 En proves de més d'un dia, es faran el mateix dia de la cursa unes verificacions administratives i tècniques i també una mànega d'entrenaments obligatoris, i la cursa.

5.3 Excepcionalment la FCA podrà autoritzar curses amb un altre format, però si les dues mànegues de cursa no són consecutives, per establir la classificació final es sumarà el temps de les dues mànegues.

5.4 El traçat de la prova ha de tenir un recorregut màxim de deu quilòmetres.

5.5 Si el recorregut és inferior a tres quilòmetres, es programaran tres pujades de cursa la Classificació serà la resultant de la suma dels temps de les dues (2) millors.

5.6 Si el recorregut és superior a tres quilòmetres, es faran dues pujades de cursa, per a la Classificació només es tindrà en compte el millor temps de les dues.

5.7 Si el recorregut és superior a tres quilòmetres i es fan tres mànegues de cursa consecutives, per a la Classificació només es tindrà en compte el millor temps de les tres.

5.8 En les proves que siguin puntuables pel Campionat d'Espanya, s'establirà una única Classificació, que serà la resultant de la suma de les dues (2) millors mànegues de cursa.

5.9 L'organitzador haurà de tenir previst un espai suficientment ample i acotat al públic, per la formació del parc de pre-sortida.

5.10 Haurà de disposar d'un espai reservat i convenientment equipat per realitzar les reunions dels Comissaris Esportius, Direcció de Cursa, Cronometratge, Secretaria i premsa, ben identificats i equipats suficientment per difondre de forma eficaç tots els documents emesos en el transcurs de la prova.

5.11 A efectes que els participants identifiquin ràpidament i convenientment als oficials de la prova, l'organitzador indicarà els colors que identificaran als diferents oficials. En cap cas els Comissaris de Ruta podran utilitzar armilles ("petos") amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

5.12 A les verificacions administratives, juntament amb el



lliurament de la documentació als participants, es lliuraran les acreditacions pels seus mecànics. Aquests estaran obligats a portar-la mentre participin a la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no podrà estar-hi cap persona sense acreditació. L'Organització no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.

**5.13 PLA DE SEGURETAT.** Es obligatori establir un Pla de Seguretat conforme al que figura en l'Annex I d'aquest Reglament Esportiu. S'haurà de presentar a la FCA per la seva aprovació al mateix temps que el Reglament Particular de la prova.

**5.14** Aquest pla preveurà, entre d'altres, les següents mesures:

**5.15 Controls.** El nombre de controls de pista serà el necessari perquè d'un lloc a l'altre es puguin veure. Cada control ha d'estar format per, almenys dues persones que tinguin la llicència de senyalitzador expedida per la FCA. Han de disposar del material necessari per a la seva funció (emissora de ràdio, banderes, extintors, raspall o escombra i sepiolita) i han d'anar identificats per poder ser reconeguts fàcilment.

**5.16** La designació i presència d'un col·legiat mèdic com a mínim. El nom i número de col·legiat constarà al reglament particular de la prova.

**5.17** En cap cas es podrà donar la sortida o reprendre una mànega sense un dispositiu mèdic mínim compost d'una ambulància de suport vital avançat (SVA / UCI) i els seus membres sanitaris.

L'organitzador haurà de preveure els mitjans sanitaris de reposició necessaris.

S'ha de donar als conductors de l'ambulància el millor itinerari fins al centre d'assistència.

**5.18** S'actuarà amb el protocol de la caravana de seguretat en totes les proves del campionat de muntanya.

**5.19** Un vehicle "S" d'intervenció ràpida, degudament equipat amb material sanitari i d'extinció d'incendis, per actuar en cas d'accident.

Aquest vehicle ha d'anar identificat i proveït d'un llum giratori àmbar que centellegi i, si pot ser, de sirena.

Ha de ser a la línia de sortida (si n'hi ha més d'un, es recomana situar-ne un altre a mitja pujada) i a disposició del director de cursa perquè pugui intervenir immediatament en cas de necessitat.

**5.20** Dues grues, preferentment una amb plataforma i un TT. La seva actuació es limitarà al recorregut de la cursa i els seus parcs, efectuant el rescat de possibles vehicles accidentats, fins on ho permetin els mitjans presents a la prova.

**5.21** Les zones de perill s'han de senyalitzar amb cartells de "Zona prohibida". S'han de protegir amb tanques i altres materials, i vigilar adequadament per evitar que s'hi situïn els espectadors.

Es recomana als organitzadors que sol·licitin a un pilot que els acompanyi a verificar les mesures de seguretat establertes.

## ARTICLE 6. ASPIRANTS.

**6.1.** Aquest Campionat és obert als pilots i escuderies competidores descrits en l'article 2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**6.2.** Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran pel Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas de voler optar als punts del Campionat hauran de complir amb el que estableix l'article 2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS.

**7.1.** En totes les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Muntanya s'admeten els següents vehicles.

### 7.1.1.

**Vehicles homologats per la FIA en l'Annex J d'enguany.**

Grup N-R1A-R1B-R4	Vehicles de Producció
Grup A-R2B-R2C-R3C-R3T	Vehicles de Turisme
Grup CN	Vehicles Esport Producció
Grup ST	Vehicles Superturismes

**Vehicles autoritzats, segons l'Annex J de la FCA**

Grup XN	Vehicles de Producció
Grup XA	Vehicles de Turisme
Grup E/D	Fórmula Lliure

Grup A2	Vehicles procedents de les copes de promoció dels campionats d'Espanya de velocitat i muntanya
Grup C	Vehicles d'esport
Grup C3	Vehicles Esport-júnior

### Vehicles Històrics

Grup H	Vehicles homologats del 01-01-1958 fins 31-12-1985
--------	--

### Vehicles Clàssics

Grup C	Vehicles amb fitxa d'homologació de 01-01-1986 fins al 31-12-1993.
Vehicles FIA Clàssics	Vehicles amb passaport FIA, de 01-01-1958 fins 31-12-1985.

Vehicles Legend	Vehicles autoritzats per la FCA i amb el passaport de la FCA, de 01-01-1986 fins 31-12-1992. Aquests vehicles no puntuaran ni bloquejaran punts per cap Campionat, Copa i/o Trofeu. No optaran a la classificació general scratx de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació única i exclusiva per ells. L'organitzador, sota el seu exclusiu criteri, podrà establir un trofeu pels vehicles d'aquests grups si ho creu convenient.
-----------------	--

### Vehicles especials autoritzats

Grup F3	Fórmula 3
Grup F3000	Fórmula 3000
Grup N GT	Vehicles Gran Turisme de sèrie
Grup GT	Vehicles de Gran Turisme. Amb fitxa FIA o RFE dA

Grup CA	Vehicles Replica tipus Seven Lotus
---------	------------------------------------

Grup CM Promoció	Vehicles Prototipus fins a 1000cc
GRUP CM+	Vehicles prototipus fins a 1500cc
Grup FX	Vehicles de Turisme que sobrepassin les especificacions tècniques del seu Grup de procedència i els expressament autoritzats per la FCA i vehicles Prototips i siluetes admesos per la RFEDA i la FFSA.

Grup DSL-R3D	Vehicles de turisme propulsats amb motor dièsel d'acord amb el reglament tècnic de la FCA.
--------------	--

Grup TP	Turismes amb tracció a l'eix posterior, d'acord a la normativa específica d'aquest Grup.
---------	--

Grup RSS	Turismes d'acord al reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport.
----------	--

Grup RS	Turismes d'acord al reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport.
---------	--

Grup ECO	Vehicles de Turisme admesos en les EcoSèries i Regularitat de circuits FCA.
----------	---

Grup FE	Vehicles de propulsió elèctrica d'acord al Reglament Tècnic per vehicles d'Energies Alternatives de la FIA.
---------	---

Grup FÓRMULA MIX CCV	Vehicles tipus M1, Mitjet, Garbí, Legend, o similars, amb homologació vigent de la RFE dA. FCA o ADN assimilada a la FIA d'acord amb el Reglament Tècnic específic del Campionat de Catalunya de Fórmula Mix de Velocitat en Circuits.
----------------------	--

## 7.2 GRUPS I CLASSES

Els vehicles provinents de diferents Grups, es refundran a efectes de la Classificació final dels Campionats i Copes de Catalunya de



Muntanya, formant un sol Grup, i segons la cilindrada, formaran les classes següents:

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA TURISMES GRUP N  
GRUP N + XN + DSL+R1A+R1B+R4**

Classe 1. Fins a 1.400 cc  
Classe 2. Més de 1.400 cc fins a 1.600 cc  
Classe 3. Més de 1.600 cc fins a 2.000 cc  
Classe 4. Més de 2.000 cc

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA TURISMES GRUP A  
GRUP A + XA + DSL+R2B+R2C+R3C+R3T+R3D**

Classe 5. Fins a 1.400 cc  
Classe 6. Més de 1.400 cc fins a 1.600 cc  
Classe 7. Més de 1.600 fins a 2.000 cc  
Classe 8. Més de 2.000 cc

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA TURISMES GRUP A2  
GRUP A2 + ST + GT**

Classe 9. Fins a 1.600 cc  
Classe 10. Més de 1.600 cc fins a 2.000 cc  
Classe 11. Més de 2.000 cc

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA TURISMES GRUP FX**

Classe 12. 2 rodes motrius fins a 1.600cc  
Classe 13. 2 rodes motrius més de 1.600cc  
Classe 14. 4 rodes motrius totes les cilindrades

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA CM + i MONOPLACES  
GRUP CM+ + C + C3 + CA+ CN + E/D + F3 + F3000 + Fórmula  
Mix CCV**

Classe 15. Totes les cilindrades (Formules i Fórmula Mix CCV)  
Classe 16. Fins a 1500cc (CM +)

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA CM PROMOCIÓ**

Classe 17. Fins a 1000cc

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA VEHICLES HISTÒRICS  
GRUP H**

Classe 18. H1. Gr4.Gr5 i B totes les cilindrades  
Classe 19. H2. Gr3, Gr2 i A totes les cilindrades  
Classe 20. H3. Gr 1 i N totes les cilindrades

**COPA DE CATALUNYA DE VEHICLES CLASSICS**

Classe 21. C4 Gr 4, Gr5 i B totes les cilindrades  
Classe 22. C5 Gr 2. Gr3 i A totes les cilindrades  
Classe 23. C6 Gr1 i N totes les cilindrades

**VEHICLES LEGEND**

Classe 24. L8 Gr 1,2,3,4,N,A i B totes les cilindrades

**COPA DE CATALUNYA DE VEHICLES FIA VELOCITAT**

Classe 25. F7 Gr 1,2,3,4,N,A i B totes les cilindrades

**COPA DE CATALUNYA DE PROPULSIÓ EN MUNTANYA  
GRUP TP**

Classe 26. Totes les cilindrades

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SÚPER  
SPORT EN MUNTANYA  
GRUP RSS**

Classe 27. Tots els vehicles inclosos en el reglament de muntanya de regularitat super sport

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT EN  
MUNTANYA  
GRUP RS**

Classe 28. Tots els vehicles inclosos en el reglament de muntanya de regularitat sport.

**COPA DE CATALUNYA DE REGULARITAT EN MUNTANYA  
PER A VEHICLES ECOLÒGICS  
GRUP ECO + REG del CCV de la FCA**

Classe 29. Totes les cilindrades i voltatges

**COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA VEHICLES  
PROPULSATS ÚNICAMENT PER MOTORS ELÈCTRICS**

**GRUP FE**

Classe 30. Tots els voltatges

**ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS**

**8.1. REGLAMENT PARTICULAR**

**8.1.1.** El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comuns pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

- El present Reglament Esportiu

- El Reglament Tècnic

- Qualsevol altre reglament o interpretació, publicats per: FIA, RFE de A o FCA,

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

**8.1.2.** El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

**8.1.3.** Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la Secretaria de la FCA i un altre a l'observador designat. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

**8.1.4.** En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament, llista d'inscrits i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

**8.1.5.** La data límit pel tancament de les inscripcions serà de cinc dies per a les proves puntuables. La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, tres dies abans de l'inici de la prova.

**8.1.6.** El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

**8.1.7.** En el reglament particular de cada prova ha de constar l'adreça d'un taller concertat, amb eines i espai adequats per acollir, en cas necessari, les verificacions tècniques que es sol·licitin.

**8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS**

**8.2.1.** Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

**8.2.2.** Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

**8.2.3.** Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també, llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

**8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

**8.3.1.** El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comuns, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

**8.3.2.** Tota reclamació presentada per un competidor, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiïn i prenguin una decisió (art. 13 del CEI).



**8.3.3.** De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al Reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que té poder de decisió (art. 11.9 del CEI).

**8.3.4.** En cas de dubte en la interpretació d'aquest Reglament quan es tracti d'una prova nacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

**8.3.5.** Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel competidor o per un membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova i, si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

## **ARTICLE 9. OFICIALS I DELEGATS FCA.**

**9.1.** El quadre d'oficials serà conforme amb l'establert a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

### **9.2 COMISSARIS ESPORTIUS**

**9.2.1.** El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

### **9.3. OBSERVADOR**

**9.3.1.** Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats Copes i Trofeus per enguany.

**9.3.2.** Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

**9.3.3.** En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA haurà d'efectuar una inspecció al recorregut, abans de l'inici de la mànega d'entrenaments, per tal de corroborar que la seguretat passiva s'ajusta a lo especificat en el Pla de Seguretat de la prova aprovat per la FCA.

Es recomana que aquesta inspecció la realitzi juntament amb el Director de Carrera i/o Cap de Seguretat.

Una vegada finalitzada la inspecció haurà d'informar al Col·legi de Comissaris Esportius del resultat de la mateixa.

En cas de deficiències importants, o si es detecta algun punt de molta perillositat en el recorregut, l'Observador demanarà que s'efectuïn les modificacions adients. Si no s'efectuen o no són prou encertades per eliminar considerablement el perill, podrà exercir el poder delegat per la FCA per anular el permís d'organització concedit prèviament.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portarà ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.

- Podrà reconèixer el traçat fins 20 minuts abans de l'inici de la prova.

- En qualsevol moment durant la prova podrà intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possibles anomalies.

### **9.4. DELEGAT TÈCNIC**

La FCA nomenarà un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya.

### **9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS**

#### **9.5.1. Missions Principals:**

La missió principal del Comissari de relacions amb els competidors és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència COA DC/CD/SC, de la FCA. Ha de tenir un coneixement complet dels Reglaments, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els competidors ha de ser identificable fàcilment pels competidors.

**9.5.2.** Per tant, és convenient:

**1r** Que porti distintiu molt visible.

**2n** Que sigui presentat als competidors i pilots a la sessió informativa, -Briefing -.

**3r** Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement.

#### **9.5.3. Presència en el transcurs de la prova:**

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del míting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Sortida de les mànegues de la prova.

Parc de Treball - Parc Tancat.

### **9.5.4. Funcions:**

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

### **9.5.5. Finalitat:**

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els competidors evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

### **9.6. DELEGAT DE SEURETAT.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves del Campionat i Copes de Catalunya de Muntanya. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.3 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

### **9.7. DIRECTOR DE PROVA.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Director de Prova per les proves del Campionat i Copes de Catalunya de Muntanya. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

## **ARTICLE 10. INSCRIPCIONS**

### **10.1 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ.**

**10.1.1.** Al reglament particular s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions, i el lloc on es poden fer. Si la demanda d'inscripció és enviada per fax o correu electrònic, l'original ha d'arribar dins les 48 hores següents al tancament de les inscripcions.

**10.1.2.** No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el competidor podrà canviar el vehicle inscrit per un altre del mateix grup i classe; En casos de força major, així entesa pels Comissaris Esportius, aquests podran autoritzar el canvi de vehicle per un altre de diferent grup i classe. Aquest canvi podrà comportar una variació en l'ordre de sortida del participant.

**10.1.3.** Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de competidor.

Es podrà substituir un membre de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'Organització, abans de les verificacions administratives.

- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.

**10.1.4.** Si en les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques del grup i/o classe en els quals s'ha inscrit, a proposta dels comissaris tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius al grup i/o classe que li correspongui.

**10.1.5.** Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el competidor, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les, tant per sí mateix com pels membres del seu equip. Així mateix, declara sota la seva exclusiva responsabilitat, que les dades de la inscripció son certes.

Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.

- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.

- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.

- Que exclou de tota responsabilitat i renuncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.

- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas té el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.



**10.1.6.** El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un competidor o d'un conductor, però està obligat a actuar d'acord amb l'art. 3.14 del CEI.

**10.1.7.** El Reglament Particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

## **10.2. INSCRIPCIONS**

**10.2.1.** El tancament d'inscripcions es realitzarà CINCO DIES ABANS de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

**10.2.2.** La llista d'inscrits, amb el número d'ordre dels pilots, s'ha d'enviar a la FCA com a màxim el dimarts anterior a la prova a les 22,00 hores i publicar-la TRES DIES ABANS de la prova.

## **10.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ**

**10.3.1.** El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

**10.3.2.** No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Per establir el pagament dels drets d'inscripció es fixen dos terminis:

- Si el pagament s'efectua fins el divendres de la setmana anterior a la celebració de la cursa, seran els establerts en el Reglament Particular.

- Si el pagament es realitza posteriorment a aquest termini, els drets s'incrementaran en 30,00€.

**10.3.3.** Els drets d'inscripció es retornaran:

- Si la inscripció es refusada.

- Si la prova no es disputa.

- L'organitzador retornarà el total de la inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

- L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als competidors que per raons de força major, degudament verificada, no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

## **ARTICLE 11. ASSEGURANCES**

**11.1.** Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del competidor davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

**11.2.** La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.

**11.3.** En cas d'accident, el competidor o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un Comissari Esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

**11.4.** Es recorda als competidors que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

**11.5.** Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els competidors i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els competidors i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

**11.6.** En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS**

**12.1.** De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els competidors, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a

disposició de la direcció de cursa.

**12.2.** A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els competidors i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

- S'haurà de respectar l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" del CEI

## **ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ**

**13.1.** Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran a les portes davanteres.

**13.2.** El dret de portar el número 1 durant tota la temporada estarà reservat al guanyador del Campionat de Monoplaces de l'any anterior. El guanyador del Campionat de Turismes tindrà el dret de ser l'últim vehicle a prendre la sortida entre els turismes, En absència dels Campions, s'atorgaran als líders provisionals del Campionat actual.

**13.3.** Els números de competició hauran de conservar en tot moment la seva forma, mida i composició original. No es poden retallar.

**13.4.** L'absència d'un dels números de competició, comportarà una penalització en metàl·lic.

**13.5.** L'absència simultània dels dos números de competició, mínim 100€ i pot arribar a la desqualificació.

## **ARTICLE 14. PUBLICITAT**

**14.1.** Els competidors poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:

- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comunes a les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya.

- No sigui contrària als bons usos i costums.

- No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició.

- No impedeixi veure-hi a través dels vidres.

**14.2.** Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.

**14.3.** Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el competidor la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.

**14.4.** Els competidors que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçament/s que s'indica en el reglament particular de la prova.

**14.5.** En tots els casos serà d'aplicació l'Article 7 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

**15.1.** Tots els competidors han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

**15.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovaran les dades aportades pel competidor en el full d'inscripció i l'exactitud de les llicències. També se'ls lliurarà la documentació adient.

**15.3.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE podran autoritzar l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de: Multa de 30,00 euros.

## **ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNiques**

**16.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

**16.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es



presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de multa de 30,00 euros.

**16.3.** L'equip haurà de presentar la fitxa d'homologació i el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius podran aplicar-li una penalització que pot arribar a la no autorització a prendre la sortida o mínim 150€.

**16.4.** Els participants hauran de presentar, obligatòriament, el casc, el DRT ("Hans"), i la vestimenta ignífuga obligatòria per la seva verificació.

**16.5.** Després de les verificacions tècniques, i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un equip, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's a una nova verificació.

**16.6.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol equip no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

**16.7.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb el grup i la classe en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI.

**16.8.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els competidors són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle, sota pena de desqualificació.

**16.9.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulats en el decurs d'una verificació.

**16.10.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol competidor o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el competidor o el còmplice.

**16.11.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà obligatòriament el seu vehicle al parc tancat, on es procedirà si cal a una verificació final i a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

**16.12.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

**16.13.** Sense ser de caràcter obligatori pels Comissaris Tècnics, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada grup i classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuï d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

**16.14.** En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al competidor contra el qual va ser presentada la reclamació.

## ARTICLE 17. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

### 17.1. RECONeixEMENTS DE LES PROVES

**17.1.1.** Es podrà limitar la durada dels reconeixements, fent-ho constar en el reglament particular de la prova i donant-li difusió pública amb una antelació de mínim 60 dies. Durant aquest temps s'han de penjar cartells informatius a la carretera.

**17.1.2.** Durant els reconeixements els participants tenen l'obligació de respectar sempre les normes de circulació, utilitzar vehicles homologats per circular per les vies públiques sense cap decoració que els pugui relacionar amb vehicles de competició.

**17.1.3.** L'organitzador podrà nomenar jutges de fets pel control d'aquests reconeixements.

**17.1.4.** Els infractors d'aquest article podran ser sancionats amb una penalització que pot anar fins a la no autorització a prendre la sortida.

### 17.2. SENYALITZACIÓ

Tant durant la cursa com en els entrenaments, els participants hauran de respectar rigorosament les indicacions dels oficials senyalitzadors, efectuades mitjançant les banderes ressenyades en l'Article 2.4 de l'Annex H del CEI i que els esportistes han de conèixer.

### 17.3. BRIEFING

**17.3.1.** El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa per als competidors i pilots, o donarà a la hora de les verificacions administratives un comunicat per escrit a tots els participants. Tots els competidors o els representants que ells hagin nomenat, i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol competidor o participant absent, rebrà una multa en metàl·lic.

### 17.4. COMPORTAMENT SOBRE LA PISTA, INCIDENTS I PENALITZACIONS

**17.4.1.** Cedir el pas. Tot vehicle atrapat es considerarà avançat i per això haurà de deixar el pas lliure, reduint la marxa sense dilació.

**17.4.2.** Parada en el recorregut. En cas que un conductor es veïés obligat a interrompre la seva mànega per problemes mecànics o d'altre tipus, estacionarà immediatament el seu vehicle fora de la carretera sense que representi perill per altres participants, l'abandonarà i acatarà les ordres dels Comissaris. Per reincorporar-se, haurà de comptar amb l'autorització dels Comissaris de pista, que la sol·licitaran a Direcció de Carrera.

**17.4.3.** Circular en sentit contrari. Està totalment prohibit als vehicles participants circular en direcció contrària al de la cursa, excepte per ordre del Director de Carrera i en aquest cas es farà precedit d'un vehicle convenientment identificat.

Tota infracció a aquesta normativa comportarà la desqualificació de la prova.

**17.4.4.** Els Comissaris Esportius (d'ofici o a petició del Director de Cursa i/o Competició) poden infligir tant les penalitzacions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del CEI.

**17.4.5. "Incident":** significa un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius suposi:

- La interrupció de la Cursa en aplicació del present Reglament.

- Constitueixi una violació dels Reglaments o del CEI

- Avanci la sortida.

- Impedeixi qualsevol maniobra lícita d'avançament a un altre pilot.

- Entorpeixi il·legítimament als altres pilots durant un avançament.

- Desobeeixi o faci cas omís de les senyalitzacions mitjançant les banderes previstes en aquest Reglament, en el CEI o en els seus Annexes.

- Desobeeixi o faci cas omís de les instruccions o indicacions dels oficials o responsables de la prova.

- En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'esperit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.

**17.4.6.** Els Comissaris Esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en el mateix.

**17.4.7.** Els Comissaris Esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un "Incident":

• Amonestació.

• Multa en metàl·lic.

• Penalització en temps (per afegir al temps invertit)

• Penalització en posicions de la classificació obtinguda

• Desqualificació

**17.4.8.** Així mateix els Comissaris Esportius podran portar davant el Comitè de Disciplina de la FCA a qualsevol llicenciat que ells consideren implicat en un "Incident".

**17.4.9.** Cap decisió presa o penalització imposada reduirà l'efecte dels Art. 14 del Codi Esportiu Internacional.

**17.4.10.** El Comitè de Competició i Disciplina de la FCA, a més del Col·legi de Comissaris Esportius, podrà intervenir en casos que algun llicenciat realitzi una conducta antireglamentària o acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, el desenvolupament,



l'organització o la seguretat de la prova o del Campionat de Catalunya (Estatuts FCA).

**17.4.11.** Un pilot involucrat en un incident, no podrà abandonar el lloc de la prova sense permís dels Comissaris Esportius.

#### **17.5. PROCEDIMENT DE SORTIDA**

**17.5.1.** Els pilots assumeixen les conseqüències d'un possible desconeixement de les variacions d'horari que es puguin dictar en l'hora anterior al principi de la cursa.

**17.5.2.** Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' abans de l'inici de cada mànega. El pilot que no estigui present a la seva hora, o no compleixi amb l'ordre de sortida establert pel Director li podrà ser denegada la sortida.

**17.5.3.** La sortida serà donada individualment i solament amb el pilot a bord i motor en marxa.

Els vehicles hauran de situar-se de tal forma que la seva part davantera estigui a un metre de l'eix de la cèl·lula fotoelèctrica, que coincidirà amb la línia de sortida. A tal efecte es senyalarà al terra el punt exacte on ha de quedar la part davantera del vehicle i un oficial, equipat amb algun mitjà per fer-ho, comprovarà la correcta posició. En aquest moment, un altre oficial, situat a la part posterior del vehicle, col·locarà un calç en una de les rodes posteriors per evitar que el vehicle s'allunyi més d'aquesta distància. En proves que coincideixin amb Campionat d'Espanya, la utilització del calç serà d'aplicació segons el Reglament Esportiu d'aquest.

**17.5.4.** El comissari encarregat de donar les sortides ha d'anunciar en veu alta els 30, 15, 10 segons, i amb els dits de la mà, els darrers cinc segons, un a un.

En les proves on la sortida sigui donada mitjançant un sistema electrònic de compte enrere, aquest temps es descomptarà segon a segon i serà clarament visible pel pilot des de la seva posició de sortida, sent responsabilitat del pilot prendre la sortida en la seva hora correcta. Les sortides falses, efectuades abans que el comissari faci el senyal de sortida o que el sistema electrònic assenyali l'hora ideal de sortida, es penalitzaran com segueix:

1ª infracció: 10 segons.

2ª infracció: 1 minut.

Successives infraccions: a criteri dels Comissaris Esportius.

**17.5.5.** Finalitzats aquests 5 segons, ha de donar el senyal de sortida i el vehicle disposa de 15" per prendre la sortida, en cas de no fer-ho quedarà exclòs de la mànega.

**17.5.6.** Si s'hagués de parar el procediment de sortida per raons de força major, es senyalarà amb bandera vermella a la mateixa línia de sortida. Si el vehicle pren la sortida en aquestes circumstàncies serà exclòs de la mànega.

**17.5.7.** A la línia de sortida hi haurà d'haver un Comissari Tècnic per verificar escrupolosament, el sistema d'extinció, cinturons de seguretat degudament lligats, el casc, el DRT ("Hans"), guants posats i cordats, etc. Hi haurà un Comissari Esportiu juntament amb el Comissari Tècnic, per prendre les decisions immediates.

**17.5.8.** Els participants que presentin alguna anomalia mecànica en la línia de sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del Director de Cursa es permetrà a l'equip que rebí ajuda externa.

**17.5.9.** L'hora teoria de la primera manega de la jornada serà la que estigui al quadre horari oficial de la prova i per les demés manegues es mostrarà una pissarra en la línia de sortida direcció al parc de treball mostrant el horari teòric de la següent sortida aproximant-se lo mes possible al quadre horari.

#### **17.6. ENTRENAMENTS**

**17.6.1.** Es podrà establir una mànega d'entrenaments lliures a celebrar el mateix dia de la cursa i es disputarà abans de la mànega d'entrenaments oficials. Aquests entrenaments lliures estaran reservats, única i exclusivament, als participants autoritzats a prendre la sortida.

**17.6.2.** S'establirà, com ha mínim, una mànega d'entrenaments oficials el mateix dia de la cursa i immediatament abans de les manegues de cursa, en la que hauran de participar obligatòriament tots els pilots autoritzats a prendre la sortida.

**17.6.3.** Sota cap concepte, ni en entrenaments lliures ni oficials, s'autoritzarà una nova sortida als pilots detinguts en el recorregut amb bandera vermella, després d'un incident aliè a ells, havent de reprendre la marxa des d'on hagin sigut aturats fins completar el recorregut.

**17.6.4.** Excepcionalment, els Comissaris Esportius, podran autoritzar la sortida a les manegues de carrera, als participants que no hagin efectuat els entrenaments oficials per causes de

força major, encara que serà indispensable que aquests participants, un cop realitzades les verificacions administratives i tècniques, dins dels terminis previstos, hagin estat autoritzats a participar en la prova.

#### **17.7. CURSA**

**17.7.1.** Queda sota el criteri del Director de Cursa i sempre amb l'autorització dels Comissaris Esportius, l'interval de temps entre els vehicles a l'hora de prendre la sortida, tenint en compte que mai podrà ser inferior als 30 segons. Es recomana que aquest interval sigui el suficientment ampli per què, en condicions normals de cursa, els vehicles no s'atrapin.

**17.7.2.** El número de manegues de cursa serà l'establert segons els articles 5.3 i 5.4 del present Reglament Esportiu.

**17.7.3.** S'estableix un temps mínim d'assistència de 10 minuts per a tots els participants. Aquest temps començaria a comptar un cop el dorsal més alt entri al parc d'assistència.

**17.7.4.** El Director de Carrera, sota la decisió del Col·legi de Comissaris Esportius, podrà autoritzar als pilots aturats en el recorregut, amb la bandera vermella, després d'un incident aliè a ells, a tornar a prendre la sortida. En aquest cas no s'admetrà cap reclamació per part dels altres participants.

#### **17.8. ARRIBADA**

**17.8.1.** L'arribada es senyalarà mitjançant un panell amb una bandera de quadres i una línia blanca al terra.

**17.8.2.** L'arribada es farà a vehicle llançat i en el moment en que creui la línia blanca, haurà de reduir la velocitat immediatament.

**17.8.3.** Si no és en cas d'immobilització forçosa del vehicle, està totalment prohibit aturar-se a menys de 200 metres abans o després de la línia d'arribada, on es seguiran les ordres dels Comissaris de Pista. L'incompliment d'aquesta norma comportarà la desqualificació de la prova.

Els organitzadors preveuran Comissaris per formar la caravana de descens, tenint cura de que els últims participants en arribar no es col·loquin al front d'aquesta.

**17.8.4.** El cronometratge es realitzarà a la centèsima de segon i preferentment amb cèl·lules fotoelèctriques que accionaran un rellotge impressor. En aquest cas, el sistema de cronometratge estarà compost per una cèl·lula a la sortida i una altra a l'arribada. En tots els casos el cronometratge es doblarà manualment per rellotges impressors.

#### **ARTICLE 18. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA**

**18.1.** Quan sigui necessari interrompre la cursa per causes de força major, ja sigui per la obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els llocs de control anteriors al lloc de l'incident.

**18.2.** Quan la senyal de parar la cursa ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte el següent:

a) Esta prohibit avançar.

b) Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament.

c) Vehicles de seguretat o d'intervenció podran trobar-se en el recorregut.

d) El recorregut pot trobar-se completament bloquejat o obstruït.

e) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el recorregut en intransitable.

f) Tots els vehicles hauran de tornar lentament al parc de treball o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

**18.3.** Interrupció d'una mànega de cursa. Si es produeix la interrupció en una mànega de cursa, aquesta es donarà per no celebrada pels vehicles afectats per la interrupció, i es procedirà a donar una nova sortida als mateixos, amb les condicions de la sortida inicial. No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial.

**18.4.** Si per causa d'un accident sense conseqüències constatades o avaria mecànica, un participant es veu obligat a aturar-se en el recorregut, sense obstaculitzar els pas dels demés participants i sense que representi un perill per ells, els Comissaris de Pista senyalaran la seva situació mitjançant banderes grogues. Els altres participants continuaran el seu recorregut sense aturar-se. En aquest cas no s'admetrà cap reclamació.

#### **ARTICLE 19. SUSPENSÍO D'UNA PROVA**



**19.1.** Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat les mànegues de cursa, es confeccionaran una Classificació Final d'acord amb els següents criteris:

- a)** Si només s'han realitzat les mànegues d'entrenaments oficials, la classificació d'aquests serà tenint en compte el millor temps de les mànegues disputades, per a la classificació Final.
- b)** Si s'ha realitzat la primera mànega de cursa, la classificació d'aquesta serà la Classificació Final.
- c)** Si s'ha interromput la segona mànega de cursa i no s'ha pogut reiniciar, la classificació Final serà la classificació de la primera mànega de cursa.
- d)** Si en la prova estan programades tres mànegues de cursa, segons els articles 5.5 o 5.7 del present Reglament Esportiu, i s'ha interromput la tercera mànega i no s'ha pogut reiniciar, la Classificació Final s'establirà tenint en compte el millor temps de les mànegues disputades.

## ARTICLE 20. PARCS

### 20.1. PARC DE VERIFICACIONS

**20.1.1.** Es preveurà un Parc de Verificacions que estarà convenientment delimitat amb tanques i l'accés al mateix vigilat per impedir l'entrada de públic. L'accés i permanència en ell sols s'haurà d'autoritzar als oficials corresponents i als equips dins dels seus horaris.

**20.1.2.** Haurà de ser cobert i que admeti, al menys, la verificació simultània de dos vehicles. Així mateix es proveirà de material necessari pel treball dels Comissaris Tècnics.

### 20.2. PARC DE PRE-SORTIDA

**20.2.1.** Aquest parc es considerarà de treball i estarà convenientment delimitat amb tanques i l'accés al mateix vigilat per impedir l'entrada de públic. L'accés i permanència en ell sols s'haurà d'autoritzar als oficials corresponents i als membres dels equips convenientment acreditats.

**20.2.2.** La seva ubicació serà el més propera possible a la línia de sortida, havent d'estar correctament senyalitzat i delimitat.

**20.2.3.** Els últims metres de la pre-sortida, es considerarà Parc Tancat. La zona que s'estableixi com a pre-sortida, es delimitarà amb tanques i amb una línia marcada al terra. (Es recomana una zona de mínim 30 metres abans de la línia de sortida).

**20.2.4.** Queda expressament prohibit realitzar maniobres d'acceleració, frenada i canvis de direcció en aquest recinte, excepte en les proves on es disposi d'un espai segur, especialment senyalitzat i habilitat a tal efecte i autoritzat per la Comissió de Muntanya.

### 20.3 PARC TANCAT

**20.3.1.** Després de les verificacions tècniques, els vehicles podran quedar a disposició de l'organitzador segons les disposicions del Reglament Particular de la prova.

**20.3.2.** Al finalitzar cada una de les mànegues de carrera, el recorregut entre la línia d'arribada i el lloc on estigui instal·lat el Parc Tancat Final inclou la zona d'espera de la caravana estarà sota règim de Parc Tancat i sols hi podrà accedir el pilot amb el seu vehicle. El recorregut de la caravana de descens també es considera Parc Tancat.

**20.3.3.** Al finalitzar la prova, tots els vehicles, sense excepcions, han d'accedir al Parc Tancat fins que acabi el termini de presentació de reclamacions i sigui autoritzada la seva obertura pels Comissaris Esportius.

**20.3.4.** Durant el règim de Parc Tancat, està prohibit, sota pena de desqualificació, fer qualsevol reparació, re avituallament o qualsevol tipus de manipulació en el vehicle.

**20.3.5.** En el Parc Tancat està prohibida l'entrada i presència de qualsevol persona, excepte dels oficials encarregats del mateix.

**20.3.6.** En cas de reclamació o verificacions d'ofici i una vegada esgotat el termini per interposar reclamacions, el Parc Tancat es mantindrà pels vehicles afectats per aquest fet, quedant obert a la resta de participants, sempre amb l'autorització dels Comissaris Esportius.

**20.3.7.** Qualsevol infracció a les normes de parc tancat comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

### 20.4. PARC DE TREBALL

**20.4.1.** L'Organitzador tindrà prevista una zona destinada a Parc de Treball.

En les proves amb problemes d'ubicació dins del Parc de Treball, es recomana fer una distribució i ordenació dels participants de forma que els equips amb el número de dorsal més alt estiguin el més pròxims possible a la línia de sortida. Aquesta distribució haurà de ser del tipus box i s'haurà de respectar en tot moment la compartició d'assistència per part dels equips que prèviament ho comuniquin a l'organitzador.

**20.4.2.** Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

**20.4.3.** Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), i un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

**20.4.4.** Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc.

**20.4.5.** Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionada amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**20.4.6.** Excepcionalment la FCA podrà autoritzar un parc de treball fraccionat o sense delimitar, per proves amb poc espai.

**20.4.7.** Dins el parc de treball, a la zona d'assistència cada competidor tindrà que tindre un extintor a la seva carpa.

## ARTICLE 21. CLASSIFICACIONS

### 21.1. Classificacions.

Les classificacions s'establiran conforme el resultat obtingut en les mànegues de cursa, a excepció dels casos establerts a l'art. 19 del present Reglament Esportiu.

La Classificació Final de la prova s'establirà segons el que estableixen els articles 5.3, 5.5, 5.6, 5.7 i 5.8 del present Reglament Esportiu a excepció dels casos establerts a l'art. 19 del present Reglament.

**21.1.1.** En cada prova s'establiran les classificacions següents:

- Classificació general per a tots els vehicles participants scratch.
- Classificació per CM + i Monoplaces
- Classificació per CM promoció
- Classificació per Turismes
- Classificació en grups i classes.
- Classificació d'Escuderies
- Classificació de Regularitat Súper Sport.
- Classificació de Regularitat Sport.
- Classificació de Regularitat Turismes Ecològics
- Classificació grup FE.

Si l'organitzador preveu alguna classificació més, ho ha de fer constar en el reglament particular.

**21.1.2** Per establir l'Escuderia guanyadora de cada cursa, es tindran en compte la qualitat de les posicions obtingudes pels tres primers pilots classificats de cada Escuderia en la Classificació general Scratch conjunta.

### 21.1.3. Publicació dels resultats.

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions Oficioses: Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per Direcció de Cursa.
- Classificació Final Provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.
- Classificació Final Oficial: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

## ARTICLE 22. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

**22.1.** Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 13 i 14 del CEI.

**22.2.** Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros (600 Euros), import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

**22.3.** Si la reclamació exigeix el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

**22.4.** Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada, i a





càrrec del reclamant, si fos justificada.

**22.5.** Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

**22.6.** Els competidors tenen el dret d'apel·lar, com s'indica a l'article 14 del CEI. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts, la caució establerta és de 1.200 Euros.

## ARTICLE 23. TROFEUS i PREMIS

**23.1.** Els pilots i competidors d'altres nacionalitats o autonomies no inscrits al Campionat opten als premis i trofeus.

**23.2.** En el Reglament Particular constaran els premis en metàl·lic que lliurement vulgui lliurar l'organitzador.

**23.3.** Són obligatoris, almenys, els trofeus següents:

- Classificació Scratch CM + i Monoplaces: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació Scratch CM promoció: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació Scratch Turismes: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació per Classes: segons sortits
  - De 1 a 4 sortits: Trofeu al 1r i 2n
  - Més de 4 sortits: Trofeu al 1r, 2n i 3r
- Trofeu a la primera Escuderia classificada.
- Trofeu als participants de RSS i RS, segons el Reglament Esportiu d'aquesta especialitat.
- Trofeu a els tres primers classificats de Regularitat Turismes Ecològics.
- Trofeu als tres primers classificats amb llicència d'Andorra.
- Trofeu al primer classificat d'altres Federacions Autònòmiques.

## ARTICLE 24. ACTES - INFORMES

**24.1.** Un cop finalitzada la prova i en el termini màxim de 24 hores, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats a prendre la sortida en la prova, i les classificacions finals definitives, segons es descriu en l'article 17.1 de les prescripcions comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**24.2.** En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

- La llista de vehicles inscrits.
  - La llista de vehicles autoritzats.
  - Totes les actes de Comissaris Esportius.
  - Totes les actes dels Comissaris Tècnics.
  - Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.
  - Tots els annexos i complements.
  - L'acta de les verificacions administratives.
  - L'informe de parc tancat.
  - Els comunicats dels oficials de la prova.
  - L'informe del Cap de Seguretat.
  - Totes les classificacions oficioses, i provisionals.
  - La classificació final oficial de cada Classe.
  - La llista de les llicències i números de tots els participants en la prova competidors i pilots.
- 24.3.** En cas d'accidents que comportin la tramitació d'informes a la companyia d'asseguracions, o també fets rellevants, com exclusions, amonestacions, o sancions econòmiques, es notificaran en el mateix termini màxim de 24 hores. La resta de documents es lliuraran, segons es descriu en l'article 17.3 de les mateixes prescripcions comunes.
- 24.4.** La FCA, un cop finalitzada la prova i en el transcurs dels trenta dies posteriors, enviarà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció.

**24.5.** L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que considerin a la FCA.

**24.6.** La FCA podrà convocar si ho considera convenient a l'Observador i a l'Organitzador.

## ARTICLE 25. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

### 25.1. PILOTS

**25.1.1.** Per a la classificació final del Campionat, s'han de tenir en compte els resultats de totes les proves celebrades en el Campionat, si el total són cinc o menys proves.

Si les proves celebrades en el Campionat són 6 o més, es descomptarà el pitjor resultat.

**25.1.2.** Es declararà campió de Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'Article 26.

Els participants del Grup FE (vehicles elèctrics) no puntuaran ni bloquejaran punts pels Campionats Absoluts de Turismes i/o Monoplaces.

**25.1.3. Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de dues (2) proves.**

**25.1.4.** Els participants optaran al trofeu de cada Grup sempre que s'hagin classificat i no siguin el primer del Campionat absolut.

**25.1.5.** Els diferents Grups que participin refosos en un sol, segons es detalla en l'article 7, només optaran a un sol trofeu de Grup.

### 25.2. ESCUDERIES

**25.2.1** Poden puntuar totes les escuderies que tinguin la llicència de competidor, expedida per la FCA o estiguin inscrites en el Campionat.

**25.2.2.** La puntuació obtinguda per cada Escuderia s'establirà sumant els punts aconseguits per cada pilot en cada cursa disputada.

**25.2.3.** Es declararà Campiona de Catalunya l'escuderia que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'apartat anterior.

## ARTICLE 26. ATRIBUCIÓ DE PUNTS

**26.1.** Després de cada prova puntuable s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació i d'acord amb el barem següent:

### 26.1.1. Classificació absoluta:

#### Monoplaces - CM+

1r	25 punts
2n	20
3r	16
4t	13
5è	11
6è	10
7è	9
8è	8
9è	7
10è	6
11è	5
12è	4
13è	3
14è	2
15è	1

#### CM Promoció:

1r	25 punts
2n	20
3r	16
4t	13
5è	11
6è	10
7è	9
8è	8
9è	7
10è	6
11è	5
12è	4
13è	3
14è	2
15è	1

#### Turismes

1r	25 punts
2n	20
3r	16
4t	13
5è	11
6è	10
7è	9
8è	8
9è	7
10è	6
11è	5
12è	4
13è	3
14è	2
15è	1

### 26.1.2. Classificació per Grups

1r	15 punts
2n	12
3r	10
4t	8
5è	7
6è	6
7è	4



8è	3
9è	2
10è	1

**26.1.4** Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica a l'apartat 26.1.1 serviran per proclamar al **Campió de Catalunya de Turismes i al Campió de Catalunya de CM i Monoplaces**.

Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica a l'apartat 26.1.2 serviran per proclamar els **Guanyadors de les diferents Copes de Catalunya de Muntanya**.

#### ARTICLE 27 . EMPATS

**27.1.** En cas d'empat al final del Campionat, es resoldrà segons l'article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

#### ARTICLE 28. TROFEUS

**28.1.** Per la classificació final del Campionat, es concediran els Trofeus i guardons següents:

Campió de Catalunya de Vehicles CM + i Monoplaces	Trofeu
Campió de Catalunya de Vehicles CM promoció	Trofeu
Campió de Catalunya de Turismes	Trofeu
Campió de Catalunya d'Escuderies Competidores	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Turismes Grup N	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Turismes Grup A	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Turismes Grup A2	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Turismes Grup FX	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Clàssics	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Històrics	Trofeu
1r classificat Copa Catalana Clàssics FIA	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Turismes Propulsió	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya de Regularitat per a Vehicles ecològics	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya Vehicles Elèctrics	Trofeu

**28.2.** Al guanyador de cada Copa Catalunya se li lliurarà el Trofeu, sempre que no sigui el guanyador del Campionat absolut.

#### ARTICLE 29. NORMATIVA TÈCNICA

**29.1.** Seguretat: Els fórmules monoplaces (Grup E i similars) han de complir la reglamentació de seguretat dels vehicles de formula lliure de la FCA per a circuits.

**29.2.** Els vehicles de formula lliure, com a màxim podran disposar de motors 4 cilindres, 2.000 cc i 16 vàlvules.

**29.3. Pneumàtics:** Lliures pel que fa a dibuix, qualitat. En el cas de turismes el numero màxim de pneumàtics a utilitzar serà de quatre unitats (4) per a cada dues (2) proves. En turismes que tinguin diferents mides de pneumàtics a l'eix davant i al posterior, el número màxim de pneumàtics a utilitzar per cada dues proves serà de dues (2) unitats per l'eix de davant, i dues (2) unitats per l'eix de darrera. S'autoritzen quatre (4) pneumàtics comodins per tota la temporada, i per als turismes amb diferents mides de pneumàtics entre eixos, s'autoritzen dues (2) unitats comodi per eix per a tota la temporada. En cas de necessitat d'utilitzar el pneumàtics comodins s'haurà de sol·licitar autorització als comissaris esportius de la prova. Es responsabilitat del competidor l'estat del marcatge dels pneumàtics.

**29.4.** Motors sobrealimentats: La instal·lació de la brida és obligatòria, d'acord amb l'Annex "J" de la FCA d'enguany. Per a Grup A i només a efectes de pes del vehicles la cilindrada es multiplicarà per un coeficient de 1.4 (El desenvolupament d'aquest article es pot veure en el reglament tècnic de l'Anuari, art. 255.5.1.8.3).

**29.5.** Tots els vehicles han d'estar d'acord amb les presents normes i la reglamentació tècnica del seu grup corresponent, aplicant el reglament de la FIA, RFEDA, FCA, ACA o la FFSA, segons li pertoqui.

**29.6.** Seguretat dels vehicles: Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.

**29.7. Equipament pilot:** En les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya per tots els participants en Velocitat, serà d'obligatori complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.

El compliment d'aquestes mesures de seguretat podrà ser verificada en qualsevol moment de la prova i la seva infracció comportarà el no poder prendre la sortida o la desqualificació de la prova.

**29.8.** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona de assistència de cada equip.

#### 30. NORMATIVA ESPECÍFICA GRUP CM PROMOCIÓ

##### 30.1 LIMITACIONS NOMBRE DE PNEUMÀTICS GRUP CM PROMOCIÓ.

**30.1.1** El nombre de pneumàtics de sec que es podran utilitzar en el Campionat de Monoplaces, queden limitats de la següent forma:

**Entrenaments Lliures i Cronometrats:** nombre lliure

**Mànegues de Cursa:** s'autoritza un màxim de 4 pneumàtics per cada 2 proves consecutives que disputi un pilot.

**30.1.2 Marcatge de pneumàtics:** És responsabilitat del pilot declarar el número de sèrie de l'etiqueta FIA dels pneumàtics a utilitzar a les curses i també els dels comodins. En absència d'etiquetes FIA, s'efectuarà un marcatge específic. El pilot haurà de presentar els pneumàtics que utilitzarà a les mànegues de carrera durant les verificacions tècniques preliminars. No és permès intercanviar pneumàtics entre diferents equips.

**30.1.3** Pel que fa als pneumàtics de moll, aquests són lliures en el nombre a utilitzar. Només es podran muntar quan el Director de Cursa declari "cursa en mullat"

**30.1.4** La utilització de pneumàtics de moll en temps sec, queda prohibit.

**30.1.5.** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona de assistència.

##### 30.2 LIMITACIONS ESPECÍFIQUES

**30.2.1** Els vehicles hauran de pesar un mínim de 470 kg en les condicions següents: El dipòsit de gasolina buit, i amb el nivell d'oli de lubricació necessari. Es permetrà una tolerància segons l'article 11.2.5-C de les prescripcions comunes dels campionats, copes, trofeus de Catalunya.

**En condicions de cursa:** En condicions de cursa amb el pilot a bord i proveït de la seva vestimenta, casc guants i DRT ("Hans"), el pes del conjunt no podrà ser inferior a 550 kg.

**30.2.2** Per aconseguir el pes mínim, es permet utilitzar llast amb la condició d'estar perfectament subjecte a l'habitacle i haurà de portar un precinte de la FCA col·locat pels Comissaris Tècnics. Un llast que no estigui precintat, no serà tingut en compte als efectes del pesatge en cas de posteriors verificacions.

**30.2.3** Està prohibit substituir durant la prova algun element estructural del vehicle per un altre més pesant amb l'objectiu de complir amb el pes mínim obligatori.

**30.2.4 Tots els vehicles del Grup CM promoció, hauran de ser conformes al Reglament Tècnic de la FCA, RFEDA i/o a la normativa FIA si pertoca.**

**30.2.5** És obligatori el muntatge de sistema de neteja de parabrises en cas de pluja.

#### 31. NORMATIVA ESPECÍFICA GRUP CM + i MONOPLACES

##### 31.1 LIMITACIONS NOMBRE DE PNEUMÀTICS GRUP CM + i MONOPLACES.

**31.1.1** El nombre de pneumàtics de sec que es podran utilitzar en el Campionat de CM + i Monoplaces, queden limitats de la següent forma:

**Entrenaments Lliures i Cronometrats:** lliure

**Mànegues de Cursa:** s'autoritza un màxim de 6 pneumàtics per cada 3 proves consecutives que disputi un pilot.

**31.1.2** El nombre de pneumàtics de mullat que es podran utilitzar en el Campionat de CM+ i Monoplaces, queden limitats de la següent forma:

**Entrenaments Lliures i Cronometrats:** lliure

**Mànegues de Cursa:** lliure i tant sols es podran muntar quan el Director de cursa declari "cursa en mullat".

**31.1.3 Marcatge de pneumàtics:** És responsabilitat del pilot declarar el número de sèrie de l'etiqueta FIA dels pneumàtics a utilitzar a les curses i també els dels comodins. En absència d'etiquetes FIA, s'efectuarà un marcatge específic. El pilot haurà de presentar els pneumàtics que utilitzarà a les mànegues de



carrera durant les verificacions tècniques preliminars. No és permès intercanviar pneumàtics entre diferents equips.

**31.1.4** La utilització de pneumàtics de moll en temps sec, queda prohibit.

**31.1.5.** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona de assistència.

### 31.2 LIMITACIONS ESPECIFIQUES

**31.2.1** El pes mínim s'estableix amb el dipòsit de benzina buit, i amb els nivells d'oli de lubricació necessaris. Els pesos mínims, en buit, establerts per els vehicles en funció de la seva cilindrada son els següents:

CILINDRADA [cm <sup>3</sup> ]	PES [kg]
Fins a 1.299	450
Més de 1.300 fins a 1.449	470
Més de 1.450 fins a 1.500	510

**En condicions de cursa:** En condicions de cursa amb el pilot a bord i proveït de la seva vestimenta, casc guants i DRT ("Hans"), el pes del conjunt no podrà ser inferior al pes en buit més 80 kg. Es permetrà una tolerància segons l'article 11.2.5-C de les prescripcions comunes dels campionats, copes, trofeus de Catalunya

**31.2.2** Per aconseguir el pes mínim, es permet utilitzar llast amb la condició d'estar perfectament subjecte a l'habitacle i haurà de portar un precinte de la FCA col·locat pels Comissaris Tècnics. Un llast que no estigui precintat, no serà tingut en compte als efectes del pesatge en cas de posteriors verificacions.

**31.2.3** Està prohibit substituir durant la prova algun element estructural del vehicle per un altre més pesant amb l'objectiu de complir amb el pes mínim obligatori.

**31.2.4** Tots els vehicles del Grup CM+, hauran de ser conformes al Reglament Tècnic de la FCA, RFEDA i/o a la normativa FIA si pertoca.

**31.2.5** Es obligatori el muntatge de sistema de neteja de parabrises en cas de pluja, neteja parabrises.

### ARTICLE 32. NORMATIVA PER EL GRUP TP

La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany la Copa de Catalunya de Propulsió en Muntanya.

Estarà sotmesa a les mateixes obligacions i condicions generals que les altres Copes convocades en Muntanya, descrites en les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, el present Reglament Esportiu i la present normativa específica.

#### 32.1 VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar els vehicles de Turisme amb tracció únicament a l'eix posterior, amb fitxa d'homologació vigent o caducada i també els no homologats, prèvia autorització i acceptació específica de la FCA, enviant la sol·licitud a la FCA d'un passaport tècnic almenys 3 setmanes abans de la celebració de la primera prova a disputar per aquells vehicles no homologats on s'exposi totes les modificacions fetes al vehicle per tal de ser estudiada.

#### 32.2 NORMATIVA TÈCNICA

Tots els vehicles estaran sotmesos a la normativa tècnica i les mesures de seguretat vigents en el Campionat de Catalunya de Muntanya i segons l'article 29 del present Reglament Esportiu.

#### 32.3 GRUPS I CLASSES

**32.3.1** Els participants de la Copa Turismes Propulsió, quedaran agrupats el Grup TP Classe 21 Totes les cilindrades. Al fer les inscripcions a les proves, ho faran constar així i renunciaran a figurar en qualsevol altre grup o classe.

**32.3.2** Els participants en altres Grups, encara que els seus vehicles reuneixin les condicions d'aquest Grup TP, no puntuaran per aquesta Copa.

#### 32.4 CLASSIFICACIONS DE LES CURSES

**32.4.1** Per classificar-se en cada prova, els participants, com a mínim hauran de realitzar un temps que estigui dins del 115 % del

temps que hagi realitzat el primer classificat de la Copa Propulsió en cada una de les mànegues.

**32.4.2** Les classificacions s'establiran únicament mesurant el temps, sent d'aplicació el mateix sistema que en les altres Copes.

### 32.5. COMPORTAMENT SOBRE LA PISTA

**32.5.1** No es jutjarà l'estil de conducció de cada participant, però es controlarà que els participants no creïn situacions de perill en general amb la seva conducció, Sota cap concepte s'ha d'entorpir la cursa del participant que vingui darrera. En el cas que s'intenti fer un sobre-viratge controlat, aquest haurà de fer-se sempre en sentit de la cursa.

**32.5.2** Queda totalment prohibit, sota pena de desqualificació el fer virolles complertes o "zeros" de forma intencionada, parar-se per cremar pneumàtics, o altres actituds incorrectes (treure la mà per la finestra per saludar, etc.).

**32.5.3** Si accidentalment es realitza una virola, s'ha retornar el vehicle al sentit de la cursa sense fer virolles o "zeros" sota pena de desqualificació.

**32.5.4** Si es creen situacions de considerable perill pels espectadors, els Comissaris Esportius podran excloure de la cursa el participant infractor, exemple: provocar sobreviratge en trams rectes.

### ARTICLE 33. NORMATIVA PER LA COPA DE REGULARITAT EN MUNTANYA PER A VEHICLES ECOLÒGICS

La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany la Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics.

Estarà sotmesa a les mateixes obligacions i condicions generals que les altres Copes convocades en Muntanya, descrites en el present Reglament Esportiu i la present normativa específica acordada amb la Comissió de Circuits de la FCA.

#### 33.1 VEHICLES ADMESOS.

Serán admesos a participar els vehicles de Turisme descrites en els Reglaments Esportius i Tècnic del Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat en Circuits de la FCA, amb la seva normativa particular, puntuïn o no pel Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat.

#### 33.1 DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA

**33.1.1** Per les característiques pròpies i similitud amb la Regularitat Sport en Muntanya, el desenvolupament, seguretat, aparells de mesura, trofeus i penalitzacions, seran d'aplicació els mateixos articles descrites en el Reglament de la Regularitat Sport (Art. 15 a 23 del Reglament esmentat), excepte en la prova o proves que puntuïn pel Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat, on prevaldrà la normativa específica d'aquest últim.

### ARTICLE 34. VEHICLES ADMESOS GRUP FE (VELOCITAT)

En el cas de la participació d'aquests vehicles, l'organitzador està obligat a seguir l'Annex E4 del Reglament Tècnic d'Energies Alternatives de la FIA (*Instruccions destinades als Oficials i Comissaris de Pista de les proves per vehicles solars i/o elèctrics*).

Serán admesos a participar tots els vehicles de Turisme o Monoplaces, propulsats per motors elèctrics, segons el Reglament Tècnic d'Energies Alternatives de la FIA.

Tots els vehicles hauran de complir amb el Reglament Tècnic d'Energies Alternatives de la FIA.

Tots els vehicles elèctrics quedaran agrupats en el Grup FE Classe 26. Tots els voltatges.

No s'aplicarà limitació específica de pneumàtics.

### ARTICLE 35. NORMATIVA ESPECIFICA GRUP GT.

**35.1** Els vehicles amb fitxa RFEDA, tindran que complir el reglament tècnic de muntanya vigent del grup GT RFEDA.

**35.2** Els vehicles amb fitxa d'homologació FIA, tindran que complir amb tot l'expressat en la seva fitxa d'homologació.



## RESUM PENALITZACIONS

Article	Objecte	Penalització
8.3.5	Responsabilitat del Competidor en el compliment del Reglaments per part de persones relacionades amb l'equip.	Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.
12.1	No estar el Competidor o Representant localitzable durant la Prova.	A criteri dels Comissaris Esportius.
13.4	Absència d'1 número de competició	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
13.5	Absència de 2 números de competició	Mínim 100€, podent arribar a la desqualificació de la prova.
14.5	Infracció normativa publicitat	A criteri dels Comissaris Esportius. Mínim multa de 300 €.
15.3	Retard acceptat en Verificacions Administratives	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
16.2	Retard acceptat en Verificacions Tècniques	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
16.3	Manca de Passaport Tècnic o fitxa de Homologació	Mínim 150€
16.6	No conformitat Verificacions Tècniques	No autoritzat a prendre la sortida
16.8	No conformitat tècnica durant la prova	Desqualificació
16.10	Frau en marques d'identificació	Desqualificació
16.12	Absència de marques d'identificació	Desqualificació
17.1.4	Infracció a la normativa de reconeixements	A criteri dels Comissaris Esportius arribant a la no autorització a prendre la sortida
17.3.1	Absència al Briefing	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
17.4	Infracció normativa de comportament sobre la pista i incidents	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació
17.5.2	No presentar-se a la seva hora a la pre-sortida	Desqualificació de la màniga
17.5.4	Avançament a la sortida	Primera – 10 segons de penalització Segona – 1 minut de penalització Successives – a criteri dels Comissaris Esportius
17.5.5	No prendre la sortida després de 15''	Desqualificació de la màniga
17.5.6	Prendre la sortida amb bandera vermella	Desqualificació de la màniga
17.8.3	Aturar-se a menys de 200 m de la línia d'arribada	Desqualificació
20.2.4	Infracció normativa escalfament pneumàtics en la zona de pre-sortida	A criteri del Comissaris Esportius
20.3.7	Infracció normativa Parc Tancat	Desqualificació
20.4.5	Infracció normativa Parc de Treball	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació
29.3	Incompliment normativa de pneumàtics TURISMES	A criteri dels Comissaris Esportius, essent des de no autoritzat a prendre la sortida fins a desqualificació
29.7	Incompliment normativa de seguretat equipament del pilot	A criteri dels Comissaris Esportius, essent des de no autoritzat a prendre la sortida fins a desqualificació
30.1.1	Incompliment normativa de número de neumàtics CM promoció i monoplaces	A criteri dels Comissaris Esportius, essent des de no autoritzat a prendre la sortida fins a desqualificació
30.2.1	Incompliment normativa de pes CM promoció i monoplaces	Desqualificació
31.1.1	Incompliment normativa de número de neumàtics CM + i monoplaces	A criteri dels Comissaris Esportius, essent des de no autoritzat a prendre la sortida fins a la desqualificació
31.2.1	Incompliment normativa de pes CM + i monoplaces	Desqualificació
32.5	Infracció normativa de comportament sobre la pista grup TP	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació