



# CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ESLLALOM

## REGLAMENT TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El competidor i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

### CONDICIONS GENERALS

#### 1. VEHICLES

1.1 Es obligatori que tots els vehicles compleixin les mesures de seguretat següents:

- Doble circuit de fre accionat pel mateix pedal (article 253.4 de l'annex J).

L'acció del pedal ha d'actuar normalment sobre totes les rodes del vehicle.

En Cas de fuga en qualsevol punt de la canalització o d'una tallada de la transmissió de frenada, l'acció del pedal ha de continuar produint-se, al menys, sobre dues rodes.

- S'ha d'instal·lar un ressort exterior que actuï sobre cada papallona del carburador per tal que l'accelerador quedi tancat en cas que no funcioni en l'acoblament. (sols vehicles amb carburador).

- La bateria ha d'estar sòlidament fixada, si és a l'interior de l'habitacle o/i té comunicació amb aquest, ha d'estar protegida amb una tapa hermètica amb sortida a l'exterior.

- Cada vehicle haurà de portar una anella, al davant i al darrera, per poder ser remolcat.

Aquestes anelles no poden sobresortir del perímetre del vehicle i han d'anar pintades de color vermell o groc.

- En el moment de participar en les mànegues de cursa, les finestres han d'estar tancades i les portes, sense el tancament de seguretat posat.

- Està prohibit portar objectes a l'interior de l'habitacle.

- El volant de la direcció és lliure. Està prohibit la instal·lació d'un pom.

- És recomana portar el mínim necessari de combustible al dipòsit.

#### 2. PARTICIPANTS

2.1 És obligatori que tots els participants compleixin les mesures de seguretat següents:

- És obligatori utilitzar el casc homologat en bon estat d'ús.

- Els vehicles que hagin substituït el vidre parabrises, per reixa, o en el cas de trencar-se aquest, és obligatori utilitzar ulleres protectores o casc integral amb una visera tancada.

- Els vehicles que no disposin de parabrises laminat, és obligatori l'ús de casc integral o ulleres.

- El cinturó de seguretat ha de tenir, com a mínim, tres punts d'ancoratge.

- Els participants han de portar obligatòriament cordat el cinturó en el transcurs de totes les mànegues de cursa.

- És obligatori (excepte Classe 1) l'ús de vestimenta ignífuga, homologada (Norma FIA 8856-2000).

- És obligatori l'ús de guants ignífugs.

---

**Per les proves del Campionat de Catalunya, d'enguany, s'admetrà la utilització de la vestimenta ignífuga: NORME 1986 STANDARD.**

---

#### 3. MODIFICACIONS PERMESES VEHICLES GRUP I

3.1 Els pneumàtics seran d'ús comercial amb una relació (perfil), conforme la fitxa tècnica o documentació del vehicle.

- En cas de no disposar dels anteriors documents, el competidor haurà de presentar el certificat original emès per un concessionari de la marca on hi constin les mides dels pneumàtics instal·lats d'origen.

- Els pneumàtics han de presentar una profunditat mínima de 3 mm.

- No s'admeten els de tipus M+S (fang i aigua), de contacte o similars.

- Han de mantenir totes les característiques mecàniques d'origen.

- Han de mantenir els equipaments d'origen.

- No s'admet com d'origen la preparació de vehicles de grup N.

- Es recomana portar a l'interior del vehicle un extintor manual mínim 2 kg, sòlidament fixat.

- Els embellidors de les rodes (tapacubs) han de ser retirats o fixats a la llanta mitjançant abraçaderes plàstiques.

- El seient del pilot haurà de tenir obligatòriament reposacaps.

#### 4. MODIFICACIONS PERMESES VEHICLES DELS GRUPS II, III

4.1 Els vehicles sense vidres han de portar una reixa metàl·lica amb una malla que faci entre 10x10 mm i 25x25 mm, amb un fil d'almenys, 1 mm de diàmetre.

- Aquesta reixa s'ha d'instal·lar al lloc del parabrises i a les finestres que no tinguin el vidre instal·lat.

- El seient del conductor, en el cas de ser un seient baquet, ha d'estar fixat sòlidament al xassís. Si està muntat sobre rails o respallter regulable, cal fixar-lo de manera que quedi absolutament immòbil i rígid.

El seient ha de tenir un reposacaps capaç de resistir una massa de 17 kg, amb una acceleració de 5 g.

Les dimensions del reposacaps han de fer que el cap del pilot no pugui quedar fixat entre aquest i l'arc de seguretat.

- El radiadors i els seus tubs no es poden instal·lar a l'interior de l'habitacle.

- En cas que els tubs passin per l'habitacle, s'han de protegir amb una pantalla aïllant.

- El sistema de direcció es lliure, i ha d'estar sòlidament construït i fixat al xassís. No s'autoritza el comandament per corretja o cadena

- Es obligatòria la instal·lació d'arcs de seguretat, arnes, tallacircuit elèctric, (conforme l'annex J).

- Es obligatori portar a l'interior del vehicle un extintor manual mínim 2 kg, sòlidament fixat.

- Tots els vehicles han de presentar un aspecte impecable de carrosseria.

- S'admeten els pneumàtics de competició.

- No estan admesos els pneumàtics slicks i de tacs.

- No es consideren pneumàtics de grampons o de tacs els pneumàtics que compleixin les condicions següents:

Cap separació entre dos tacs, mesurats perpendicularment, o paral·lelament a la banda de rodatge, pot ser superior a 15 mm.

La profunditat dels tacs no pot ser superior a 15mm.

Aquestes mesures no s'han d'aplicar sobre una amplada de 30 mm, a l'exterior de cada costat de la banda de rodatge, tot i això, els tacs no poden sobrepassar la vertical dels costats del pneumàtic.

En el cas de desgast o d'arranjament dels angles, la mesura s'ha de fer a la base del tac.

En cas de tres tacs circulars o ovals, la mesura s'ha de prendre a la tangent dels tacs.

No s'acceptaran els pneumàtics slicks que hagin estat manipulats o ratllats parcial o totalment.

La profunditat mínima del pneumàtic serà de 3 mm.