



COPA DE CATALUNYA DE RESISTÈNCIA OFF-ROAD DE TURISMES

REGLAMENT ESPORTIU

PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1.1. El present Reglament Esportiu és d'aplicació a la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes i les proves que el componen.

ARTICLE 2. DEFINICIONS

2.1. Reglament Particular. Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

2.2. Complement. Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements son publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.
- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

2.3. Entrenaments Lliures. Conjunt de voltes que l'Organitzador podrà preveure per a que els participants puguin conèixer el circuit.

2.4. Cursa, Cursa que determinarà la classificació final d'una prova determinada.

2.5. Parc de Treball.

Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

2.6. Parc Tancant.

Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

2.7. Concursant

Persona física titular d'una llicència de Concursant lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs, o entitat esportiva degudament federada.

2.8 Equip

Un equip està format per uns pilot i un vehicle. Obligatòriament els pilots estaran en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany les Copes de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes següents:

- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 1
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 2
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 3

3.2. Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- El present Reglament Esportiu.
- El Reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.
- El Reglament Particular de la Prova.
- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, d'apel·lacions i reclamacions.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables per la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes seran les establertes pel Calendari Esportiu FCA, amb un màxim de 6 curses de caràcter territorial.

ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES



- 5.1.** Només es podran disputar proves puntuables per la Copa, en aquells circuits permanents prèviament acceptats per la FCA.
Ocasionalment es podran celebrar en altres circuits no permanents que compleixin les mesures de seguretat exigides i autoritzades per la FCA.
- 5.2.** Per acceptar un circuit cal demanar-ho per escrit dos mesos abans de la celebració d'una prova a la FCA, especificant les característiques de la pista, les instal·lacions, adjuntant un plànol del mateix.
- 5.3.** La quota d'acceptació es fixa en 150,00 euros més IVA.
- 5.4.** La FCA lliurarà el corresponent CERTIFICAT D'ACCEPTACIÓ.
- 5.5.** L'acceptació d'un circuit tindrà una vigència de 4 anys.
- 5.6.** Aquesta llicència és vàlida a condició que el circuit conservi les condicions que estava en el moment de concedir-la. En el seu defecte podrà ser retirada.
- 5.7.** Una prova puntuable se celebrarà en un circuit, amb una longitud mínima de 700 m., i una amplada mínima de 12 m. Entre la línia de sortida i la primera corba hi ha d'haver almenys 80 m. La recta de sortida i la primera corba han de tenir com a mínim 12,5 m d'amplada
- 5.8.** Per impossibilitar que un vehicle surti fora de la pista es recomana construir uns vorals amb una alçada de 2 m, i situar als espectadors en el pla superior. L'accés del públic a la pista s'impedirà mitjançant balles d'alçada considerable (mínim 1 m d'alçada), les quals hauran de tenir una resistència suficient.
- 5.9.** L'organitzador ha d'establir un sistema de reg eficaç que disposi com a mínim de 20.000 litres d'aigua en qualsevol moment de la prova. S'ha de procedir a regar el circuit les vegades necessàries per a conservar les millors condicions de competició tenint present un correcte equilibri entre aigua i pols.
- 5.10.** L'Organitzador cal que tingui previst un lloc per poder donar les sortides.
- 5.11.** L'organitzador haurà de tenir previst un espai suficient pels vials de sortida i entrada al circuit, per zona d'assistència, canvi de pilot i proveïment de carburant.
- 5.12.** Haurà de disposar d'un espai reservat i convenientment equipat per realitzar les reunions dels Comissaris Esportius, Direcció de Cursa, Cronometratge, Secretaria i Premsa, ben identificats i equipats suficientment per difondre de forma eficaç tots els documents emesos en el transcurs de la prova.
- 5.13.** A efectes que els participants identifiquin ràpida i convenientment als oficials de la prova, l'organitzador indicarà els colors que identificaran als diferents oficials. En cap cas podran utilitzar els Comissaris de pista "armilles" amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.
- 5.14.** A les verificacions administratives, juntament amb el lliurament de la documentació als participants, es lliuraran les acreditacions pels pilots i optativament als seus mecànics. Aquests estaran obligats a portar-lo mentre participin a la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no podrà estar-hi cap persona sense acreditació. L'Organització no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.
- 5.15.** És obligatori disposar de telèfon en el circuit. El número serà inclòs en l'avanç i Reglament Particular de la prova. Es recomana disposar de fax de forma que el cap de premsa pugi enviar informació de la prova.
- 5.16.** És obligatori disposar de serveis higiènics tant pels participants com pel públic, així com recomanable disposar de dutxes. També és recomanable disposar de boques d'aigua corrent al parc de treball per la neteja dels vehicles, i recomanable tomes d'electricitat.

ARTICLE 6. ASPIRANTS

- 6.1.1.** Aspirants per les Copes en general.
- 6.1.2.** Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.
- 6.1.3.** Com a mínim haurà d'estar en possessió de la llicència:
- Restringida ER
- 6.1.4.** Els pilots amb llicència no catalana poden participar en la Copa, tot i que no puntuaran ni bloquejaran punts a la resta de participants.
En el cas de voler optar als punts de la Copa hauran de complir amb l'Art. 2 de les Prescripcions Comunes dels CC, CC i TT de Catalunya.

ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS

- 7.1.** Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, no homologats o amb homologació caducada i vehicles no homologats derivats de vehicles de producció, conservant la forma exterior d'origen i el motor d'un turisme (prototips).
- 7.2.** Els vehicles admesos es dividiran en 3 classes:
- Classe 1:
Vehicles fins a 1.600 cc.
- Classe 2:
Vehicles de 1.600 cc. fins a 2.000 cc.
- Classe 3:



Vehicles de 2.000 cc. fins a 3.500 cc.

En cas de sobrealimentació, la cilindrada nominal ha de ser multiplicada pel coeficient 1,7 per motors de benzina i 1,5 per motors dièsel. La xifra resultant serà la cilindrada real del vehicle. (apartat 3 de l'art. 252 de l'Annex J).

ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS

8.1.1. El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comuns pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- El present Reglament Esportiu
- El Reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.
- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

8.1.2. El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

8.1.3. Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posa en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la Secretaria de la FCA. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

8.1.4. En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

8.1.5. La data límit pel tancament de les inscripcions serà de cinc dies per a les proves puntuables. La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

8.1.6. El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS

8.2.1. Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

8.2.2. Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

8.2.3. Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

8.3.1. El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les prescripcions comunes, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

8.3.2. Tota reclamació presentada per un Concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiï i prengui una decisió (art. 13 del CEI).

8.3.3. De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que es l'únic que té poder de decisió (art. 11.9 del CEI).

8.3.4. En cas de dubte en la interpretació d'aquest Reglament quan es tracti d'una prova internacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

8.3.5. Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel Concursant o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova, i si o creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

ARTICLE 9. OFICIALS I DELGATS FCA

9.1. El quadre d'oficials serà conforme amb l'establir a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya i amb l'Annex al present Reglament Esportiu.

9.2 COMISSARIS ESPORTIUS



9.2.1. El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

9.2.2. El President dels CCEE el podrà nomenar la FCA.

9.3. OBSERVADOR

9.3.1. La FCA podrà nomenar un Observador per les proves de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes, o per les que es demani una preinscripció. Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comuns pels Campionats Copes i Trofeus per enguany.

9.3.2. Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

9.3.3. En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i els Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el circuit.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podran reconèixer el circuit fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.
- En qualsevol moment durant la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possible anomalies.

9.4. DELEGAT TÈCNIC

La FCA podrà nomenar un Delegat Tècnic per les proves de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.

9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS

9.5.1. Missions Principals:

La missió principal del Comissari de relacions amb els Concursants és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència COA DC/CD/SC, de la FCA o homologada per la RFEdeA. Ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments Generals, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els Concursants ha de ser identificable fàcilment pels Concursants.

9.5.2. Per tant, és convenient:

1r. Que porti distintiu molt visible.

2n. Que sigui presentat als Concursants a la sessió informativa, -Briefing - amb els pilots.

3r. Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement

9.5.3. Presència en el transcurs de la prova:

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del meeting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Sortida de les mànegues de la prova.

Parc de Treball - Parc Tancat.

9.5.4. Funcions:

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

9.5.5. Finalitat:

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els Concursants evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

9.6. OFICIAL DE RELACIONS AMB LA PREMSA

9.6.1. Cada organitzador haurà de nomenar un responsable de les relacions amb la premsa.

9.6.2. Les seves funcions començaran abans de la prova, amb la preparació de la pertinent Presentació Oficial així com la difusió dels corresponents avanços. Durant la prova es dedicarà a atendre als mitjans de comunicació proporcionant-los-hi tota la informació referent a la prova. Un cop acabada la prova facilitarà un dossier de resultats a cada mitjà de comunicació, que així ho sol·liciti, i confeccionarà l'oportú comunicat de premsa final de cursa, que enviarà als diferents mitjans.

9.7. DELEGAT DE SEGURETAT

9.7.1. La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves de la Copa de Catalunya d'Off-Road de Turismes. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 10. INSCRIPCIONS



10.1. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ

10.1.1. Al Reglament Particular simplificat s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer. Si la demanda d'inscripció és enviada per fax o correu electrònic, l'original ha d'arribar dins les 48 hores següents al tancament de les inscripcions.

10.1.2. Si la prova és de caire internacional, en el cas de Concursants estrangers, el butlletí d'inscripció haurà d'estar obligatòriament visat per l'autoritat esportiva nacional del Concursant.

10.1.3. No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el Concursant podrà canviar el vehicle inscrit per un altre de la mateixa divisió.

10.1.4. Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de Concursant.

Es podrà substituir el pilot de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.
- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi de l'equip.

10.1.5. Si a les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques de la seva divisió en la qual s'ha inscrit, a proposta dels Comissaris Tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius a la divisió que li correspongui.

10.1.6. Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció el Concursant, i tots els membres del seu equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional, així com a les disposicions del present Reglament.

10.1.7. El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un Concursant o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

10.1.8. El nombre d'equips participants admesos en entrenaments i carrera estarà limitat a 36. Aquest límit podrà ser incrementat a petició de l'organitzador i prèvia autorització de la FCA, tenint present les condicions del circuit. Si es reben més de 36 sol·licituds d'inscripció, el criteri de selecció aplicat pel Comitè Organitzador serà el següent:

En la primera prova de la temporada:

1r.- Per estricte orde cronològic de recepció de les inscripcions.

En la segona i successives proves:

1r. Seran prioritaris els equips que hagin participat en totes les proves disputades o en totes menys una, o en totes menys dos i així successivament.

2n.- Per estricte orde cronològic de recepció de les inscripcions.

10.1.9. Cada equip estarà compost per un mínim de dos pilots i un màxim de tres. Els pilots només podran participar amb un equip i amb el vehicle amb el que s'hagin registrat definitivament en les Verificacions Administratives.

10.1.10. Cada equip haurà d'anomenar un Cap d'Equip, el qual serà el responsable de totes les relacions amb el Comitè Organitzador i amb els Oficials de la Prova. Les seves dades hauran de figurar en la sol·licitud d'Inscripció.

10.2. INSCRIPCIONS

10.2.1. El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 22:00 hores del dimecres abans de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

10.2.2. A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

10.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ

10.3.1. El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

10.3.2. No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

10.3.3. La quota d'inscripció màxima serà de ~~150,00~~ **180,00** Euros acceptant la publicitat facultativa.

10.3.4. El comitè organitzador podrà en cas de retràs en l'abonament dels drets d'inscripció augmentar aquests en 30,00 Euros.

ARTICLE 11. ASSEGURANCES

11.1. Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del Concursant davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

11.2. La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.



11.3. En cas d'accident, el Concursant o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un Comissari Esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

11.4. Es recorda als Concursants que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

11.5. Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els Concursants i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els Concursants i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

11.6. En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

ARTICLE 12. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS DELS EQUIPS

12.1. De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els Concursants, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

12.2. A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els Concursants i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.
- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.
- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" CEI

12.3. Els pilots estan obligats a conèixer i respectar la normativa establerta a l'Annex L i H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar fins a la desqualificació de la prova.

12.4. La bandera groga es mostrarà només al lloc de senyalització immediatament anterior a l'accident / obstacle. Dos banderes grogues es mostraran agitades si l'incident / obstacle s'ha produït en la trajectòria normal dels vehicles. Després de la presentació d'una o més banderes grogues, els pilots han de reduir la velocitat i no avançar fins que es superi l'incident / obstacle que ha motivat la bandera groga, i no es mostrarà bandera verda en aquesta situació. Una o dos banderes grogues es mostraran durant el temps que cregui oportú el Director de Cursa.

No respectar la senyalització de bandera groga comportarà, el primer cop una penalització de dues voltes, el segon cop de 4 voltes, el tercer de 6 voltes i el quart la desqualificació de la prova.

12.5. Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o altres bases informàtiques, que permetin la transmissió de dades, des d'un vehicle en moviment a l'exterior del mateix i viceversa durant tot el desenvolupament de la prova, excepte els instal·lats o autoritzats pels Comissaris i cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar-la. Està permesa la intercomunicació entre el pilot dintre del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip mitjançant la utilització de sistemes de radio, la funció de les quals he de ser únicament la transmissió de la veu humana. La sanció per la utilització d'aquests sistemes serà de com a mínim de 1 volta el primer cop i en cas de reincidència la desqualificació de la prova.

12.6. Està prohibida la instal·lació d'aparells i equips de filmació als vehicles participants, excepte autorització dels Comissaris Esportius de la prova, prèvia sol·licitud als mateixos per escrit i revisió de la seguretat de l'equip per part dels Comissaris Tècnics.

12.7. Cada equip haurà d'anomenar un Cap d'Equip, el qual serà el responsable de totes les relacions amb el Comitè Organitzador i amb els Oficials de la Prova.

ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I NOM DEL PILOT

13.1. Números de Competició. Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran segons la normativa aplicable i en tot cas s'hauran de respectar les següents normes:

- Cada vehicle ha de dur obligatòriament un fons blanc en cada una de les portes davanteres, d'una amplada de 50 cm. i una alçada de 50 cm. En casos de vehicles de color clar, el fons blanc ha d'estar envoltat per una vora negra de 5cm de gruix.

- Un joc de números, per les portes davanteres en el cas dels turismes.

- L'absència d'un o dels dos dels números de competició, comportarà una penalització de 30 Euros.

13.2. Nom del pilot. El nom del pilot haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte d'una multa de 30 euros a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 14. PUBLICITAT



- 14.1.** Els Concursants poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:
- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comuns a les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
 - No sigui contrària als bons usos i costums.
 - No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició.
 - No impedeixi veure-hi a través dels vidres.
- 14.2.** Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.
- 14.3.** Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa i s'haurà de determinar mitjançant Complement. Si el Concursant la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.
- 14.4.** Els Concursants que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçaments que s'indica en el reglament particular de la prova.

ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

- 15.1.** Tots els Concursants han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.
- 15.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

- 16.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.
- 16.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de: Multa de 30,00 euros.
- 16.3.** L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:
- 1ª vegada: Amonestació.
 - 2ª vegada: 20 euros
 - 3ª vegada: 50 euros
 - 4ª i més vegades: a criteri dels CCEE
- 16.4.** Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's una nova verificació.
- 16.5.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.
- 16.6.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb la divisió en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament Tècnic de la Copa de Resistència Off-Road de Turismes.
- 16.7.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els Concursants són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.
- 16.8.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, son de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació .
- 16.9.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol Concursant o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el Concursant o el còmplice.
- 16.10.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:
- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.
 - Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.
- 16.11.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.



16.12. Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada divisió, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

16.13. En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al Concursant contra el qual va ser presentada la reclamació.

16.14. Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic comeses en la Cursa, comportaran la desqualificació de la Cursa.

ARTICLE 17. BRIEFING

17.1. El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als Concursants i pilots. Tots els Concursants o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els Concursants són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol Concursant o participant absent, serà sancionat amb una multa de 30 Euros.

17.2. Queda sota el criteri i la responsabilitat del Director de Cursa, el moment del reg parcial o total de la pista a fi de garantir la seguretat. En tot cas en el Briefing s'explicarà quin serà el criteri de reg.

ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

18.1. Entrenaments lliures. L'organitzador podrà establir un temps per a realitzar els entrenaments lliures dels participants a fi i efecte del coneixement del circuit per part dels participants.

18.2. Cursa. La durada de la cursa serà mínim de 3 hores i un màxim de 4 hores.

18.3. Cronometratge.

18.3.1. El cronometratge haurà de fer-se sempre volta a volta i com a mínim a la centèsima de segon amb aparells d'identificació automàtica (transponders), doblat amb cèl·lula fotoelèctrica connectada al sistema principal de cronometratge i al seu torn a un secundari. En ambdós casos hauran de quedar registrats en paper tots els temps d'ambdós cronometratges. Els elements de cronometratge podran ser AMB o Chronolec.

18.3.2. Els aparells transponders hauran de ser de propietat del participant de la Copa o llogats a l'Organitzador. En tot cas és responsabilitat del participant la conservació i el bon ús del mateix per a garantir el bon funcionament en tot moment. En el cas de ser llogat, el participant haurà de pagar un preu pel lloguer no superior a 30 € i dipositar una fiança no superior a 100 €, que li serà tornada al lliurar el transponder al finalitzar la prova. En cas de no devolució o de devolució deteriorada del mateix, la fiança dipositada no es tornarà. En cas de retorn posterior el participant correrà a càrrec de les despeses.

18.3.3. El transponder habitual haurà de ser del model AMB Tranx 260 DP amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fixat amb reblades o caragols per davant de l'eix davanter del vehicle a una altura màxima de 60 cm respecte a la pista i sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista. En tot cas el Delegat tècnic indicarà el lloc precís en què ha de situar-se.

18.1.4. El Concursant / Pilot haurà de declarar en el Butlletí d'Inscripció el codi o número del transponder que utilitzarà en la prova que s'inscriu.

18.4. Comportament

18.4.1. El Director de Carrera, realitzarà una reunió informativa als Concursants i pilots a l'hora indicada al Programa horari. Tots ells tenen l'obligació d'estar presents durant tota la reunió.

18.4.2. Els participants hauran d'estar a disposició del Director de Carrera 10 minuts abans de l'inici dels Entrenaments lliures, Oficials, Warm Up i de la carrera.

18.4.3. Per al bon funcionament de la carrera es tindran presents les normes del CDI, i especialment l'annex "H" i "L" que regeix el codi de conducta en circuit, així com les normes de la FCA, que seran d'obligat compliment.

18.4.4. Els incidents susceptibles de ser sancionats amb una penalització, podran ser resolts pels Comissaris Esportius, com a norma general, amb una penalització en voltes com considerin oportú, podent elevar-la finalment fins la desqualificació en aquells supòsits que, per la seva gravetat, ho requereixin.

Aquest temps, com a norma general serà de 1 volta com a mínim.

Per altra part, aquells incidents, en les que les seves circumstàncies així ho aconsellin, podran traslladar aquestes sancions, a curses a celebrar en el següent o següents proves.

ARTICLE 19. ENTRENAMENTS

19.1. Entrenaments lliures. L'organitzador podrà preveure una sessió d'entrenaments lliures amb la finalitat que tots els pilots de cada equip puguin tenir coneixement del circuit.



Durant aquests entrenaments es procedirà a la comprovació dels transponders instal·lats en els vehicles. Es podrà parar a qualsevol vehicle participant per a ajustar la posició del transponder, en cas de funcionament anormal, i verificar el seu estat.

Es realitzaran a l'hora prevista en li Programa Horari.

No és obligatori que tots els pilots participants realitzin els entrenaments Lliures.

19.2. Equips participants en la cursa

19.2.1. El nombre màxim d'equips admesos a prendre la sortida de la cursa serà de 36.

19.2.2. La llista dels equips admesos a la carrera i l'ordre de sortida de la graella es comunicarà una vegada s'hagin acabat les verificacions.

ARTICLE 20. GRAELLA DE SORTIDA

20.1. La graella tindrà una formació de 2 vehicles en cada línia.

20.2 L'ordre de sortida dels equips participants en la primera prova es determinarà mitjançant sorteig públic en el Briefing.

20.3. L'ordre de sortida dels equips participants en la segona i següents proves de la Copa es determinarà per la classificació provisional de la Copa. És a dir el primer sortirà primer, el segon, segon i així successivament.

20.4 Qualsevol equip classificat per a participar en la carrera, el cotxe del qual no pugui prendre la sortida inicial per la raó que sigui, ho farà quan pugui sempre a les ordres del Comissari de sortides un vegada iniciada la carrera.

20.5 Una vegada completada la graella de sortida, qualsevol cotxe que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà autoritzat a fer-ho, i sortirà des de l'última línia de la graella.

ARTICLE 21. PROCEDIMENT DE SORTIDA

21.1. Durant tot el procediment, en la graella de sortida únicament pot haver-hi un mecànic per vehicle, i els oficials corresponents.

21.2. 15 minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la carrera, el Comissari Controlador de la Sortida mostrarà una bandera verda autoritzant per a l'accés a la pista. Els cotxes sortiran a la pista i es col·locaran en la seva posició en la graella amb els seus motors parats.

21.3. 5 minuts abans de la sortida de la volta de formació, es tancarà l'accés a pista. Tot vehicle que arribi per a sortir a pista en la zona d'accés a pista, podrà prendre la sortida des d'aquell lloc però només sota la direcció de l'Oficial de sortida i una vegada iniciada la carrera.

21.4. 3 minuts abans de la sortida de la volta de formació, el Safety Car ubicat davant de la graella encendrà les llums destellants i tots els mecànics hauran d'abandonar la graella i situar-se en la zona d'indicacions o en la zona d'assistència.

21.5. La sortida podrà ser llançada o parada.

21.6. SORTIDA LLANÇADA.

21.6.1. La proximitat de la sortida de la volta de formació darrere del Safety Car serà anunciada per la presentació d'una bandera verda, per a indicar que els cotxes han d'efectuar una volta de formació mantenint l'orde de la graella de sortida seguint al Safety Car a una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un cotxe. Els vehicles hauran de mantenir una formació tan tancada com sigui possible.

a) Tot pilot que no pugui prendre la sortida de la volta de formació ha d'assenyalar-ho obrint la porta del seu vehicle. Després que tota la resta de vehicles hagin eixit de la graella, els seus mecànics estaran autoritzats a empènyer el vehicle per a posar-ho en marxa davall el control dels Comissaris. El vehicle pot, a partir d'aquest moment, efectuar la seva volta de formació; però li està prohibit avançar a qualsevol altre vehicle en moviment. Si no pot posar-se en marxa, després d'haver-ho intentat, haurà de ser empenyat cap a una zona segura i remolcat a la zona d'assistència (seguint les instruccions dels comissaris).

b) Tot vehicle que no pugui mantenir l'orde de sortida durant la volta de formació ha de prendre la sortida de la carrera darrere de l'última línia de la graella.

c) Al final de la volta de formació (o al final de l'última volta de formació) el Safety Car sortirà de la pista i en aquest moment el vehicle que hagi obtingut la Pole Position haurà de circular a la mateixa velocitat i els altres vehicles hauran de mantenir la seva posició fins que es de la sortida per mitjà de bandera verda en la recta principal. Al final de la volta de formació, si les condicions ho aconsellen, el Director de Carrera ordenarà al Safety Car efectuar una o més voltes de formació suplementàries. Si es presenta aquest cas, la sortida de la carrera es considerarà quan es mostra la bandera verda.

d) Si es produeix algun problema durant la volta de formació, se seguirà el procediment següent:

- Si encara no s'haguera mostrat la bandera verda, es presentarà, en la línia de sortida, una bandera vermella.
- Si s'hagués mostrat bandera verda, es mostrarà bandera vermella i se seguirà el procediment d'interrupció de carrera.
- En ambdós casos es pararan tots els motors i el procediment de sortida es repetirà.



e) No s'autoritza a cap proveïment en la graella, ni tan sols en el cas que s'aplicarà més d'un procediment de sortida.

f) Durant la volta o voltes de formació queda prohibit:

1) Efectuar assajos de sortida, havent-se de mantenir la formació de la graella tan tancada com sigui possible.

2) Efectuar avançaments, excepte per a passar un vehicle manifestament més lent i que no pot seguir el ritme impartit pel "Safety Car" i la resta de la formació.

3) Efectuar maniobres de zig-zag.

21.6.2. A l'hora prevista, el Director de Carrera mostrarà la bandera de verda i es donarà la sortida del Safety Car i darrere d'ell, a tots els vehicles. La volta de formació donarà pas a la sortida llançada, iniciant-se així la carrera de Resistència.

21.6.3. Qualsevol infracció ja sigui contra les disposicions del CDI o del Present Reglament relativa al procediment de sortida serà jutjada a criteri dels Comissaris Esportius.

21.6.4. Una vegada retirat el Safety Car encara es mostraran les banderes grogues en tots els llocs de control del circuit, no podent efectuar-se cap avançament fins que es mostri la bandera verda (en la recta principal), que serà el senyal de sortida de la carrera.

21.6.5. No mantenir el Pole Position la velocitat del Safety Car fins que es mostri la bandera verda, serà penalitzat a criteri dels Comissaris Esportius.

21.7. SORTIDA PARADA

21.7.1. La proximitat de la sortida parada serà anunciada per la presentació d'un cartell amb la inscripció "1" que indicarà, que queda un minut per donar la sortida mitjançant la bandera Catalana. En aquest procediment de sortida els pilots hauran de respectar al màxim el codi de conducta en circuit.

21.8. Falses sortides

21.8.1. Podran anomenar-se tants jutges com sigui necessari per a constatar les sortides anticipades.

21.8.2. Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà sancionat amb una penalització de com a mínim 1 volta, excepte que els Comissaris Esportius estimen oportuna l'aplicació d'una altra sanció major.

ARTICLE 22. RELLEUS

22.1. El vehicle haurà de ser conduït per tots i cada un dels pilots de l'equip, sent lliure l'orde de pilotatge. El temps màxim de conducció per pilot serà de 50 minuts. Aquest temps es comptarà des de canvi de pilot fins a canvi de pilot. L'hora d'inici del primer relleu per a tots els equips serà l'hora d'inici de la carrera. L'hora d'acabament de l'últim relleu serà a les 3 hores del començament, o si per qualsevol causa s'acaba abans, l'hora d'acabament real de la cursa.

22.2. Sobrepassar el temps màxim de conducció serà penalitzat amb 1 volta per cada minut d'excés dels 50 minuts de conducció màxima. Si per causes de força major (aturada de vehicle a dins de pista, etc...), exposades als CCEE i acceptades, es sobrepassa el temps màxim de conducció, no s'aplicaran les penalitzacions mencionades.

22.3. El temps del relleu començarà a comptar quan es realitzi el canvi de pilot en la zona de canvi i s'acabarà quan es realitzi el proper canvi. En aquests moments l'Oficial encarregat anotarà l'hora real dels canvis i el pilot que acaba el relleu firmarà el quadrant de firmes. L'hora d'acabament d'un relleu serà l'hora de començament del següent.

22.4. Els relleus només es podran realitzar en la zona de canvi de pilot. Està totalment prohibit fer el relleu en la zona de proveïment de carburant o en qualsevol altre lloc. L'incompliment serà sancionat amb 2 voltes de penalització.

22.5. En la zona de canvi de pilot no pot realitzar-se cap classe d'activitat de manteniment mecànic, reparació o neteja del vehicle, a excepció de la neteja del parabrisa davanter. La infracció d'alguna d'aquestes regulacions serà penalitzada amb 2 voltes de penalització.

ARTICLE 23. REFUELLING

23.1 Només s'autoritza proveir combustible en la zona habilitada per a esta operació. En el cas de proveir carburant en una altra zona, l'acció serà sancionada pels Comissaris Esportius amb la desqualificació de la prova de l'equip infractor si la infracció de produeix durant la carrera.

23.2. En l'àrea de proveïment, el vehicle que vulgui proveir, podrà tenir presents dos mecànics de l'equip a més del propi pilot.

23.3. La freqüència en els proveïments és lliure. Durant l'operació de proveïment, és obligatori que:

a) El pilot, si està a l'interior del vehicle, haurà de tenir els cinturons de seguretat deslligats.

b) El vehicle haurà de tenir el motor parat i en el seu cas les llums apagades.

c) No realitzar cap classe de manteniment, reparació o neteja del vehicle, a excepció de la neteja del parabrisa davanter.

La infracció d'alguna d'aquestes 3 obligacions serà penalitzada amb 2 voltes de penalització.



23.4. Una vegada acabat el proveïment i abans de posar el motor marxa, el pilot haurà d'ocupar la seva posició al volant i tenir els cinturons de seguretat lligats. Si el vehicle no es posa marxa, els dos responsables de l'equip estan autoritzats a empenyar-lo fins a sortir fora de la zona de proveïment. Una vegada allí podran ser ajudats pels mecànics de l'equip fins a arribar al seu box.

ARTICLE 24. CARBURANT

24.1. Cada equip participant portarà el tipus i quantitat de carburant que estimi oportú, sempre que compleixi amb la normativa FCA, i que sigui d'ús comercial i habitual a les estacions de servei públiques.

ARTICLE 25. NEUTRALITZACIÓ DE LA CARRERA – SAFETY CAR

25.1. Aquest vehicle portarà les paraules "SAFETY CAR", en caràcters de dimensions semblants a les dels números de competició, en la part posterior i en els dos laterals. Estarà proveït de llums rotatives sobre el sostre. El Safety Car estarà en contacte permanent amb Direcció de Carrera.

25.2. El Safety Car es posarà en servei per a neutralitzar la carrera per decisió exclusiva del Director de Carrera. Això succeirà, normalment, com a conseqüència de l'obstrucció parcial de la pista o de l'existència d'un perill, en el que, el personal de rescat o els pilots estiguin exposats a un perill, que per mitjà de la bandera groga no suposi prou protecció, o per ser necessari regar la pista a causa de la pols.

25.3. Quan s'hagi donat l'orde d'utilitzar el Safety Car, tots els llocs de control desplegaran banderes grogues i mostraran una pancarta amb les sigles "SC", que es mantindran fins al final de la intervenció.

25.4. El Safety Car s'incorporarà a la pista des de la zona de sortida a pista, sigui quin sigui el lloc en què es trobi el líder de la carrera.

25.5. Tots els vehicles de competició es col·locaran en fila darrera del Safety Car a una distància inferior a 5 vehicles. Està totalment prohibit avançar a qualsevol vehicle de la caravana o al Safety Car. En cas contrari, a l'equip infractor li serà imposada una penalització de 2 voltes la primera vegada, la segona de 4 voltes, el tercer cop de 6 voltes i en cas d'un quart cop serà desqualificat.

25.6. Mentre duri la intervenció del Safety Car, els vehicles participants podran entrar a la zona d'assistència, però només podran reincorporar-se a la pista quan el Comissari de Control ho autoritzi.

25.7. Quan el Director de Carrera avisi al Safety Car, aquest apagarà els rotatius i això indicarà que abandonarà la pista en el seu primer pas per la zona d'accés a la zona d'assistència.

25.8. Quan el Safety Car hagi abandonat la pista tots els llocs de senyalització desplegaran bandera verda de forma successiva, sent el primer a mostrar-la el control de la recta principal. La bandera verda es mostrarà durant una volta. Els avançaments estan absolutament prohibits fins que es mostri la bandera verda en el control de Direcció de Cursa.

25.9. Cada volta coberta amb el Safety Car en servei es comptabilitzarà com a volta de carrera.

25.10. Si es compleix l'hora de finalització de la carrera durant aquest procediment, el Safety Car prendrà bandera de quadres i tots els vehicles capaços de fer-ho hauran de seguir-ho, realitzaran la volta de desacceleració i entraran en el Parc Tancat de final de carrera.

25.11. Des d'aproximadament 150 metres abans de la línia de cronometratge, fins passada la mateixa i durant tot el procés que duri la neutralització, els pilots estaran obligats a passar alineats i espaiats per davant la línia de cronometratge.

ARTICLE 26. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA O ENTRENAMENTS

26.1. Quan fora necessari interrompre els entrenaments o la carrera a causa d'una obstrucció de la pista per un accident, o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que feren impossible la seva continuïtat, el Director de Carrera ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada en la línia d'arribada. Simultàniament a aquest fet, es desplegaran banderes vermelles a tots els llocs de control de Pista, i la sortida a pista serà tancada. En aquest moment tots els pilots en pista minoraran la marxa i, seguint les instruccions dels Oficials, es dirigiran als boxs. Els vehicles de carrera que en aquells moments estiguin en la zona d'assistència també hauran de seguir les mateixes instruccions.

Només en el cas de produir-se la interrupció durant les dos primeres voltes de carrera, els vehicles hauran de parar-se novament en les seves posicions de graella per prendre una nova sortida. La sortida original serà considerada nul·la i sense valor.

26.2. La decisió de parar els entrenaments o la carrera ha de ser presa únicament pel Director de Carrera (o en la seva absència, pel seu adjunt).

26.3. Quan el senyal de parar la carrera ha sigut donat:

a) Durant els entrenaments, tots els cotxes reduiran la seva velocitat i retornaran lentament als seus boxs. Els vehicles que hagin quedat abandonats en el circuit seran recuperats i transportats a la zona d'assistència. En el



cas que no s'hagi superat el 60% del temps adscrit a entrenaments, la sessió d'entrenaments es continuarà pel temps restant.

b) Durant la carrera, tots els cotxes hauran de reduir la seva velocitat i tornar lentament al Parc d'Assistència, seguint les instruccions dels Oficials de Pista (a excepció que la interrupció es produís durant les 2 primeres voltes), igualment els vehicles que hagin quedat abandonats en el circuit seran recuperats i transportats a la zona d'assistència.

El procediment de sortida es posarà en funcionament tan aviat sigui possible.

La carrera serà reiniciada a continuació de la seva interrupció, tan aviat com les condicions de seguretat s'hagin restablert, excepte decisió contrària dels Comissaris Esportius que poden modificar l'horari del nou procediment de sortida anunciant-ho en el Tauler Oficial d'Anuncis i per mitjà de megafonia.

El procediment de sortida del reinici de la carrera serà el mateix que l'establert per la sortida normal.

Qualsevol cotxe que no pugui ocupar la seva posició en la graella serà retingut a la sortida fins que el Safety-Car hagi abandonat la pista i la carrera estigui en funcionament i tots els vehicles de la caravana passin per davant de l'entrada a pista.

26.4. Excepcionalment i com a conseqüència de causes de força major o de seguretat exposades pel Director de Cursa, els Comissaris Esportius podran ajornar o prendre la decisió de parar definitivament una cursa, sense que els Concursants tinguin dret a cap tipus de reclamació.

ARTICLE 27. PARC DE TREBALL I ASSISTÈNCIA SOBRE EL VEHICLE

27.1. Existirà una zona habilitada com a parc de treball i assistència, on s'instal·laren tots els equips per a proporcionar assistència als vehicles. Únicament es podrà realitzar qualsevol tipus d'assistència en la zona habilitada per a cada equip. En el parc de treball s'hauran d'extremar els comportaments del personal d'assistència i acompanyants dels equips participants.

27.2. Qualsevol tipus d'assistència sobre el vehicle es farà en la zona d'assistència de cada equip. En l'exterior de la zona d'assistència de cada participant o box està prohibit fer qualsevol operació sobre el vehicle. En cas contrari s'aplicarà una penalització de 1 volta. Si la infracció es comet en la pista o accessos s'aplicarà una penalització de desqualificació.

27.3. El refuelling es realitzarà únicament i exclusivament a la zona habilitada a aquest efecte, sota penalització de desqualificació per part dels Comissaris Esportius en cas contrari. Cada equip participant portarà la gasolina necessària pel seu ús.

ARTICLE 28. FINAL DE CARRERA I ARRIBADA

28.1 Quan es completi el temps estipulat en el Reglament Particular, es donarà el senyal de fi de carrera al pas del participant que figuri al front de la classificació de la carrera. Si no està en pista el que figura en 2n lloc i així successivament.

Vista la bandera a quadres de fi de carrera, i una vegada traspassada la línia de meta, ha de reduir-se immediatament la velocitat i seguir les instruccions dels Oficials.

28.2. Arribada

28.2.1. Si el senyal de fi de carrera es dona, per qualsevol raó, abans que el cotxe cap de carrera hagi efectuat el temps previst, es considerarà que la carrera ha finalitzat quan el cotxe cap de carrera passi per línia de meta en el moment adequat. En cas d'impossible aplicació de l'anterior, el resultat final serà el de la classificació provisional a l'últim pas per línia de meta del primer classificat. Si el senyal de fi de carrera per qualsevol raó es retarda, la carrera es considerarà finalitzada quan estava previst.

28.2.2. Després d'haver rebut el senyal de fi de carrera, tots els cotxes continuaran per a fer una volta de desacceleració i tots els cotxes classificats es dirigiran immediatament al Parc Tancat.

ARTICLE 29. PARC TANCAT

29.1. Els vehicles es consideren en règim de Parc Tancat des de que es mostra la bandera de quadres, fins transcorreguts els trenta (30') minuts després de fer-se publica la classificació.

Igualment es consideraran en règim de parc tancat a tots els vehicles que estiguin a la graella de sortida (excepte motius de seguretat).

29.2. En el transcurs de la volta de desacceleració de la final, està prohibit que condueixi el vehicle altra persona que no sigui el pilot participant, sota penalització de desqualificació.

29.3. Després d'haver aparcat el vehicle a Parc Tancat (a la recta de meta), els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

29.4. Durant el règim de Parc Tancat està prohibit fer qualsevol reparació o reavituallament.



29.5. Qualsevol infracció a les normes de parc tancat podrà comportar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 30. CLASSIFICACIÓ

30.1. S'ensenyarà la bandera de quadres a tots els vehicles que passin la línia d'arribada per darrer cop. Els vehicles es classificaran en funció del nombre de voltes recorregudes. Aquells que hagin recorregut el mateix nombre de voltes seran classificats en funció de l'orde en què hagin creuat l'últim pas la línia d'arribada.

30.2. Si la carrera s'ha realitzat en més d'una part, la classificació final s'establirà per la suma de les classificacions de cada una de les parts en què s'hagi desenvolupat.

30.3. Quedaran classificats tots els equips que com a mínim hagin donat 10 voltes al traçat.

30.4. Hi haurà una classificació general Scratch i una classificació per Classe 1, una altra per Classe 2 i una per la Classe 3.

30.5. Els equips, que compleixin amb els requisits de l'art. 30.3, es classificaran pel número de voltes que realitzin fins el moment en el que es doni el senyal de fi de carrera, quedant ordenats de major a menor número de voltes.

30.6. Si per poder establir la Classificació Final fos necessari aplicar subsidiàriament altres normatives de l'Anuari de la FCA, no contemplades en el present Reglament Esportiu, es tindrà en conte que no contradiguin el present Reglament Esportiu.

30.7. La Classificació Oficial Provisional firmada pel Director de Carrera serà publicada després de la carrera i serà l'única classificació vàlida sota reserva de les modificacions que poguessin introduir-se en virtut del CDI. Una vegada passats 30 minuts des d'aquella publicació, i sense haver-se produït cap reclamació en temps i forma o qualsevol altra circumstància reglamentàriament establerta, esdevindrà la Classificació Oficial Final, firmada pels Comissaris Esportius.

30.8. S'establiran els següents classificacions Finals:

Classificació general Scratch.

Classificació per la Classe 1.

Classificació per la Classe 2.

Classificació per la Classe 3.

ARTICLE 31. RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

31.1. Tota reclamació o apel·lació es registrarà, segons s'estableix a l'article 13 i 15 del CEI.

31.2. Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros "600 Euros", import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

31.3. Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementaria, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

31.4. Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

31.5. Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc..., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

31.6. Els Concursants tenen dret apel·lació, com indica a l'article 15 del CEI. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis i complint les formalitats establertes.

31.7. Solament la FCA està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest Reglament Esportiu.

ARTICLE 32. TROFEUS I PREMIS

32.1. Es lliuraran els trofeus següents:

Classificació per Classe 1: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

Classificació per Classe 2: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

Classificació per Classe 3: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

ARTICLE 33. ACTES I INFORMES

33.1. Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

33.2. En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

