



## JÚNIOR CAR-CROSS REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

**1.1.** El present Reglament Esportiu és d'aplicació a la Copa de Catalunya de Júnior Car-Cross, a les seves categories i a les proves que la componen.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS

**2.1. Reglament Particular.** Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

**2.2. Complement.** Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

**2.3. Entrenaments Oficials no cronometrats.** Conjunt de voltes que els participants realitzen a un circuit per tenir coneixement del mateix.

**2.4. Entrenaments Oficials Cronometrats.** Conjunt de voltes cronometrades que els participants realitzen a un circuit. Per a cada participant es tindrà en compte la volta més ràpida, i seran ordenats del més ràpid al més lent.

**2.5. Mànegua classificatòria.** Un cop realitzats els entrenaments i obtinguts els temps, cada una de les curses en les que pren part un participant a fi i efecte d'obtenir una qualificació per a la Final.

**2.6. Sèrie.** Subgrup que es realitza dins dels entrenaments o d'una mànegua classificatòria, com a conseqüència de la gran quantitat de vehicles

**2.7. Final B.** Dóna opció als participants que l'efectuen a classificar-se per a la Final A.

**2.8. Final A.** Cursa que determinarà la classificació final d'una Divisió en una prova determinada.

**2.9. Parc de Treball.** Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

**2.10. Parc Tancat.** Zona en que no és possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel Reglament Particular de la prova.

**2.11. Competidor.** Persona física o jurídica, titular d'una llicència de competidor lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

**2.12. Equip.** Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

### ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

**3.1** La Federació Catalana d'automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany les següents Copes i Trofeus de Catalunya de Júnior Car-Cross

- Copa de Catalunya de Júnior Car-Cross

- Trofeu de Catalunya de Júnior Car-Cross

**3.2** Seran d'aplicació per ordre de prelació:

a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

b) El present Reglament Esportiu.

c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

d) El Reglament Particular de cada prova.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes Generals, de procediment, reclamacions i apel·lacions.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

### ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES

**4.1** Les proves puntuables per la Copa de Catalunya de Júnior Car-Cross seran les proves d'Autocròs establertes pel Calendari Esportiu de la FCA i que puntuïn pel Campionat de Catalunya d'Autocròs.

### ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES

Serà d'aplicació l'article 5 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs d'enguany.

### ARTICLE 6. ASPIRANTS ADMESOS



**6.1** Serà d'aplicació l'article 2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

**6.2** La Copa de Catalunya de Júnior-Cross està reservada a tots els pilots amb llicència homologada per la RFEdA, amb una edat mínima de 13 anys.

**6.3** El Trofeu de Catalunya de Júnior-Cross està reservat a pilots amb una edat compresa entre els 13 i 17 anys, i que estiguin d'acord amb l'article 6.1 del present Reglament.

**6.4.** Els pilots que no compleixin amb l'article 6.1 podran participar en les proves de la Copa, sense puntuar ni bloquejar punts a la resta dels participants.

## **ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS**

**7.1** La participació a la Copa Júnior Car-Cross d'enguany queda reservada a vehicles que compleixin amb la reglamentació específica de la Copa de Espanya de Júnior Car-Cross.

Opció 1: Per la temporada en curs, la versió de motor autoritzada és el SUZUKI, model de la moto de procedència GSX – R600 (600 cc) i especificacions K7 + mapa motor específic FCA.

Opció 2: Junior FIA Cross Car , "Jr XC", segons FIA Annex J Art. 279B.

## **ARTICLE 8. SISTEMA ELECTRÒNIC DE GESTIÓ DEL MOTOR (ECU)**

**8.1** Les centraletes han de romandre **ESTRICTAMENT DE SÈRIE**. El nombre de canals de sensors i actuadors de l'ECU, han de ser els originals.

La FCA estableix un sistema d'igualació de motors basat en la limitació de les prestacions dels mateixos amb un sistema únic i igual per a tots els participants. Motor marca SUZUKI, model de la moto de procedència GSX – R600 (600 cc) i especificacions K7.

Mètode de limitació de la potència mitjançant cartografia única de l'ECU subministrada per (es comunicarà mitjançant complement) sota les condicions següents.

### **8.2 Condicions generals sobre la gestió de les centraletes en les competicions puntuables**

Tot competidor inscrit en la categoria Júnior Car-Cross estarà obligat a complir les següents condicions:

La centraleta dels motors així com la cartografia oficial desenvolupada per la FCA serà subministrada oficialment, i en exclusiva, per l'empresa (es comunicarà mitjançant complement).

La citada empresa subministrarà la centraleta d'origen dels motors marca SUZUKI model GSX-R600 i especificacions K7, així com la cartografia desenvolupada per a tal efecte, per un preu total de 250 euros (més IVA) per cada unitat.

Així mateix, (es comunicarà mitjançant complement) ofereix un preu especial de (es comunicarà mitjançant complement) euros (més IVA) a tots aquells participants que facin lliurament d'una centraleta original SUZUKI GSXR600 o SUZUKI GSX-R 750 en bon estat de funcionament.

Les centraletes admeses seran les següents:

Referència Suzuki GSX-R 600

32920-01H00

32920-01H10

32920-01H20

32920-01H30

32920-01H40

Adicionalment, seran admeses les següents centraletes:

Referència Suzuki GSX-R 750

32920-02H00

32920-02H10

32920-02H20

32920-02H30

32920-02H40

L'incompliment d'algun dels punts de la present normativa podrà suposar la desqualificació de la competició per part dels Comissaris Esportius.

### **8.3 Gestió de les centraletes prèviament a l'inici de la competició.**

Els nous competidors hauran d'haver sol·licitat dintre del termini i en la forma escaient una centraleta al subministrador oficial, (es comunicarà mitjançant complement), que serà reprogramada per aquest i enviada a la FCA amb l'antelació suficient.

#### **8.4 Gestió de les centraletes durant la competició.**

1. La FCA portarà a cada prova les centraletes aportades pels participants. Aquestes estaran precintades de la prova anterior o, si és nova, aportada per la FCA després de l'enviament de la mateixa per part del subministrador oficial. Per a la primera prova, serà possible fer entrega d'una centraleta en propietat del participant que serà reprogramada i precintada en aquell mateix moment.
2. Els competidors seran convocats conjuntament per realitzar el sorteig de les centraletes.
3. A continuació, seran instal·lades en cada vehicle, amb la supervisió del Delegat Tècnic, i precintades de nou per impedir l'accés a la cartografia de la mateixa.
4. La manipulació de la centraleta, així com l'intent d'accés a la mateixa, estarà prohibida durant tota la durada de la competició. Qualsevol infracció a aquest article comportarà una sanció a criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació.
5. La instal·lació elèctrica dels vehicles haurà de ser visible a tot moment no estant cap cable de la mateixa en una posició que dificulti la correcta visió de l'esquema elèctric.
6. El competidor serà el responsable del perfecte funcionament de la centraleta, així com del seu estat de conservació havent d'informar dintre del termini i en la forma escaient de qualsevol incidència que pogués ocórrer. El competidor té la responsabilitat objectiva dels danys o desperfectes soferts per l'ECU utilitzada durant la prova. En el cas que s'observin uns danys o desperfectes, el Delegat Tècnic realitzarà un informe on identificarà els danys que ha sofert, així com el competidor i participant que han utilitzat l'ECU. En aquest cas el distribuïdor/FCA facturarà els desperfectes al competidor que ha utilitzat l'ECU. Aquests fets també es posaran en coneixement del Comitè de Competició i Disciplina, per a que en el seu cas, apliqui les sancions que es considerin oportunes.
7. Els Comissaris Esportius, durant el transcurs de la prova i al seu exclusiu criteri, podran decidir la centraleta de qualsevol dels participants per una de substitució que contingui la cartografia oficial desenvolupada per a aquesta categoria per la FCA.
8. No seran admissibles reclamacions i/o apel·lacions fonamentades amb la irregularitat tècnica dels elements identificats en aquest article.

#### **8.5 Gestió de les centraletes posteriorment a la competició.**

1. El Delegat Tècnic de la FCA procedirà a desprecintar l'accés a les centraletes per permetre el seu desmuntatge.
2. Finalment, les centraletes seran lliurades a la FCA, que les mantindrà en custòdia fins al proper esdeveniment, on es procedirà segons l'indicat anteriorment.

#### **8.6 Col·locació de les centraletes**

És obligatori muntar la centraleta dins una caixa de plàstic amb una sola tapa amb espai suficient per a la centraleta i els seus connectors a fi i efecte de precintat la seva tapa per evitar qualsevol possible manipulació. A mode d'exemple:



### **ARTICLE 9. DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES**

**9.1** S'aplicarà subsidiàriament i en tot allò que no contradigui el present Reglament, el Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs per enguany. En el cas que hi hagi menys de 4 vehicles autoritzats a prendre la sortida, aquests podran unir-se amb la Divisió Car Cross, tal com estableix el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Car Cross.

### **ARTICLE 10. SEGURETAT DELS PILOTS**

**10.1** Per a la participació en qualsevol de les proves que componen la Copa de Catalunya de Júnior Car-Cross, és obligatori la granota, guants, casc, sota-casc i botes, així com la roba interior ignífuga degudament homologats per la normativa FIA i complir amb tot el que estipula el Capítol III de l'Annex L de la FCA (vestimenta del pilot).



També serà obligatori el coneixement i respecte de l'annex H del Codi Esportiu Internacional, sota sancions en cas d'incompliment a criteri del Comissaris Esportius.

## **ARTICLE 11. TROFEUS I PREMIS**

**11.1** S'establiran els següents trofeus com a mínim:

Trofeu als tres primers classificats de la Copa.

Trofeu al primer classificat del Trofeu Júnior Car-Cross.

**11.2** L'organitzador haurà de lliurar els trofeus al podi. El Reglament Particular fixarà el lloc i l'hora.

**11.3** Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

**11.4** L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

## **ARTICLE 12. PUNTUACIONS**

**12.1** S'aplicarà el sistema previst pel Campionat de Catalunya d'Autocròs.

## **ARTICLE 13. PREMIS FINALS**

En la classificació final de les Copes de Catalunya de Júnior Car-Cross, es concediran els premis següents:

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Campió de la Copa de Catalunya de Júnior Car-Cross | Trofeu |
|----------------------------------------------------|--------|

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Guanyador del Trofeu de Catalunya de Júnior Car-Cross | Trofeu |
|-------------------------------------------------------|--------|