



CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ESLÀLOM

REGLAMENT TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El competidor i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

CONDICIONS GENERALS

1. VEHICLES

1.1 Es obligatori que tots els vehicles compleixin les mesures de seguretat següents:

- Doble circuit de fre accionat pel mateix pedal (article 253.4 de l'annex J).
L'acció del pedal ha d'actuar normalment sobre totes les rodes del vehicle.
- En Cas de fuga en qualsevol punt de la canalització o d'una tallada de la transmissió de frenada, l'acció del pedal ha de continuar produint-se, al menys, sobre dues rodes.
- S'ha d'instal·lar un ressort exterior que actuï sobre cada papallona del carburador per tal que l'accelerador quedi tancat en cas que no funcioni en l'acoblament. (sols vehicles amb carburador).
- La bateria ha d'estar sòlidament fixada, si és a l'interior de l'habitacle o/i té comunicació amb aquest, ha d'estar protegida amb una tapa hermètica amb sortida a l'exterior.
- Cada vehicle haurà de portar una anella, al davant i al darrera, per poder ser remolcat.
- Aquestes anelles no poden sobresortir del perímetre del vehicle i han d'anar pintades de color vermell o groc o be senyalades amb una fletxa ben visible a la carrosseria del vehicle.
- En el moment de participar en les mànigues de cursa, les finestres han d'estar tancades i les portes, sense el tancament de seguretat posat.
- Està prohibit portar objectes a l'interior de l'habitacle.
- El volant de la direcció és lliure. Està prohibit la instal·lació d'un pom.
- És recomana portar el mínim necessari de combustible al dipòsit.
- Excepte en el cas dels vehicles dels grups IV i V tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables de lona.
- En cas dels vehicles sobrealimentats, per determinar la classe que els correspon, es multiplicarà la cilindrada del seu motor per 1,7.

2. PARTICIPANTS

2.1 És obligatori que tots els participants compleixin les mesures de seguretat següents:

- És obligatori utilitzar el casc homologat en bon estat d'ús.
- Els vehicles que hagin substituït el vidre parabrises, per reixa, o en el cas de trencar-se aquest, és obligatori utilitzar ulleres protectores o casc integral amb una visera tancada.
- Els vehicles que no disposin de parabrises laminat, és obligatori l'ús de casc integral o ulleres.
- El cinturó de seguretat ha de tenir, com a mínim, tres punts d'ancoratge (en cas de vehicles del Grup I i II).
- Els participants han de portar obligatòriament cordat el cinturó en el transcurs de totes les mànigues de cursa.
- És obligatori (excepte Grup I i II) l'ús de vestimenta ignífuga, homologada (mínim Norma FIA 8856-2000).
- La vestimenta ha de cobrir totalment el cos, incloent braços i cames.
- És obligatori l'ús de guants i sotocasc ignífugs.

3. MODIFICACIONS PERMESES VEHICLES GRUP I

3.1 Els pneumàtics seran d'ús comercial amb una relació (perfil), conforme la fitxa tècnica o documentació del vehicle. No s'admeten els pneumàtics que tinguin la menció "for competition use only".

- En cas de no disposar dels anteriors documents, el competidor haurà de presentar el certificat original emès per un concessionari de la marca on hi constin les mides dels pneumàtics instal·lats d'origen. Es podrà muntar una mida de pneumàtics equivalent a la d'origen amb un marge d'un 3% superior o inferior respecte del diàmetre exterior.
- Els pneumàtics han de presentar una profunditat mínima de 3 mm.
- No s'admeten els de tipus M+S (fang i aigua), de contacte o similars.
- Han de mantenir totes les característiques mecàniques d'origen.
- Han de mantenir els equipaments d'origen.



- No s'admet com d'origen la preparació de vehicles de grup N, ni tota modificació posterior a la fabricació del vehicle, encara que aquesta hagi estat homologada o legalitzada posteriorment.
- Es recomana portar a l'interior del vehicle un extintor manual mínim 2 kg, sòlidament fixat.
- Els embellidors de les rodes (tapacubs) han de ser retirats o fixats a la llanta mitjançant abraçaderes plàstiques.
- El seient del pilot haurà de tenir obligatòriament reposacaps. Si el vehicle d'origen no disposa de reposacaps, es podrà substituir per un seient diferent que en disposi sense fer cap altre modificació.
- No podrà buidar-se l'interior del vehicle (treure el seient posterior, seient de l'acompanyant ni cap element d'origen).

4. MODIFICACIONS PERMESES VEHICLES GRUP II

- Està permès canvi del seient del conductor per tipus bucket. El seient ha tenir obligatòriament reposacaps.
- No estan permeses les gàbies de seguretat
- Es permet el canvi de les llandes/pneumàtics d'origen per uns de diferents.
- Els pneumàtics seran d'ús comercial. No s'admeten els pneumàtics de competició o que tinguin la menció "for competition use only".
- No s'admeten els pneumàtics tipus M+S (fang i aigua), de contacte o similars.
- Es recomana l'ús de roba ignífuga.
- Es recomana la instal·lació d'un extintor manual 2kg sòlidament fixat.
- No s'admeten com d'origen modificats la preparació de vehicles de grup N.
- Es podran treure's elements de l'interior de l'habitacle (seient posterior, seient acompanyant, moquetes,), però s'haurà de conservar obligatòriament el revestiment de la porta del pilot. El buidat no podrà suposar més de un 5% del pes total del vehicle.
- El radiadors i els seus tubs no es poden instal·lar a l'interior de l'habitacle.
- En cas que els tubs passin per l'habitacle, s'han de protegir amb un pantalla aïllant.
- El sistema de direcció es lliure, i ha d'estar sòlidament construït i fixat al xassís. No s'autoritza el comandament per corretja o cadena.
- Tots els vehicles han de presentar un aspecte impecable de carrosseria, sense presentar arestes o parts tallants.

5. MODIFICACIONS PERMESES VEHICLES DELS GRUP III

5.1 Els vehicles sense vidres han de portar una reixa metàl·lica amb una malla que faci entre 10x10 mm i 25x25 mm, amb un fil d'almenys, 1 mm de diàmetre.

- Aquesta reixa s'ha d'instal·lar al lloc del parabrises i a les finestres que no tinguin el vidre instal·lat.
- El seient del conductor, en el cas de ser un seient baquet, ha d'estar fixat sòlidament al xassís. Si està muntat sobre rails o respatller regulable, cal fixar-lo de manera que quedi absolutament immòbil i rígid. El seient ha de tenir un reposacaps capaç de resistir una massa de 17 kg, amb una acceleració de 5 g. Les dimensions del reposacaps han de fer que el cap del pilot no pugui quedar fixat entre aquest i l'arc de seguretat.
- El radiadors i els seus tubs no es poden instal·lar a l'interior de l'habitacle.
- En cas que els tubs passin per l'habitacle, s'han de protegir amb un pantalla aïllant.
- El sistema de direcció es lliure, i ha d'estar sòlidament construït i fixat al xassís. No s'autoritza el comandament per corretja o cadena
- Es obligatòria la instal·lació d'arcs de seguretat, arnes, tallacircuit elèctric, (conforme l'annex J).
- Es obligatori portar a l'interior del vehicle un extintor manual mínim 2 kg, sòlidament fixat.
- Tots els vehicles han de presentar un aspecte impecable de carrosseria.
- En les proves sobre asfalt no s'admeten els pneumàtics de competició o que tinguin la menció "for competition use only". Els pneumàtics seran d'ús comercial.
- No estan admesos els pneumàtics de tacs.
- No es consideren pneumàtics de grampons o de tacs els pneumàtics que compleixin les condicions següents:
 - a) Cap separació entre dos tacs, mesurats perpendicularment, o paral·lelament a la banda de rodatge, pot ser superior a 15 mm. En el cas de desgast o d'arranjament dels angles, la mesura s'ha de fer a la base del tac.
 - b) La profunditat dels tacs no pot ser superior a 15mm. Aquestes mesures no s'han d'aplicar sobre una amplada de 30 mm, a l'exterior de cada costat de la banda de rodatge, tot i això, els tacs no poden sobrepassar la vertical dels costats del pneumàtic.
 - c) En cas de tres tacs circulars o ovals, la mesura s'ha de prendre a la tangent dels tacs.
- No s'acceptaran els pneumàtics slicks que hagin estat manipulats o ratllats parcial o totalment.
- La profunditat mínima del pneumàtic serà de 3 mm.



6. VEHICLES GRUP IV i GRUP V

6.1 Els vehicles Grup IV Car Cross, hauran d'estar conformes amb la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs de la seva classe.

6.2 Els vehicles del Grup V, Classe TT, Vehicles monoplaces TT (Div. Buggy) hauran d'estar conformes amb la normativa Tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocròs de la seva classe.

6.3 Els vehicles de la Classe SBS: Vehicles SBS hauran d'estar conformes amb la reglamentació del Grupo Side By Side (SSV) o del Grupo Side By Side Series (SSVS) del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno de la RFEA.