



## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL 4 x 4 REGLAMENT ESPORTIU

### ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1.1. El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya de Trial 4x4 i les proves que el componen.

### ARTICLE 2. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

2.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany els Campionats de Trial 4 x 4 següents:

- Copa de Catalunya per a pilots de vehicles de sèrie/iniciació
- Campionat de Catalunya per a pilots de vehicles de prototips
- Campionat de Catalunya per a pilots de vehicles de sèrie millorats Classe 1
- Campionat de Catalunya per a pilots de vehicles de sèrie millorats Classe 2

2.2. Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- El present Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Trial 4x4.
- El Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Trial 4x4.
- El Reglament Particular de la prova.

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

### ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1. Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

3.2. Els conductors hauran d'estar en possessió, com a mínim, de la llicència de Pilot Estatal Restringida (PR), expedida per la FCA.

Els motxillers o ajudants hauran d'estar en possessió de la llicència d'assistència (AS).

3.3. Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran per al Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas d'optar als punts del campionat hauran de complir l'Article 3.1.

### ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables per a aquests Campionats són les establertes al Calendari Esportiu de la FCA d'enguany.

### ARTICLE 5. VEHICLES ADMESOS

5.1. En totes les proves puntuables seran admesos a participar els vehicles següents:

**Grup A:** Vehicles matriculats i ITV amb quatre rodes motrius

**Grup B:** Vehicles de sèrie millorats amb quatre rodes motrius

Classe 1: Fins 2000 cc.

Classe 2: Superiors a 2000 cc.

**Grup C:** Vehicles de prototips amb 4 rodes motrius

5.2. No s'admeten els vehicles amb rodes bessones ni els vehicles agrícoles.

5.3. **Grup A.** Seran els descrits a l'Art. 3 del Reglament Tècnic de Trial 4x4. Els vehicles han de mantenir les seves característiques d'origen. Amb sostre metàl·lic o estructura equivalent de sèrie, o amb arc de seguretat Art.253.8 Qualsevol modificació haurà de ser autoritzada per la Comissió Off-Road de la FCA.

**GRUP B.** Seran els descrits a l'Art. 4 del Reglament Tècnic de Trial 4x4. Els vehicles mantindran les característiques de sèrie amb les modificacions permeses al Reglament Tècnic. Hauran de portar arc de seguretat segons art. 253.8

Qualsevol modificació haurà de ser autoritzada per la Comissió Off-Road de la FCA.

**Grup C.** Seran els descrits a l'Art. 5 del Reglament Tècnic de Trial 4x4. Vehicles automòbils amb tracció a les 4 rodes.

Hauran de portar arc de seguretat segons art. 253.8

Qualsevol modificació haurà de ser autoritzada per la Comissió Off-Road de la FCA.

5.4. En tots els vehicles, sols hi haurà pilot, no existint la figura del copilot.

Els vehicles dels Grups A (Sèrie), Grup B (Sèrie Millorats) i Grup C (Prototips) podran comptar amb l'ajut extern d'un motxiller per donar indicacions. Un mateix motxiller ho podrà ser de diferents participants.

### ARTICLE 6. DEFINICIÓ

6.1. Les proves del Campionats de Catalunya de Trial 4x4 estaran compostades per diferents proves d'habilitat i destresa en la que el tipus de traçat estarà adequat als vehicles que les hagin de realitzar, essent més suaus pels vehicles de Sèrie/iniciació (Art.7.5). Els vehicles dels Grups B i C podran fer les mateixes zones o se'n podran delimitar d'específiques per un o altre Grup.

6.2. El traçat s'haurà de realitzar dins d'un espai delimitat y que podrà incloure diferents tipus de terreny, tals com pedregós, fondalades, terrenys no degradables, obstacles o llocs de difícil accés al trànsit, però sempre autoritzats per l'autoritat competent corresponent.

6.3. Pot existir el trial de tipus INDOOR i existir proves construïdes artificialment.

### ARTICLE 7. RECORREGUT

7.1. Un trial ha d'estar compostat per un mínim de 4 a 6 zones de franqueig si es fa a dos sentits. Si es fa a una volta, ha de tenir com per un mínim de 8 a 12 zones.

#### Definició de zona

7.2. Cada zona, d'una llargada màxima de 100 m, ha de tenir com a mínim una porta d'entrada, que també es pot fer com a sortida i, si cal, portes intermèdies. La porta de final de zona ha d'estar situada després de la dificultat. L'amplada mínima de les portes ha de ser de 3,00 m. i han de tenir una bona fixació amb el terra. S'ha de marcar amb "pals" de material plàstic flexible de 120 cm d'alçada



senyalitzats per banderoles del color del Grup corresponent i el número de porta. I que la posició de la porta al terra no pugui ser objecte de desplaçaments. El traçat de la zona podrà estar delimitat amb cintes enganxades al terra o es podrà fixar la cinta a elements existents tipus arbres, arbustos roques etc... En cas d'haver d'utilitzar estaques, aquestes tindran una alçada màxima de 25 cm.

**7.3.** El terreny o obstacles pel que hagin de circular els participants, serà d'una solidesa suficient per tal d'evitar la degradació del mateix durant el transcurs de la prova, de tal forma que s'aconsegueixi la màxima igualtat des del pas del primer vehicle fins el pas de l'últim.

**7.4.** Cada zona ha d'estar convenientment numerada.

**7.5. Zones específiques pels vehicles del Grup A (Sèrie).**

Els vehicles del Grup A disputaran única i exclusivament les zones expressament dissenyades per a ells. Aquestes zones hauran de complir, com a mínim, amb les següents exigències:

Llargada màxima: 100 m.

Pendent (ascendent o descendent) màxima a superar: 22°

Pendent màxima lateral: 30°

Recta màxima anterior i posterior a una pendent (ascendent o descendent): 8 m.

Distància mínima entre pendents laterals (creuament de ponts): 5 m.

**ARTICLE 8. SEGURETAT**

**8.1.** El personal de seguretat, nomenat per l'organitzador, evitarà l'accés del públic a l'interior del recorregut senyalitzat pels vehicles.

**8.2.** Les zones hauran d'estar vallades o encintades suficientment per evitar l'apropament del públic al traçat de la mateixa. En cap cas les cintes que delimiten la zona podran estar a menys de 2 metres de les tanques o cintes que delimiten la zona de públic, a menys que aquest es trobi a una alçada mínima de 2 metres.

**8.3.** En el disseny de les zones es procurarà en tot moment evitar recorreguts que comportin perill pel públic, Oficials o els mateixos participants.

**8.4.** En cada zona hi haurà d'haver, com a mínim, un extintor de 6 kg.

**8.5.** S'ha de preveure un servei de grua adequat al terreny per on es disputin les zones.

**8.6. Serveis mèdics i sanitaris.** En cada prova es nomenarà un Cap Mèdic, hi haurà una ambulància com a mínim, un pla d'actuació i evacuació en cas d'accident. En el Reglament Particular de la prova hi constarà l'hospital alertat en cas d'evacuació d'urgència.

**8.7.** Els participants poden fer una inspecció prèvia de la zona a peu, abans de l'inici de la prova. Queda prohibit reconèixer la zona quan hi hagin vehicles realitzant-les. Els pilots podran demanar els aclariments necessaris respecte el marcat/traçat de les zones a direcció de cursa durant el briefing.

**8.8.** Només tindran accés a l'interior de la zona els comissaris que actuen a la prova i el motxiller si el vehicle que està disputant la zona disposa d'ell. I haurà d'anar identificat amb la acreditació Federativa i un xaleco de color groc fluorescent

**ARTICLE 9. SEGURETAT DEL PILOT I MOTXILLER**

**9.1.** La funció principal del motxiller serà la de guiar al pilot i indicar-li la millor opció de pas per dins la zona. Això ho podrà únicament des de fora del vehicle,

**9.2.** En cap moment, el motxiller podrà tocar el vehicle o situar-se en un pla inferior i/o superior susceptible de ser atrapat pel vehicle en cas de volcada del mateix.

**ARTICLE 10. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS**

**10.1. REGLAMENT PARTICULAR**

**10.1.1.** El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex I d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

- El present Reglament Esportiu

- El Reglament Tècnic

- Qualsevol altre reglament o interpretació, publicats per: FIA, RFEdA o FCA.

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

**10.1.2.** El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

**10.1.3.** Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posa en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la secretaria de la FCA. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

**10.1.4.** En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en el complement al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

**10.1.5.** La data límit pel tancament de les inscripcions serà de cinc dies per a les proves puntuables. La llista d'inscrits amb el numero d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

**10.1.6.** El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauler d'anuncis.

**10.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS**

**10.2.1.** Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

**10.2.2.** Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.



**10.2.3.** Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

### **10.3. APLICACIÓ i INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

**10.3.1.** El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comuns, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

**10.3.2.** Tota reclamació presentada per un competidor, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiïn i prenguin una decisió (art. 13 del CEI).

**10.3.3.** De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que te poder de decisió (art. 11.9 del CEI).

**10.3.4.** Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel competidor o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova, i si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

### **ARTICLE 11. OFICIALS**

**11.1.** El quadre d'oficials serà conforme amb l'establert a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

#### **11.2 COMISSARIS ESPORTIUS**

**11.2.1.** El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

**11.2.2.** El President dels CCEE podrà ser nomenat per la FCA.

#### **11.3. OBSERVADOR**

**11.3.1.** La FCA podrà nomenar un Observador per les proves del Campionat de Catalunya o per les que es demani una preinspecció. Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya per enguany.

**11.3.2.** Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

**11.3.3.** En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i els Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el traçat.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.

- Podran reconèixer el traçat fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.

- En qualsevol moment durant la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possible anomalies.

#### **11.4. DELEGAT TÈCNIC**

La FCA podrà nomenar un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya.

#### **11.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS**

##### **11.5.1. Missions Principals:**

La missió principal del Comissari de relacions amb els competidors és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència DC/CD/SC, de la FCA o homologada per la RFEdeA. Ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els competidors ha de ser identificable fàcilment pels competidors.

##### **11.5.2. Per tant, és convenient:**

**1r** Que porti distintiu molt visible.

**2n** Que sigui presentat als competidors a la sessió informativa, -Briefing - amb els pilots.

**3r** Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement.

##### **11.5.3. Presència en el transcurs de la prova:**

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del meeting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

- Presència a les verificacions administratives.
- Presència a les verificacions tècniques.
- Secretaria permanent de la prova.
- Parc de Treball - Parc Tancat.

##### **11.5.4. Funcions:**

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

##### **11.5.5. Finalitat:**

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els competidors evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

#### **11.6. DELEGAT DE SEGURETAT.**

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves del Campionat. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.



## ARTICLE 12. INSCRIPCIONS

### 12.1. SOL-LICITUD D'INSCRIPCIÓ

**12.1.1.** Al Reglament Particular simplificat s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer. Si la demanda d'inscripció és enviada per fax o correu electrònic, l'original ha d'arribar dins les 48 hores següents al tancament de les inscripcions.

**12.1.2.** Si la prova és de caire internacional, en el cas de competidors estrangers, el butlletí d'inscripció haurà d'estar obligatòriament visat per l'autoritat esportiva nacional del competidor.

**12.1.3.** No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el competidor podrà canviar el vehicle inscrit per un altre de la mateixa divisió.

**12.1.4.** Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de competidor.

Es podrà substituir el pilot de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.

- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.

- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi de l'equip.

**12.1.5.** Si a les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques del Grup en el qual s'ha inscrit, a proposta dels Comissaris Tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius al Grup que li correspongui.

**12.1.6.** Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció el competidor, i tots els membres del seu equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional, així com a les disposicions del present Reglament.

**12.1.7.** El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un competidor o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

**12.1.8.** El Reglament Particular simplificat fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

### 12.2. INSCRIPCIONS

**12.2.1.** El tancament d'inscripcions es realitzarà 5 dies abans de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular.

**12.2.2.** A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

**12.2.3.** El nombre màxim d'inscrits en una prova és de 50.

**12.2.4.** Es poden nomenar uns suplents perquè substitueixin els participants que no siguin autoritzats a prendre la sortida.

**12.2.5.** La llista d'inscrits s'ha de publicar, com a molt tard, 48 hores després del tancament de les inscripcions.

### 12.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ

**12.3.1.** El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

**12.3.2.** No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

**12.3.3.** El retorn dels drets d'inscripció es farà d'acord amb l'article 9.10 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## ARTICLE 13. ASSEGURANCES

**13.1.** Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del competidor davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

**13.2.** La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.

**13.3.** En cas d'accident, el competidor o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un Comissari Esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

**13.4.** Es recorda als competidors que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

**13.5.** Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els competidors i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els competidors i conductors exclouen de tota responsabilitat l'Entitat organitzadora, als Oficials de la prova i a la FCA/RFEdA, i renuncien a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

**13.6.** En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

## ARTICLE 14. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

**14.1.** De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els competidors, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

**14.2.** A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els competidors i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" del CEI.

**14.3.** Els pilots estan obligats a conèixer i respectar tots els senyals previstos a l'Annex H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova.

## ARTICLE 15. PUBLICITAT

**15.1.** Els competidors poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:



- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comuns a les proves del Campionat de Catalunya de Trial 4x4.
  - No sigui contrària als bons usos i costums.
  - No impedeixi veure-hi a través dels vidres
  - No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició, de 40x40cm. Que seran subministrats per l'Organització. I no es poden modificar.
  - Es col·locaran un número de 40x40 cm. a cada porta o lateral. Els vehicles que no disposin de lloc al laterals, deuran muntar una placa de 40x40 cm al centre de la part superior en sentit longitudinal.
- 15.2.** Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.
- 15.3.** Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el Competidor la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.
- 15.4.** Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçaments que s'indica en el reglament particular de la prova.

## **ARTICLE 16. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

- 16.1.** Tots els competidors han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.
- 16.2.** Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

## **ARTICLE 17.- VERIFICACIONS TÈCNiques**

- 17.1.** Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.
- 17.2.** Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de:  
Multa de 30,00 euros.
- 17.3.** L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:
- 1ª vegada: Amonestació.
  - 2ª vegada: 20 euros
  - 3ª vegada: 50 euros
  - 4ª i més vegades: a criteri dels CCEE
- 17.4.** Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida de la primera zona, per poder adequar i sotmetre's a una nova verificació.
- 17.5.** Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.
- 17.6.** Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb el Grup i Classe en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament tècnic de Trial 4x4.
- 17.7.** En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els competidors són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle. Durant la prova, qualsevol vehicle pot ser verificat abans d'efectuar una zona, sobretot els vehicles que hagin sofert un accident i aquells en què l'aparença o el comportament durant les zones precedents justifiquin la verificació pels comissaris tècnics. Aquestes verificacions poden ser fetes, sobretot, en els vehicles amb senyals manifestes d'accident que comportin risc d'afectar el tren davanter o posterior, el xassís, la direcció, el sistema de frenada, etc.
- 17.8.** Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.
- 17.9.** Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol competidor o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el competidor o el còmplice.
- 17.10.** En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:
- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.
  - Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.
- 17.11.** L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.
- 17.12.** Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada Grup, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.
- 17.13.** En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al competidor contra el qual va ser presentada la reclamació.

## **ARTICLE 18. BRIEFING**

- 18.1.** El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als competidors i pilots. Tots els competidors o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol competidor o participant absent, rebrà una multa en metàl·lic.



## ARTICLE 19. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

**19.1.** En cap cas el pilot pot abandonar el seu lloc de conducció mentre sigui dins d'una zona.

**19.2.** Mentre un vehicle passi per una zona no pot ser guiat o ajudat pel públic sota pena que se li anoti "fracàs" en aquesta zona, únicament pot ser guiat per un motxiller degudament identificat. El motxiller no podrà tocar el vehicle ni els límits de zona ni les portes per a facilitar o evitar el contacte del vehicle amb aquests. Qualsevol contacte dels descrits serà penalitzat.

**19.3.** Els participants podran, de forma aleatòria, escollir la zona que vulguin fer, tenint l'obligació de fer totes les zones establertes, rebent un temps adient per fer-les totes. Al "briefing" el director de cursa anunciarà l'hora màxima d'arribada. Aquest temps serà determinat de la següent forma:

- Menys de 26 vehicles autoritzats a prendre la sortida, 210 minuts (3,5 hores).
- De 26 a 35 vehicles autoritzats, 240 minuts (4,00 hores).
- Més de 35 vehicles, s'afegiran, als 240 minuts anteriors, 30 minuts més per cada 10 vehicles o fracció.

**19.4.** En cas d'avaria d'un vehicle a l'interior de la zona i un cop s'hagi efectuat l'oportuna reparació, aquest pot continuar en cursa, haurà de passar la verificació tècnica itinerant, que donarà o no la conformitat del vehicle. Aquesta reparació no podrà ser efectuada dins de la zona, i el vehicle s'haurà de treure d'ella. El fet de no superar la zona per aquest motiu, serà penalitzat segons l'art. 20.1

**19.5.** Per raons de força major o de seguretat, els organitzadors tenen la facultat de suprimir o modificar l'itinerari o les zones de trial sense que els competidors tinguin dret a reclamar. En cas de modificació o supressió, els competidors n'han de ser avisats com més aviat millor. Hi ha d'haver un full de notes a disposició de tots els competidors, perquè hi puguin fer totes les observacions i suggeriments quan a la seva participació en el trial.

**19.6.** Els vehicles hauran de seguir les portes que els correspongui, d'acord amb el següent quadre:

C - vehicles de màxi sèrie	portes de color vermell
B - vehicles de sèrie millorats	portes de color blau
A - vehicles de sèrie/iniciació	Portes de color groc

**19.7.** No es pot variar el sentit de la marxa del vehicle dins de la zona, és a dir, si un vehicle comença la zona marxa enrere, l'ha de fer tota de la mateixa manera, sempre avançant.

### **19.8. Interrupció parcial d'una zona:**

En cas d'interrupció parcial d'una zona per causes de força major i sempre que no es pugui tornar a reprendre, als equips que no l'hagin fet se'ls aplicarà una penalització de 16 punts.

### **19.9. Interrupció parcial d'un trial:**

En cas de que s'hagi de suspendre la prova per causes de força major, s'aplicarà als equips, una penalització de 18 punts per zona no realitzada.

**19.10.** Els vehicles de sèrie/iniciació no realitzaran les zones exclusives dels vehicles de sèrie millorats i màxi sèrie.

### **19.11. CARNET DE CONTROL**

**19.11.1.** En el moment de sortir es donarà a cada equip un carnet de control per anotar els punts de penalització acumulats en cada zona. Hauran de conservar-lo durant tota la prova i retornar-lo al finalitzar la prova.

**19.11.2.** El carnet de control ha de ser puntejat per un comissari abans de la sortida de cada zona. Cada equip ha de comprovar, abans de marxar, que les anotacions han estat fetes d'una manera clara i precisa. No presentar el carnet de control, falsejar-lo o perdre'l determinaran la desqualificació de l'equip de la prova, sense perjudici que es pugin demanar sancions a la FCA.

**19.11.3.** Al finalitzar la prova es lliurarà el carnet de control a l'organització pel recompte de punts i en el que s'anotà l'hora d'arribada.

En cas d'abandonament de la prova s'haurà de lliurar igualment el carnet de control a la organització.

**19.11.4.** Quan un participant desitgi realitzar una zona entregarà el carnet de control al comissari de la zona en qüestió, quedant a disposició d'aquest i estarà en tot moment localitzable. Quan sigui el torn del participant l'oficial de zona el requerirà a la sortida, on s'haurà de presentar en la major brevetat possible. En cas de retardar-se en l'inici de la zona serà penalitzat segons l'article 20.4.

**19.11.5.** En el carnet de control han de constar, almenys, les dades següents:

- el número de competidor.
- el grup del vehicle.
- el numero de zones a realitzar.
- la descripció de les penalitzacions.

## ARTICLE 20. TAULA DE PENALITZACIONS

### **20.1.**

Punts	Falta
0	<b>Sense faltes</b>
1	<b>Parada de progressió.</b> El vehicle queda immòbil (no recula ni es mou de lloc des de 10 segons fins a 3 minuts).
2	<b>Una marxa enrretera o retrocés del vehicle, (maniobra).</b>
3	<b>Motor Calat.</b> <b>Qualsevol contacte del pilot amb el terra.</b>
4	<b>Qualsevol contacte del vehicle, el pilot o motxiller amb un suport o límit de zona (banderoles estaques cintes etc).</b>
11	<b>El màxim de punts a sumar en cas d'acabar la zona serà de 11 encara que les penalitzacions superin aquesta xifra.</b>
16	<b>FRACÀS O FALLIDA (FIASCO) = FI DE LA ZONA</b> No superar en més de 3 intents una porta o obstacle. Vehicle que hagi sortit de la zona Parada de progressió de més de 3 minuts. Saltar-se l'ordre correlatiu de les porte o marques. Passar per una porta que no pertany a la categoria en la que s'està participant. Tornar a passar per una porta ja realitzada. Despassar/retrocedir una porta, ja superada amb l'eix davanter No passar completament l'eix davanter i posterior per l'interior d'una porta No superar la zona per avaria mecànica Rebre ajuda exterior, o contacte amb el motxiller.



## 25 Refús d'una zona

**20.2.** L'entrada dins la zona, o la sortida, es considerarà efectiva quan el centre de les rodes del davant ultrapassin les línies de sortida o arribada.

**20.3.** Es podrà fer un màxim de refusos igual a la meitat menys una de les zones per trial.  
El fracàs o fallida, treu el dret a continuar fen la zona.

<b>20.4.</b> Retardar-se a la sortida	5 punts
Fer a la meitat o més de les zones refusos	Desqualificació
Tenir el carnet de control il·legible o falsificat	Desqualificació
Perdre el carnet de control o una part	Desqualificació
Cometre un frau administratiu o tècnic	Desqualificació
No portar casc dins les zones	Desqualificació
Canviar de pilot	Desqualificació
Canviar de vehicle	Desqualificació
Canviar el tipus de pneumàtic durant la prova	Desqualificació
Abandonar el pilot el seient de conducció	Desqualificació
No portar la vestimenta reglamentària	No autoritzat a sortir
Tota acció antiesportiva	Desqualificació
Per cada minut de retard sobre l'horari d'arribada	1 PUNT
Més de 30' de retard sobre l'horari d'arribada	Desqualificació
Infracció a l'article 9.2 Situar-se el motxiller en situació de ser atrapat pel vehicle si volca	Desqualificació
Infracció a les normes de Parc Tancat	Desqualificació

## ARTICLE 21. PARC DE TREBALL

**21.1.** L'Organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

**21.2.** Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

**21.3.** Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

**21.4.** Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

## ARTICLE 22. PARC TANCAT

**22.1.** Els vehicles es consideren en règim de Parc Tancat des de l'inici de les verificacions tècniques fins a la Sortida de la prova i des que finalitzen la última zona, fins transcorreguts els trenta (30') minuts després de fer-se pública la classificació final provisional.

**22.2.** Els vehicles que no finalitzin les zones, han d'accedir obligatòriament al Parc Tancat per poder sortir a la Classificació respectant el redactat a l'article 20.3 sobre el número màxim de refusos.

**22.3.** Després d'haver aparcat el vehicle dins el Parc Tancat, els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

**22.4.** Durant el règim de Parc Tancat està prohibit fer qualsevol reparació o reavituallament.

**22.5.** Qualsevol infracció a les normes de parc tancat podrà comportar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

## ARTICLE 23. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

**23.1.** Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 12 i 13 del CEI.

**23.2.** Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros "600 Euros", import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

**23.3.** Si la reclamació exigeix el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

**23.4.** Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

**23.5.** Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc..., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

**23.6.** Les reclamacions contra un error o una irregularitat comesa durant una competició, contra la no conformitat d'un vehicle amb les reglamentacions o contra la classificació establerta al final de la competició poden ser presentades, llevat que hi hagi impossibilitat material admesa pels Comissaris Esportius, fins a mitja hora després de la publicació de la classificació provisional de la competició.

**23.7.** Els competidors tenen dret apel·lació, com indica a l'article 13 del CEI. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts, la caució establerta es de 1.200 Euros.

**23.8.** Solament la FCA està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest Reglament Esportiu.

## ARTICLE 24. CLASSIFICACIONS

**24.1.** La classificació de cada trial s'ha d'establir tenint en compte només les zones de trial.

**24.2.** Al final de cada prova s'establirà una classificació general per a cada Grup i Classe dels esmentats a l'art. 5, comptabilitzant els punts de penalització acumulats durant la prova, sent el guanyador el que menys punts hagi acumulat.



**24.3.** En cas d'empat en punts, es realitzarà el desempat cercant el participant amb major nombre de zeros, uns, dosos, i així successivament, que hagi obtingut durant la prova, i en cas de continuar existint empat, es desempatarà per horari d'arribada, sent el guanyador el que ho hagi fet en el menor temps.

**24.4.** Quedaran classificats tots els participants que hagin entrat a Parc Tancat i hagin realitzat la meitat més una de les zones.

#### **24.5. Publicació dels resultats.**

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions Oficioses: Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per Direcció de Cursa.
- Classificació final provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.
- Classificació final oficial: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

### **ARTICLE 25. TROFEUS I PREMIS**

**25.1.** S'establiran els següents trofeus com a mínim:

Trofeu als tres primers classificats de cada Grup.

Trofeu als tres primers classificats de cada Classe.

**25.2.** L'organitzador haurà de lliurar els trofeus al pòdium. El Reglament Particular fixarà el lloc i l'hora.

**25.3.** Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

**25.4.** L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

### **ARTICLE 26. ACTES - INFORMES**

**26.1.** Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

**26.2.** En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

La llista de vehicles inscrits.

La llista de vehicles autoritzats.

Totes les actes de Comissaris Esportius.

Totes les actes dels Comissaris Tècnics.

Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.

Tots els annexos i complements.

L'acta de les verificacions administratives.

L'informe de parc tancat.

Els comunicats dels oficials de la prova.

L'informe del Cap de Seguretat.

Totes les classificacions oficioses, i provisionals.

La classificació final oficial de cada Grup i Classe.

La llista de les llicències i números de tots els participants en la prova competidors i pilots.

**26.3.** La FCA, un cop finalitzada la prova i en el transcurs dels trenta dies posteriors, enviarà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció, en el cas que s'hagi enviat un observador.

**26.4.** L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que considerin a la FCA.

**26.5.** La FCA podrà convocar si ho considera convenient a l'Observador i a l'Organitzador.

### **ARTICLE 27. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT**

**27.1.** La Classificació Final dels Campionats s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim en 3 proves.

**27.2.** Per a la classificació final del Campionat, s'han de tenir en compte els resultats de totes les proves celebrades menys una.

**27.3.** Es declararan guanyadors dels Campionats de Trial 4x4 de la FCA, els pilots que hagin obtingut el major nombre de punts segons l'article 28.

**27.4. Empats.** Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

### **ARTICLE 28. PUNTUACIONS**

**28.1.** Després de cada prova puntuable, s'establiran les puntuacions següents segons la classificació Final per a cada un dels Grups A i C i les Classes 1 i 2 del Grup B:

1r	2n	3è	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

### **ARTICLE 29. PREMIS**

**29.1.** D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

Copa de Catalunya de pilots vehicles de sèrie/iniciació Trofeu

Campionat de pilots vehicles de prototips Trofeu

Campionat de pilots vehicles de sèrie millorats Classe 1 Trofeu

Campionat de pilots vehicles de sèrie millorats Classe 2 Trofeu