



## CAMPIONAT DE CATALUNYA D'AUTOCRÒS REGLAMENT ESPORTIU

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ.

**1.1.** El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya d'Autocròs i les proves que el componen.

**1.2.** En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya o proves FIA de l'especialitat o que sol·licitin pre-inspecció pel mateix, serà d'aplicació la reglamentació establerta per la corresponent Federació.

**1.3.** En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya que a la vegada ho siguin pel Campionat de Catalunya, els competidors, i pilots amb llicència Catalana i els seus vehicles hauran d'estar conformes amb els Reglaments d'Autocròs de la RFEdA. Com excepció la declaració de no conformitat d'un vehicle d'un participant habitual del Campionat de Catalunya per qüestions estrictament tècniques (no incloses les de seguretat, que hauran de ser les del reglament de la RFEdA) amb els reglaments de la RFEdA, però que siguin conformes amb els reglaments de la FCA, s'estarà a les següents possibilitats:

a. No conformitat en les Verificacions Tècniques prèvies i canvi de divisió. En cas de classificar-se per la final A, el temps obtingut pel participant afectat és traspasarà a la classificació de la Final A de la divisió en la que s'havia inscrit inicialment.

b. No conformitat en les Verificacions Tècniques Finals que comporti una penalització. A efectes solament del Campionat de Catalunya se'l mantindrà en la mateixa posició assolida en la classificació provisional.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS.

**2.1. Reglament Particular.** Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

**2.2. Complement.** Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements son publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

**2.3. Entrenaments oficials.** Conjunt de voltes cronometrades que els participants realitzen a un circuit. Per a cada participant es tindrà en compte la volta més ràpida, i seran ordenats del més ràpid al més lent.

**2.4. Mànega classificatòria.** Un cop realitzats els entrenaments i obtinguts els temps, cada una de les curses en les que pren part un participant a fi i efecte d'obtenir una qualificació per a la Final.

**2.5. Sèrie.** Subgrup que es realitza dins dels entrenaments o d'una mànega classificatòria, com a conseqüència de la gran quantitat de vehicles

**2.6. Final B,** dona opció als participants que l'efectuen a classificar-se per a la Final A.

**2.7. Final A,** Cursa que determinarà la classificació final d'una Divisió en una prova determinada-

**2.8. Parc de Treball.**

Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

**2.9. Parc Tancat.**

Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

**2.10. Competidor**

Persona física o jurídica, titular d'una llicència de competidor lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

**2.11. Equip**

Un equip es el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

**2.12. Joker Lap**

Els circuits que afegixin una Joker Lap en el seu traçat, hauran de complir amb les següents condicions:

- La longitud serà de manera que el temps necessari per a fer una volta, amb la secció Joker inclosa, sigui més alt que el millor temps de volta aconseguit per fer el traçat convencional.

- Tindrà un ample d'un mínim de 10 mts i màxim de 12 mts.

- L'entrada i sortida no poden estar a la línia natural de cursa.

- A la sortida de la secció Joker, els vehicles de la pista principal tindran prioritat.

- S'haurà de col·locar una protecció de seguretat per a separar els dos traçats (principal i joker). A la sortida de la secció Joker, ha de ser possible que els vehicles tinguin la mateixa velocitat que els que circulen pel traçat convencional.

- Si es considera necessari, per raons de seguretat, s'establirà un lloc de control.



### **ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.**

**3.1.** La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya d'Autocròs següents:

Campionat de Catalunya de Turismes  
Campionat de Catalunya de Monoplaces  
Campionat de Catalunya d'Escuderies Competidores  
Copa de Catalunya de la Divisió I  
Copa de Catalunya de la Divisió II  
Copa de Catalunya de la Divisió II-A  
Copa de Catalunya de la Divisió II-B  
Copa de Catalunya de la Divisió Buggy  
Copa de Catalunya de la Divisió Car Cross  
Copa de Catalunya de la Divisió Júnior Car Cross  
Copa de Catalunya de la Divisió SbS

**3.2.** Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- El present Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- El Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- El Reglament Particular de la Prova.
- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, d'apel·lacions i reclamacions.
- Les proves puntuables per Campionats d'Espanya o proves FIA serà d'aplicació la normativa establerta per la corresponent Federació.
- Circulars i Annexes de la FCA.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

### **ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES.**

Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya seran les establertes pel Calendari Esportiu FCA, amb un màxim de 8 curses de caràcter territorial. A aquestes s'afegiran, en el seu cas, les puntuables pel Campionat d'Espanya que es disputin a Catalunya i sol·licitin puntuabilitat pel Campionat Català en les condicions que estableix el present Reglament.

### **ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES.**

**5.1.** Només es podran disputar proves puntuables pel campionat, en aquells circuits permanents prèviament acceptats per la FCA.

Ocasionalment es podran celebrar en altres circuits no permanents que compleixin les mesures de seguretat exigides i autoritzades per la FCA.

**5.2.** Per homologar un circuit cal demanar-ho per escrit dos mesos abans de la celebració d'una prova a la FCA, especificant les característiques de la pista, les instal·lacions, juntament amb plànol del mateix.

**5.3.** La quota d'homologació es fixa en 150,00 euros més IVA.

**5.4.** La FCA lliurarà el corresponent CERTIFICAT D'HOMOLOGACIÓ.

**5.5.** L'homologació d'un circuit tindrà una vigència de 4 anys.

**5.6.** Aquesta llicència és vàlida a condició que el circuit conservi les condicions que estava en el moment de concedir-la. En el seu defecte podrà ser retirada.

**5.7.** Una prova puntuable se celebrarà en un circuit, amb una longitud mínima de 600 m., i una amplada mínima de 12 m. Entre la línia de sortida i la primera corba hi ha d'haver almenys 80 m. La recta de sortida i la primera corba han de tenir com a mínim 12,5 m d'amplada

**5.8.** Per impossibilitar que un vehicle surti fora de la pista es recomana construir uns vorals amb una alçada de 2 m, i situar als espectadors en el pla superior. L'accés del públic a la pista s'impedirà mitjançant balles d'alçada considerable (mínim 1 m d'alçada), les quals hauran de tenir una resistència suficient.

**5.9.** L'Organitzador ha d'establir un sistema de reg eficaç que disposi com a mínim de 20.000 litres d'aigua en qualsevol moment de la prova. S'ha de fer una regada obligatòriament, entre una i tres hores abans de l'inici de la prova.

**5.10.** L'Organitzador cal que tingui previst un semàfor per la sortida de les mànegues classificatòries i finals.

**5.11.** L'organitzador haurà de tenir previst un espai suficientment ample fora de la pista, per la formació de les pre-graelles. Es recomana la graella de sortida separada del recorregut de cursa.



**5.12.** Haurà de disposar d'un espai reservat i convenientment equipat per realitzar les reunions dels Comissaris Esportius, Direcció de Cursa, Cronometratge, Secretaria i Premsa, ben identificats i equipats suficientment per difondre de forma eficaç tots els documents emesos en el transcurs de la prova.

**5.13.** A efectes que els participants identifiquin ràpida i convenientment als oficials de la prova, l'organitzador indicarà els colors que identificaran als diferents oficials. En cap cas podran utilitzar els Comissaris de pista "armilles" amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

**5.14.** A les verificacions administratives, juntament amb el lliurament de la documentació als participants, es lliuraran les acreditacions tant pel pilot com pels seus mecànics. Aquests estaran obligats a portar-lo mentre participin a la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no podrà estar-hi cap persona sense acreditació. L'Organització no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.

**5.15.** És obligatori disposar de telèfon en el circuit. El número serà inclòs en l'avanç i Reglament Particular de la prova. Es recomana disposar de fax de forma que el cap de premsa pugi enviar informació de la prova.

**5.16.** És obligatori disposar de serveis higiènics tant pels participants com pel públic, així com recomanable disposar de dutxes. També és indispensable disposar de boques d'aigua corrent al parc de treball per la neteja dels vehicles, i recomanable tomes d'electricitat.

## **ARTICLE 6. ASPIRANTS**

**6.1.1.** Aspirants pels Campionats i Copes en general.

**6.1.2.** Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

**6.1.3.** Com a mínim haurà d'estar en possessió de la llicència:

- Restringida

**6.1.4.** Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran per al Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas de voler optar als punts del campionat hauran de complir l'Art. 2 de les Prescripcions Comunes dels CC, CC i TT de Catalunya.

## **ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS**

**7.1.** En totes les proves puntuables pel Campionat de Catalunya, d'Autocròs s'admetran els següents vehicles.

### **7.2. DIVISIÓ I**

Vehicles de Turisme de dues o quatre rodes motrius homologats o no homologats o amb homologació caducada, amb una cilindrada de 2.000 a 3.500cc, inclosos els sobrealimentats, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

Per vehicles amb dos motors de moto, la cilindrada màxima serà de 2600 cc.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-1, construïts seguint les especificacions dels Art. 282 i 283 de l'Annex J i concebuts per la pràctica de l'Autocròs, amb xassís tubular, quatre rodes motrius i aspecte exterior d'un turisme de venda comercial en els concessionaris de la Unió Europea.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-2, construïts seguint les especificacions dels Art. 282 i 283 de l'Annex J i concebuts per la pràctica de l'Autocròs, amb xassís tubular, dues rodes motrius i aspecte exterior d'un turisme de venda comercial en els concessionaris de la Unió Europea. Amb motor de moto, de propulsió i d'una cilindrada màxima de 1400 cc, situat en la part posterior.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-3.

### **7.3. DIVISIO II**

Vehicles de Turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 2.000cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

### **7.4. DIVISIÓ II-A**

Vehicles de Turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 1.600cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

### **7.5. DIVISIÓ II-B**

Vehicles de turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 1.200cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

### **7.6. DIVISIÓ BUGGY**

Vehicles monoplaques de motor posterior, construïts i concebuts per a la pràctica de l'Autocròs i que les seves especificacions estiguin d'acord amb el Reglament Tècnic FIA (Art. 279 de l'Annex J).

### **7.7. DIVISIÓ CAR CROSS**

Vehicles monoplaques amb motor al darrera (Car-Cros), especialment construïts per la pràctica de l'autocròs, sobre un xassís tubular, de dues rodes motrius, i propulsats per motors atmosfèrics de quatre cilindres i quatre temps, admesos en el Campionat d'Espanya d'Autocross (CEAX) i conformes amb el Reglament Tècnic del Campionat per enguany.

### **7.8 DIVISIÓ SbS**

- Vehicles preparats pel Tot Terreny amb motors derivats de motos de producció o de cotxes, homologats per la



RFEDA i proveïts de la corresponent fitxa d'homologació. Han de seguir l'Annex 9 del CERTT REGLAMENTO ESPECÍFICO – GRUPO SIDE BY SIDE (SSV)

- Vehicles de producció de tipologia SSV, UTV o similar i amb, almenys, una configuració de dos places davanteres El grup motopropulsor serà l'original del vehicle de referencia: Han de seguir l'Annex 9 del CERTT REGLAMENTO TÉCNICO – GRUPO SIDE BY SIDE SERIES (SSV-S) .

## **ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS**

### **8.1. REGLAMENT PARTICULAR**

**8.1.1.** El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comuns pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

- El present Reglament Esportiu

- El Reglament Tècnic

- Qualsevol altre reglament o interpretació, publicats per: FIA, RFE de A o FCA,

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

**8.1.2.** El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

**8.1.3.** Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posa en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la Secretaria de la FCA. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

**8.1.4.** En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per guany.

**8.1.5.** La data límit pel tancament de les inscripcions serà el dimarts de la setmana de la prova per a les proves puntuables. La llista d'inscrits amb el numero d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

**8.1.6.** El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

### **8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS**

**8.2.1.** Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

**8.2.2.** Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

**8.2.3.** Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

### **8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

**8.3.1.** El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les prescripcions comuns, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

**8.3.2.** Tota reclamació presentada per un competidor, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè s'estudiï i prenguin una decisió (art. 13 del CEI).

**8.3.3.** De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que tenen poder per prendre decisions. (art. 11.9 del CEI).

**8.3.4.** En cas de dubte en la interpretació d'aquest Reglament quan es tracti d'una prova internacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

**8.3.5.** Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel competidor o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova, i si o creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

## **ARTICLE 9. OFICIALS**

**9.1.** El quadre d'oficials serà conforme amb l'establir a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats,



Copes i Trofeus de Catalunya i amb l'Annex al present Reglament Esportiu.

## **9.2 COMISSARIS ESPORTIUS**

**9.2.1.** El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

**9.2.2.** El President dels CCEE el podrà nomenar la FCA.

## **9.3. OBSERVADOR**

**9.3.1.** La FCA podrà nomenar un Observador per les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs, o per les que es demani una preinspecció. Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comuns pels Campionats Copes i Trofeus per enguany.

**9.3.2.** Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

**9.3.3.** En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i els Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el circuit.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podran reconèixer el circuit fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.
- En qualsevol moment durant la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possible anomalies.

## **9.4. DELEGAT TÈCNIC**

La FCA podrà nomenar un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

## **9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS**

### **9.5.1. Missions Principals:**

La missió principal del Comissari de relacions amb els competidors és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència DC/CD/SC, de la FCA o homologada per la RFEdeA. Ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments Generals, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els competidors ha de ser identificable fàcilment pels competidors.

### **9.5.2. Per tant, és convenient:**

**1r.** Que porti distintiu molt visible.

**2n.** Que sigui presentat als competidors a la sessió informativa, -Briefing - amb els pilots.

**3r.** Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement

### **9.5.3. Presència en el transcurs de la prova:**

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del meeting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Sortida de les mànegues de la prova.

Parc de Treball - Parc Tancat.

### **9.5.4. Funcions:**

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

### **9.5.5. Finalitat:**

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els competidors evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

## **9.6. OFICIAL DE RELACIONS AMB LA PREMSA**

**9.6.1.** Cada organitzador haurà de nomenar un responsable de les relacions amb la premsa.

**9.6.2.** Les seves funcions començaran abans de la prova, amb la preparació de la pertinent Presentació Oficial així com la difusió dels corresponents avanços. Durant la prova es dedicarà a atendre als mitjans de comunicació proporcionant-los-hi tota la informació referent a la prova. Un cop acabada la prova facilitarà un dossier de resultats a cada mitjà de comunicació, que així ho sol·liciti, i confeccionarà l'oportú comunicat de premsa final de cursa, que enviarà als diferents mitjans.

## **9.7. DELEGAT DE SEGURETAT**

**9.7.1.** La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves del Campionat i Copes de Catalunya d'Autocròs. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

## **9.8. DIRECTOR DE PROVA.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Director de Prova per les proves del Campionat i Copes de Catalunya d'Autocròs. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i





## ARTICLE 10. INSCRIPCIONS

### 10.1. SOL-LICITUD D'INSCRIPCIÓ

**10.1.1.** Al Reglament Particular simplificat s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer.

**10.1.2.** Si la prova és de caire internacional, en el cas de competidors estrangers, el butlletí d'inscripció haurà d'estar obligatòriament visat per l'autoritat esportiva nacional del competidor.

**10.1.3.** No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present Reglament. No obstant, i a criteri dels Comissaris Esportius, es podrà modificar la llista d'inscrits, sempre i quan es realitzi abans de la publicació de la llista d'Autoritzats a prendre la Sortida.

**10.1.4.** Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de competidor.

Es podrà substituir el pilot de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.
- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi de l'equip.

**10.1.5.** Si a les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques de la seva divisió en la qual s'ha inscrit, a proposta dels Comissaris Tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius a la divisió que li correspongui.

**10.1.6.** Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el competidor, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les per sí mateix, com pels membres del seu equip. Així mateix declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la inscripció son certes. Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat i renúncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas te el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

**10.1.7.** El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un competidor o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

**10.1.8.** El Reglament Particular simplificat fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

**10.1.9.** No està permesa la inscripció de més d'un vehicle per pilot en una mateixa Divisió.

### 10.2. INSCRIPCIONS

**10.2.1.** El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 22:00 hores del divendres de la setmana anterior de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular. S'acceptaran inscripcions fora d'aquest termini sempre que estiguin degudament justificades.

**10.2.2.** A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

### 10.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ

**10.3.1.** El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

**10.3.2.** No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

**10.3.3.** La quota d'inscripció màxima serà de 140,00 Euros acceptant la publicitat facultativa.

**10.3.4.** El comitè organitzador podrà en cas de retràs en l'abonament dels drets d'inscripció augmentar aquests en 30,00 Euros.

## ARTICLE 11. ASSEGURANCES

**11.1.** Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del competidor davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

**11.2.** La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.



**11.3.** En cas d'accident, el competidor o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit al Col·legi de Comissaris Esportius o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

**11.4.** Es recorda als competidors que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

**11.5.** Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els competidors i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els competidors i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

**11.6.** En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## **ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS**

**12.1.** De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els competidors, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

**12.2.** A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els competidors i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" CEI

**12.3.** Els pilots estan obligats a conèixer i respectar la normativa establerta a l'Annex L i H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar fins a la desqualificació de la prova.

**12.4.** La bandera groga es mostrarà només al lloc de senyalització immediatament anterior a l'accident/obstacle. Una bandera groga es mostrarà únicament durant 2 voltes pel mateix incident. Dos banderes grogues es mostraran agitades si l'incident / obstacle s'ha produït en la trajectòria normal dels vehicles. Després de la presentació d'una o més banderes grogues, els pilots han de reduir la velocitat i no avançar fins que es superi l'incident / obstacle que ha motivat la bandera groga, i no es mostrarà bandera verda en aquesta situació. Després de 2 voltes deixarà de mostrar-se la bandera groga, excepte que l'incident/obstacle afecti a la seguretat del altres participants, en aquest cas es mostrarà la bandera groga fins que es restableixi la seguretat o fins al final de la carrera.

No respectar la senyalització de bandera groga comportarà una sanció mínima d'anul·lació dels 2 millors temps en entrenaments o Drive Through en classificatòries i finals, podent arribar fins a l'anul·lació de temps en entrenaments o a la desqualificació en classificatòries i finals, depenent de la gravetat, a criteri dels Comissaris Esportius.

**12.5.** Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o altres bases informàtiques o d'informació via radio o altres sistemes, que permetin la transmissió de dades, ordres i / o comunicacions des d'un vehicle en moviment a l'exterior del mateix i viceversa durant tot el desenvolupament de la prova, excepte els instal·lats o autoritzats pels Comissaris i cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar-la.

**12.6.** Està prohibida la instal·lació d'aparells i equips de filmació als vehicles participants, excepte autorització dels Comissaris Esportius de la prova, prèvia sol·licitud als mateixos per escrit i revisió de la seguretat de l'equip per part dels Comissaris Tècnics.

**12.7.** L'horari publicat segons el número de vehicles autoritzats a prendre la sortida, tindrà sempre caire orientatiu, essent responsabilitat del competidor la presentació del pilot a la graella de sortida, abans del tancament de la mateixa a efectes de disputar els entrenaments, mànigues o final, que correspongui.

## **ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I NOM DEL PILOT**

**13.1.** Números de Competició. Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran segons la normativa aplicable i en tot cas s'hauran de respectar les següents normes:

- Cada vehicle ha de dur obligatòriament un fons blanc en cada una de les portes davanteres, d'una amplada de 50 cm i una alçada de 50 cm. En casos de vehicles de color clar, el fons blanc ha d'estar envoltat per una vora negra de 5 cm de gruix.

Un joc de números, per les portes davanteres i en els dos vidres laterals del darrere en el cas dels turismes.

- Els números dels dos vidres laterals del darrere tindran una mida de 180 mm d'alçada i un gruix de 34 mm en color taronja.

- Un joc de números pel panell del sostre en el cas dels monoplaques.



- Tots els vehicles també han de mostrar el seu número en un cercle de 20 cm de diàmetre amb fons negre i número blanc a l'angle superior dret del vidre davanter en el sentit de marxa pels turismes. Els monoplaces el portaran a la part davantera.

- Un número de les mateixes mides i disseny anirà a l'angle superior esquerra del vidre del darrera pels turismes. Els monoplaces el situaran a la part posterior.

- L'absència d'un dels números de competició, comportarà una penalització en metàl·lic.

- L'absència simultània dels números de competició comportarà la desqualificació.

**13.2.** Nom del pilot. El nom del pilot haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte d'una multa de 30 euros a criteri dels Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 14. PUBLICITAT**

**14.1.** Els competidors poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:

- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comuns a les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

- No sigui contrària als bons usos i costums.

- No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició.

- No impedeixi veure-hi a través dels vidres.

**14.2.** Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.

**14.3.** Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el Competidor la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.

**14.4.** Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçaments que s'indica en el reglament particular de la prova.

## **ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

**15.1.** Tots els competidors han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

**15.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

## **ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNIQUES**

**16.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

**16.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de:

Multa de 30,00 euros.

**16.3.** L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:

- 1<sup>a</sup> vegada: Amonestació.

- 2<sup>a</sup> vegada: 20 euros

- 3<sup>a</sup> vegada: 50 euros

- 4<sup>a</sup> i més vegades: a criteri dels CCEE

**16.4.** Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's una nova verificació.

**16.5.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

**16.6.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb la divisió en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament tècnic d'Autocròs.

**16.7.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els competidors són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.

**16.8.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, son de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la





desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

**16.9.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol competidor o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el competidor o el còmplice.

**16.10.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

**16.11.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

**16.12.** Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada divisió, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

**16.13.** En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al competidor contra el qual va ser presentada la reclamació.

**16.14.** Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic comeses durant els entrenaments comportaran l'anul·lació dels temps d'entrenaments. Igualment, les infraccions de caràcter tècnic comeses en el Mànegues o Finals comportaran com a norma general, la desqualificació de la Mànega o Final.

## **ARTICLE 17. BRIEFING**

**17.1.** El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als competidors i pilots. Tots els competidors o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol competidor o participant absent, rebrà una multa en metàl·lic.

**17.2.** Queda sota el criteri i la responsabilitat del Director de Cursa, el moment del reg parcial o total de la pista a fi de garantir la seguretat. En tot cas en el Briefing s'explicarà quin serà el criteri de reg.

**17.3.** Els pilots inscrits en qualsevol divisió, que siguin menors de 18 anys, hauran d'assistir al Briefing amb el Competidor i/o Representant legal del pilot.

## **ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

**18.1.** El cronometratge haurà de fer-se sempre volta a volta i com a mínim a la centèsima de segon amb aparells d'identificació automàtica (transponders), doblat amb cèl·lula fotoelèctrica connectada al sistema principal de cronometratge i a l'hora a un secundari. En ambdós casos hauran de quedar registrats en un paper tots els temps d'ambdós cronometratges.

**18.1.1** Els aparells transponders hauran de ser de propietat del participant habitual del Campionat i de propietat o llogats al Organitzador, del participant no habitual. En tot cas és responsabilitat del participant la conservació i el bon ús del mateix per garantir el bon funcionament en tot moment. En el cas de ser llogat, el participant haurà de pagar un preu pel lloguer no superior a 50 € i dipositar una fiança no superior a 200 €, que li serà retornada al lliurament del transponder al finalitzar la prova. En cas de no devolució o de devolució deteriorada del mateix, la fiança dipositada no es retornarà.

**18.1.2.** El transponder haurà de ser del model AMB Tranx 260 DP o X2 Transponder CAR (marca o fabricant My Laps) amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fitxat amb rebladures o cargols per davant del eix davanter del vehicle a una alçada màxima de 60 cm amb respecte a la pista i sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista. En tot cas el Delegat Tècnic indicarà el lloc precís en el qual deu situar-se.

El sistema de cronometratge i transponders podran ser d'una altra marca i model acceptats prèviament per la FCA i haurà de constar en el Reglament Particular de la prova.

L'organitzador que opti per un sistema diferent al Reglamentat, haurà de proporcionar, sense cost de lloguer, un transponder a tots els participants que demostrin tenir-ne un del model reglamentat de propietat i instal·lat en el vehicle.

Aquesta norma no serà d'aplicació pels participants que no el tinguin.

**18.1.3.** El Competidor/Pilot haurà de declarar en el butlletí d'inscripció el codi o número del transponder que utilitzarà a la prova en que s'inscriu.

**18.2.** Cada Divisió desenvoluparà per separat les mànegues d'entrenaments oficials cronometrats, mànegues classificatòries i finals.



**18.3.** Si el número de vehicles autoritzats a prendre la sortida en una, o varies, de les Divisions fos menys de 5, aquests disputaran agrupats, per decisió dels Comissaris Esportius, els entrenaments, les mànegues classificatòries i Finals de la següent manera:

Les Divisions II, II-A i II-B s'agruparan amb la immediatament superior. La Divisió I s'agruparà amb la immediatament inferior.

Les Divisions Buggy, SbS i Car Cross no es poden agrupar.

**18.4.** Excepcionalment els Comissaris Esportius, podran autoritzar la sortida a les mànegues, classificatòries i finals, al participant que no hagi efectuat els entrenaments oficials per causes de força major, encara que serà indispensable que aquest participant un cop realitzades les verificacions administratives i tècniques, dins dels terminis previstos, hagi estat autoritzat a participar en la prova. En aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim classificat dels entrenaments a efectes de confeccionar les graelles de sortida.

**18.5.** La sortida de les mànegues classificatòries i finals es farà mitjançant el semàfor.

**18.6.** A les graelles de sortida hi haurà d'haver al menys un Comissari Tècnic per verificar escrupolosament, el sistema d'extinció, cinturons de seguretat degudament lligats, el casc i, guants posats i cordats, etc. Al menys hi haurà un Comissari Esportiu juntament amb el Comissari Tècnic, per prendre les decisions immediates.

**18.7.** Els participants que presentin alguna anomalia mecànica en la graella de sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del Director de Cursa es permetrà a l'equip rebre ajuda externa.

**18.8.** Tots els participants amb els seus vehicles hauran de presentar-se a la pre-graella de sortida amb una antelació de 15 minuts abans de l'hora fixada pel començament de la seva mànega.

**18.9.** Si per qualsevol raó un vehicle no pogués prendre la sortida, haurà de comunicar al Director de Cursa aquest fet. Els vehicles que no es presentin a la pre-graella de sortida a la seva hora no podran prendre la sortida.

**18.10.** A les mànegues classificatòries i finals, els llocs que per qualsevol raó quedessin lliures en la formació de les graelles de sortida, no seran ocupats per la resta dels participants.

Si un o més pilots els resulta impossible prendre la sortida en una Final A o B, havent comunicat oficialment el seu abandonament de la competició (Art 18.9), es podran re-classificar, pel seu ordre de classificació, els pilots que havien quedat fora de les esmentades finals A o B, confeccionant noves graelles i col·locant els nous classificats en els darrers llocs de les graelles que es formin.

Aquesta reclassificació expressada al paràgraf anterior, només es podrà realitzar si els fulls de comunicació d'abandonament dels pilots arriben a poder dels Comissaris Esportius amb antelació mínima de 30 minuts a l'hora de sortida de la final en qüestió i modificant-se la corresponent graella de sortida.

**18.11.** La formació i separació entre línies de les graelles de sortida en les mànegues classificatòries i finals serà de 8 metres, d'acord amb l'esquema, 3-2-3-2-3-2.

### "Pole"

1r		2n		3r	
	4t.		5è.		8 m
6è		7è		8è	
	9è.		10è.		8 m
11è		12è		13è	
	14è		15è.		8 m

**18.12.** La distància lateral entre els vehicles d'una mateixa línia serà com a mínim de 2 m.

**18.13.** El participant que figuri en el lloc "Pole-Position", podrà escollir el seu lloc a la formació de les graelles de sortida a les mànegues classificatòries i finals. En cas de retràs i un cop la graella sigui formada per la resta de participants, no es tindrà en compte el dret a escollir ni canviar el lloc assignat prèviament. El participant que figuri en el 2n lloc de la graella podrà escollir una de les altres dues posicions tenint en compte el fet de no poder canviar de línia. En el cas que el participant que figuri en la "Pole-Position", no fos present per escollir el lloc en la graella de sortida el segon classificat no tindrà dret a canviar de posició.

**18.14.** El nombre màxim genèric de vehicles admesos a formar les graelles de sortida per totes les categories serà:

- Entrenaments: 8 vehicles
- Classificatòries: 15 vehicles
- Finals: 15 vehicles

El nombre específic màxim de vehicles admesos a les graelles de sortida per a cada circuit, tenint present les seves característiques, es fixarà anualment per la FCA en la següent taula: Aquests aspectes hauran de constar obligatòriament en el Reglament Particular o Complementes de la prova.



SISTEMA FINAL A				SISTEMA FINAL B		
Circuit	Sèries d'entrenaments	Sèries de mànegues	Final A	Nº classificats després de mànegues per haver-hi Final B	Classificats directes per Final A	1ers Classificats de la Final B que passen a la Final A
Lleida	8	13	15	20	12	3
Mollerussa	8	13	15	20	12	3
Masquefa	8	13	13	18	10	3

**18.15.** En el cas que en un circuit nou, s'organitzi una preinspecció, o una prova puntuable pel Campionat de Catalunya, la FCA després de la observació del circuit, editarà un annex comunicant el nombre màxim de vehicles en cada cas.

**18.16.** La utilització de la secció Joker en una prova haurà de constar en el Reglament Particular de la mateixa.

**18.16.1.** La Joker Lap es pot utilitzar durant els entrenaments.

**18.16.2.** En cada màniga classificatòria, una de les voltes ha de ser per la secció Joker. Els pilots que no efectuïn aquest pas seran penalitzats amb 30 segons. La penalització pels pilots que la facin dues vegades serà determinada pels CC.EE.

**18.16.3.** Els pilots que no efectuïn la volta Joker durant la final seran classificats en el últim lloc de la classificació.

**18.16.4.** Es nomenaran jutges de fets que controlaran el pas dels vehicles per la secció Joker.

## ARTICLE 19. PROCEDIMENT DE SORTIDA

**19.1.** Una vegada els vehicles situats a la graella de sortida estiguin preparats i el Director de Cursa consideri que pot donar-se la sortida, el propi Director o un adjunt mostrarà la bandera verda.

**19.2.** Un cop mostrada la bandera verda, el Director de Cursa o el seu adjunt, mostrarà una pancarta amb la inscripció "20" segons i posteriorment una altra amb la inscripció "5" segons i al mateix moment es posarà el semàfor en vermell. A partir d'aquest moment, i quan hagi transcorregut entre 3 i 5 segons s'apagarà el llum vermell del semàfor i en aquest moment es donarà la sortida.

Aquestes pancartes es mostraran des del lateral de la graella més pròxim al semàfor i tindran unes dimensions mínimes de 40cm x 40cm i s'haurà de mostrar una altura mínima de 2,5m respecte de la pista.

**19.3.** Si el Director de Cursa, jutja que existeix algun inconvenient que l'impedeix donar la sortida degut a la indicació efectuada per un pilot aixecant el braç, procedirà com segueix:

- Si encara no ha posat en marxa el semàfor vermell, presentarà una bandera vermella.

El pilot disposa, en aquell moment, de 3 minuts per a poder solucionar el problema que li ha sobrevingut. Passats aquests minuts i si ha pogut solucionar els problemes, podrà prendre la sortida, però en la última posició de la graella de sortida. En cas que, passats aquest 3 minuts, no arregli el problema, serà retirat de la graella i no estarà autoritzat a sortir.

- Si el semàfor vermell fos en marxa, no s'aturarà la sortida, el pilot que presenti algun problema l'indicarà amb el braç aixecat, i facilitarà la sortida a la resta de participants. Un cop s'hagi produït la sortida, es procedirà a la retirada de la pista del vehicle en qüestió.

**19.4.** En el cas de produir-se una falsa sortida abans d'apagar-se el llum vermell no s'aturarà la cursa. El pilot infractor, sempre que sigui possible, serà avisat de l'acció mitjançant una pancarta amb la lletra "F" acompanyada del seu número, i serà penalitzat amb 3 punts si aquesta es produeix en una classificatòria o amb 3 posicions, a excepció que l'avançament sigui manifestament anterior a l'apagament del semàfor, en que aquest cas podrà ser penalitzat amb la quantitat de temps que cregui oportú el Col·legi de Comissaris Esportius, si es produeix en una Final.

**19.5.** Es mostrarà un bandera groga amb franges vermelles només una vegada abans de l'inici dels Entrenaments, Mànegues Classificatòries o Finals al principi de la graella de sortida per informar als pilots de què la pista ha estat regada.

**19.6.** A criteri del director de cursa, els pilots efectuaran una volta de reconeixement prèvia al procediment de sortida, amb la finalitat que tots els participants puguin comprovar l'estat de la pista.

**19.7.** Durant aquesta volta els avançaments estan prohibits. Si un participant efectua un avançament, serà penalitzat i passarà a ocupar l'últim lloc de la graella de sortida. En cas de reincidència, podrà ser penalitzat amb la desqualificació de la prova.



**19.8.** La sortida per l'inici de les mànegues es donarà a vehicle parat i motor en marxa.

**19.9.** Si degut a causes de força major no es possible donar la sortida amb el semàfor seguint el procediment indicat en l'article 19.2 del present Reglament, el Director de Carrera o els seus adjunts podran fer-ho amb la bandera nacional. El procediment a seguir serà el definit en l'article 19.2 amb la diferència que després de mostrar el cartell de "5" segons i amb un interval entre 3 i 5 segons, el Director de Cursa o el seu adjunt baixaran la bandera nacional, senyal de sortida de la cursa.

## **ARTICLE 20. CIRCULACIÓ**

**20.1.** Es considerarà línia de sortida, aquella que ocupa cadascun dels vehicles en el seu lloc de la graella, en l'instant de la sortida.

**20.2.** L'arribada es senyalitzarà mitjançant una pancarta, situada davant el servei de cronometratge, que tindrà les dimensions i característiques següents

– A quadres blancs i negres.

– 80 x 60 cm.

**20.3.** La cursa es donarà per finalitzada un cop s'hagin fet totes les voltes establertes en el Reglament Particular. En aquest moment el Director de Cursa presentarà la bandera a quadres blancs i negres al primer participant, i a tots els que el segueixen.

**20.4.** L'entrada al parc de treball serà senyalitzada amb una pancarta de 60x80 cm. amb fletxes blanques en fons negre. Serà presentada per un Comissari de Pista, i la seva presentació indicarà als participants que hauran de moderar la velocitat i entrar immediatament, pel lloc indicat.

**20.5.** Dins de la pista, la conducció perillosa efectuada sobre altres participants, considerada antiesportiva lleu pels Comissaris Esportius, serà penalitzada amb:

- Des de la pèrdua d'una posició a quedar reclassificat en últim lloc.

Si la conducció es considerada antiesportiva greu:

- Des de ser reclassificat en últim lloc fins a la desqualificació de la prova.

En tots els casos s'haurà de complir i respectar l'article 4 de l'Annex H.

**20.6.** En cas d'avaría el pilot ha de situar el seu vehicle forà de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per a la resta dels participants i l'ha d'abandonar.

**20.7.** Si no és en cas d'immobilitat forçosa del vehicle, està prohibit parar-se a menys de 100 metres abans o després de la línia d'arribada. Als infractors se'ls podrà aplicar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**20.8.** Els pilots han de mantenir el vidre o finestra tancat i la reixa de seguretat degudament col·locada durant la prova fins haver superat la bandera a quadres de final de cursa. Aquesta infracció podrà arribar fins a la desqualificació de la Prova a criteri dels Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 21. ENTRENAMENTS OFICIALS**

**21.1.** Tots els participants autoritzats a prendre la sortida hauran d'efectuar obligatòriament els entrenaments oficials cronometrats.

**21.2.** La composició de les sèries d'entrenaments oficials cronometrats, es realitzarà de la següent forma:

- Els 5 primers classificats provisionalment de cada una de les copes de Catalunya d'Autocròs, disputaran conjuntament els entrenaments oficials en la mateixa sèrie. En cas d'haver-hi més d'una sèrie l'ordre de les mateixes serà a sorteig. En la primera cursa del Campionat, la classificació de referència, serà la de l'any anterior.

- Els altres participants seran sotmesos a un sorteig.

**21.3.** Les sèries d'entrenaments oficials, tindran una durada de 6 voltes.

**21.4.** La sortida dels entrenaments oficials es realitzarà de manera individual.

**21.5.** A efectes d'elaborar la classificació dels Entrenaments Oficials és tindrà en compte el temps de la volta més ràpida que hagi efectuat cada participant, en cas d'empat es desfarà a raó de qui hagi fet el millor temps abans.

**21.6.** Els Comissaris Esportius podran autoritzar la sortida a les mànegues classificatòries a un participant que no hagi realitzat els Entrenaments Oficials per causes justificades de força major, prèvia petició per escrit del participant afectat indicant les causes concretes. En tot cas, el participant haurà d'haver passat les verificacions administratives i tècniques i haver estat autoritzat a la sortida. En aquest cas, a aquest participant se li assignarà el pitjor dels temps realitzats, s'incrementarà en 6 segons. Si hi ha varis participants en aquesta situació es determinarà l'ordre segons sorteig.

**21.7.** Si un participant comença els Entrenaments Oficials però no acaba una volta, se li assignarà el pitjor dels temps realitzats, s'incrementarà en 3 segons. Si hi ha varis participants en aquesta situació es determinarà l'ordre segons sorteig.

**21.8.** Un cop iniciats els entrenaments oficials, tots els participants que es retirin de la pista i/o que no es presentin a la graella de sortida, no estaran autoritzats a accedir als entrenaments. Tot participant situat en la graella que no pugui prendre la sortida abans de que el primer vehicle en pista passi pel davant de la graella no



estarà autoritzat a iniciar la sessió d'entrenaments oficials. La graella es tancarà en el moment de que el primer vehicle en pista passi pel davant de la graella.

## ARTICLE 22. MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES.

**22.1.** En cada prova i per a cada Divisió, es realitzaran dues mànegues classificatòries de 6 a 8 voltes cada una. En el Reglament Particular s'especificaran exactament les voltes.

**22.2.** En el cas de tenir de constituir dues o més sèries en una mànega classificatòria, s'ha de tenir en compte que dos o més vehicles consecutius de la llista dels resultats dels Entrenaments Oficials Cronometrats obtinguda pels temps de la volta ràpida, no coincideixin en la mateixa sèrie.

**22.3.** La composició de les graelles de la primera mànega classificatòria s'establirà segons l'ordre dels Resultats dels Entrenaments Oficials.

**22.4.** Després de cada mànega classificatòria s'establirà una classificació scratch de la mànega, aplicant les prioritats següents:

- La posició en la sèrie, concedint-se 1 punt al primer, 2 al segon i així successivament per a cada participant de la sèrie.

- Els eventuals empats a posicions es desfaran tenint present la classificació dels temps d'entrenaments oficials.

**22.5.** La formació de les graelles de la segona mànega classificatòria s'establirà d'acord amb els resultats de la primera mànega, tenint present que 2 participants consecutius de la classificació no poden coincidir en la mateixa sèrie, en cas de disputar-se 2 o més sèries.

**22.6.** En el cas de tres o més mànegues classificatòries s'establirà d'acord amb els resultats de la segona mànega, tercera i així successivament, tenint present que 2 participants consecutius de la classificació no poden coincidir en la mateixa sèrie, en cas de disputar-se 2 o més sèries.

**22.7.** La suma de les puntuacions obtingudes per cada participant en les sèries de cada una de les mànegues classificatòries determinarà, de menor a major puntuació, l'ordre de sortida a les finals.

**22.8.** Els eventuals empats a punts es desfaran tenint present la classificació dels entrenaments oficials.

**22.9.** Els participants que no completin una volta seran classificats en últim lloc. En cas de trobar-se varis en aquesta situació es classificaran segons l'ordre que tenien en la graella de sortida.

**22.10.** Els participants que no hagin sortit en una sèrie es consideraran classificat amb ~~20~~ **17** punts en aquella sèrie.

**22.11.** Tot pilot advertit amb una bandera negra per comportament antiesportiu en qualsevol de les Mànigues Classificatòries, serà classificat amb 20 punts aplicats a la Màniga corresponent. Si els Comissaris Esportius arriben a desqualificar de la Màniga a un pilot pel seu comportament, serà classificat amb 25 punts en aquella sèrie.

## ARTICLE 23. FINALS

**23.1.** Per determinar si en una prova hi haurà només una Final A o per contra, Final A i Final B es tindrà en compte la regulació de l'Art. 18.14 del present Reglament.

### 23.2. Sistema Final-A.

Quan hi hagi classificats menys participants dels establerts en l'Art. 18.14 del present Reglament Esportiu pel circuit en concret, solament hi haurà una final A.

### 23.3. Sistema Final B + Final A.

**23.3.1.** Quan hi hagi classificats els participants establerts en l'art. 18.14 pel circuit en concret, es disputarà la Final B.

**23.3.2.** Els primers classificats de la final B necessaris per a completar la Final A passaran a ocupar els llocs restants, de la Final A, segons l'establert en l'Art. 18.14.

**23.4.** Cada una de les finals, constarà del número de voltes següent:

Final B – De 6 a 8 voltes

Final A – De 10 a 12 voltes

En el Reglament Particular s'especificaran exactament les voltes.

**23.5.** Tot pilot advertit amb una bandera negra per comportament antiesportiu, serà classificat a la volta immediatament anterior al fet que va motivar la presentació d'aquesta bandera. Segons la gravetat de l'incident, sota criteri dels Comissaris Esportius, es podria arribar fins a la desqualificació de la cursa.

## ARTICLE 24. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA

**24.1.** Quan sigui necessari interrompre la cursa per causes de força major, ja sigui per la obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegades a tots els controls de pista-

**24.2.** Quan la senyal de parar la cursa ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte el següent:





- a) Esta prohibit avançar.
- b) Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament.
- c) Vehicles de seguretat o d'intervenció podran trobar-se a la pista.
- d) El circuit pot trobar-se completament bloquejat o obstruït.
- e) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el circuit en intransitable.
- f) Tots els vehicles hauran de tornar lentament a la graella de sortida, al parc de treball o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

#### **24.4.3 Interrupció d'una classificatòria, Final "A" o Final "B".** Es tindran en compte els següents criteris:

- a) Si el primer participant no ha realitzat dos voltes, aquesta es donarà per no celebrada i es procedirà a reiniciar una nova sortida. Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella de sortida, on tornaran a ocupar els mateixos llocs que en la sortida anterior. No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial. Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.
- b) Si el primer participant ha completat les 2 primeres voltes, però no arriba al 60% de la distància prevista per la Final "A", es realitzarà una segona sortida. La formació d'aquesta graella de sortida serà d'acord a l'ordre de l'últim pas per meta anterior a l'incident que va provocar la bandera vermella. La distància a recórrer, en aquesta segona sortida, serà el número de voltes restants per completar la Final "A" a partir de la volta que s'ha pres en consideració per establir la graella de la segona sortida. La classificació de la Final "A" serà el resultat de la segona sortida, addicionant a continuació els participants que estant presents a la primera sortida, no han pogut prendre la segona sortida (segons l'ordre de la graella de la primera sortida). Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.
- c) No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial. Excepte pels participants sortits i que no pugin prendre part a la nova sortida, que seran considerats a la classificació com a sortits sense completar una volta.
- d) Només estaran autoritzats els vehicles que accedeixin per els seus popis mitjans a la pre-graella. Els vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- e) El participant o participants causants de la interrupció sortiran al final de la graella. És considerarà participants causants als que, en opinió del Director de Prova/Cursa causin un incident o tinguin una actuació (per acció i/o omissió quedant-se el vehicle aturat, inclús si el pilot estigues dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella.
- f) Si el primer participant ha completat el 60 % o més de la Final "A", aquesta es donarà per finalitzada, i els vehicles es dirigiran al parc tancat. La classificació final es confeccionarà segons l'ordre de l'últim pas per meta anterior a l'incident que va provocar la bandera roja.

## **ARTICLE 25. SUSPENSÍO D'UNA PROVA**

**25.1.** Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat les Finals "A" de totes o alguna de les Divisions, es confeccionaran unes Classificacions Finals d'acord amb els següents criteris:

- a) Si només s'han realitzat els entrenaments, la classificació d'aquestos serà la classificació Final.
- b) Si s'ha realitzat la primera mànega classificatòria, la classificació d'aquesta serà la Classificació Final.
- c) Si s'han realitzat la primera i segona mànegues classificatòries, la classificació de totes dues serà la classificació Final.
- d) Si les Finals "A" s'han interromput segons els arts. 24.3 apartats a i b, i no s'han pogut reiniciar, la classificació Final serà l'ordre de la graella de sortida de la Final "A".

## **ARTICLE 26. PARC DE TREBALL**

**26.1.** L'Organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

**26.2.** Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

**26.3.** Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

**26.4.** Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 27. PARC TANCAT**

**27.1.** Els vehicles es consideren en règim de Parc Tancat des que finalitzen la última volta de la mànega final, fins transcorreguts els trenta (30') minuts després de fer-se pública la classificació.



Igualment es consideraran en règim de parc tancat a tots els vehicles que estiguin a la graella de sortida (excepte motius de seguretat).

**27.2.** Els vehicles que hagin participat en les finals i els que havent estat classificats per disputar-les no hagin pogut participar-hi, han d'accedir obligatòriament al Parc Tancat, a excepció d'un motiu al·legat per l'afectat per escrit i que sigui acceptat pel Col·legi de Comissaris Esportius.

En el transcurs de la volta de desacceleració de la final, està prohibit que condueixi el vehicle altra persona que no sigui el pilot participant, sota penalització a criteri dels Comissaris Esportius.

**27.3.** Després d'haver aparcat el vehicle dins el Parc Tancat, els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

**27.4.** Durant el règim de Parc Tancat està prohibit fer qualsevol reparació o reavituallament.

**27.5.** Qualsevol infracció a les normes de parc tancat podrà comportar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 28. SANCIONS**

**28.1.** Els Comissaris Esportius poden imposar les sancions previstes al present Reglament, així com les quals disposi el C.E.I. o d'altres Reglaments aplicables. En aquest sentit, podran actuar per petició del Director de Cursa o Director de Prova.

**28.2.** Un "incident" és un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o diversos pilots o tota acció d'un pilot que els Comissaris Esportius considerin, a mode d'exemple, que:

a) Hagi suposat la interrupció dels entrenaments o de les mànigues classificatòries o finals, en aplicació de la reglamentació aplicable.

b) Constitueixi una violació de la Normativa aplicable.

c) Hagi efectuat una sortida falsa o hagi provocat la d'algun altre vehicle.

d) Provoqui cops, empentes o col·lisions.

e) Hagi forçat a un altre vehicle a sortir de la pista.

f) Impedeixi il·legítimament qualsevol acció lícita d'avançament a un altre esportista.

g) Avançar il·legítimament a un altre pilot amb bandera groga, a criteri dels Comissaris Esportius.

h) Desobeeixi o faci cas omís a les indicacions, instruccions o comunicacions dels oficials o del personal de la Organització de la prova.

i) En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra el bon ordre esportiu que ha de presidir l'esport de l'automobilisme i les seves competicions.

j) Canvis anormals de la trajectòria que siguin susceptibles de molestar als altres pilots.

k) La circulació d'un vehicle innecessàriament lent, erràtic o de manera que pugui ésser considerat potencialment perillós per al resta de pilots o de persones. El Director de Prova o Cursa, al seu exclusiu criteri, podrà informar al Col·legi de Comissaris Esportius.

**28.3.** Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "incident", així com quin pilot ha estat implicat i si cal sancionar-lo.

**28.4.** Els competidors o els seus representants han d'estar localitzables durant tota la durada de la prova i durant els terminis indicats reglamentàriament. Aquest infracció pot arribar fins a la desqualificació a criteri dels Comissaris Esportius.

**28.5.** Els Comissaris Esportius podran imposar, a qualsevol pilot implicat en un "incident", una de les següents sancions previstes als reglaments aplicables:

a) Amonestació

b) Multa en metàl·lic

c) Penalització en temps

- Anul·lació de temps d'entrenaments

- A afegir al seu temps de cursa

d) Drive Through

e) Addició de punts

f) Pèrdua de posicions a la graella de sortida

g) Pèrdua de posicions a les classificacions

h) Penalització amb voltes

i) Desqualificació

**28.6.** L'aplicació de sancions serà la següent:

- Sortides falses (la corresponent)

- Bandera de pre-avis

- Drive Through

- Bandera negra

- Addició de punts

- Penalització en temps

- Altres penalitzacions



**28.7.** Qualsevol pilot que en el transcurs d'una mateixa prova sigui amonestat dues vegades mitjançant preavisos de Direcció de Cursa i/o amonestacions dels Comissaris Esportius, en el moment en què li sigui mostrada la segona, serà sancionat amb un Drive Through.

**28.8.** Qualsevol pilot sancionat amb dos Drive Through durant una mateixa prova o cada vegada que es compleixi un cicle d'acumulació de dos Drive Through, en el moment en què li sigui mostrat el segon, serà sancionat amb:

- **Si es compleix en entrenaments:** anul·lació dels 3 millors temps.
- **Si es compleix en una Màniga Classificatòria:** addició de 6 punts.
- **Si es compleix en una final:** pèrdua de 6 posicions.

**28.9.** En general, les penalitzacions es notificaran directament al competidor implicat i també es publicarà a les classificacions de l'activitat corresponent. En el cas de les penalitzacions de caràcter directe (Drive Through i similars), es notificaran i publicaran a les classificacions de cada una de les activitats esportives i sempre que sigui possible es notificarà directament al competidor implicat.

#### **28.10. Drive Through**

**28.10.1.** En el cas de què un pilot cometi alguna infracció al reglament durant el decurs d'una prova i la gravetat de la infracció no sigui suficient com per arribar a mostrar una bandera negra, els Comissaris Esportius podran imposar un DRIVE THROUGH.

**28.10.2.** El procediment d'aplicació serà el següent:

Els Comissaris Esportius indicaran al Direcció de Cursa que se senyalitzi mitjançant un cartell de fons negre en el qual es mostri el número del vehicle y la penalització imposada.

**DRIVE THROUGH**

**99**

**28.10.3.** La sanció consistirà en l'aplicació directa d'una penalització que consisteix en:

- En entrenaments: anul·lació del millor temps.
- En una Màniga Classificatòria: addició de 3 punts.
- En una final: pèrdua de 3 posicions.

**28.10.4.** Qualsevol d'aquestes penalitzacions serà inapel·lable i d'efecte immediat segons l'article 12.2 del C.E.I.

**28.10.5.** En cas d'impossibilitat de mostrar la penalització mitjançant les pancartes anteriorment indicades per motius de força major, la penalització s'imposarà igualment i serà publicada a les classificacions oficials de l'activitat corresponent.

**28.10.6.** El Comitè Organitzador de cada prova podrà nomenar tants Jutges de Fet con sigui necessari per tal d'assegurar un correcte seguiment de tots els pilots al llarg del circuit i s'hauran de situar en llocs estratègics prèviament consensuats amb el Director de Cursa. Aquests Jutges de Fet figuraran al Reglament Particular i actuaran conforme a l'article 11.16 del C.E.I.

## **ARTICLE 29. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS**

**29.1.** Tota reclamació o apel·lació es registrarà, segons s'estableix a l'article 13 i 15 del CEI.

**29.2.** Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros "600 Euros", import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

**29.3.** Si la reclamació exigeix el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

**29.4.** Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

**29.5.** Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

**29.6.** Els competidors tenen dret apel·lació, com indica a l'article 15 del CEI i següents. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts, la caució establerta es de 1.200 Euros.

**29.7.** Solament la FCA està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest Reglament Esportiu.

## **ARTICLE 30. CLASSIFICACIONS**

### **30.1. Classificacions.**

Les classificacions s'establiran conforme el resultat obtingut en les mànigues finals de cada una de les divisions, a excepció dels casos establerts a l'art. 25 del present Reglament Esportiu.

### **30.2. Publicació dels resultats.**

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions Oficioses: Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per Direcció de Cursa.



– Classificació final provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.

– Classificació final oficial: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

**30.3.** La classificació Oficial Provisional signada pel Director de Cursa serà publicada després de la cursa. Serà l'única classificació vàlida sota la reserva de les modificacions que es poguessin introduir en virtut del CEI o Reglament aplicable.

## ARTICLE 31. TROFEUS I PREMIS

**31.1.** S'establiran els següents trofeus com a mínim:

Trofeu als tres primers classificats de la Final A de cada Divisió.

**31.2.** L'organitzador haurà de lliurar els trofeus al pòdium. El Reglament Particular fixarà el lloc i l'hora.

**31.3.** Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

**31.4.** L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

## ARTICLE 32. ACTES - INFORMES

**32.1.** Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre per fax 93/2651707, a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

**32.2.** En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

– La llista de vehicles inscrits.

– La llista de vehicles autoritzats.

– Totes les actes de Comissaris Esportius.

– Totes les actes dels Comissaris Tècnics.

– Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.

– Tots els annexos i complements.

– L'acta de les verificacions administratives.

– L'informe de parc tancat.

– Els comunicats dels oficials de la prova.

– L'informe del Cap de Seguretat.

– Totes les classificacions oficioses, i provisionals.

– La classificació final oficial de cada Divisió. (Finals C, B i A)

– La llista de les llicències i números de tots els participants en la prova competidors i pilots.

**32.3.** La FCA, un cop finalitzada la prova i en el transcurs dels trenta dies posteriors, enviarà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció, en el cas que s'hagi enviat un observador.

**32.4.** L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que considerin a la FCA.

**32.5.** La FCA podrà convocar si ho considera convenient a l'Observador i a l'Organitzador.

## ARTICLE 33. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

**33.1.** La Classificació Final dels Campionats o Copes s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim en el 50 % de les proves celebrades.

**33.2.** Per establir la classificació final del Campionat o Copa es retindran els millors 8 resultats de cada participant.

**33.3.** Es declararan campions dels Campionats i Copes d'Autocròs de la FCA, els pilots que hagin obtingut el major nombre de punts segons l'article 34.

**33.4.** Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comuns dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

## ARTICLE 34. PUNTUACIONS

**34.1.** Després de cada prova puntuable, s'establiran les puntuacions següents segons la Classificació Final Oficial per a cada Divisió. Aquesta Classificació s'establirà segons la posició obtinguda per cada participant en la final.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2



**34.1.1.** Segons la Classificació dels entrenaments Oficials de cada Divisió:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

**34.1.2.** A la Màneg 1 s'atorgaran els següents punts:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

A la Màneg 2 s'atorgaran els següents punts:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

**34.1.3.** Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica en els apartats 34.1, 34.1.1 i 3.1.2 s'han d'acumular.

**34.2.** L'atribució de punts a una o varies divisions constituïdes amb 2 o menys participants autoritzats a prendre la sortida en la prova es tindrà en compte el següent barem:

	<b>1r</b>	<b>2n</b>
<b>2 sortits</b>	16	14
<b>1 sortit</b>	16	

**34.3.** Per als casos de suspensió d'una prova ja iniciada, a que fa referència l'art. 25 del present Reglament Esportiu, s'atribuiran la meitat dels punts establerts en el present article a cada classificat segons la classificació obtinguda en aplicació de l'art. 25.

**34..1.** Les proves celebrades a Catalunya, que siguin puntuables per altres campionats de categoria superior seran puntuables:

- Turismes: Pel Campionat de Catalunya de Turismes i la Copa de Catalunya de Divisions.
- Monoplaces: Pel Campionat de Catalunya de Monoplaces i la Copa de Catalunya de Divisions.

**34.3.2.** A efectes d'atribució de punts en les proves es tindrà en compte els vehicles autoritzats a prendre la sortida en la prova amb llicència catalana.

**34.4.** Els punts aconseguits per cada participant per a la classificació de la seva Divisió, també seran els que s'adjudicaran per al Campionat de Turismes o Monoplaces

## **ARTICLE 35. CAMPIONAT PER ESCUDERIES COMPETIDORES**

**35.1.** Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

**35.2.** Podran puntuar tots els Competidors que prenguin part en la prova.

**35.3.** La puntuació obtinguda per cada Competidor s'establirà sumant els punts aconseguits pels cinc primers classificats a cadascuna de les finals establertes en cada prova.

**35.4.** Per a la classificació final del Campionat, es tindran en compte els resultats de totes les proves disputades.

## **ARTICLE 36. PREMIS**

**36.1.** En la classificació final del Campionat, es concediran els premis següents:

Campió de Catalunya de turismes	Trofeu
Campió de Catalunya de monoplaces	Trofeu
Campió de Catalunya d'Escuderies Competidores	Trofeu
1r classificat Divisió I	Trofeu
1r classificat Divisió II	Trofeu
1r classificat Divisió II-A	Trofeu
1r classificat Divisió II-B	Trofeu
1r classificat Divisió Buggy	Trofeu
1r classificat Divisió Car Cross	Trofeu
1r classificat Divisió Júnior Car Cross	Trofeu
1r classificat Divisió SbS	Trofeu

**36.2.** Al guanyador de cada Divisió es lliurarà el trofeu, sempre que s'hagi classificat i no sigui el campió del campionat de turismes i/o monoplaces.