



CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ESLÀLOM REGLAMENT ESPORTIU

Modificacions marcades **així**

ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1.1 El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya d'Eslàlom d'enguany i les proves que el componen. Així mateix, les proves de caràcter social que es desenvolupin sota la jurisdicció de la FCA, hauran de complir amb els articles de caràcter general d'aquest reglament.

ARTICLE 2. DEFINICIONS

2.1. Reglament Particular. Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

2.2. Complement. Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinada a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

2.3. Màniga de reconeixement. Volta que els participants realitzen al circuit amb la finalitat d'estudiar i reconèixer les condicions del circuit, en el que posteriorment realitzaran les mànigues de cursa.

2.4. Mànigues de cursa. Cada cop que un participant realitza tot el recorregut del circuit amb la finalitat d'obtenir el temps més baix possible.

2.5. Parc de Treball. Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

2.6. Parc Tancat. Zona en que no és possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

2.7. Concursant. Persona física o jurídica, titular d'una llicència de Concursant lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

2.8. Equip. Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya d'Eslàlom següents:

Campionat de Catalunya Eslàlom Turismes

Copa de Catalunya de la Classe 1

Copa de Catalunya de la Classe 2

Copa de Catalunya de la Classe 3

Copa de Catalunya de la Classe 4

Copa de Catalunya de la Classe 5

Copa de Catalunya de la Classe 6

Copa de Catalunya de la Classe 7

Copa de Catalunya de Classe Car Cross

Copa de Catalunya de TT (Div. Buggy Autocross)

Copa de Catalunya de Classe SBS

Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants

3.2. Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

El present Reglament Esportiu.

El Reglament Particular de la prova.

En cas de contradicció entre alguns d'aquestes normatives, prevaldrà la de rang superior.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya d'Eslàlom seran les establertes per la FCA fins un màxim de 8.



ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES

- 5.1.** Només es podran celebrar proves puntuables en aquelles instal·lacions i/o recintes que compleixin les mesures de seguretat exigides i autoritzades per la FCA.
- 5.2.** Un Eslàlom és una prova d'habilitat que es desenvolupa sobre una superfície estable d'asfalt, terra o mixta i que comporta canvis de direcció delimitats per camins, obstacles naturals o artificials (ex. cons o altres).
- 5.3.** El terra ha d'estar en les millors condicions possibles. S'admeten els terres relliscosos i també mixts (asfalt / terra).
- 5.4.** El recorregut de cada màniga tindrà una longitud mínima de 350 m, i màxima de 1.500 m. Es pot desenvolupar a l'interior de grans espais oberts, però s'hi ha de delimitar un carril d'entre 4 i 6 m. d'amplada. Les zones del recorregut no poden tenir obstacles perillosos o grans desnivells per tant s'han de protegir amb bales de palla, pneumàtics, etc..., i la velocitat dels vehicles ha de ser notablement reduïda.
- 5.5.** La distància màxima entre els obstacles, per tal de reduir la velocitat, serà de 30 m. Quan una recta estigui precedida per una corba de menys de 45 graus, s'ha de fer reduir la velocitat del vehicle mitjançant obstacles artificials (cons, portes, xicanes, etc.).
- 5.6.** La línia d'arribada s'ha de situar com a mínim a 20 mts. i màxim 30 mts. del darrer obstacle que pot ser una corba. Després hi ha d'haver un espai de frenada i desacceleració no inferior a 40 mts. que ha d'estar lliure d'obstacles i persones.
- 5.7.** Els obstacles destinats a disminuir la velocitat poden ser de tipus natural, com corbes pronunciades o xicanes construïdes amb terra, bales de palla, o de tipus artificial com cons o portes, etc.
- Cons:**
Pals o cons de material flexible amb l'alçada aproximada de 45 cm. Els situats a la dreta del vehicle, en el sentit de la marxa, poden ser de color vermell, i els situats a l'esquerra, de color verd. Un con de color blau significa que el participant ha de fer una volta completa a l'obstacle. Es recomana utilitzar els colors descrits anteriorment.
- Portes:**
Espai delimitat per dos pals verticals d'aproximadament 1,5 m. d'alçada, de fusta o plàstic, que poden estar embotits en els cons. El recorregut ha de passar entre dos pals, amb una separació mínima de 3 m. i màxima de 4 m. El sistema de colors ha de ser mateix que el dels cons si s'utilitza.
- 5.8.** Els cons i les portes es podran situar unitàriament o en sèries:
- Els cons posats en sèries s'han de col·locar alineats i separats per distàncies d'entre 10 m. i 30 m.
 - Les portes disposades en sèries no poden estar alineades i les distàncies de separació han de ser les mateixes que les dels cons.
 - Les sèries només poden ocupar, com a màxim, una recta de 150m.
- 5.9.** La senyalització dels obstacles es pot reforçar amb cintes de plàstic o rètols amb fletxes.
- 5.10.** S'autoritza a les zones de sortida i arribada marcar un pas estret, delimitat amb dues fileres de cons en paral·lel amb separacions de 2 m.
- 5.11.** Els espectadors s'han de situar en les zones delimitades pel públic, que com a mínim han d'estar a 15 m. del recorregut. Aquesta distància pot ser menor si el públic està situat en un lloc enlairat d'un mínim de 2 m. d'alçada.

ARTICLE 6. ASPIRANTS

- 6.1.** Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- 6.2.** Com a mínim haurà d'estar en possessió de la corresponent llicència de pilot adequada per aquesta especialitat.
- 6.3.** Els pilots amb llicència amb sufix diferent al CAT poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran per al Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.
En el cas d'optar als punts del campionat hauran de complir l'Art 6.1
- 6.4** Es permet que dos pilots puguin compartir un mateix vehicle.

ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS

- 7.1.** En totes les proves puntuables per al Campionat de Catalunya d'Eslàlom s'admetran els següents vehicles:
- 7.2. Grup I:** Vehicles de turisme, que mantinguin les característiques d'origen (d'estricta sèrie). S'admeten tot tipus de vehicle sense límit de cilindrada i tracció. No es permet cap modificació en els vehicles. Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables de lona.

Classe 1: Vehicles fins a 1.800 cc.

Classe 2: Vehicles de més de 1.800 cc. Vehicles amb mecàniques híbrides o elèctrics.



7.3. Grup II: Vehicles de sèrie modificats i que no compleixen per ser classificats com aptes per competició i que compleixin amb l'Article 4 del Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Eslàloms. No s'admeten com vehicles de sèrie modificats la preparació de vehicles de grup N. Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables de lona.

Classe 3: Vehicles fins a 1800 cc

Classe 4: Vehicles més de 1800 cc

7.4. Grup III: Vehicles modificats aptes per la competició i que sobrepassin les limitacions dels grups I i II.

Classe 5: Vehicles fins a 1600cc 2 rm

Classe 6: Vehicles més de 1600cc 2 rm

Classe 7: 4WD, totes les cilindrades

7.5. Grup IV

Classe Car Cross: Vehicles monoplaques Car Cross que compleixin la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

7.6 Grup V

Classe TT: Vehicles monoplaques TT (Div. Buggy) que compleixin la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

Classe SBS: Vehicles SBS i que compleixi la reglamentació del Grupo Side By Side (SSV) o del Grupo Side By Side Series (SSVS) del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno de la RFEa.

ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS

Serà d'aplicació l'article 5 de les Prescripcions Comunes pels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

8.1. CONDICIONS DE PUBLICACIÓ.

8.1.1. El Reglament Particular simplificat s'ajustarà al model que figura en l'annex I d'aquest Reglament Esportiu.

8.1.2. Com a mínim, dos mesos abans de l'inici de la prova, un exemplar del projecte de Reglament Particular, s'ha de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

Juntament amb projecte de Reglament Particular, s'adjuntarà un croquis acotat del recorregut previst, indicant els obstacles que s'inclouran, respectant en tot moment el previst en l'article 5 d'aquest Reglament Esportiu.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar un exemplar a la Secretaria de la FCA.

8.1.3. El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauler d'anuncis.

8.1.4. Juntament amb el Reglament Particular, es presentarà un pla de seguretat de la prova que s'ajustarà amb el model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu.

8.1.5. En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable o preinspecció pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT – COMPLEMENTS.

8.2.1. Les disposicions al Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

8.2.2. Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

8.2.3. Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també, llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

8.3.1. El Director de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comunes, del Reglament Esportiu del Campionat i del reglament particular durant el desenvolupament de la prova. No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol decisió important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

8.3.2 Tota reclamació presentada per un Concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiï i prengui una decisió (art. 13 del CEI).

8.3.3. De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics que tenen poder de decisió (art.11.9 del CEI).



8.3.4 Tota maniobra deslleial, incorrecta, fraudulenta o antiesportiva, realitzada pel Concursant o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació i si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets, dirigit al Comitè de Disciplina de la FCA.

ARTICLE 9. OFICIALS

9.1. El quadre d'oficials serà conforme amb l'establert a l'article 14 de les prescripcions comunes als campionats, copes i trofeus de Catalunya.

9.2. COMISSARIS ESPORTIUS.

La FCA podrà nomenar un Comissari Esportiu que actuarà de president.

9.3. OBSERVADOR.

9.3.1. Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

9.3.2. Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

9.3.3. En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i el President dels Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el recorregut de la prova.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podran reconèixer el circuit fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.
- En qualsevol moment durant de la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possibles anomalies.

9.4. DELEGAT TÈCNIC.

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya d'Eslàlom.

9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS.

- Missions principals

La missió principal del Comissari de relacions amb els Concursants és informar-los, actuar de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat per un oficial amb llicència corresponent, ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments Generals, i pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius, per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els Concursants, ha de ser identificable fàcilment pels Concursants.

- Per tant és convenient

Que porti distintiu molt visible .

Que sigui presentat als Concursants a la sessió informativa o Briefing.

Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement.

- Presència en el transcurs de la prova

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del m'fing establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Circuit i parc tancat.

- Funcions

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

- Finalitat

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que es puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els Concursants evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

9.6. Identificacions dels Oficials. A fi que els participants els identifiquin ràpida i convenientment, l'organitzador indicarà els colors de les armelles que identifiquen als diferents oficials. En cap cas podran utilitzar els Comissaris de pista armelles amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

ARTICLE 10. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

10.1. El tancament del termini de rebuda de sol·licitud d'inscripcions es realitzarà a les 22:00 hores del divendres de la setmana anterior de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

10.2. La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a



mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

Quan dos participants s'inscriguin amb un mateix vehicle hauran de comunicar-ho explícitament a l'organitzador, a fi de poder elaborar correctament la llista d'inscrits, i fer-ho constar al llistat de vehicles autoritzats a participar en la prova.

10.3. A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

10.4. La quota d'inscripció s'estableix en 100,00 € acceptant la publicitat optativa proposada per l'organitzador. Si l'organitzador pot reduir aquests drets degut a esponsoritzacions o subvencions rebudes ho haurà d'indicar en el Reglament Particular de la prova fent constar el preu de la inscripció.

10.5. Si la demanda és enviada per correu electrònic, l'original ha d'arribar dins les 48 hores següents al tancament de les inscripcions.

10.6. No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el Concursant podrà canviar el vehicle inscrit per altre del mateix grup i classe.

10.7. Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de Concursant.

Es podrà substituir el membre de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.
- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi d'equip.

10.8. Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el concursant, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les per sí mateix, com pels membres del seu equip. Així mateix declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la inscripció son certes. Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat i renúncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas té el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

10.9. El comitè d'organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un Concursant o d'un conductor, però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

10.10. El Reglament Particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

10.11. No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

El comitè organitzador podrà, en cas de retard en l'abonament dels drets d'inscripció, augmentar aquests en 20,00 euros.

10.12. Reembossament de les inscripcions. Serà d'aplicació l'article 9.10 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

ARTICLE 11. ASSEGURANCES

11.1. Serà d'aplicació l'article 6 de les prescripcions comunes del Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

11.2. Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del Concursant davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc previ a la sortida de la cursa, i fins al final de la mateixa, en el moment d'abandonament, eliminació carrera o desqualificació.

ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

12.1. De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes, als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, els Concursants o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

12.2. A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els Concursants i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.



- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" CEI.

12.3. Els pilots estan obligats a conèixer i respectar tots els senyals previstos a l'Annex H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova.

ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I NOM DEL PILOT

13.1. Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran de la forma prescrita: Un joc de números per les portes davanteres.

13.2. El fons dels números de competició tindrà un quadrat blanc de 400 mm d'alçada per 400 mm d'amplada. A la part superior i inferior es reservaran dos espais de 80 mm d'alt per a la publicitat de cada organitzador. Els números seran en caràcter ARIAL BLACK, de 190 mm d'alçada i un traç de 30 mm de color negre. En el cas dels grups IV i V, es podran retallar els números però la publicitat s'haurà d'ubicar en un altre lloc de la carrosseria.

13.3. Quan dos pilots comparteixin un mateix vehicle, es col·locaran els dos dorsals, i s'haurà de tatxar el numero que no estigui competint en aquell moment.

13.4. L'absència d'un dels números de competició, comportarà una multa en metàl·lic.

13.5. L'absència simultània dels números de competició, comportarà la desqualificació de la prova.

13.6. El número de la Llista d'Inscrits s'atorgarà seguint aquest criteri:

- el primer número serà pel primer classificat de la Classificació provisional del Grup IV (Car-Cross) afegint a continuació als que no hagin participat en cap prova.

- els vehicles dels Grups I, II i III s'afegiran a continuació per ordre de classe de menor a major i dins la classe s'ordenaran segons la Classificació provisional del Campionat afegint a continuació als que no hagin participat en cap prova. En la primera prova de la temporada la classificació de referència serà la de l'any anterior.

13.7. Nom del pilot. El nom del pilot o pilots haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte penalització a criteri dels Comissaris Esportius. Aquest punt no és d'aplicació als vehicles de grups IV i V.

ARTICLE 14. PUBLICITAT

Serà d'aplicació l'article 7 de les prescripcions comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

15.1. Tots els Concursants han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sense perjudici de l'aplicació de la penalització prevista.

15.2. Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

15.3. A les verificacions administratives es lliurarà als participants, junt amb la documentació, les acreditacions per ell i pels seus mecànics. És obligatori portar les acreditacions ben visibles durant tot el desenvolupament de la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no hi pot haver ningú sense acreditació. L'organitzador no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNiques

16.1. Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

16.2. Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sense perjudici de l'aplicació de la penalització prevista.

16.3. L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:

- 1a vegada: Amonestació.

- 2a vegada: 20 euros



- 3a vegada: 50 euros

- 4a i més vegades: a criteri dels CCEE

16.4. Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's a una nova verificació.

16.5. Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

16.6. Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb la classe en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament tècnic d'Eslàlom.

16.7. En cas de que els Comissaris Tècnics detectin a les verificacions tècniques prèvies un vehicle que no es correspongui al Grup i Classe en que es trobi inscrit, podran proposar als Comissaris Esportius canviar-lo al Grup i Classe que considerin correcte.

16.8. En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els Concursants són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.

16.9. Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

16.10. Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius, i també la de qualsevol Concursant o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense perjudici d'altres sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el Concursant o els còmplices.

16.11. En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions prèvies abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

16.12. L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

16.13. Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

16.14. En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al Concursant contra el qual va ser presentada la reclamació.

ARTICLE 17. BRIEFING

El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als Concursants i Pilots. Tots els Concursants o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els Concursants són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol Concursant o participant absent, rebrà una penalització en metàl·lic.

ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

18.1. CRONOMETRATGE.

A totes les proves del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, el cronometratge s'ha de fer obligatòriament amb cèl·lules fotoelèctriques.

També és obligatori tenir previst el sistema manual de cronometratge amb rellotges impressors, tenint en compte que les sortides i arribades s'han de doblar.

Els temps seran expressats en minuts, segons i dècimes.

18.2. MÀNIGUES.

18.2.1. A totes les mànigues, inclosa la de reconeixement, a l'interior del vehicle només hi podrà haver el conductor.

18.2.2. El Director de Cursa decidirà el criteri a seguir per modificar l'ordre de sortida dels participants, quan s'hagi regat la pista, o en d'altres casos especials. Es publicarà al tauler d'anuncis juntament amb la llista d'autoritzats.

18.2.3. Els pilots estan obligats a conèixer i respectar totes els senyals previstes a l'annex H del CEI, i obeir totes les indicacions dels oficials de la prova. El fet de no fer-ho suposarà una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.



18.2.4. Totes les curses del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, constaran obligatòriament d'una màniga de reconeixement, i d'un mínim de tres i un màxim de cinc mànigues de carrera. Opcionalment l'organitzador podrà programar, reconeixements a peu, mànigues d'entrenaments lliures etc..., en el Reglament Particular de la prova hauran de constar els horaris de les mateixes.

18.2.5. Els Comissaris Esportius podran autoritzar excepcionalment, la sortida a les mànigues de cursa a un participant que no hagi efectuat la màniga de reconeixement per causes de força major.

18.2.6. La màniga de reconeixement, s'ha d'efectuar obligatòriament amb el vehicle i amb condicions de cursa. A efectes de la classificació la màniga de reconeixement no es tindrà en compte.

18.2.7. Per optar a la classificació final, els participants hauran de prendre la sortida com a mínim a dos de les mànigues classificatòries i accedir al parc tancat de final de cursa.

ARTICLE 19. SORTIDES I ARRIBADES

19.1. SORTIDES

19.1.1. L'ordre de sortida dels participants durant el desenvolupament de totes les proves serà seguint l'ordre de la llista d'autoritzats a prendre la sortida de forma creixent

19.1.2. En cas que dos pilots participin amb el mateix vehicle, i tinguin números propers, el segon pilot haurà d'anar ràpidament a la línia de sortida i col·locar-se el més proper possible a la seva posició originària de sortida (segons número).

19.1.3. L'interval de sortida entre vehicles serà de 1 minut. Aquest interval es podrà modificar, a criteri del Director de Cursa.

19.1.4. La sortida es donarà amb el vehicle aturat sobre la línia i el motor en marxa. L'oficial responsable comunicarà al conductor els 30", 15", 10" i els 5" últims segons d'un amb un. Al caure el "0" la sortida es considerarà donada.

19.1.5. Avançar-se a la sortida comportarà una penalització de 10 segons. En cas de ser manifestament anticipada podrà imposar-se una penalització major a criteri dels Comissaris Esportius.

19.1.6. Endarrerir-se més de 20" segons en la sortida comportarà una penalització de 10 segons.

19.2. ARRIBADES.

19.2.1. L'arribada serà llançada.

19.2.2. Aturar-se menys de 40 metres després de la línia d'arribada comportarà una penalització de 1 minut.

ARTICLE 20. CIRCULACIÓ

20.1. Eскурçar el recorregut comportarà una penalització mínima de 10 segons. En cas de que l'escurçament sigui manifestament significatiu podrà imposar-se una penalització major a criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a la desqualificació de la màniga.

20.2. En cas de reincidència, la penalització pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

20.3. Es penalitzarà amb un mínim de 5 segons, tota acció que comporti la modificació de l'estat inicial dels obstacles o límits del recorregut, com trencar cintes, tocar i/o desplaçar cons, pals, bales, etc.

20.4. També està prohibit, sota una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova:

- Acumular amb una mateixa màniga 6 o més penalitzacions.
- Rebre ajuda de l'exterior.
- Bloquejar intencionadament el pas als altres participants.
- Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.
- Conduir en sentit invers a l'establert per la prova.
- Negar-se a retirar el vehicle d'una situació perillosa.

20.5. En cas d'averia el pilot ha de situar el seu vehicle fora de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per la resta dels participants. Dins la pista no es pot remolcar, transportar o fer empènyer el vehicle, si no és per retornar-lo a la pista o deixar-la lliure d'obstacles. El participant haurà de posar el motor en marxa amb els seus propis mitjans. La penalització podrà arribar a la desqualificació de la prova.

20.6. Si un participant atrapés a un altre, està prohibit avançar-lo. Si es considera que ha estat clarament perjudicat en ser obstaculitzat, se li donarà una nova sortida. La penalització per l'incompliment d'aquest punt podrà arribar a la desqualificació de la prova.

20.7. No seguir estrictament el recorregut, tal com realitzar més d'una o més voltes de les previstes en un obstacle (con blau), fer un gir en un obstacle o zona no prevista en el recorregut, passar un obstacle pel costat erroni, etc., serà penalitzat amb mínim 10 segons.

Les penalitzacions descrites als articles 19.1.5, 19.1.6, 20.1, 20.3 i 20.7 són d'aplicació directa i immediata i no són susceptibles de reclamació ni apel·lació.



ARTICLE 21. SANCIONS

21.1. Els Comissaris Esportius poden imposar les sancions previstes al present Reglament, així com les quals disposi el C.E.I. o d'altres Reglaments aplicables. En aquest sentit, podran actuar per petició del Director de Cursa o Director de Prova.

21.2. Un "incident" és un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o diversos pilots o tota acció d'un pilot que els Comissaris Esportius considerin, a mode d'exemple, que:

- a) Hagi suposat la interrupció dels entrenaments o de les mànigues classificatòries o finals, en aplicació de la reglamentació aplicable.
- b) Constitueixi una violació de la Normativa aplicable.
- c) Hagi efectuat una sortida falsa o hagi provocat la d'algun altre vehicle.
- d) Provoqui cops, empentes o col·lisions.
- e) Hagi forçat a un altre vehicle a sortir de la pista.
- f) Impedeixi il·legítimament qualsevol acció lícita d'avançament a un altre esportista.
- g) Avançar il·legítimament a un altre pilot amb bandera groga, a criteri dels Comissaris Esportius.
- h) Desobeeixi o faci cas omís a les indicacions, instruccions o comunicacions dels oficials o del personal de la Organització de la prova.
- i) En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra el bon ordre esportiu que ha de presidir l'esport de l'automobilisme i les seves competicions.
- j) Canvis anormals de la trajectòria que siguin susceptibles de molestar als altres pilots.
- k) La circulació d'un vehicle innecessàriament lent, erràtic o de manera que pugui ésser considerat potencialment perillós per la resta de pilots o de persones. El Director de Prova o Cursa, al seu exclusiu criteri, podrà informar al Col·legi de Comissaris Esportius.

21.3. Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "incident", així com quin pilot ha estat implicat i si cal sancionar-lo.

21.4. Els competidors o els seus representants han d'estar localitzables durant tota la durada de la prova i durant els terminis indicats reglamentàriament. Aquesta infracció pot arribar fins a la desqualificació a criteri dels Comissaris Esportius.

21.5. Els Comissaris Esportius podran imposar, a qualsevol pilot implicat en un "incident", una de les següents sancions previstes als reglaments aplicables:

- a) Amonestació
- b) Multa en metàl·lic
- c) Penalització en temps
 - a) Anul·lació de temps d'entrenaments
 - b) A afegir al seu temps de cursa
- d) Pèrdua de posicions a les classificacions
- e) Desqualificació

21.6. L'aplicació de sancions serà la següent:

- Sortides falses (la corresponent)
- Bandera de pre-avis
- Penalització en temps
- Altres penalitzacions

21.7. Qualsevol pilot que en el transcurs d'una mateixa prova sigui amonestat dues vegades mitjançant pre-avisos de Direcció de Cursa i/o amonestacions dels Comissaris Esportius, en el moment en què li sigui mostrada la segona, serà sancionat amb 10 segons.

21.8. En general, les penalitzacions es notificaran directament al competidor implicat i també es publicarà a les classificacions de l'activitat corresponent. En el cas de les penalitzacions de caràcter directe (Addició de temps i similars), es notificaran i publicaran a les classificacions de cada una de les activitats esportives i sempre que sigui possible es notificarà directament al competidor implicat.

21.9. El Comitè Organitzador de cada prova podrà nomenar tants Jutges de Fet con sigui necessari per tal d'assegurar un correcte seguiment de tots els pilots al llarg del circuit i s'hauran de situar en llocs estratègics prèviament consensuats amb el Director de Cursa. Aquests Jutges de Fet figuraran al Reglament Particular i actuaran conforme a l'article 11.16 del C.E.I.

ARTICLE 22. SUSPENSÍO D'UNA PROVA

22.1. Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat per part de



tots els participants les 3 mànigues de cursa, es confeccionaran unes Classificacions Finals d'acord amb els següents criteris:

- a) Si només s'ha realitzat una màniga per part de tots els participants aptes, la classificació d'aquesta serà la classificació Final.
- b) Si s'han realitzat dues mànigues per part de tots els participants aptes, la suma dels temps de les dues serà la Classificació Final.

ARTICLE 23. PARC DE TREBALL

23.1. L'Organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

23.2. Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

23.3. Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

23.4. Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 24. PARC TANCAT – VERIFICACIONS FINALS

24.1. En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.
- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

24.2. L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació de la prova.

24.3. Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de grup o classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

24.4. Els vehicles es consideraran en regim de parc tancat des de que finalitza l'última volta de les mànigues classificatòries, fins transcorreguts els 30 minuts després de fer-se pública la classificació provisional.

24.5. Durant el regim de parc tancat està prohibit, fer qualsevol reparació o reavituallament.

24.6. Els vehicles que per qualsevol raó o situació no finalitzin alguna màniga, i desitgin aparèixer a la classificació final de la cursa, han d'accedir obligatòriament al parc tancat.

24.7. Després d'haver aparcat el vehicle dins el parc tancat els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

24.8. Qualsevol infracció a les normes de parc tancat comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius,

ARTICLE 25. RECLAMACIONS - APEL·LACIONS

25.1. Tota reclamació o apel·lació es registrarà segons s'estableix a l'article 13 i 15 del CEI.

25.2. Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de 600,00 euros, import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada.

25.3. Si la reclamació exigeix el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementaria, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, de l'any en curs.

25.4. Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

25.5. Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc, són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors la diferència serà retornada al reclamant.

25.6. Els Concursants tenen dret apel·lació, com indica l'article 15 del CEI, i següents.

ARTICLE 26. CLASSIFICACIONS DE LES MÀNIGUES – CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

26.1. Al final de cada màniga es sumarà el temps realitzat i les possibles penalitzacions.

26.2. La classificació final s'establirà per la suma dels temps, incloses penalitzacions, de les dues millors mànigues de cada participant, rebutjant-se la o les mànigues més lentes.



26.3. Si es produís un empat, aquest es desfarà tenint en compte la millor de les mànigues rebutjades. Si persisteix l'empat es tindrà en compte el temps de la primera màniga de cursa. Si encara no és suficient, el lloc assolit en la classificació seria declarat "ex-aequo".

26.4. Si per causes de força major no es pot celebrar una o dues de les mànigues o no es pot establir la classificació d'una o de dues d'elles, la classificació final de la prova s'establirà sumant el temps de les dues mànigues disputades o realitzant la classificació a partir de l'única màniga realitzada en condicions correctes. En cas d'empat, aquest es desfarà tenint en compte el temps realitzat en la primera màniga, o qui ha realitzat primer el millor temps, en cas d'una única màniga.

26.5. S'establiran les següents classificacions:

Classificació Scratch General.

Classificació General de Turismes

Classificació per Classes.

ARTICLE 27. TROFEUS I PREMIS

27.1. En cada prova es repartiran com a mínim els següents trofeus:

- Trofeu als tres primers classificats de la general de turismes

- Trofeu al primer de cada Classe

- Trofeu als 3 primers de la classe Car Cross.

- Trofeu a la primera dona classificada (només si hi ha com a mínim 3 dones a la llista d'autoritzats)

27.2. L'organitzador haurà de lliurar els trofeus en el podi.

27.3. Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

27.4. L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

ARTICLE 28. ACTES – INFORMES

28.1. Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

28.2. En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

La llista de vehicles inscrits.

La llista de vehicles autoritzats.

Totes les actes de Comissaris Esportius.

Totes les actes de Comissaris Tècnics.

Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.

Tots els annexos i complements.

L'acta de les verificacions administratives.

L'informe de parc tancat.

Els comunicats dels oficials de la prova.

L'informe del Cap de seguretat.

La classificació final oficial.

La llista de les llicències i números de tots els Concursants i participants en la prova.

28.3. La FCA, un cop finalitzada la prova, i en el transcurs dels trenta dies posteriors, remetrà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció, si s'escau.

28.4. L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que consideri a la FCA.

28.5. En cas de discrepàncies, la FCA, podrà convocar si ho considera convenient a l'observador i a l'organitzador.

ARTICLE 29. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

29.1. La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat com a mínim, en el 50 % de les proves del Campionat de Catalunya d'Eslàlom.

29.2. Per la classificació final es tindrà en compte, els resultats de totes les proves celebrades.

29.3. Es declararà campió del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'Art. 30 del present Reglament.

29.4. En cas que s'hagin disputat menys de 3 proves puntuables, les classificacions finals del Campionat s'establiran igualment.

ARTICLE 30. PUNTUACIONS



30.1. Després de cada prova, i d'acord amb el lloc obtingut a la classificació general de turismes d'una banda i a la Copa Catalunya de Car Cross d'altra, s'atribuiran els punts als conductors d'acord amb el barem següent:

Posició:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

30.2. Després de cada prova, i per cada classe del Campionat de Catalunya de Turismes, i per la classe Car Cross, s'atribuiran els punts als conductors d'acord amb el barem següent:

Sortits	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
3 o més	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
2 sortits	10	8								
1 sortit	10									

30.3. Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica als articles 30.1 i 30.2, s'han d'acumular.

30.4. Els empats es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

30.5. Si com a conseqüència d'una interrupció per causes de força major, no pogués realitzar-se més del 50% de la duració prevista per la prova, els punts a atribuir a cada participant seran la meitat dels establerts en aquest article per a cada cas.

ARTICLE 31. CAMPIONAT PER A ESCUDERIES CONCURSANTS

31.1. Per aquest campionat, puntuaran les escuderies amb llicència de Concursant amb sufix CAT

31.2. Puntuaran a cada prova les que prenguin la sortida, al menys, amb tres vehicles.

31.3. La puntuació obtinguda per cada Escuderia s'establirà sumant els punts aconseguits en el Campionat de Catalunya d'Eslàlom pels seus tres primers classificats de la classificació scratch de cada prova.

31.4. Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de tres proves.

31.5. Per a la classificació final del Campionat, es tindran en compte els resultats de totes les proves disputades.

ARTICLE 32. PREMIS

32.1 En la classificació final del Campionat, es concediran els premis següents:

Campió de Catalunya de Turismes	Trofeu
Guanyador Copa Catalunya Car Cross	Trofeu
1r classificat de la Classe 1	Trofeu
1r classificat de la Classe 2	Trofeu
1r classificat de la Classe 3	Trofeu
1r classificat de la Classe 4	Trofeu
1r classificat de la Classe 5	Trofeu
1r classificat de la Classe 6	Trofeu
1r classificat de la Classe 7	Trofeu
1r classificat de la Classe Car Cross	Trofeu
1r classificat de la Classe TT	Trofeu
1r classificat de la Classe SBS	Trofeu
1a Escuderia classificada	Trofeu

32.2 Al guanyador de cada Classe se li lliurarà el trofeu, sempre que s'hagi classificat i no sigui el campió absolut del Campionat.