



## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA REGLAMENT ESPORTIU

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ.

- 1.1.** El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya de Muntanya i les proves que el componen.
- 1.2.** En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya o proves FIA de l'especialitat o que sol·licitin pre-inspecció pel mateix, serà d'aplicació la reglamentació establerta per la corresponent Federació.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS.

**2.1. Reglament Particular.** Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

**2.2. Complement.** Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.
- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

**2.3. Entrenaments oficials.** Mànega o mànegues cronometrades que s'han de realitzar obligatòriament abans de les mànegues de cursa.

**2.4. Mànega de cursa.** Mànega o mànegues que determinaran la classificació final en una prova determinada.

**2.5. Parc de Treball.** Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

**2.6. Parc Tancat.** Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

**2.7. Concursant.** Persona física o jurídica, titular d'una llicència de concursant lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

**2.8. Equip.** Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

### ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

**3.1.** La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya de Muntanya següents:

Campionat de Catalunya de Vehicles CM + i Monoplaces  
Campionat de Catalunya de Vehicles CM Promoció  
Campionat de Catalunya de Turismes  
Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants  
Copa de Catalunya per cada una de les Classe PF  
Copa de Catalunya de Muntanya Vehicles PRE-93  
Copa de Catalunya de CM Júnior Promoció  
Trofeu de Catalunya de CM Júnior Promoció  
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat Sport  
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat  
Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics

**3.2.** Seran d'aplicació, per ordre de prelació:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- El present Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- El Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- El Reglament Particular de la Prova.
- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, d'apel·lacions i reclamacions.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

### ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES I COEFICIENTS.

**4.1.** Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya seran les establertes en el Calendari Esportiu de la FCA, per la present temporada el màxim de curses puntuable serà de 9.

**4.2.** Les proves disposaran d'un únic coeficient de puntuació que en aquest cas serà coeficient 1.



**4.3.** Les proves del Campionat de Catalunya pitjor puntuades per l'observador, podran ser substituïdes l'any següent per les millor puntuades de les que hagin sol·licitat pre-inspecció, si aquestes obtinguessin més punts que les del Campionat.

**4.4.** Totes les proves, puntuables o no, estaran separades entre elles, almenys 3 setmanes, llevat de casos que excepcionalment autoritzi la FCA.

**4.5.** En cas que les proves inscrites al calendari fossin 7 o menys de 7, la FCA podrà incorporar tantes com cregui convenient, per tal de salvaguardar la integritat del Campionat, sempre i quan l'organitzador o organitzadors d'aquestes hagin demostrat la seva vàlua com organitzadors de proves dels Campionats de Catalunya. En cas contrari la Comissió també en podrà denegar la puntuabilitat.

En cas de que hi hagi més proves sol·licitades que les establertes en l'article 4.1 i que una vegada aplicat l'article 4.3 (informe observador) hi hagi un o més organitzadors que organitzin més d'una prova, aquests hauran d'elegir la prova que descarten per donar entrada a nous organitzadors.

## **ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES.**

**5.1** Si la prova es disputa en un sol dia, com a mínim es realitzarà una pujada d'entrenaments i dues de cursa. La segona manega de cursa es recomana començar-la a les 15:00 h com a molt tard.

**5.2** En proves de més d'un dia, es faran el mateix dia de la cursa unes verificacions administratives i tècniques i també una mànega d'entrenaments obligatoris, i la cursa. En cas que l'organitzador tingui previstos uns Entrenaments Lliures, aquests s'hauran de portar a terme, obligatòriament, el dia abans.

**5.3** Excepcionalment la FCA podrà autoritzar curses amb un altre format, però si les dues mànegues de cursa no són consecutives, per establir la classificació final es sumarà el temps de les dues mànegues.

**5.4** El traçat de la prova ha de tenir un recorregut màxim de deu quilòmetres.

**5.5** Si el recorregut és inferior a tres quilòmetres, es programaran tres pujades de cursa la Classificació serà la resultant de la suma temps de les dues (2) millors.

**5.6** Si el recorregut és superior a tres quilòmetres, es faran dues pujades de cursa, per a la Classificació només es tindrà en compte el millor temps de les dues.

**5.7** Si el recorregut es superior a tres quilòmetres i es fan tres mànegues de cursa consecutives, per a la Classificació només es tindrà en compte el millor temps de les tres.

**5.8** En les proves que siguin puntuables pel Campionat d'Espanya, s'establirà una única Classificació, que serà la resultant de la suma de les dues (2) millors mànegues de cursa.

**5.9** L'organitzador haurà de tenir previst un espai suficientment ample i acotat al públic, per la formació del parc de pre-sortida.

**5.10** Haurà de disposar d'un espai reservat i convenientment equipat per realitzar les reunions dels Comissaris Esportius, Direcció de Cursa, Cronometratge, Secretaria i premsa, ben identificats i equipats suficientment per difondre de forma eficaç tots els documents emesos en el transcurs de la prova.

**5.11** A efectes que els participants identifiquin ràpida i convenientment als oficials de la prova, l'organitzador indicarà els colors que identificaran als diferents oficials. En cap cas els Comissaris de Ruta podran utilitzar armilles ("petos") amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

**5.12** A les verificacions administratives, juntament amb el lliurament de la documentació als participants, es lliuraran les acreditacions pels seus mecànics. Aquests estaran obligats a portar-la mentre participin a la prova.

**5.13 PLA DE SEGURETAT.** Es obligatori establir un Pla de Seguretat conforme al que figura en l'Annex I d'aquest Reglament Esportiu. S'haurà de presentar a la FCA per la seva aprovació al mateix temps que el Reglament Particular de la prova.

Aquesta pla de seguretat incorporarà obligatòriament un plànol actualitzat del recorregut, la situació dels controls i de tota la senyalització de seguretat especialment les zones de perill i aquelles zones específicament reservades per a públic o premsa (si és el cas). L'escala mínima d'aquest plànol serà 1/15000.

**5.14** Aquest pla preveurà, entre d'altres, les següents mesures:

**5.15 Controls.** El nombre de controls de pista serà el necessari perquè d'un lloc a l'altre es puguin veure. Cada control ha d'estar format per, almenys dues persones que tinguin la llicència de senyalitzador expedida per la FCA. Han de disposar del material necessari per a la seva funció (emissora de ràdio, banderes, extintors, raspall o escombra i sepiolita) i han d'anar identificats per poder ser reconeguts fàcilment.

**5.16** La designació i presència d'un col·legiat mèdic com a mínim. El nom i número de col·legiat constarà al reglament particular de la prova.

**5.17** En cap cas es podrà donar la sortida o reprendre una mànega sense un dispositiu mèdic mínim compost d'una ambulància de suport vital avançat (SVA / UCI) i els seus membres sanitaris.

L'organitzador haurà de preveure els mitjans sanitaris de reposició necessaris.

S'ha de donar als conductors de l'ambulància el millor itinerari fins al centre d'assistència.

**5.18** S'actuarà amb el protocol de la caravana de seguretat en totes les proves del campionat de muntanya detallat en l'Annex III del present Reglament Esportiu.



**5.19** Un vehicle "S" d'intervenció ràpida, degudament equipat amb material sanitari i d'extinció d'incendis, per actuar en cas d'accident.

Aquest vehicle ha d'anar identificat i proveït d'un llum giratori àmbar que centellegi i, si pot ser, de sirena.

Ha de ser a la línia de sortida (si n'hi ha més d'un, es recomana situar-ne un altre a mitja pujada) i a disposició del director de cursa perquè pugui intervenir immediatament en cas de necessitat.

**5.20** Dues grues, preferentment una amb plataforma i un TT. La seva actuació es limitarà al recorregut de la cursa i els seus parcs, efectuant el rescat de possibles vehicles accidentats, fins on ho permetin els mitjans presents a la prova.

**5.21** Les zones de perill s'han de senyalitzar amb cartells de "Zona prohibida". S'han de protegir amb tanques i altres materials, i vigilar adequadament per evitar que s'hi situïn els espectadors.

Es recomana als organitzadors que sol·licitin a un pilot que els acompanyi a verificar les mesures de seguretat establertes.

## **ARTICLE 6. ASPIRANTS.**

**6.1.** Aquest Campionat és obert als pilots i escuderies concursants descrits en l'article 2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**6.2.** Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran pel Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas de voler optar als punts del Campionat hauran de complir amb el que estableix l'article 2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS.**

**7.1.** En totes les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Muntanya s'admeten els següents vehicles que han de complir amb l'article 7.2 del present Reglament Esportiu per poder puntuar.

### **7.1.1.**

#### **Vehicles homologats per la FIA en l'Annex J d'enguany.**

Grup N-R1A-R1B-R4	Vehicles de Producció
Grup A-R2B-R2C-R3C-R3T-R5-WRC	Vehicles de Turisme
Grup CN	Vehicles Esport Producció
Grup ST	Vehicles Superturismes

#### **Vehicles autoritzats, segons l'Annex J de la FCA i RFEDA**

Grup XN	Vehicles de Producció
Grup XA	Vehicles de Turisme
Grups N1, N2, N3, N4, N5	Segons normativa Tècnica d'aquests grups establerta per la RFEDA
Grup E/D	Fórmula Lliure
Grup A2	Vehicles procedents de les copes de promoció dels campionats d'Espanya de velocitat i muntanya
Grup C	Vehicles d'esport
Grup C3	Vehicles Esport-júnior

#### **Vehicles PRE-93**

PRE-93 Vehicles amb fitxa d'homologació de del 01-01-1958 fins al 31-12-1993.

#### **Vehicles FIA Clàssics**

Vehicles amb passaport FIA, de 01-01-1958 fins 31-12-1985.

#### **Vehicles Legend**

Vehicles amb fitxa d'homologació FIA des de 01-01-1958 i fins 31-12-1993 i els descrits en el Reglament Tècnic dels Grups H i C de l'Anuari de la FCA.

Aquest vehicles no puntuaran ni bloquejaran punts per cap Campionat, copa i/o Trofeu.

#### **Vehicles especials autoritzats**

Grup F3	Fórmula 3
Grup F3000	Fórmula 3000
Grup N GT	Vehicles Gran Turisme de sèrie
Grup GT	Vehicles de Gran Turisme. Amb fitxa FIA o RFEdA
Grup DTM	Vehicles DTM a partir del 1995 i que depenen d'una fitxa d'homologació del seu Trofeu monomarca.
Grup CA	Vehicles Replica tipus Seven Lotus
Grup CM Promoció	Vehicles Prototipus fins a 1000cc
Grup CM+	Vehicles prototipus fins a 1500cc
Grup CM Júnior Promoció	Vehicles d'acord al Reglament Tècnic CM Júnior Promoció



Grup DSL-R3D	Vehicles de turisme propulsats amb motor dièsel d'acord amb el reglament tècnic de la FCA.
Grup RS	Turismes d'acord al reglament Esportiu i Tècnic del Campionat Catalunya de Regularitat Sport.
Grup R	Turismes d'acord al reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat.
Grup ECO	Vehicles de Turisme admesos en les EcoSèries i Regularitat de circuits FCA.
Grup FÓRMULA MIX CCV	Vehicles tipus M1, Mitjet, Garbí, o similars, amb homologació vigent de la RFEdA. FCA o ADN assimilada a la FIA d'acord amb el Reglament Tècnic específic del Campionat de Catalunya de Fórmula Mix de Velocitat en Circuits.

## 7.2 GRUPS i CLASSES

### CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA TURISMES

#### PERFORMANCE FACTOR

S'introdueix dins el Campionat de Catalunya de Muntanya el Performance Factor ("PF") pels vehicles descrits a continuació.

El PF és un mètode per classificar els vehicles el càlcul del qual consisteix en assignar un valor de rendiment específic per cada un d'acord al seu pes i certs paràmetres tècnics.

Lloc web: <https://performancefactor.fia.com/home>

Abans d'inscriure's a una prova puntuable, els participants han de:

- Haver registrat el vehicle al lloc web del PF ([www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)).
- Haver completat el full tècnic del PF.
- Haver obtingut els dos identificadors PF i PF-ID associats amb el vehicle.

#### Annex al PF

Els reglaments aplicables al PF, son els següents:

Appendix J – Article 258-1. Technical Regulations for Hill Climb Cars – Category 1 (<https://www.fia.com/regulation/category/738>)

#### GT's de QUALESEVOL PROCEDÈNCIA:

Vehicles conformes als reglaments tècnic i esportiu dels Campionats de Catalunya d'automobilisme

Amb les següents condicions:

- Aquests vehicles hauran de complir amb l'article 253 de l'Annex J
- El vehicles que provenguin d'un grup en el que el dipòsit de combustible hagi de ser homologat FIA hauran de respectar la reglamentació de procedència.
- El vehicles que provenguin d'un grup en el que el dipòsit de combustible no hagi de ser homologat FIA estan exempts de muntar-ho.

#### TURISMES DE QUALESEVOL PROCEDÈNCIA:

Vehicles de turismes de qualsevol procedència, conforme als reglaments tècnic i esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya 2025.

- Aquests vehicles hauran de complir amb l'article 253 de l'Annex J
- El vehicles que provenguin d'un grup en el que el dipòsit de combustible hagi de ser homologat FIA hauran de respectar la reglamentació de procedència.
- El vehicles que provenguin d'un grup en el que el dipòsit de combustible no hagi de ser homologat FIA estan exempts de muntar-ho.
- Aquests vehicles seran classificats en base al seu "Performance Factor" dins les classes següents:

<b>Classe 1</b>	<b>PF 15 a 39</b>
<b>Classe 2</b>	<b>PF 40 a 79</b>
<b>Classe 3</b>	<b>PF 80 a 119</b>



<b>Classe 4</b>	<b>PF 120 a 159</b>
<b>Classe 5a</b>	<b>PF 160 a 199</b>
<b>Classe 5b</b>	<b>PF 200 a 299</b>
<b>Classe 5c</b>	<b>PF + 299</b>

#### **COPA DE CATALUNYA DE VEHICLES PRE-93 PRE-93**

<b>Classe 6a</b>	<b>PF 0 a 199</b>
<b>Classe 6b</b>	<b>PF +200</b>

Aquests vehicles hauran de mantenir l'especificat en la seva fitxa homologació FIA, en cas contrari passaran a la Classe del Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes que els correspongui pel seu PF.

#### **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA CM + i MONOPLACES GRUP CM+ + C + C3 + CA+ CN + E/D + F3 + F3000 + Fórmula Mix CCV**

Classe 7. Totes les cilindrades (Formules i Fórmula Mix CCV)

Classe 8. Fins a 1500cc (CM +)

#### **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA CM PROMOCIÓ GRUP CM PROMOCIÓ**

Classe 9. CM promoció fins a 1000cc

#### **COPA i TROFEU DE CATALUNYA CM JÚNIOR PROMOCIÓ**

Classe 10. Copa de Catalunya CM Júnior Promoció

Classe 11. Trofeu de Catalunya de CM Júnior Promoció

#### **VEHICLES LEGEND**

Classe 12. Legend i Legend RS

#### **VEHICLES FIA VELOCITAT**

Classe 13. Gr 1,2,3,4,N,A i B totes les cilindrades

#### **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT EN MUNTANYA**

##### **GRUP RS**

Classe 14. Tots els vehicles inclosos en el reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport.

#### **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT EN MUNTANYA**

##### **GRUP R**

Classe 15. Tots els vehicles inclosos en el reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat.

#### **COPA DE CATALUNYA DE REGULARITAT EN MUNTANYA PER A VEHICLES ECOLÒGICS**

##### **GRUP ECO + REG del CCV de la FCA**

Classe 16. Totes les cilindrades i voltatges

### **7.3 VEHICLES SENSE PERFORMANCE FACTOR**

S'admet la participació de vehicles turismes que no hagin obtingut els dos identificadors PF i PF-ID associats amb el vehicle sota les següents condicions:

- Sols s'admetrà una (1) única participació durant la temporada, tant pel que fa al vehicle com al pilot en aquesta situació. No es faran excepcions a aquest punt.
- Els participants no puntuaran ni bloquejaran punts pels Campionats, Copes i/o Trofeus de Catalunya de Muntanya.
- Els participants no optaran a la classificació scratch de la prova ni apareixeran en ella en cap moment.
- S'establirà una classificació separada per aquest vehicles a mode informatiu.
- L'organitzador lliurarà trofeus als tres millors participants.
- Els vehicles hauran de respectar el reglament tècnic del seu grup de procedència, que ha de ser un dels establerts per FIA o un dels establerts en els Campionats de Catalunya.
- Els vehicles hauran d'estar conformes amb l'article 253 de l'Annex J de la FCA en el que els sigui d'aplicació.

Aquests vehicle s'agruparan en:

Classe NF. Totes les cilindrades.



## **ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS**

### **8.1. REGLAMENT PARTICULAR**

**8.1.1.** El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comuns pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- El present Reglament Esportiu
- El Reglament Tècnic
- Qualsevol altre reglament o interpretació, publicats per: FIA, RFE de A o FCA,

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

**8.1.2.** El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

**8.1.3.** Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, un exemplar del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte i en la mida de lo possible, la FCA posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar un exemplar a la Secretaria de la FCA i un altre a l'observador designat. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

**8.1.4.** En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament, llista d'inscrits i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

**8.1.5.** La data límit pel tancament de les inscripcions serà el divendres de la setmana anterior de la prova. La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips s'ha d'enviar a la FCA com a màxim el dilluns anterior a la prova a les 15,00 hores i publicar-la TRES DIES ABANS de la prova.

**8.1.6.** El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

**8.1.7.** En el reglament particular de cada prova ha de constar l'adreça d'un taller concertat, amb eines i espai adequats per acollir, en cas necessari, les verificacions tècniques que es sol·licitin.

### **8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS**

**8.2.1.** Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

**8.2.2.** Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

**8.2.3.** Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova o en l'aplicació mòbil que hagi triat l'organitzador com Tauler Oficial d'Anuncis, i també, llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció en la mida de lo possible.

### **8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

**8.3.1.** El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comuns, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

**8.3.2.** Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiïn i prenguin una decisió (art. 13 del CEI).

**8.3.3.** De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al Reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que té poder de decisió (art. 11.9 del CEI).

**8.3.4.** En cas de dubte en la interpretació d'aquest Reglament quan es tracti d'una prova nacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

**8.3.5.** Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel concursant o per un membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova i, si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.



## ARTICLE 9. OFICIALS I DELEGATS FCA.

**9.1.** El quadre d'oficials serà conforme amb l'establert a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

### **9.2 COMISSARIS ESPORTIUS**

**9.2.1.** El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

Es nomenarà un Comissari Esportiu per les proves del Campionat i Copes de Catalunya de Muntanya. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.6 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

### **9.3. OBSERVADOR**

**9.3.1.** Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats Copes i Trofeus per enguany.

**9.3.2.** Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

**9.3.3.** En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA haurà d'efectuar una inspecció al recorregut, abans de l'inici de la mànega d'entrenaments, per tal de corroborar que la seguretat passiva s'ajusta a lo especificat en el Pla de Seguretat de la prova aprovat per la FCA.

Es recomana que aquesta inspecció la realitzi juntament amb el Director de Carrera i/o Cap de Seguretat.

Una vegada finalitzada la inspecció haurà d'informar al Col·legi de Comissaris Esportius del resultat de la mateixa.

En cas de deficiències importants, o si es detecta algun punt de molta perillositat en el recorregut, l'Observador demanarà que s'efectuïn les modificacions adients. Si no s'efectuen o no són prou encertades per eliminar considerablement el perill, podrà exercir el poder delegat per la FCA per anular el permís d'organització concedit prèviament.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portarà ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podrà reconèixer el traçat fins 20 minuts abans de l'inici de la prova.
- En qualsevol moment durant la prova podrà intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possibles anomalies.

### **9.4. DELEGAT TÈCNIC**

La FCA nomenarà un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya.

### **9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS**

#### **9.5.1. Missions Principals:**

La missió principal del Comissari de relacions amb els concursants és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència COA DC/CD/SC, de la FCA. Ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els concursants ha de ser identificable fàcilment pels concursants.

**9.5.2.** Per tant, és convenient:

**1r** Que porti distintiu molt visible.

**2n** Que sigui presentat als concursants i pilots a la sessió informativa, -Briefing -.

**3r** Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement.

#### **9.5.3. Presència en el transcurs de la prova:**

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del míting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Sortida de les mànegues de la prova.

Parc de Treball - Parc Tancat.

#### **9.5.4. Funcions:**

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

#### **9.5.5. Finalitat:**

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els concursants evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

### **9.6. DELEGAT DE SEGURETAT.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves del Campionat i Copes de Catalunya de Muntanya. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.3 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de



Catalunya d'enguany.

## **9.7. DIRECTOR DE PROVA.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Director de Prova per les proves del Campionat i Copes de Catalunya de Muntanya. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

## **ARTICLE 10. INSCRIPCIONS**

### **10.1 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ.**

**10.1.1.** Al reglament particular s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions, i el lloc on es poden fer.

**10.1.2.** No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el concursant podrà canviar el vehicle inscrit per un altre del mateix grup i classe. En casos de força major, així entesa pels Comissaris Esportius, aquests podran autoritzar el canvi de vehicle per un altre de diferent grup i classe. Aquest canvi podrà comportar una variació en l'ordre de sortida del participant. Tant el full d'inscripció com el format de la llista d'inscrits seran els estandarditzats per la FCA.

En el formulari d'inscripció és obligatori fer constar el ID Performance i el PF obtingut, sense aquesta dada no s'acceptarà cap inscripció. Amb excepció del expressat en l'article 7.3 del present reglament.

**10.1.3.** Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de concursant.

Es podrà substituir un membre de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'Organització, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.

**10.1.4.** Si en les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques del grup i/o classe en els quals s'ha inscrit, a proposta dels comissaris tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius al grup i/o classe que li correspongui.

**10.1.5.** Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el concursant, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les, tant per sí mateix com pels membres del seu equip. Així mateix, declara sota la seva exclusiva responsabilitat, que les dades de la inscripció son certes. Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat i renuncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas té el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

**10.1.6.** El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un concursant o d'un conductor, però està obligat a actuar d'acord amb l'art. 3.14 del CEI.

**10.1.7.** El Reglament Particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

### **10.2. INSCRIPCIONS**

**10.2.1.** El tancament d'inscripcions es realitzarà el divendres de la setmana anterior de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

**10.2.2.** La llista d'inscrits, amb el número d'ordre dels pilots, s'ha d'enviar a la FCA com a màxim el dilluns anterior a la prova a les 15,00 hores i publicar-la TRES DIES ABANS de la prova.

### **10.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ**

**10.3.1.** El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

**10.3.2.** No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Per establir el pagament dels drets d'inscripció es fixen dos terminis:

- Si el pagament s'efectua fins el divendres de la setmana anterior a la celebració de la cursa, seran els establerts en el Reglament Particular.
- Si el pagament es realitza posteriorment a aquest termini, els drets s'incrementaran en 30,00€.

**10.3.3.** Els drets d'inscripció es retornaran:

- Si la inscripció es refusada.
- Si la prova no es disputa.





- L'organitzador retornarà el total de la inscripció als concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.
- L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als concursants que per raons de força major, degudament verificada, no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

## **ARTICLE 11. ASSEGURANCES**

**11.1.** Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

**11.2.** La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.

**11.3.** En cas d'accident, el concursant o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un Comissari Esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

**11.4.** Es recorda als concursants que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

**11.5.** Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els concursants i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els concursants i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

**11.6.** En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS**

**12.1.** De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els concursants, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

**12.2.** A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els concursants i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.
- S'haurà de respectar l'Annex "L" del CEI.
- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" del CEI

## **ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ**

**13.1.** Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran a les portes davanteres.

**13.2.** El dret de portar el número 1 s'atorgarà al líder provisional de la classificació del Campionat de CM+ i Monoplaces en el moment de confeccionar la llista d'inscrits. El líder del Campionat de Turismes tindrà el dret de ser l'últim vehicle a prendre la sortida entre els turismes

**13.3.** Els números de competició hauran de conservar en tot moment la seva forma, mida i composició original. No es poden retallar, a excepció dels CM promo junior, CM promoció, GRUP CM+ + C + C3 + CA+ CN + E/D + F3 + F3000 + Fórmula Mix CCV.

**13.4.** L'absència d'un dels números de competició, comportarà una penalització en metàl·lic.

**13.5.** L'absència simultània dels dos números de competició, mínim 100€ i pot arribar a la desqualificació.

## **ARTICLE 14. PUBLICITAT**

**14.1.** Els concursants poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:

- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comunes a les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- No sigui contrària als bons usos i costums.
- No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició.
- No impedeixi veure-hi a través dels vidres.

**14.2.** Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.

**14.3.** Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el concursant la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.



**14.4.** Els concursants que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçament/s que s'indica en el reglament particular de la prova.

**14.5.** En tots els casos serà d'aplicació l'Article 7 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

**15.1.** Tots els concursants han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

**15.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovaran les dades aportades pel concursant en el full d'inscripció i l'exactitud de les llicències. També se'ls lliurarà la documentació adient.

**15.3.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE podran autoritzar l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de:  
Multa de 30,00 euros.

## **ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNiques**

**16.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

**16.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de multa de 30,00 euros.

**16.3.** L'equip haurà de presentar la fitxa d'homologació si és el cas, el ID Performance que s'obté una vegada hagi finalitzat el procés de validació del seu PF en la pàgina de la FIA, una còpia del Technical Sheet PF obtingut i el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius podran aplicar-li una penalització que pot arribar a la no autorització a prendre la sortida o mínim 150€.

**16.4.** Els participants hauran de presentar, obligatòriament, el casc, el DRT ("Hans"), i la vestimenta ignífuga obligatòria per la seva verificació.

**16.5.** Després de les verificacions tècniques, i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un equip, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's a una nova verificació.

**16.6.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol equip no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

**16.7.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb el grup i la classe en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI.

**16.8.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els concursants són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle, sota pena de desqualificació.

En cas de no conformitat amb el declarat en el full PF i comprovat durant la prova, s'aplicaran les penalitzacions previstes en el quadre resum de penalitzacions. Pel que fa a la 2<sup>a</sup> vegada es refereix a que la no conformitat hagi sigut detectada en alguna altra prova del Campionat.

**16.9.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

**16.10.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol concursant o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el concursant o el còmplice.

**16.11.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà obligatòriament el seu vehicle al parc tancat, on es procedirà si cal a una verificació final i a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

**16.12.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

**16.13.** Sense ser de caràcter obligatori pels Comissaris Tècnics, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada grup i classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.



**16.14.** En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementaria d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al concursant contra el qual va ser presentada la reclamació.

## **ARTICLE 17. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

### **17.1. RECONeixEMENTS DE LES PROVES**

**17.1.1.** Es podrà limitar la durada dels reconeixements, fent-ho constar en el reglament particular de la prova i donant-li difusió pública amb una antelació de mínim 60 dies. Durant aquest temps s'han de penjar cartells informatius a la carretera.

**17.1.2.** Durant els reconeixements els participants tenen l'obligació de respectar sempre les normes de circulació, utilitzar vehicles homologats per circular per les vies públiques sense cap decoració que els pugi relacionar amb vehicles de competició.

**17.1.3.** L'organitzador podrà nomenar jutges de fets pel control d'aquests reconeixements.

**17.1.4.** Els infractors d'aquest article podran ser sancionats amb una penalització que pot anar fins a la no autorització a prendre la sortida.

### **17.2. SENYALITZACIÓ**

Tant durant la cursa com en els entrenaments, els participants hauran de respectar rigorosament les indicacions dels oficials senyalitzadors, efectuades mitjançant les banderes ressenyades en l'Article 2.4 de l'Annex H del CEI i que els esportistes han de conèixer.

### **17.3. BRIEFING**

**17.3.1.** El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa per als concursants i pilots. Tots els concursants o els representants que ells hagin nomenat, i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els concursants són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol concursant o participant absent, rebrà una multa en metàl·lic.

Es podrà substituir aquesta reunió mitjançant el lliurament per escrit del briefing en el moment de les verificacions administratives.

### **17.4. COMPORTAMENT SOBRE LA PISTA, INCIDENTS I PENALITZACIONS**

**17.4.0.** Queda expressament prohibit realitzar maniobres d'acceleració, escalfament de pneumàtics, frenada i canvis de direcció en tot el recinte de la prova i vies que hi accedeixin, carrers del parc de treball, etc. L'incompliment d'aquest article serà penalitzat a criteri dels CC.EE.

L'organitzador podrà demanar l'excepció d'aquesta norma acreditant tenir una zona degudament acotada i segura per realitzar maniobres d'escalfament de pneumàtics amb la màxima seguretat.

L'organitzador podrà demanar l'excepció d'aquesta norma acreditant tenir una zona degudament acotada i segura per realitzar maniobres d'escalfament de pneumàtics amb la màxima seguretat.

**17.4.1. Cedir el pas.** Tot vehicle atrapat es considerarà avançat i per això haurà de deixar el pas lliure, reduint la marxa sense dilació.

**17.4.2. Parada en el recorregut.** En cas que un conductor es veïés obligat a interrompre la seva mànega per problemes mecànics o d'altre tipus, estacionarà immediatament el seu vehicle fora de la carretera sense que representi perill per altres participants, l'abandonarà i acatarà les ordres dels Comissaris. Per reincorporar-se, haurà de comptar amb l'autorització dels Comissaris de pista, que la sol·licitaran a Direcció de Carrera.

**17.4.3. Circular en sentit contrari.** Està totalment prohibit als vehicles participants circular en direcció contrària al de la cursa, excepte per ordre del Director de Carrera i en aquest cas es farà precedit d'un vehicle convenientment identificat.

Tota infracció a aquesta normativa comportarà la desqualificació de la prova.

**17.4.4.** Els Comissaris Esportius (d'ofici o a petició del Director de Cursa i/o Competició) poden infligir tant les penalitzacions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del CEI.

**17.4.5. "Incident":** significa un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius suposi:

- La interrupció de la Cursa en aplicació del present Reglament.
- Constitueixi una violació dels Reglaments o del CEI
- Avanci la sortida.
- Impedeixi qualsevol maniobra lícita d'avançament a un altre pilot.
- Entorpeixi il·legítimament als altres pilots durant un avançament.
- Desobeeixi o faci cas omís de les senyalitzacions mitjançant les banderes previstes en aquest Reglament, en el CEI o en els seus Annexes.
- Desobeeixi o faci cas omís de les instruccions o indicacions dels oficials o responsables de la prova.
- En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'esperit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.



**17.4.6.** Els Comissaris Esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en el mateix.

**17.4.7.** Els Comissaris Esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un "Incident":

- Amonestació.
- Multa en metàl·lic.
- Penalització en temps (per afegir al temps invertit)
- Penalització en posicions de la classificació obtinguda
- Desqualificació

**17.4.8.** Així mateix els Comissaris Esportius podran portar davant el Comitè de Disciplina de la FCA a qualsevol llicenciat que ells consideren implicat en un "Incident".

**17.4.9.** Cap decisió presa o penalització imposada reduirà l'efecte dels Art. 14 del Codi Esportiu Internacional.

**17.4.10.** El Comitè de Competició i Disciplina de la FCA, a més del Col·legi de Comissaris Esportius, podrà intervenir en casos que algun llicenciat realitzi una conducta antireglamentària o acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, el desenvolupament, l'organització o la seguretat de la prova o del Campionat de Catalunya (Estatuts FCA).

**17.4.11.** Un pilot involucrat en un incident, no podrà abandonar el lloc de la prova sense permís dels Comissaris Esportius.

## **17.5. PROCEDIMENT DE SORTIDA**

**17.5.1.** Els pilots assumeixen les conseqüències d'un possible desconeixement de les variacions d'horari que es puguin dictar en l'hora anterior al principi de la cursa.

**17.5.2.** Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' abans de l'inici de cada mànega. El pilot que no estigui present a la seva hora, o no compleixi amb l'ordre de sortida establert pel Director li podrà ser denegada la sortida.

**17.5.3.** La sortida serà donada individualment i solament amb el pilot a bord i motor en marxa.

Els vehicles hauran de situar-se de tal forma que la seva part davantera estigui a un metre de l'eix de la cèl·lula fotoelèctrica, que coincidirà amb la línia de sortida. A tal efecte es senyalarà al terra el punt exacte on ha de quedar la part davantera del vehicle i un oficial, equipat amb algun mitjà per fer-ho, comprovarà la correcta posició. En aquest moment, un altre oficial, situat a la part posterior del vehicle, col·locarà un calç en una de les rodes posteriors per evitar que el vehicle s'allunyi més d'aquesta distància. En proves que coincideixin amb Campionat d'Espanya, la utilització del calç serà d'aplicació segons el Reglament Esportiu d'aquest.

**17.5.4.** El comissari encarregat de donar les sortides ha d'anunciar en veu alta els 30, 15, 10 segons, i amb els dits de la mà, els darrers cinc segons, un a un.

En les proves on la sortida sigui donada mitjançant un sistema electrònic de compte enrere, aquest temps es descomptarà segon a segon i serà clarament visible pel pilot des de la seva posició de sortida, sent responsabilitat del pilot prendre la sortida en la seva hora correcta. Les sortides falses, efectuades abans que el comissari faci el senyal de sortida o que el sistema electrònic assenyali l'hora ideal de sortida, es penalitzaran com segueix:

1<sup>a</sup> infracció: 10 segons.

2<sup>a</sup> infracció: 1 minut.

Successives infraccions: a criteri dels Comissaris Esportius.

**17.5.5.** Finalitzats aquests 5 segons, ha de donar el senyal de sortida i el vehicle disposa de 15" per prendre la sortida, en cas de no fer-ho quedarà exclòs de la mànega.

**17.5.6.** Si s'hagués de parar el procediment de sortida per raons de força major, es senyalarà amb bandera vermella a la mateixa línia de sortida. Si el vehicle pren la sortida en aquestes circumstàncies serà desqualificat de la mànega.

**17.5.7.** Durant totes les mànigues d'entrenaments i de cursa, tots els pilots han de portar l'equipament de seguretat prevists en el Capítol III de l'Annex L de la FCA (casc, vestimenta resistent al foc, etc), pel que a la línia de sortida hi haurà d'haver un Comissari Tècnic per verificar escrupolosament tot l'enumerat anteriorment i el sistema d'extinció, cinturons de seguretat degudament lligats, el casc, el DRT ("Hans"), guants posats i cordats, etc.

Qualsevol participant que no estigui conforme segons criteri del Comissari Tècnic li serà denegada la sortida i serà apartat fins que solucioni l'anomalia.

La posterior incorporació a la cursa serà a criteri del Director de Carrera, sempre que no representi un problema de seguretat pel desenvolupament de la prova.

Pels vehicles tancats: cada pilot haurà de tenir els vidres laterals tancats (es permet una petita obertura 10 cm per millorar l'aireació interior).

**17.5.8.** Els participants que presentin alguna anomalia mecànica en la línia de sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del Director de Cursa es permetrà a l'equip que rebí ajuda externa.

**17.5.9.** L'hora teòrica de la primera manega de la jornada serà la que estigui al quadre horari oficial de la prova i per les demès manegues es mostrarà una pissarra en la ratlla de sortida direcció al parc de treball mostrant el horari teòric de la següent sortida aproximant-se lo mes possible al quadre horari.

## **17.6. ENTRENAMENTS**

**17.6.1.** Es podrà establir una mànega d'entrenaments lliures a celebrar el dia abans de la cursa. Aquests entrenaments lliures estaran reservats, única i exclusivament, als participants correctament inscrits a la prova i que



hagin superat satisfactòriament tant les verificacions administratives i tècniques.

**17.6.2.** S'establirà, com ha mínim, una mànega d'entrenaments oficials el mateix dia de la cursa i immediatament abans de les mànegues de cursa, en la que hauran de participar obligatòriament tots els pilots autoritzats a prendre la sortida.

**17.6.3.** Sota cap concepte, ni en entrenaments lliures ni oficials, s'autoritzarà una nova sortida als pilots detinguts en el recorregut amb bandera vermella, després d'un incident aliè a ells, havent de reprendre la marxa des d'on hagin sigut aturats fins completar el recorregut.

**17.6.4.** Excepcionalment, els Comissaris Esportius, podran autoritzar la sortida a les mànegues de carrera, als participants que no hagin efectuat els entrenaments oficials per causes de força major, encara que serà indispensable que aquests participants, un cop realitzades les verificacions administratives i tècniques, dins dels terminis previstos, hagin estat autoritzats a participar en la prova.

### **17.7. CURSA**

**17.7.1.** Queda sota el criteri del Director de Cursa i sempre amb l'autorització dels Comissaris Esportius, l'interval de temps entre els vehicles a l'hora de prendre la sortida, tenint en compte que mai podrà ser inferior als 30 segons. Es recomana que aquest interval sigui el suficientment ampli per què, en condicions normals de cursa, els vehicles no s'atrapin.

**17.7.2.** El número de mànegues de cursa serà l'establert segons els articles 5.3 i 5.4 del present Reglament Esportiu.

**17.7.3.** S'estableix un temps mínim d'assistència de 10 minuts per a tots els participants. Aquest temps començaria a comptar un cop el dorsal més alt entri al parc d'assistència.

**17.7.4.** El Director de Carrera, sota la decisió del Col·legi de Comissaris Esportius, podrà autoritzar als pilots aturats en el recorregut, amb la bandera vermella, després d'un incident aliè a ells, a tornar a prendre la sortida. En aquest cas no s'admetrà cap reclamació per part dels altres participants.

### **17.8. ARRIBADA**

**17.8.1.** L'arribada es senyalitzarà mitjançant un panell amb una bandera de quadres i una línia blanca al terra.

**17.8.2.** L'arribada es farà a vehicle llançat i en el moment en que creui la línia blanca, haurà de reduir la velocitat immediatament.

**17.8.3.** Si no és en cas d'immobilització forçosa del vehicle, està totalment prohibit aturar-se a menys de 200 metres abans o després de la línia d'arribada, on es seguiran les ordres dels Comissaris de Pista. L'incompliment d'aquest norma comportarà la desqualificació de la prova.

Els organitzadors preveuran Comissaris per formar la caravana de descens, tenint cura de que els últims participants en arribar no es col·loquin al front d'aquesta.

**17.8.4.** El cronometratge es realitzarà a la centèsima de segon i preferentment amb cèl·lules fotoelèctriques que accionaran un rellotge impressor. En aquest cas, el sistema de cronometratge estarà compost per una cèl·lula a la sortida i una altra a l'arribada. En tots els casos el cronometratge es doblarà manualment per rellotges impressors.

**17.8.5. CARAVANA DE BAIXADA.** Per tota caravana o convoi de retorn des de l'arribada fins al Parc d'assistència i/o Parc Tancat, els pilots estan obligats a portar la vestimenta ignífuga correctament posada, i els cinturons de seguretat cordats. Pels vehicles oberts (monoplaces) és obligatori també portar el casc posat i es recomana pels vehicles tancats.

Està estrictament prohibit portar a qualsevol persona a bord del vehicle durant el trajecte de retorn.

Tota infracció al present article serà penalitzat pels Comissaris Esportiu.

**17.8.6.** En la línia de sortida, en moment del descens s'haurà de mostrar a tots els vehicles una pissarra amb l'hora prevista de sortida del primer vehicle en la següent màniga.

## **ARTICLE 18. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA**

**18.1.** Quan sigui necessari interrompre la cursa per causes de força major, ja sigui per la obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els llocs de control anteriors al lloc de l'incident.

**18.2.** Quan la senyal de parar la cursa amb bandera vermella ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte el següent:

a) Esta prohibit avançar.

b) Tots els vehicles que estiguin disputant la màniga de cursa abans de l'incident reduiran la velocitat immediatament i s'aturaran en un lloc segur tant bon vegin la bandera vermella.

c) Vehicles de seguretat o d'intervenció podran trobar-se en el recorregut.

d) El recorregut pot trobar-se completament bloquejat o obstruït.

e) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el recorregut en intransitable.

f) Tots els vehicles hauran de tornar lentament al parc de treball o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

**18.3.** Interrupció d'una mànega de cursa. Si es produeix la interrupció en una mànega de cursa, aquesta es donarà



per no celebrada pels vehicles afectats per la interrupció, i es procedirà a donar una nova sortida als mateixos, amb les condicions de la sortida inicial. No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial.

**18.4.** Si per causa d'un accident sense conseqüències constatades o avaria mecànica, un participant es veu obligat a aturar-se en el recorregut, sense obstaculitzar els pas dels demés participants i sense que representi un perill per ells, els Comissaris de Pista senyalitzaran la seva situació mitjançant banderes grogues. Els altres participants continuaran el seu recorregut sense aturar-se. En aquest cas no s'admetrà cap reclamació.

## **ARTICLE 19. SUSPENSIÓ D'UNA PROVA**

**19.1.** Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat les mànegues de cursa, es confeccionaran una Classificació Final d'acord amb els següents criteris:

- a)** Si només s'han realitzat les mànegues d'entrenaments oficials, la classificació d'aquests serà tenint en compte el millor temps de les mànegues disputades, per a la classificació Final.
- b)** Si s'ha realitzat la primera mànega de cursa, la classificació d'aquesta serà la Classificació Final.
- c)** Si s'ha interromput la segona mànega de cursa i no s'ha pogut reiniciar, la classificació Final serà la classificació de la primera mànega de cursa.
- d)** Si en la prova estan programades tres mànegues de cursa, segons els articles 5.5 o 5.7 del present Reglament Esportiu, s'ha interromput la tercera mànega i no s'ha pogut reiniciar, la Classificació Final s'establirà tenint en compte el millor temps de les mànegues disputades.

## **ARTICLE 20. PARCS**

### **20.1. PARC DE VERIFICACIONS**

**20.1.1.** Es preveurà un Parc de Verificacions que estarà convenientment delimitat amb tanques i l'accés al mateix vigilat per impedir l'entrada de públic. L'accés i permanència en ell sols s'haurà d'autoritzar als oficials corresponents i als equips dins dels seus horaris.

**20.1.2.** Haurà de ser cobert i que admeti, al menys, la verificació simultània de dos vehicles. Així mateix es proveirà de material necessari pel treball dels Comissaris Tècnics.

### **20.2. PARC DE PRE-SORTIDA**

**20.2.1.** Aquest parc es considerarà de treball i estarà convenientment delimitat amb tanques i l'accés al mateix vigilat per impedir l'entrada de públic. L'accés i permanència en ell sols s'haurà d'autoritzar als oficials corresponents i als membres dels equips convenientment acreditats.

**20.2.2.** La seva ubicació serà el més propera possible a la línia de sortida, havent d'estar correctament senyalitzat i delimitat.

**20.2.3.** Els últims metres de la pre-sortida, es considerarà Parc Tancat. La zona que s'estableixi com a pre-sortida, es delimitarà amb tanques i amb una línia marcada al terra. (Es recomana una zona de mínim 30 metres abans de la línia de sortida).

**20.2.4.** Queda expressament prohibit realitzar maniobres d'acceleració, escalfament de neumàtics, frenada i canvis de direcció en aquest recinte.

### **20.3 PARC TANCAT**

**20.3.1.** Després de les verificacions tècniques, els vehicles podran quedar a disposició de l'organitzador segons les disposicions del Reglament Particular de la prova.

**20.3.2.** Al finalitzar cada una de les mànegues de carrera, el recorregut entre la línia d'arribada i el lloc on estigui instal·lat el Parc Tancat Final incloent la zona d'espera de la caravana estarà sota règim de Parc Tancat i sols hi podrà accedir el pilot amb el seu vehicle. El recorregut de la caravana de descens també es considera Parc Tancat.

**20.3.3.** Al finalitzar la prova, tots els vehicles, sense excepcions, han d'accedir al Parc Tancat fins que acabi el termini de presentació de reclamacions i sigui autoritzada la seva obertura pels Comissaris Esportius.

**20.3.4.** Durant el règim de Parc Tancat, està prohibit, sota pena de desqualificació, fer qualsevol reparació, reavitallament o qualsevol tipus de manipulació en el vehicle.

**20.3.5.** En el Parc Tancat està prohibida l'entrada i presència de qualsevol persona, excepte dels oficials encarregats del mateix.

**20.3.6.** En cas de reclamació o verificacions d'ofici i una vegada esgotat el termini per interposar reclamacions, el Parc Tancat es mantindrà pels vehicles afectats per aquest fets, quedant obert a la resta de participants, sempre amb l'autorització dels Comissaris Esportius.

**20.3.7.** Qualsevol infracció a les normes de parc tancat comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

### **20.4. PARC DE TREBALL**

**20.4.1.** L'Organitzador tindrà prevista una zona destinada a Parc de Treball.

En les proves amb problemes d'ubicació dins del Parc de Treball, es recomana fer una distribució i ordenació dels participants de forma que els equips amb el número de dorsal més alt estiguin el més pròxims possible a la línia de sortida. Aquesta distribució haurà de ser del tipus box i s'haurà de respectar en tot moment la compartició



d'assistència per part dels equips que prèviament ho comuniquin a l'organitzador.

**20.4.2.** Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

**20.4.3.** Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), i un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

**20.4.4.** Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc.

**20.4.5.** Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionada amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**20.4.6.** Excepcionalment la FCA podrà autoritzar un parc de treball fraccionat o sense delimitar, per proves amb poc espai.

**20.4.7.** Dins el parc de treball, a la zona d'assistència cada concursant haurà de tenir un extintor a la seva carpa.

## **ARTICLE 21. CLASSIFICACIONS**

### **21.1. Classificacions.**

Les classificacions s'establiran conforme el resultat obtingut en les mànegues de cursa, a excepció dels casos establerts a l'art. 19 del present Reglament Esportiu.

La Classificació Final de la prova s'establirà segons el que estableixen els articles 5.3, 5.5, 5.6, 5.7 i 5.8 del present Reglament Esportiu a excepció dels casos establerts a l'art. 19 del present Reglament.

**21.1.1.** En cada prova s'establiran les classificacions següents:

- Classificació general per a tots els vehicles participants scratch.
- Classificació per CM + i Monoplaces
- Classificació per CM Promoció
- Classificació de la Copa de Catalunya CM Júnior Promoció.
- Classificació del Trofeu de Catalunya CM Junior Promoció.
- Classificació per Turismes
- Classificació per vehicles per Grups i Classes.
- Classificació d'Escuderies
- Classificació de Regularitat Sport.
- Classificació de Regularitat.
- Classificació de Regularitat Turismes Ecològics i FE

Si l'organitzador preveu alguna classificació més, ho ha de fer constar en el reglament particular.

**21.1.2** Per establir l'Escuderia guanyadora de cada cursa, es tindran en compte la qualitat de les posicions obtingudes pels tres primers pilots classificats de cada Escuderia en la Classificació general Scratch conjunta.

### **21.1.3. Publicació dels resultats.**

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions Oficioses: Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per Direcció de Cursa.
- Classificació Provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.
- Classificació Final: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 22. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS**

**22.1.** Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 13 i 15 del CEI.

**22.2.** Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros (600 Euros), import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

**22.3.** Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementaria, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

**22.4.** Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada, i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

**22.5.** Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

**22.6.** Els concursants tenen el dret d'apel·lar, com s'indica a l'article 15 del CEI. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts, la caució establerta és de 1.200 Euros.

## **ARTICLE 23. TROFEUS i PREMIS**



**23.1.** Els pilots i concursants d'altres nacionalitats o autonomies que no puntuïn pel Campionat opten als premis i trofeus.

**23.2.** En el Reglament Particular constaran els premis en metàl·lic que lliurement vulgui lliurar l'organitzador.

**23.3.** Són obligatoris, almenys, els trofeus següents:

- Classificació Scratch de la general: mínim tres primers classificats. (opcional)
- Classificació Scratch CM + i Monoplaces: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació Scratch CM Promoció : Trofeu als tres primers classificats
- Classificació Scratch Turismes: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació per Classes: Trofeu als primers classificats.
- Trofeu als tres primers classificats de la Copa de Catalunya CM Júnior Promoció.
- Trofeu al primer classificat del Trofeu de Catalunya CM Junior Promoció.
- Trofeu a la primera Escuderia classificada.
- Trofeu als participants de RS i R, segons el Reglament Esportiu d'aquesta especialitat:
  - 1r, 2n i 3r Equips classificats Scratch de cada Classificació (RS i R).
  - 1r equip classificat de cada Grup (PRE-75, PRE-85, PRE-93 i PRE-2000) en Regularitat Sport sempre que no estigui dins els 3 primers classificats de la prova.
  - 1r equip classificat de cada Grup (PRE-75, PRE-85, PRE-93 i PRE-2000) en Regularitat sempre que no estigui dins els 3 primers classificats de la prova.
- Trofeu a els tres primers classificats de Regularitat Turismes Ecològics i Elèctrics.

## **ARTICLE 24. ACTES – INFORMES**

**24.1.** Un cop finalitzada la prova i en el termini màxim de 24 hores, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats a prendre la sortida en la prova, i les classificacions finals definitives, segons es descriu en l'article 17.1 de les prescripcions comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**24.2.** En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

La llista de vehicles inscrits.

La llista de vehicles autoritzats.

Totes les actes de Comissaris Esportius.

Totes les actes dels Comissaris Tècnics.

Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.

Tots els annexos i complementos.

L'acta de les verificacions administratives.

L'informe de parc tancat.

Els comunicats dels oficials de la prova.

L'informe del Cap de Seguretat.

Totes les classificacions oficioses, i provisionals.

La classificació final oficial de cada Classe.

La llista de les llicències i números de tots els participants en la prova concursants i pilots.

**24.3.** En cas d'accidents que comportin la tramitació d'informes a la companyia d'assegurances, o també fets rellevants, com desqualificacions, amonestacions, o sancions econòmiques, es notificaran en el mateix termini màxim de 24 hores. La resta de documents es lliuraran, segons es descriu en l'article 17.3 de les mateixes prescripcions comunes.

**24.4.** La FCA, un cop finalitzada la prova i en el transcurs dels trenta dies posteriors, enviarà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció.

**24.5.** L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles alegacions que considerin a la FCA.

**24.6.** La FCA podrà convocar si ho considera convenient a l'Observador i a l'Organitzador.

## **ARTICLE 25. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT**

### **25.1. PILOTS**

**25.1.1.** Per a la Classificació Final dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Muntanya, s'han de retenir els resultats de totes les proves celebrades, excepte els possibles descomptes previstos a continuació.

A fi d'establir la Classificació Final, de les proves celebrades durant la temporada, es descomptaran els pitjors resultats o no participacions següents:

- Cap (0) resultat en cas de celebrar-se menys de sis (6) proves.
- Un (1) resultat en cas de celebrar-se de sis (6) a vuit (8) proves.
- Dos (2) resultats en cas de celebrar-se més de vuit (8) proves.





**25.1.1.2** A efectes de classificació final, serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un concursant i/o pilot hagin estat desqualificat per qualsevol motiu (motiu tècnic o esportiu), un cop esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos. Així mateix, es tindran en compte com resultats a retenir els derivats de la no participació d'un concursant i/o pilot en alguna de les proves del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, fruit del compliment de sancions.

**25.1.2.** Es declararà campió de Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'Article 26. Els participants del Grup FE (vehicles elèctrics) no puntuaran ni bloquejaran punts pels Campionats Absoluts de Turismes i/o Monoplaces.

**25.1.3.** Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de dues (2) proves.

**25.1.4.** Els participants optaran al trofeu de cada Categoria / Grup sempre que s'hagin classificat i no siguin el primer del Campionat absolut.

**25.1.5.** Els diferents Categories / Grups que participin refosos en un sol, segons es detalla en l'article 7, només optaran a un sol trofeu de Categoria / Grup.

## **25.2. ESCUDERIES**

**25.2.1** Poden puntuar totes les escuderies que tinguin la llicència de concursant, que tinguin llicència de Concursant, amb el sufix CAT d'acord amb l'Art. 2 de les PP.CC. de la FCA d'enguany.

**25.2.2.** La puntuació obtinguda per cada Escuderia s'establirà sumant els punts aconseguits per cada pilot en cada cursa disputada.

**25.2.3.** Es declararà Campiona de Catalunya l'Escuderia que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'apartat anterior.

## **ARTICLE 26. ATRIBUCIÓ DE PUNTS**

**26.1.** Després de cada prova puntuable s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació i d'acord amb el barem següent:

### **26.1.1. Classificació absoluta:**

#### **Monoplaces (CM+ i Promoció)**

<b>1r</b>	25 punts
<b>2n</b>	20
<b>3r</b>	16
<b>4t</b>	13
<b>5è</b>	11
<b>6è</b>	10
<b>7è</b>	9
<b>8è</b>	8
<b>9è</b>	7
<b>10è</b>	6
<b>11è</b>	5
<b>12è</b>	4
<b>13è</b>	3
<b>14è</b>	2
<b>15è</b>	1

#### **Turismes:**

<b>1r</b>	25 punts
<b>2n</b>	20
<b>3r</b>	16
<b>4t</b>	13
<b>5è</b>	11
<b>6è</b>	10
<b>7è</b>	9
<b>8è</b>	8
<b>9è</b>	7
<b>10è</b>	6
<b>11è</b>	5
<b>12è</b>	4
<b>13è</b>	3
<b>14è</b>	2
<b>15è</b>	1

### **26.1.2. Classificació per Grups / Classes**

<b>1r</b>	15 punts
<b>2n</b>	12
<b>3r</b>	10
<b>4t</b>	8
<b>5è</b>	7
<b>6è</b>	6
<b>7è</b>	4
<b>8è</b>	3
<b>9è</b>	2
<b>10è</b>	1

**26.1.4** Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica a l'apartat 26.1.1 serviran per proclamar al **Campió de Catalunya de Turismes, al Campió de Catalunya de CM + i Monoplaces i al Campió de Catalunya de CM Promoció.**

Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica a l'apartat 26.1.2 serviran per proclamar els **Guanyadors de les diferents Copes de Catalunya de Muntanya.**



## 26.2 ATRIBUCIÓ DE PUNTS EN CAS DE SUSPENSÍO DE LA PROVA

**26.2.1** Si una cursa s'ha de suspendre definitivament, segons els casos previstos en l'article 19 del present reglament, sense poder-se reprendre la sortida, l'atribució de punts es realitzarà de la següent forma:

**Cas A:** S'atorgaran 50% dels punts previstos d'acord amb la Classificació obtinguda segons l'article 19.

**Cas B i C:** S'atorgaran el (75 %) dels punts.

**Cas D:** S'atorgaran la totalitat dels punts.

## ARTICLE 27 . EMPATS

**27.1.** En cas d'empat al final del Campionat, es resoldrà segons l'article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## ARTICLE 28. TROFEUS

**28.1.** Per la classificació final del Campionat, es concediran els Trofeus i guardons següents:

Campió de Catalunya de Vehicles CM +, CM promoció i Monoplaces	Trofeu
Campió de Catalunya de Vehicles CM promoció	Trofeu
Campió de Catalunya de Turismes	Trofeu
Campió de Catalunya d'Escuderies Concursants	Trofeu
Guanyador de la Copa de Catalunya de CM Junior Promoció	Trofeu
Guanyador del Trofeu de Catalunya de CM Junior Promoció	Trofeu
1r classificat cada una de les Classes PF	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya PRE-93	Trofeu
1r classificat Copa Catalunya de Regularitat per a Vehicles Ecològics	Trofeu
1e classificat Pilot mes veterà	Trofeu

**28.2.** Al guanyador de cada Copa Catalunya se li lliurarà el Trofeu, sempre que no sigui el guanyador del Campionat absolut.

## ARTICLE 29. NORMATIVA TÈCNICA

**29.1. Seguretat:** Els fórmules i monoplaces (Grup E i similars) han de complir la reglamentació de seguretat dels vehicles de formula lliure de la FCA per a circuits.

**29.2.** Els vehicles de formula lliure, com a màxim podran disposar de motors 4 cilindres, 2.000 cc i 16 vàlvules.

**29.3. Pneumàtics:** Lliures pel que fa a dibuix, qualitat i quantitat.

**29.3.1. Pneumàtics de mullat.** El número de pneumàtics que es poden utilitzar en el Campionat de Turismes és lliure. Tant sols es poden muntar quan del Director de Carrera declari la "cursa en mullat".

La utilització de pneumàtics de moll en temps sec queda prohibit.

**29.4. Motors sobrealimentats (sols PRE-93):** La instal·lació de la brida és obligatòria, d'acord amb l'Annex "J" de la FCA d'enguany.

Per a Grup A i només a efectes de pes del vehicles la cilindrada es multiplicarà per un coeficient de 1.4 (El desenvolupament d'aquest article es pot veure en el reglament tècnic de l'Anuari, art. 255.5.1.8.3).

**29.5.** Tots els vehicles han d'estar d'acord amb les presents normes i la reglamentació tècnica pertinent segons Article 258-1. Technical Regulations for Hill Climb Cars – Category 1 (<https://www.fia.com/regulation/category/738>).

**29.6.** Seguretat dels vehicles: Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.

**29.7. Equipament pilot:** En les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya per tots els participants en Velocitat, serà d'obligatori complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.

El compliment d'aquestes mesures de seguretat podrà ser verificada en qualsevol moment de la prova i la seva infracció comportarà el no poder prendre la sortida o la desqualificació de la prova.

**29.8.** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona de assistència de cada equip.

**29.9. Control de pes.** Els Comissaris Esportius de la prova, prèvia petició del Delegat Tècnic podran ordenar el control del pes dels vehicles en condicions de carrera (en qualsevol moment i lloc de la prova), realitzant aquesta operació amb el menor temps possible. El Director de Carrera serà informat puntualment de la ubicació d'aquest control per tenir-ho present davant possibles incidències en el transcurs de la prova.

L'equip que sigui requerit per realitzar el control del pes del seu vehicle haurà de col·laborar per què es realitzi en les millors condicions i sota les següents normes mínimes:

- Parar el motor (excepte indicació contrària dels Comissaris Tècnics)

- L'operació de pesatge es podrà realitzar:

a) Vehicle amb el pilot



#### **b) Vehicle sense el pilot**

- Els oficials encarregats de l'operació, al seu exclusiu criteri, podran realitzar el pesatge sense el pilot.
- L'operació de pesatge s'haurà de fer únicament en presència de l'equip corresponent i dels oficials encarregats de la mateixa.

Si el pes d'un vehicle, amb o sense el pilot, és inferior a l'especificat en el Reglament o hi ha qualsevol infracció a aquestes disposicions de control de pes, es podran imposar les penalitzacions establertes en el quadre resum de penalitzacions. Els Comissaris tindran en compte si la diferència de pes ha sigut motivada per la pèrdua accidental d'un component del vehicle degut a causes de força major.

Per tal que els equips puguin conèixer el pes dels seus vehicles abans de l'inici de la competició, es posarà a disposició dels equips interessats, durant les verificacions tècniques, la bàscula de la FCA.

### **30. NORMATIVA ESPECÍFICA GRUP CM PROMOCIÓ**

#### **30.1 LIMITACIONS NOMBRE DE PNEUMÀTICS GRUP CM PROMOCIÓ.**

**30.1.1** El nombre de pneumàtics que es podran utilitzar en el Campionat de CM Promoció, és lliure tant en entrenaments com en cursa.

**30.1.2** La utilització de pneumàtics de moll en temps sec, queda prohibit.

**30.1.3** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona d'assistència.

#### **30.2 LIMITACIONS ESPECÍFIQUES**

**30.2.1** Els vehicles hauran de pesar un mínim de 470 kg en les condicions següents: El dipòsit de gasolina buit, i amb el nivell d'oli de lubricació necessari. Es permetrà una tolerància segons l'article 11.2.5-C de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya.

**En condicions de cursa:** En condicions de cursa amb el pilot a bord i proveït de la seva vestimenta, casc guants i DRT ("Hans"), el pes del conjunt no podrà ser inferior a 550 kg.

**30.2.2** Per aconseguir el pes mínim, es permet utilitzar llast amb la condició d'estar perfectament subjecte a l'habitacle i haurà de portar un precinte de la FCA col·locat pels Comissaris Tècnics. Un llast que no estigui precintat, no serà tingut en compte als efectes del pesatge en cas de posteriors verificacions.

**30.2.2.1 Control de pes.** Els Comissaris Esportius de la prova, prèvia petició del Delegat Tècnic podran ordenar el control del pes dels vehicles en condicions de carrera (en qualsevol moment i lloc de la prova), realitzant aquesta operació amb el menor temps possible. El Director de Carrera serà informat puntualment de la ubicació d'aquest control per tenir-ho present davant possibles incidències en el transcurs de la prova.

L'equip que sigui requerit per realitzar el control del pes del seu vehicle haurà de col·laborar per què es realitzi en les millors condicions i sota les següents normes mínimes:

- Parar el motor (excepte indicació contrària dels Comissaris Tècnics)
- L'operació de pesatge es podrà realitzar:

#### **a) Vehicle amb el pilot**

#### **b) Vehicle sense el pilot**

- Els oficials encarregats de l'operació, al seu exclusiu criteri, podran realitzar el pesatge sense el pilot.
- L'operació de pesatge s'haurà de fer únicament en presència de l'equip corresponent i dels oficials encarregats de la mateixa.

Si el pes d'un vehicle, amb o sense el pilot, és inferior a l'especificat en el Reglament o hi ha qualsevol infracció a aquestes disposicions de control de pes, es podran imposar les penalitzacions establertes en el quadre resum de penalitzacions. Els Comissaris tindran en compte si la diferència de pes ha sigut motivada per la pèrdua accidental d'un component del vehicle degut a causes de força major.

Per tal que els equips puguin conèixer el pes dels seus vehicles abans de l'inici de la competició, es posarà a disposició dels equips interessats, durant les verificacions tècniques, la bàscula de la FCA.

**30.2.3** Està prohibit substituir durant la prova algun element estructural del vehicle per un altre més pesant amb l'objectiu de complir amb el pes mínim obligatori.

**30.2.4** Tots els vehicles del Grup CM promoció, hauran de ser conformes al Reglament Tècnic de la FCA, RFEDA i/o a la normativa FIA si pertoca.

### **31. NORMATIVA ESPECÍFICA GRUP CM + i MONOPLACES**

#### **31.1 LIMITACIONS NOMBRE DE PNEUMÀTICS GRUP CM + i MONOPLACES.**

**31.1. 1** El nombre de pneumàtics que es podran utilitzar en el Campionat de CM Promoció, és lliure tant en entrenaments com en cursa.

**31.1.2** La utilització de pneumàtics de moll en temps sec, queda prohibit.

**31.1.3** S'autoritza l'ús d'escalfadors i mantes tèrmiques única i exclusivament a la zona d'assistència.



## 31.2 LIMITACIONS ESPECIFIQUES

**31.2.1** El pes mínim per els **CM+** s'estableix amb el dipòsit de benzina buit, i amb els nivells d'oli de lubricació necessaris. Els pesos mínims, en buit, establerts per els vehicles en funció de la seva cilindrada son els següents:

CILINDRADA [cm <sup>3</sup> ]	PES [kg]
Fins a 1.299	450
Més de 1.300 fins a 1.449	470
Més de 1.450 fins a 1.500	510

**31.2.1.1 Control de pes.** Els Comissaris Esportius de la prova, prèvia petició del Delegat Tècnic podran ordenar el control del pes dels vehicles en condicions de carrera (en qualsevol moment i lloc de la prova), realitzant aquesta operació amb el menor temps possible. El Director de Carrera serà informat puntualment de la ubicació d'aquest control per tenir-ho present davant possibles incidències en el transcurs de la prova.

L'equip que sigui requerit per realitzar el control del pes del seu vehicle haurà de col·laborar per què es realitzi en les millors condicions i sota les següents normes mínimes:

- Parar el motor (excepte indicació contrària dels Comissaris Tècnics)

- L'operació de pesatge es podrà realitzar:

**a)** Vehicle amb el pilot

**b)** Vehicle sense el pilot

- Els oficials encarregats de l'operació, al seu exclusiu criteri, podran realitzar el pesatge sense el pilot.

- L'operació de pesatge s'haurà de fer únicament en presència de l'equip corresponent i dels oficials encarregats de la mateixa.

Si el pes d'un vehicle, amb o sense el pilot, és inferior a l'especificat en el Reglament o hi ha qualsevol infracció a aquestes disposicions de control de pes, es podran imposar les penalitzacions establertes en el quadre resum de penalitzacions. Els Comissaris tindran en compte si la diferència de pes ha sigut motivada per la pèrdua accidental d'un component del vehicle degut a causes de força major.

Per tal que els equips puguin conèixer el pes dels seus vehicles abans de l'inici de la competició, es posarà a disposició dels equips interessats, durant les verificacions tècniques, la bàscula de la FCA.

**31.2.2 Pesos mínims monoplaques:** segons l'indicat en la fitxa homologació del vehicle.

**31.2.2.1 Control de pes.** Els Comissaris Esportius de la prova, prèvia petició del Delegat Tècnic podran ordenar el control del pes dels vehicles en condicions de carrera (en qualsevol moment i lloc de la prova), realitzant aquesta operació amb el menor temps possible. El Director de Carrera serà informat puntualment de la ubicació d'aquest control per tenir-ho present davant possibles incidències en el transcurs de la prova.

L'equip que sigui requerit per realitzar el control del pes del seu vehicle haurà de col·laborar per què es realitzi en les millors condicions i sota les següents normes mínimes:

- Parar el motor (excepte indicació contrària dels Comissaris Tècnics)

- L'operació de pesatge es podrà realitzar:

**a)** Vehicle amb el pilot

**b)** Vehicle sense el pilot

- Els oficials encarregats de l'operació, al seu exclusiu criteri, podran realitzar el pesatge sense el pilot.

- L'operació de pesatge s'haurà de fer únicament en presència de l'equip corresponent i dels oficials encarregats de la mateixa.

Si el pes d'un vehicle, amb o sense el pilot, és inferior a l'especificat en el Reglament o hi ha qualsevol infracció a aquestes disposicions de control de pes, es podran imposar les penalitzacions establertes en el quadre resum de penalitzacions. Els Comissaris tindran en compte si la diferència de pes ha sigut motivada per la pèrdua accidental d'un component del vehicle degut a causes de força major.

Per tal que els equips puguin conèixer el pes dels seus vehicles abans de l'inici de la competició, es posarà a disposició dels equips interessats, durant les verificacions tècniques, la bàscula de la FCA.

**31.2.3 En condicions de cursa:** En condicions de cursa amb el pilot a bord i proveït de la seva vestimenta, casc guants i DRT ("Hans"), el pes del conjunt no podrà ser inferior al pes en buit més 80 kg. Es permetrà una tolerància segons l'article 11.2.5-C de les prescripcions comunes dels campionats, copes, trofeus de Catalunya

**31.2.4** Per aconseguir el pes mínim, es permet utilitzar llast amb la condició d'estar perfectament subjecte a l'habitacle i haurà de portar un precinte de la FCA col·locat pels Comissaris Tècnics. Un llast que no estigui precintat, no serà tingut en compte als efectes del pesatge en cas de posteriors verificacions.

**31.2.5** Està prohibit substituir durant la prova algun element estructural del vehicle per un altre més pesant amb l'objectiu de complir amb el pes mínim obligatori.

**31.2.6** Tots els vehicles del Grup CM+, hauran de ser conformes al Reglament Tècnic de la FCA, RFEDA i/o a la normativa FIA si pertoca.



## ARTICLE 32. NORMATIVA PER LA COPA DE REGULARITAT EN MUNTANYA PER A VEHICLES ECOLOGICS

La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany la Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics.

Estarà sotmesa a les mateixes obligacions i condicions generals que les altres Copes convocades en Muntanya, descrites en el present Reglament Esportiu i la present normativa específica-acordada amb la Comissió de Circuits de la FCA.

### 32.1 VEHICLES ADMESOS.

Seràn admesos a participar els vehicles de Turisme descrits en els Reglaments Esportius i Tècnic del Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat en Circuits de la FCA, amb la seva normativa particular, puntuïn o no pel Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat.

### 32.1 DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA

**32.1.1** Per les característiques pròpies i similitud amb la Regularitat Sport en Muntanya, el desenvolupament, seguretat, aparells de mesura, trofeus i penalitzacions, seràn d'aplicació els mateixos articles descrits en el Reglament de la Regularitat Sport (Art. 15 a 23 del Reglament esmentat), excepte en la prova o proves que puntuïn pel Campionat de Catalunya d'ECOseries i Regularitat, on prevaldrà la normativa específica d'aquest últim.

## ARTICLE 33. NORMATIVA ESPECIFICA GRUP GT.

**33.1** Els vehicles amb fitxa RFEa, hauràn de complir el reglament tècnic de muntanya vigent del grup GT RFEa.

**33.2** Els vehicles amb fitxa d'homologació FIA, hauràn de complir amb tot l'expressat en la seva fitxa d'homologació.

### RESUM PENALITZACIONS

Article	Objecte	Penalització
8.3.5	Responsabilitat del Concursant en el compliment del Reglaments per part de persones relacionades amb l'equip.	Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.
12.1	No estar el Concursant o Representant localitzable durant la Prova.	A criteri dels Comissaris Esportius.
13.4	Absència d'1 número de competició	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
13.5	Absència de 2 números de competició	Mínim 100€, podent arribar a la desqualificació de la prova.
14.5	Infracció normativa publicitat	A criteri dels Comissaris Esportius. Mínim multa de 300 €.
15.3	Retard acceptat en Verificacions Administratives	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
16.2	Retard acceptat en Verificacions Tècniques	Primera – Amonestació per escrit Segona – Multa de 50 €
16.3	Manca de Passaport Tècnic o fitxa de Homologació	Mínim 150€
16.3	No presentar ID PF i PF Sheet en verificacions tècniques	No autoritzat a prendre la sortida
16.6	No conformitat Verificacions Tècniques	No autoritzat a prendre la sortida
16.8	No conformitat tècnica durant la prova	Desqualificació
16.8	No conformitat amb PF declarat durant la prova	1ª vegada: 20 segons penalització a les mànigues de cursa 2ª vegada: desqualificació
16.10	Frau en marques d'identificació	Desqualificació
16.12	Absència de marques d'identificació	Desqualificació
17.1.4	Infracció a la normativa de reconeixements	A criteri dels Comissaris Esportius arribant a la no autorització a prendre la sortida
17.3.1	Absència al Briefing	Primera Multa de 50 €
17.4	Infracció normativa de comportament sobre la pista i incidents	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació
17.5.2	No presentar-se a la seva hora a la pre-sortida	Desqualificació de la màniga
17.5.4	Avançament a la sortida	Primera – 10 segons de penalització Segona – 1 minut de penalització



		Successives – a criteri dels Comissaris Esportius
<b>17.5.5</b>	No prendre la sortida després de 15''	Desqualificació de la màniga
<b>17.5.6</b>	Prendre la sortida amb bandera vermella	Desqualificació de la màniga
<b>17.8.3</b>	Aturar-se a menys de 200 m de la línia d'arribada	Desqualificació
<b>17.8.5</b>	Infracció normes Caravana retorn	A criteri dels Comissaris Esportius
<b>20.2.4</b>	Infracció normativa escalfament pneumàtics en la zona de pre-sortida	A criteri dels Comissaris Esportius
<b>20.3.7</b>	Infracció normativa Parc Tancat	Desqualificació
<b>20.4.5</b>	Infracció normativa Parc de Treball	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació
<b>29.7</b>	Incompliment normativa de seguretat equipament del pilot	A criteri dels Comissaris Esportius, essent des de no autoritzat a prendre la sortida fins a desqualificació
<b>29.9</b>	Incompliment normativa de pes	En cursa: Desqualificació de la màniga on es constati la infracció
<b>30.2.2.1</b>	Incompliment normativa de pes CM promoció	En cursa: Desqualificació de la màniga on es constati la infracció
<b>31.2.1.1</b>	Incompliment normativa de pes CM+	En cursa: Desqualificació de la màniga on es constati la infracció
<b>31.2.2.1</b>	Incompliment normativa de pes Monoplaces	En cursa: Desqualificació de la màniga on es constati la infracció

**APLICACIÓ 01-01-2026**