



## CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ESLÀLOM REGLAMENT ESPORTIU

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1.1 El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya d'Eslàlom d'enguany i les proves que el componen. Així mateix, les proves de caràcter social que es desenvolupin sota la jurisdicció de la FCA, hauran de complir amb els articles de caràcter general d'aquest reglament.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS

2.1. **Reglament Particular.** Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

2.2. **Complement.** Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinada a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

2.3. **Mànega de reconeixement.** Volta que els participants realitzen al circuit amb la finalitat d'estudiar i reconèixer les condicions del circuit, en el que posteriorment realitzaran les mànegues de cursa.

2.4. **Mànegues de cursa.** Cada cop que un participant realitza tot el recorregut del circuit amb la finalitat d'obtenir el temps més baix possible.

2.5. **Parc de Treball.** Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

2.6. **Parc Tancat.** Zona en que no és possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

2.7. **Competidor.** Persona física o jurídica, titular d'una llicència de competidor lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

2.8. **Equip.** Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

### ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya d'Eslàlom següents:

Campionat de Catalunya Eslàlom Turismes

Copa de Catalunya de la Classe 1

Copa de Catalunya de la Classe 2

Copa de Catalunya de la Classe 3

Copa de Catalunya de la Classe 4

Copa de Catalunya de la Classe 5

Copa de Catalunya de la Classe 6

Copa de Catalunya de Classe Car Cross

Copa de Catalunya de TT (Div. III Autocross)

Copa de Catalunya de Classe Buguie

Campionat de Catalunya d'Escuderries Competidores

3.2. **Seràn d'aplicació, per ordre de prelación:**

Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

El present Reglament Esportiu.

El Reglament Particular de la prova.

En cas de contradicció entre alguns d'aquestes normatives, prevaldrà la de rang superior.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

### ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya d'Eslàlom seran les establertes per la FCA fins un màxim de 8.

### ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES

5.1. Només es podran celebrar proves puntuables en aquelles instal·lacions i/o recintes que compleixin les mesures de seguretat

exigides i autoritzades per la FCA.

5.2. Un Eslàlom és una prova d'habilitat que es desenvolupa sobre una superfície estable d'asfalt, terra o mixta i que comporta canvis de direcció delimitats per camins, obstacles naturals o artificials (ex. cons o altres).

5.3. El terra ha d'estar en les millors condicions possibles. S'admeten els terres relliscosos i també mixts (asfalt / terra).

5.4. El recorregut tindrà una longitud mínima de 1.000 m., i màxima de 3.000 m. Es pot desenvolupar a l'interior de grans espais oberts, però s'hi ha de delimitar un carril d'entre 4 i 6 m. d'amplada. Les zones del recorregut no poden tenir obstacles perillosos o grans desnivells per tant s'han de protegir amb bales de palla, pneumàtics, etc..., i la velocitat dels vehicles ha de ser notablement reduïda.

5.5. La línia d'arribada s'ha de situar com a mínim a 20 mts. i màxim 30 mts. del darrer obstacle que pot ser una corba. Després hi ha d'haver un espai de frenada i desacceleració no inferior a 40 mts. que ha d'estar lliure d'obstacles i persones.

5.6. Els obstacles destinats a disminuir la velocitat poden ser de tipus natural, com corbes pronunciades o xicanes construïdes amb terra, bales de palla, o de tipus artificial com cons o portes, etc.

- **Cons:**  
Pals o cons de material flexible amb l'alçada aproximada de 45 cm. Els situats a la dreta del vehicle, en el sentit de la marxa, poden ser de color vermell, i els situats a l'esquerra, de color verd. Un con de color blau significa que el participant ha de fer una volta completa a l'obstacle. Es recomana utilitzar els colors descrits anteriorment.

- **Portes:**  
Espai delimitat per dos pals verticals d'aproximadament 1,5 m. d'alçada, de fusta o plàstic, que poden estar embotits en els cons. El recorregut ha de passar entre dos pals, amb una separació mínima de 3 m. i màxima de 4 m. El sistema de colors ha de ser mateix que el dels cons si s'utilitza.

5.8. Els cons i les portes es podran situar unitàriament o en sèries:  
- Els cons posats en sèries s'han de col·locar alineats i separats per distàncies d'entre 10 m. i 30 m.  
- Les portes disposades en sèries no poden estar alineades i les distàncies de separació han de ser les mateixes que les dels cons.  
- Les sèries només poden ocupar, com a màxim, una recta de 150m.

5.9. La senyalització dels obstacles es pot reforçar amb cintes de plàstic o rètols amb fletxes.

5.10. S'autoritza a les zones de sortida i arribada marcar un pas estret, delimitat amb dues fileres de cons en paral·lel amb separacions de 2 m.

5.11. Els espectadors s'han de situar en les zones delimitades pel públic, que com a mínim han d'estar a 15 m. del recorregut. Aquesta distància pot ser menor si el públic està situat en un lloc enlairat d'un mínim de 2 m. d'alçada.

### ARTICLE 6. ASPIRANTS

6.1. Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

6.2. Com a mínim haurà d'estar en possessió de la llicència restringida (ER).

6.3. Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran per al Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas d'optar als punts del campionat hauran de complir l'Art 6.1

### ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS

7.1. En totes les proves puntuables per al Campionat de Catalunya d'Eslàlom s'admetran els següents vehicles:

7.2. **Grup I:** Vehicles de turisme de dues rodes motrius, que mantinguin les característiques d'origen (d'estricta sèrie). En proves sobre terra no s'admeten vehicles sobrealimentats, tracció total i tracció al darrera. No es permet cap modificació en el vehicle.



**Classe 1:** Vehicles fins a 1.800 cc.

En proves sobre asfalt s'admeten tot tipus de vehicle sense límit de cilindrada i tracció.

Per proves mixtes serà d'aplicació la normativa per proves de terra per aquests Grup de Vehicles.

**7.3. Grup II:** Vehicles de turisme que sobrepassin les especificacions del Reglament Tècnic de Grup I. No s'admeten vehicles sobrealimentats, tracció total i/o tracció al darrera.

**Classe 2:** Vehicles fins a 1.600 cc.

**Classe 3:** Vehicles de més de 1.600 cc fins a 2.000 cc.

**7.4. Grup III:** Vehicles de turisme no inclosos en els grups I, II, sobrealimentats, tracció total i de tracció al darrera.

**Classe 4:** Vehicles que superin la cilindrada de la classe 3 i sobrealimentats, totes les cilindrades.

**Classe 5:** Vehicles tracció al darrera totes les cilindrades.

**Classe 6:** Vehicles tracció total, totes les cilindrades

#### 7.5. Grup IV

**Classe Car Cross:** Vehicles monoplaques Car Cross que compleixin la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

#### 7.6 Grup V

**Classe TT:** Vehicles monoplaques TT (Div. III) que compleixin la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

**Classe Buggy:** Vehicles preparats per el Tot Terreny i que compleixi la reglamentació de Buggies del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno de la RFEaA.

### ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTES

Serà d'aplicació l'article 5 de les Prescripcions Comunes pels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

#### 8.1. CONDICIONS DE PUBLICACIÓ.

**8.1.1.** El Reglament Particular simplificat s'ajustarà al model que figura en l'annex I d'aquest Reglament Esportiu.

**8.1.2.** Com a mínim, dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

Juntament amb projecte de Reglament Particular, s'adjuntarà un croquis acotat del recorregut previst, indicant els obstacles que s'inclouran, respectant en tot moment el previst en l'article 5 d'aquest Reglament Esportiu.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la Secretaria de la FCA i a un altre a l'observador designat. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

**8.1.3.** El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauler d'anuncis.

**8.1.4.** Juntament amb el Reglament Particular, es presentarà un pla de seguretat de la prova que s'ajustarà amb el model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu.

**8.1.5.** En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable o preinspecció pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

#### 8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT – COMPLEMENTES.

**8.2.1.** Les disposicions al Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

**8.2.2.** Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

**8.2.3.** Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també, llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

#### 8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

**8.3.1.** El Director de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comunes, del Reglament Esportiu del Campionat i del

reglament particular durant el desenvolupament de la prova. No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol decisió important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

**8.3.2** Tota reclamació presentada per un competidor, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudii i prengui una decisió (art. 13 del CEI).

**8.3.3.** De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics que tenen poder de decisió (art.11.9 del CEI).

**8.3.4.** En cas de dubte en la interpretació d'aquest reglament quan es tracti d'una prova internacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

**8.3.5.** Tota maniobra deslleial, incorrecta, fraudulenta o antiesportiva, realitzada pel Competidor o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació i si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets, dirigit al Comitè de Disciplina de la FCA.

### ARTICLE 9. OFICIALS

**9.1.** El quadre d'oficials serà conforme amb l'establert a l'article 14 de les prescripcions comunes als campionats, copes i trofeus de Catalunya.

#### 9.2. COMISSARIS ESPORTIUS.

La FCA podrà nomenar un Comissari Esportiu que actuarà de president.

#### 9.3. OBSERVADOR.

**9.3.1.** Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

**9.3.2.** Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

**9.3.3.** En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i el President dels Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el recorregut de la prova.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podran reconèixer el circuit fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.

- En qualsevol moment durant de la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possibles anomalies.

#### 9.4. DELEGAT TÈCNIC.

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya d'Esclòlom.

#### 9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS.

##### - Missions principals

La missió principal del Comissari de relacions amb els Competidors és informar-los, actuar de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat per un oficial amb llicència CD/DC/SC de la FCA o homologada per la RFEdeA, ha de tenir un coneixement complet dels Reglaments Generals, i pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius, per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els Competidors, ha de ser identificable fàcilment pels Competidors.

##### - Per tant és convenient

Que porti distintiu molt visible .

Que sigui presentat als Competidors a la sessió informativa o Briefing.

Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement.

##### - Presència en el transcurs de la prova

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del míting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Circuit i parc tancat.

##### - Funcions

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris



relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

#### - Finalitat

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que es puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els Competidors evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

**9.6. Identificacions dels Oficials.** A fi que els participants els identifiquin ràpidament i convenientment, l'organitzador indicarà els colors de les armilles que identifiquen als diferents oficials. En cap cas podran utilitzar els Comissaris de pista armilles amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

### ARTICLE 10. INSCRIPCIONS

**10.1.** El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 22:00 hores del divendres de la setmana anterior de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

**10.2.** La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

Quan dos participants s'inscriguin amb un mateix vehicle hauran de comunicar-ho explícitament a l'organitzador, a fi de poder elaborar correctament la llista d'inscrits, i fer-ho constar al llistat de vehicles autoritzats a participar en la prova.

**10.3.** A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

**10.4.** La quota d'inscripció màxima serà de 150,00 Euros

**10.5.** Si la demanda és enviada per fax o correu electrònic, l'original ha d'arribar dins les 48 hores següents al tancament de les inscripcions.

**10.6.** No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el Competidor podrà canviar el vehicle inscrit per altre del mateix grup i classe.

**10.7.** Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de Competidor.

Es podrà substituir el membre de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.

- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.

- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi d'equip.

**10.8.** Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció el Competidor, i tots els membres del seu equip, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional, així com les disposicions del present Reglament.

**10.9.** El comitè d'organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un competidor o d'un conductor, però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

**10.10.** El Reglament Particular simplificat fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

**10.11.** No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

El comitè organitzador podrà, en cas de retard en l'abonament dels drets d'inscripció, augmentar aquests en 20,00 euros.

**10.12.** Reembossament de les inscripcions. Serà d'aplicació l'article 9.10 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

### ARTICLE 11. ASSEGURANCES

**11.1.** Serà d'aplicació l'article 6 de les prescripcions comunes del Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**11.2.** Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del Competidor davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc previ a la sortida de la cursa, i fins al final de la mateixa, en el moment d'abandonament, eliminació carrera o exclusió.

### ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

**12.1.** De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes, als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, els competidors o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

**12.2.** A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els competidors i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" CEI.

**12.3.** Els pilots estan obligats a conèixer i respectar tots els senyals previstos a l'Annex H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova.

### ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I NOM DEL PILOT

**13.1.** Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran de la forma prescrita:

Un joc de números per les portes davanteres.

**13.2.** L'absència d'un dels números de competició, comportarà una multa en metàl·lic.

**13.3.** L'absència simultània dels números de competició, comportarà la desqualificació de la prova.

**13.4.** El número de la Llista d'Inscrits s'atorgarà tenint present la classificació provisional del Campionat de Catalunya d'Eslàlom. Els que no hagin participat en cap prova s'afegiran a continuació. Després dels turismes, s'atorgaran també els números dels participants amb Car Cross, segons l'ordre provisional de la Classe. En la primera prova de la temporada la classificació de referència serà la de l'any anterior.

**13.5. Nom del pilot.** El nom del pilot o pilots haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte penalització a criteri dels Comissaris Esportius.

### ARTICLE 14. PUBLICITAT

Serà d'aplicació l'article 7 de les prescripcions comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

### ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

**15.1.** Tots els competidors han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sense perjudici de l'aplicació de la penalització prevista.

**15.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

**15.3.** A les verificacions administratives es lliuraran als participants, junt amb la documentació, les acreditacions per ell i pels seus mecànics. És obligatori portar les acreditacions ben visibles durant tot el desenvolupament de la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no hi pot haver ningú sense acreditació. L'organitzador no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.

### ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNiques

**16.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.



**16.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retard com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sense perjudici de l'aplicació de la penalització prevista.

**16.3.** L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:

- 1a vegada: Amonestació.
- 2a vegada: 20 euros
- 3a vegada: 50 euros
- 4a i més vegades: a criteri dels CCEE

**16.4.** Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's a una nova verificació.

**16.5.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

**16.6.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb la classe en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament tècnic d'Eslàlom.

**16.7.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els competidors són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.

**16.8.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

**16.9.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius, i també la de qualsevol competidor o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense perjudici d'altres sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el competidor o els còmplices.

**16.10.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions prèvies abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

**16.11.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

**16.12.** Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

**16.13.** En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al competidor contra el qual va ser presentada la reclamació.

## ARTICLE 17. BRIEFING

El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als Competidors i Pilots. Tots els Competidors o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els Competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol Competidor o participant absent,

rebrà una penalització en metàl·lic.

## ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

### 18.1. CRONOMETRATGE.

A totes les proves del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, el cronometratge s'ha de fer obligatòriament amb cèl·lules fotoelèctriques.

També és obligatori tenir previst el sistema manual de cronometratge amb rellotges impressors, tenint en compte que les sortides i arribades s'han de doblar.

Els temps seran expressats en minuts, segons i dècimes.

### 18.2. MÀNEGUES.

**18.2.1.** A totes les mànegues, inclosa la de reconeixement, a l'interior del vehicle només hi podrà haver el conductor.

**18.2.2.** El Director de Cursa decidirà el criteri a seguir per modificar l'ordre de sortida dels participants, quan s'hagi regat la pista, o en d'altres casos especials. Es publicarà al tauler d'anuncis juntament amb la llista d'autoritzats.

**18.2.3.** Els pilots estan obligats a conèixer i respectar totes les senyals previstes a l'annex H del CEI, i obeir totes les indicacions dels oficials de la prova. El fet de no fer-ho suposarà una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**18.2.4.** Totes les curses del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, constaran obligatòriament d'una mànega de reconeixement, i d'un mínim de tres i un màxim de cinc mànegues de carrera. Opcionalment l'organitzador podrà programar, reconeixements a peu, mànegues d'entrenaments lliures etc..., en el Reglament Particular de la prova hauran de constar els horaris de les mateixes.

**18.2.5.** Els Comissaris Esportius podran autoritzar excepcionalment, la sortida a les mànegues de cursa a un participant que no hagi efectuat la mànega de reconeixement per causes de força major.

**18.2.6.** La mànega de reconeixement, s'ha d'efectuar obligatòriament amb el vehicle i amb condicions de cursa. A efectes de la classificació la mànega de reconeixement no es tindrà en compte.

**18.2.7.** Per optar a la classificació final, els participants hauran de prendre la sortida com a mínim a dos de les mànegues classificatòries i accedir al parc tancat de final de cursa.

## ARTICLE 19. SORTIDES I ARRIBADES

### 19.1. SORTIDES

**19.1.1.** L'ordre de sortida dels participants durant el desenvolupament de totes les proves serà el següent:

**1r.** Els participants del Campionat de Catalunya d'Eslàlom en ordre invers a la classificació provisional del campionat (el primer provisional sortirà l'últim).

**2n.** Els participants de la Copa Car Cross en ordre invers a la classificació provisional del campionat (el primer provisional sortirà l'últim).

**19.1.2.** En cas que dos pilots participin amb el mateix vehicle, i tinguin números propers, el segon pilot haurà d'anar ràpidament a la línia de sortida i col·locar-se el més proper possible a la seva posició originària de sortida (segons número).

**19.1.3.** L'interval de sortida entre vehicles serà de 1 minut. Aquest interval es podrà modificar, a criteri del Director de Cursa.

**19.1.4.** La sortida es donarà amb el vehicle aturat sobre la línia i el motor en marxa. L'oficial responsable comunicarà al conductor els 30", 15", 10" i els 5" últims segons d'un amb un. Al caure el "0" la sortida es considerarà donada.

**19.1.5.** Avançar-se a la sortida comportarà una penalització de 1 minut.

**19.1.6.** Endarrerir-se més de 20" segons en la sortida comportarà una penalització de 1 minut.

### 19.2. ARRIBADES.

**19.2.1.** L'arribada serà llançada.

**19.2.2.** Aturar-se menys de 40 metres després de la línia d'arribada comportarà una penalització de 1 minut.

## ARTICLE 20. CIRCULACIÓ

**20.1.** Escurçar el recorregut comportarà una penalització de 1 minut.

**20.2.** En cas de reincidència, la penalització pot arribar a la



desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**20.3.** Es penalitzarà amb 10 segons, tota acció que comporti la modificació de l'estat inicial dels obstacles o límits del recorregut, com trencar cintes, desplaçar cons, pals, bales, etc.

**20.4.** També està prohibit, sota una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova:

- Acumular amb una mateixa mànega 6 o més penalitzacions.
- Rebre ajuda de l'exterior.
- Bloquejar intencionadament el pas als altres participants.
- Comportar-se de manera incompatible amb l'esportiu.
- Conduir en sentit invers a l'establert per la prova.
- Negar-se a retirar el vehicle d'una situació perillosa.

**20.5.** En cas d'avaría el pilot ha de situar el seu vehicle fora de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per la resta dels participants. Dins la pista no es pot remolcar, transportar o fer empènyer el vehicle, si no és per retornar-lo a la pista o deixar-la lliure d'obstacles. El participant haurà de posar el motor en marxa amb els seus propis mitjans. La penalització podrà arribar a la desqualificació de la prova.

**20.6.** Si un participant atrapés a un altre, està prohibit avançar-lo. Si es considera que ha estat clarament perjudicat en ser obstaculitzat, se li donarà una nova sortida. La penalització per l'incompliment d'aquest punt podrà arribar a la desqualificació de la prova.

#### ARTICLE 21. SUSPENSÍO D'UNA PROVA

**21.1.** Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat per part de tots els participants les 3 mànegues de cursa, es confeccionaran unes Classificacions Finals d'acord amb els següents criteris:

- a) Si només s'ha realitzat una mànega per part de tots els participants aptes, la classificació d'aquesta serà la classificació Final.
- b) Si s'han realitzat dues mànegues per part de tots els participants aptes, la suma dels temps de les dues serà la Classificació Final.

#### ARTICLE 22. PARC DE TREBALL

**22.1.** L'Organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

**22.2.** Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

**22.3.** Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

**22.4.** Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

#### ARTICLE 23. PARC TANCAT – VERIFICACIONS FINALS

**23.1.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.
- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

**23.2.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació de la prova.

**23.3.** Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de grup o classe, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

**23.4.** Els vehicles es consideraran en regim de parc tancat des de que finalitza l'última volta de les mànegues classificatòries, fins transcorreguts els 30 minuts després de fer-se pública la classificació provisional.

**23.5.** Durant el regim de parc tancat està prohibit, fer qualsevol reparació o reavituallament.

**23.6.** Els vehicles que per qualsevol raó o situació no finalitzin

alguna mànega, i desitgin aparèixer a la classificació final de la cursa, han d'accedir obligatòriament al parc tancat.

**23.7.** Després d'haver aparcat el vehicle dins el parc tancat els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

**23.8.** Qualsevol infracció a les normes de parc tancat comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius,

#### ARTICLE 24. RECLAMACIONS - APEL·LACIONS

**24.1.** Tota reclamació o apel·lació es regirà segons s'estableix a l'article 12 i 13 del CEI.

**24.2.** Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de 600,00 euros, import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada.

**24.3.** Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, de l'any en curs.

**24.4.** Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

**24.5.** Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc, són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors la diferència serà retornada al reclamant.

**24.6.** Els Competidors tenen dret apel·lació, com indica l'article 180 del CEI, i següents.

#### ARTICLE 25. CLASSIFICACIONS DE LES MÀNEGUES – CLASSIFICACÍO DE LA PROVA

**25.1.** Al final de cada mànega es sumarà el temps realitzat i les possibles penalitzacions.

**25.2.** La classificació final s'establirà per la suma dels temps, incloses penalitzacions, de les dues millors mànegues de cada participant, rebutjant-se la mànega més lenta.

**25.3.** Si es produís un empat, aquest es desfarà tenint en compte la mànega rebutjada. Si persisteix l'empat es tindrà en compte el temps de la primera mànega de cursa. Si encara no és suficient, el lloc assolit en la classificació seria declarat "ex-aequo".

**25.4.** Si per causes de força major no es pot celebrar una o dues de les mànegues o no es pot establir la classificació d'una o de dues d'elles, la classificació final de la prova s'establirà sumant el temps de les dues mànegues disputades o realitzant la classificació a partir de l'única mànega realitzada en condicions correctes. En cas d'empat, aquest es desfarà tenint en conte el temps realitzat en la primera mànega, o qui ha realitzat primer el millor temps, en cas d'una única mànega.

**25.5.** S'establiran les següents classificacions:

- Classificació Scratch General.
- Classificació General de Turismes
- Classificació per Classes.

#### ARTICLE 26. TROFEUS I PREMIS

**26.1.** En cada prova es repartiran com a mínim els següents trofeus:

- Trofeu als tres primers classificats de la general de turismes
- Trofeu al primer de cada Classe
- Trofeu als 3 primers de la classe Car Cross.

**26.2.** L'organitzador haurà de lliurar els trofeus en el podi.

**26.3.** Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

**26.4.** L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

#### ARTICLE 27. ACTES – INFORMES

**27.1.** Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

**27.2.** En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el



Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

La llista de vehicles inscrits.

La llista de vehicles autoritzats.

Totes les actes de Comissaris Esportius.

Totes les actes de Comissaris Tècnics.

Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.

Tots els annexos i complements.

L'acta de les verificacions administratives.

L'informe de parc tancat.

Els comunicats dels oficials de la prova.

L'informe del Cap de seguretat.

La classificació final oficial.

La llista de les llicències i números de tots els competidors i participants en la prova.

**27.3.** La FCA, un cop finalitzada la prova, i en el transcurs dels trenta dies posteriors, remetrà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció, si s'escau.

**27.4.** L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que consideri a la FCA.

**27.5.** En cas de discrepàncies, la FCA, podrà convocar si ho considera convenient a l'observador i a l'organitzador.

#### ARTICLE 28. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

**28.1.** La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat com a mínim, en el 50 % de les proves del Campionat de Catalunya d'Eslàlom.

**28.2.** Per la classificació final es tindrà en compte, els resultats de totes les proves celebrades.

**28.3.** Es declararà campió del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts, segons l'Art. 29 del present Reglament.

**28.4.** En cas que s'hagin disputat menys de 3 proves puntuables, les classificacions finals del Campionat s'establiran igualment.

#### ARTICLE 29. PUNTUACIONS

**29.1.** Després de cada prova, i d'acord amb el lloc obtingut a la classificació general de turismes d'una banda i a la Copa Catalunya de Car Cross d'altra, s'atribuiran els punts als conductors d'acord amb el barem següent:

**Posició:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

**29.2.** Després de cada prova, i per cada classe del Campionat de Catalunya de Turismes, i per la classe Car Cross, s'atribuiran els punts als conductors d'acord amb el barem següent:

<b>Sortits</b>	<b>1r</b>	<b>2n</b>	<b>3r</b>	<b>4t</b>	<b>5è</b>	<b>6è</b>	<b>7è</b>	<b>8è</b>	<b>9è</b>	<b>10è</b>
<b>3 o més</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>2 sortits</b>	10	8								
<b>1 sortit</b>	10									

**29.3.** Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica als articles 29.1 i 29.2, s'han d'acumular.

**29.4.** Els empats es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**29.5.** Si com a conseqüència d'una interrupció per causes de força major, no pogués realitzar-se més del 50% de la duració prevista per la prova, els punts a atribuir a cada participant seran la meitat dels establerts en aquest article per a cada cas.

#### ARTICLE 30. CAMPIONAT PER A ESCUDERIES COMPETIDORES

**30.1.** Per aquest campionat, puntuaran les escuderies amb llicència de competidor, expedida per la FCA i residència en l'àmbit territorial català.

**30.2.** Puntuaran a cada prova les que prenguin la sortida, al menys, amb tres vehicles.

**30.3.** La puntuació obtinguda per cada Escuderia s'establirà sumant els punts aconseguits per cada pilot en el Campionat de Catalunya d'Eslàlom.

**30.4.** Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de tres proves.

**30.5.** Per a la classificació final del Campionat, es tindran en compte els resultats de totes les proves disputades.

#### ARTICLE 31. PREMIS

**31.1.** En la classificació final del Campionat, es concediran els premis següents:

Campió de Catalunya de Turismes	Trofeu
Guanyador Copa Catalunya Car Cross	Trofeu
1r classificat de la Classe 1	Trofeu
1r classificat de la Classe 2	Trofeu
1r classificat de la Classe 3	Trofeu
1r classificat de la Classe 4	Trofeu
1r classificat de la Classe 5	Trofeu
1r classificat de la Classe 6	Trofeu
1r classificat de la Classe Car Cross	Trofeu
1r classificat de la Classe TT	Trofeu
1r classificat de la Classe Buggie	Trofeu

**31.2.** Al guanyador de cada Classe se li lliurarà el trofeu, sempre que s'hagi classificat i no sigui el campió absolut del Campionat.