



CAMPIONATS, COPES, TROFEUS I CHALLENGES DE CATALUNYA DE KÀRTING REGLAMENT ESPORTIU

1.1 Els articles de caràcter general recollits en el present Reglament Esportiu seran d'obligatori compliment per totes les proves/mítings de kàrting que es disputin en l'àmbit competencial i jurisdiccional de la FCA.

ARTICLE 2. DEFINICIONS

Les definicions i abreviatures indicades a continuació són complementàries a les descrites al Codi Esportiu Internacional i seran adoptades als Reglaments i als seus Annexos, a tots els Reglaments Particulars i seran d'ús general.

Kart

Un kart és un vehicle terrestre amb o sense carrosseria, amb 4 rodes no alineades que estan en contacte amb el terra, dues asseguren la conducció i les altres dues la locomoció.

Les parts principals són el xassís (inclosa la carrosseria), els pneumàtics i el motor.

Delegat Federatiu

És la persona que podrà designar i representar a la FCA a cada prova i entre altres funcions està la de la interpretació en cas de dubte les corresponents reglaments.

Delegat Tècnic

És la persona que podrà designar la FCA i serà el màxim responsable de verificacions tècniques i tindrà plena autoritat sobre els comissaris tècnics.

Director de Prova

És la persona que podrà designar la FCA que i que disposarà de plens poders en diferents matèries per sobre del Director de Cursa.

Director de Cursa

És la persona responsable del desenvolupament de la cursa i d'aplicar i fer complir els reglaments.

Cap d'Equip

En les curses per equips, el cap d'equip serà el mateix concursant o el seu representant degudament autoritzat.

Concursant

Persona física o Jurídica, en possessió de la corresponent llicència federativa emesa per la RFEDA/FCA vàlida per l'any en curs, de caràcter individual o col·lectiva que desitgi inscriure un o varis conductors.

Conductor

Persona que condueix el vehicle (Kart) que estigui en possessió de la corresponent llicència emesa per la RFEDA/FCA vàlida per l'any en curs per la categoria corresponent i la prova convocada.

Mecànic i/o Assistència

Persona designada pel concursant per ajudar al pilot en els Parcs d'Assistència, Zona de Reparació i a la Pre Graella i que estigui en possessió de la corresponent llicència emesa per la RFEDA/FCA vàlida per l'any en curs.

Briefing

Reunió informativa del Director de la prova o Director de Cursa per a tots els concursants i/o conductors inscrits una prova.

Parc d'Assistència de Sortida

Zona compresa entre el Paddock i la Pre Graella. L'accés està restringit al conductor i a un sol mecànic abans dels entrenaments lliures o oficials no qualificatius o qualificatius, mànegues classificatòries i curses o després del muntatge de les rodes i el dipòsit de carburant, dipositats al parc tancat de material.

Parc d'Assistència d'Arribada

Zona compresa entre la Pista i el Paddock. L'accés està restringit al conductor i a un sol mecànic després dels entrenaments lliures o oficials no qualificatius o qualificatius, mànegues qualificatives, i curses o després del desmuntatge de les rodes i el dipòsit de carburant i que han de quedar dipositats al parc tancat de material.

Parc Tancat

Lloc destinat a ubicar-hi els vehicles (karts), un cop acabats els entrenaments oficials qualificatius, mànegues o curses.

Zona de Reparació

Lloc destinat a efectuar les corresponents reparacions, on els vehicles (karts) poden rebre assistència externa durant el desenvolupament de les mànegues o curses.

Fase final

Curses que venen a continuació de les mànegues qualificatives segons el desenvolupament de la prova anomenades pre-final o Cursa 1 i Final o Cursa 2.

Grups

Grup 1: Karts especialment destinats a la competició i els seus motors derivats d'altres homologacions.



Grup 2: Karts construïts en sèrie amb material idèntic (xassís, motors, pneumàtics, carburadors, enceses, embragatges) dins d'un període de temps determinat i destinats a la venda. Els materials han d'ésser venuts amb la corresponent fitxa d'homologació.

Grup 3: Karts de categories de promoció construïts en sèrie amb material idèntic (xassís, motors, pneumàtics, carburadors, enceses, embragatges) dins d'un període de temps determinat i destinats a la venda. Els materials han d'ésser venuts amb la corresponent fitxa d'homologació.

Categories

Classificació dels karts en funció de les seves característiques tècniques i les condicions d'admissió dels conductors.

Classes

Venen determinades en funció de la cilindrada del motor o per altres criteris.

Constructor

Persona física o jurídica està en possessió d'una fitxa d'homologació o registre de la FCA i/o RFEDA i/o CIK/FIA, durant el període de validesa de l'homologació o registre.

Marca

Denominació per la qual un constructor dóna nom a un producte i que compren un o varis models, tipus o versions.

Homologació

És la Constatació oficial de la FCA i/o RFEDA i/o CIK/FIA que un model de xassís, motor o d'un material determinat està construït en sèrie suficient per poder-se incloure dins les categories del present reglament.

Fitxa d'Homologació

Cada model de xassís, motor o de material homologat per la FCA i/o RFEDA i/o CIK/FIA ha de tenir les característiques a la Fitxa d'Homologació, ja que segons les mateixes es podrà identificar el corresponent model. Eventualment poden existir fulles d'informació complementària que descriuen les extensions d'homologació.

Inscripció

És la constatació oficial per FCA i/o RFEDA i/o CIK/FIA que un model de producte determinat és conforme als criteris descrits en el Reglament Internacional de Kàrting Tècnic vigent i donarà lloc a una Fitxa d'Inscripció.

Reconeixement

És la constatació oficial de la FCA i/o RFEDA i/o CIK/FIA que una Sèrie determinada està conforme amb els Reglaments de Reconeixement vigent i donarà lloc a una Fitxa de Reconeixement del material.

Sèrie

Una sèrie es defineix com un conjunt d'elements esportius i tècnics amb la seva pròpia reglamentació.

ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), convoca per enguany els següents Campionats i Trofeus:

- Campionat de Catalunya Aleví
- Campionat de Catalunya Cadet
- Campionat de Catalunya Júnior
- Campionat de Catalunya Sènior
- Copa de Catalunya Màster
- Challenges i Marques inscrites

3.2 Tots els concursants i esportistes participants en les proves regulats pel present Reglament s'inscriuen en nom propi i, en el seu cas, en el nom de totes les persones que formen part dels seus equips, havent de sotmetre's, observar i respectar, per ordre de prelación, a les següents disposicions:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El present Reglament Esportiu
- c) El Reglament Tècnic de Kàrting d'enguany.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

3.3 El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, reclamacions i apel·lacions.

3.4 Es responsabilitat dels Concursants assegurar que les persones afectades per la seva inscripció respectin totes les disposicions del CEI, així com tots els Reglaments aplicables.

3.5 Si un Concursant no pot estar present en la prova, ha de designar al seu representant per escrit. La responsabilitat d'un pilot o de qualsevol altra persona encarregada durant tota la cursa, d'un kart inscrit, d'assegurar que totes les disposicions siguin respectades durant tota la prova, és al mateix temps individual i solidària amb la del Concursant.

3.6 Els Concursants han d'assegurar que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat durant tota la duració dels Entrenaments i la Cursa, en cas contrari seran responsables de les infraccions realitzades.



3.7 Com a norma general, les penalitzacions per l'incompliment de la normativa establerta en el present Reglament venen recollides en el Resum de Penalitzacions, annex I a aquest Reglament. En altres casos, tal com estableix el CEI, els Comissaris Esportius tenen autoritat per aplicar les sancions que considerin oportunes.

3.8 PROVES PUNTUABLES

3.8.1 El Calendari Oficial, el número de proves de cada categoria i el lloc de celebració serà establert per la FCA, un cop rebudes i analitzades les sol·licituds presentades d'acord a la normativa de la FCA.

3.8.2 Les proves puntuables i les seves dates, hauran d'estar inscrites en el calendari de la FCA. Serà d'aplicació l'article 4 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

3.8.3 L'Organitzador de la prova haurà de ser un Club o una Agrupació Esportiva acceptada per la FCA.

3.8.4 Si per qualsevol motiu li fos retirat el permís d'organització per realitzar la prova, la FCA podrà designar un altre Organitzador per la mateixa.

3.8.5 La FCA es reserva el dret de cancel·lar o d'anul·lar una prova.

3.8.6 La FCA es reserva el dret de modificar les dates i llocs de celebració d'una o més proves del calendari.

3.9 CERTÀMENS MONOMARCA (CHALLENGES)

Les peticions de Certàmens Monomarca de caràcter autonòmic, haurà de realitzar-se de la següent forma:

- Enviament a la FCA de l'imprès de sol·licitud establert per la inscripció de proves en el calendari autonòmic.
- Propostes de Reglaments Esportius i Tècnics.
- Drets (en cas d'estar establerts).
- Una vegada aprovat dit Reglament, la FCA procedirà a publicar-ho en la seva plana web i a l'anuari.

ARTICLE 4. ASPIRANTS i LLICÈNCIES

4.1 D'acord amb l'article 2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany, seran aspirants els conductors/res (a partir d'ara pilots) amb llicència expedida per la FCA i d'acord amb les següents característiques:

Campionat de Catalunya Aleví:

Pilots que hagin complert efectivament els 7 anys durant la temporada i pilots que compleixin 8, 9 o 10 anys durant la temporada, en possessió de llicència aleví/permís de karting admès per la FCA. Els pilots que compleixin 11 anys durant la temporada no seran admesos.

Campionat de Catalunya Cadet:

Pilots que compleixin 10, 11 o 12 anys durant la temporada, en possessió de la llicència cadet/permís de karting admès per la FCA. Els pilots que compleixin 13 anys durant la temporada no seran admesos.

Campionat de Catalunya Júnior:

Pilots que compleixin 12, 13 o 14 anys durant la temporada, en possessió de la llicència júnior/permís de karting admès per la FCA. Els pilots que compleixin 15 anys durant la temporada no seran admesos.

Campionat de Catalunya Sènior:

Pilots que compleixin 14 o més anys durant la temporada, en possessió de la llicència sènior/permís de karting admès per la FCA.

Copa de Catalunya Màster:

Pilots que compleixin un mínim de 20 anys durant la temporada, en possessió de la llicència sènior/permís de karting admès per la FCA.

Challenges Monomarca de Catalunya de Kàrting:

Els aspirants seran els definits en els Reglaments Esportius de cada una de les Challenges degudament inscrites.

14.2 Aquell pilot que durant la temporada 2021 participi en una determinada categoria de karting en una prova de Campionat d'Espanya o Internacional, als efectes oportuns i en reconeixement als actes propis de cada interessat, posteriorment en els Campionats de Catalunya de Karting, no podran participar en una categoria inferior a aquella en la que va participar el pilot al Campionat d'Espanya o Internacional.

Pels pilots que participen únicament en el Campionat de Catalunya, i que optin a una categoria superior durant la temporada no podran tornar a una categoria inferior.

4.3 Aplicació de l'any civil per proves del Campionat de Catalunya de Kàrting: Podran participar a l'anomenat campionat els pilots que compleixin els anys exigits a les categories especificades dintre del mateix any, excepte Aleví que haurà de posseir realment els anys exigits.

4.4 Els pilots amb llicència no catalana que vulguin optar als Campionats i Copes de Catalunya de Kàrting hauran de complir amb l'establert en l'article 2.3 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

4.5 Les proves disputades per aquests pilots abans de complir amb l'article 4.4, no es consideraran com proves a descomptar a l'hora d'establir la classificació final del Campionat, Copa o Trofeu.

4.6 Els pilots amb llicència no catalana que no compleixin amb les prescripcions de l'article 4.4, no bloquejaran punts a la resta dels participants.

4.7 Totes les persones que realitzin tasques esportives i tècniques en els Parcs de Treball o Zones de Boxes i Pit, hauran d'estar, obligatòriament, en possessió de la llicència d'assistència vigent.



ARTICLE 5. VEHICLES (KARTS) ADMESOS

Els Karts admesos a participar en els Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, seran els definits en el Reglament Tècnic de kàrting de la FCA

ARTICLE 6. CIRCUITS

6.1 Les proves s'han de celebrar en circuits permanents que estiguin acceptats per la FCA i d'acord amb els criteris establerts en el Reglament de Circuits, Annex II al present Reglament.

6.2 No podrà efectuar-se cap variació en el circuit sense haver consultat prèviament a la FCA, la qual després de l'oportuna inspecció i estudi en donarà la seva conformitat i acceptació.

6.3 La FCA realitzarà una inspecció a les instal·lacions del circuit i especialment a la pista, segons s'estableix al Reglament de Circuits (Annex II), i si cal, fer les oportunes recomanacions en matèria de seguretat, que donarà lloc al corresponent informe, el qual servirà, per què la FCA concedeixi o denegui el permís d'organització de la mateixa.

6.4 Les mesures que en matèria de seguretat siguin proposades i/o recomanades per la FCA hauran d'estar realitzades deu dies abans de la prova.

6.5 Activitats Comercials. L'entitat o persona que vulgui desenvolupar una activitat merament comercial durant el desenvolupament d'una prova, haurà de sol·licitar la corresponent autorització a l'Organitzador, amb una antelació mínima de 15 dies i l'Organitzador li reservarà un lloc preferent. Ambdues parts es regiran pels pactes que creguin oportuns.

ARTICLE 7. PARTICIPANTS

7.1 S'exigirà un mínim de 6 participants per categoria per poder-se disputar la corresponent cursa. En tot cas, a criteri de l'organitzador i aprovació del Col·legi de Comissaris Esportius podrà disputar-se una categoria que no tingui un mínim de 6 participants.

7.2 D'acord amb el present article, l'organitzador podrà sol·licitar que s'ajuntin categories. En caràcter general els participants de les Copes quedaran ajuntats en els corresponents Campionats per llicència.

7.3 En cas d'haver d'ajuntar categories per manca suficient de participants, es farà de forma col·legiada entre el Director de Prova, Director de Cursa i els Comissaris Esportius.

7.4 En el cas d'adjuntar diferents categories, a criteri del Director de Prova/Cursa i Comissaris Esportius, les graelles de sortida quedaran establertes d'acord amb els temps dels entrenaments oficials qualificatius o resultats de les curses. En casos excepcionals seran col·locats per categories de major a menor d'acord amb les prestacions de les mateixes.

ARTICLE 8. INSCRIPCIONS. DRETS D'INSCRIPCIÓ

8.1 Obligatorietat d'inscripció. Els concursants que desitgin participar en una prova del Campionat de Catalunya, hauran d'inscriure's obligatòriament amb caràcter individual per cada un d'ells i de la forma prevista reglamentàriament a la FCA.

8.2 Drets d'inscripció: L'import dels drets d'inscripció per a cadascuna de les proves dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting es fixarà mitjançant circular.

8.2.1 Un pilot no podrà estar inscrit en més d'una categoria dels Campionats i Copes de Catalunya. En el cas de les Challenges caldrà l'acceptació de la FCA.

8.2.2 La gestió administrativa de tot el procés de tramitació d'inscripcions i confecció de la llista d'inscrits de totes les proves del Campionat de Catalunya de Kàrting, serà a càrrec de l'FCA. L'organitzador abonarà a la FCA 5,00 Euros més IVA, per la tramitació de cada inscripció.

8.2.3 Solidaritat entre els Organitzadors de proves del Campionat de Catalunya de kàrting. Un cop realitzada la liquidació, practicada per la FCA per a cada Organitzador, s'obtindrà una quantitat econòmica neta (deduint de la totalitat dels drets d'inscripció, l'assegurança i la gestió administrativa). En el cas que el número de participants fos superior a 90, el 50 % del net resultant del participant 91 (inclòs) en endavant quedarà dipositat a la FCA per a realitzar una compensació i redistribució econòmica a final de temporada entre tots els organitzadors, que hi tinguin dret, atenent al número de participants de cada prova.

Tindran dret a la compensació tots els Organitzadors que obtinguin una puntuació (de l'Informe d'Observació de la Comissió de Kàrting FCA) superior a la mitjana de la puntuació de totes les proves minorada en un 20%, que s'hagin complert les indicacions de l'Informe d'inspecció del circuit previ a la cursa, que estigui al corrent de pagament a la FCA i que justifiqui a la FCA la totalitat de la compensació a realitzar, mitjançant factures en despeses de la prova (excepte per conceptes pagats a la FCA) o inversions en el circuit.

Primerament es compensarà a aquells organitzadors que hagin tingut menys de 90 participants, segons un sistema objectiu i proporcional. En el cas que quedi romanent del fons de solidaritat (un cop compensats tots els



organitzadors a 90 participants), es repartirà aquest romanent, a parts iguals entre tots els organitzadors que hi tinguin dret.

S'entén que rep compensació, aquell organitzador que li és lliurada una quantitat econòmica superior a la que li correspondria després de la corresponent liquidació per part de la FCA, atenent al número de participants de la seva prova.

8.3 Forma d'inscripció. Les inscripcions de cada concursant en cada prova es realitzaran mitjançant el butlletí d'inscripció que facilitarà la FCA.

Els butlletins originals, hauran de ser complimentats en la seva totalitat de forma clara i sense guixades, sense oblidar complimentar tots els camps d'informació i signats pel concursant i pilot (en cas de ser menor d'edat, pel seu representant legal) i hauran de ser enviats i rebuts a la secretaria de la FCA dins les dates límit d'inscripcions.

Una inscripció incompleta o il·legible serà considerada nul·la i invalidada.

Tota inscripció que contingui una falsa declaració haurà de ser considerada com nul·la i no rebuda. El firmant d'aquesta inscripció podrà ser declarat culpable de falsedat documental i a més a més, perdrà els drets d'inscripció.

Excepcionalment, les inscripcions podran anticipar-se per fax, o per qualsevol mitjà electrònic de comunicació, a condició d'haver estat enviades abans de l'hora límit fixada pel tancament de les inscripcions, i a condició ineludible de que siguin confirmades mitjançant l'enviament dels butlletins originals a través de carta certificada expedida al mateix temps.

Donarà fe la data de certificació de la carta i l'hora d'expedició que figuri inscrita en la comunicació electrònica.

8.4 Terminis d'inscripció: El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 20,00 hores del dilluns de la setmana de la prova. La data de tancament constarà en cada butlletí d'inscripció. No s'acceptaran inscripcions un cop superat el termini de tancament d'inscripcions, excepte casos de força major acceptats per l'FCA.

8.5 Condicions de la inscripció.

8.5.1 S'haurà d'haver abonat l'import dels corresponents drets d'inscripció i acompanyar el butlletí d'inscripció d'una còpia de la transferència o gir realitzats com justificant de pagament.

8.5.2 Per a la primera prova de la temporada en la que participi un pilot, o en el cas de canvi de concursant o de representant de concursant, la Sol·licitud d'Inscripció de la prova en qüestió, haurà d'anar acompanyada d'una còpia de la llicència del representant del concursant de cada pilot o en el cas que la representació l'ostenti una persona diferent a la que figuri en la llicència de concursant, s'haurà d'adjuntar, a més de la llicència de concursant mencionada, una certificació expressa d'autorització realitzada pel concursant i còpia del DNI de la persona autoritzada. Aquesta documentació s'adjuntarà a l'arxiu anual de seguiment del Comissari Esportiu permanent del Campionat nomenat per la FCA.

8.5.3 Cada concursant haurà d'indicar obligatòriament la llicència del mecànic de cada un dels seus pilots. Un mateix mecànic no pot avalar a més d'un pilot de la mateixa categoria.

8.5.4 El concursant és l'únic responsable de la inscripció a tots els efectes, sent per tant, l'únic que ostenta els drets sobre la mateixa.

8.5.5 Una vegada tancat el termini d'inscripció, no s'admetrà cap canvi de concursant.

8.5.6 Una vegada publicada la llista oficial d'inscrits, els concursants i pilots inscrits adquireixen un compromís de participació formal en la prova, i en el cas de no participació en la mateixa, perdran els drets d'inscripció.

8.6 Llistes d'inscrits. La relació completa d'inscrits, amb l'adjudicació dels números de competició, serà publicada en la plana web de la FCA.

8.7 Una vegada publicada la llista oficial d'inscrits:

- No es permet cap canvi de material, xassís, motor o pneumàtics.

- No es permeten canvis de pilot, excepte casos de força major, entesos per la FCA i sempre amb el vist-i-plau del pilot afectat.

Presentar a les verificacions material diferent al declarat inicialment podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 9. NÚMEROS

9.1 La FCA assignarà un número a cada participant a principi de temporada, que serà utilitzat durant tota la temporada.

9.2 Els dorsals, 4 obligatòriament per kart, seran dels següents fons i colors:

Totes les Categories: Número negre i fons groc.

9.3 En la primera cursa de la temporada, la FCA facilitarà un joc complet de números a cada participant.

En cas de participació a partir de la segona prova de la temporada o de pèrdua o deteriorament dels números, s'haurà d'adquirir un altre joc complet de números, al preu de 10 Euros cada joc, a la secretaria de la prova.

9.4 La pèrdua d'un número de competició, podrà comportar la desqualificació si no es pot identificar bé el vehicle, i sempre a criteri dels Comissaris Esportius, previ informe del Cap de Cronometratge.

9.5 Són obligatoris al frontal, darrera i un a cada costat del kart, a la part posterior del pontó.



ARTICLE 10. REGLAMENT PARTICULAR

10.1 El reglament particular s'ajustarà al model que figura en l'Annex III d'aquest Reglament i totalment conforme a les condicions expressades en l'article 2.2 del present Reglament Esportiu.

10.2 El reglament particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

10.3 Com a mínim 30 dies abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. Aquest s'haurà d'acompanyar del Programa Horari (Annex IV), de l'Acord d'Organització (Annex V) i Pla del Seguretat (Annex VI). En les 2 setmanes posteriors a la recepció del Projecte de Reglament i Annexes, l'FCA, posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat i procedirà a l'aprovació del Reglament i Annexos.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, 15 dies abans de la prova.

10.4 En la portada del Reglament Particular de cada prova puntuable pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

10.5 Les disposicions al present reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat al Codi Esportiu Internacional.

10.6 Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats, que formaran part integrant d'aquest reglament.

10.7 Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la secretaria de la prova, i també, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció, sempre que sigui possible.

10.8 Tot complement difós abans del inici de les verificacions haurà de tenir l'aprovació de la FCA.

10.9 Tot complement difós després del inici de les verificacions haurà d'haver estat aprovat pels Comissaris Esportius de la prova.

ARTICLE 11. PLA DE SEGURETAT

11.1 S'haurà de presentar juntament amb el Reglament Particular a la FCA, un Pla de Seguretat on s'especifiquin els elements personals i materials sanitaris i de seguretat, el/s centre/s assistencial/s de la mateixa, així com els recorreguts d'evacuació el màxim de detallats possible. Aquest Pla de Seguretat seguirà el model de l'Annex VI d'aquest Reglament Esportiu.

11.2 S'haurà d'avisar per escrit amb avís de rebuda de la mateixa, als centres assistencials més propers al lloc on es desenvolupi la mateixa.

ARTICLE 12. SERVEIS SANITARIS

Els serveis sanitaris mínims que ha de tenir una prova han de ser els establerts al Pla de Seguretat (Annex VI) i que en tot cas són:

- Un metge amb experiència en reanimació i dues ambulàncies equipades amb personal especialitzat.

ARTICLE 13. ASSEGURANCES

13.1 Serà d'aplicació l'especificat en l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

13.2 En cas d'accident, el concursant o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un comissari esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

13.3 Es recorda als concursants que la pòlissa d'assegurança contractada per l'organització només cobreix els danys causats pels organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

13.4 Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els concursants i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes.

13.5 En cas d'accident, els concursants i conductors i en el seu cas, els representants legals, exclouen de tota responsabilitat a la FCA, als oficials, a l'Entitat Organitzadora i als organitzadors de la prova, i renuncien a formular qualsevol tipus de reclamació en la seva contra.



ARTICLE 14. OFICIALS

Serà d'aplicació l'Article 14 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

14.1 La FCA, podrà nomenar per cada cursa del campionat els següents càrrecs del quadre d'oficials:

- Director de Prova.
- Presidents dels Col·legis de Comissaris Esportius.
- Delegat Tècnic.
- Comissaris Tècnics.
- Delegat de Seguretat.
- Cap de Cronometratge.
- Observador

14.2 Tota organització, que no disposi dels càrrecs oficials necessaris pel desenvolupament d'una cursa es podrà adreçar a la Comissió d'Oficials de la FCA que proporcionarà els càrrecs necessaris. Les despeses de desplaçament i honoraris corresponents, aniran a càrrec de l'organitzador directament.

14.3 En cada prova s'hauran de nomenar dos Col·legis de Comissaris Esportius. En casos excepcionals l' FCA podrà autoritzar solament un Col·legi de Comissaris Esportius.

14.4 Tots els oficials hauran de figurar, amb el seu número de llicència i el seu càrrec específic, en el Reglament Particular de la prova o en un Annex al mateix, que s'haurà de publicar al Tauler Oficial d'Anuncis.

14.5 Els Directors de Prova i de Cursa treballaran en constant unió. El Director de Prova disposarà de plens poders en les matèries que es descriuen a continuació, en les que el Director de Cursa podrà impartir les ordres corresponents, però sols amb la seva expressa aprovació:

- a) Controlar el desenvolupament dels Entrenaments i de la Cursa, que es respectin els horaris i, si ell ho jutgés necessari, proposar als Comissaris Esportius la modificació dels horaris conforme a l'establert en el present Reglament.
- b) Aturar qualsevol kart (en compliment al reglamentat en el present Reglament).
- c) Aturar el desenvolupament dels Entrenaments o de la Cursa si creu que pot ser perillosa la seva continuació, de conformitat amb el present Reglament, i assegurar que la nova sortida es faci conforme al procediment.
- d) El procediment de sortida.

14.6 El Director de Prova o el Director de Cursa hauran de mantenir-se en la Zona de control i en contacte per radio entre ells i amb tots els llocs de Comissaris durant totes les sessions d'Entrenaments i en Cursa. Tots els oficials (inclosos els Comissaris Esportius) hauran d'estar localitzables pel Director de Cursa.

ARTICLE 15. SISTEMA DE CRONOMETRATGE – TRANSPONDERS I TELEMETRIA.

15.1 Serà obligatori, en els Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya un sistema de cronometratge i comptavoltes electrònic, transponder del tipus «AMB».

15.2 Serà recomanable en totes les proves utilitzar el sistema tradicional, paral·lelament a l'electrònic.

15.3 El transponder serà propietat del concursant i/o conductor participants i serà de la marca AMB model TranX160.

15.4 Serà responsabilitat i obligatorietat del concursant/pilot el correcte ús, la fixació, funcionament i manteniment del transponder durant els entrenaments oficials (no qualificatius i qualificatius), warm up i curses.

15.5 És obligatori fixar-lo sòlidament a la part posterior del seient, l'incompliment d'aquesta norma comportarà la desqualificació. A més del suport de fixació, el concursant/pilot, podrà assegurar el transponder amb brides de plàstic o similars (no metàl·lics).

15.6 És obligació del concursant i/o conductor que qualsevol canvi de transponder sigui indicat en el full d'inscripció i comunicat al responsable de cronometratge. L'incompliment d'aquesta norma comportarà una penalització consistent amb l'anul·lació dels temps en cas d'entrenaments i l'eliminació en el cas de les mànegues classificatòries, repesques i curses.

15.7 En el cas que un concursant no disposi de transponder propi, el servei de cronometratge oficial nomenat per la FCA, posarà a disposició del mateix un transponder mitjançant el corresponent lloguer i fiança.

L'import del lloguer serà de 30 Euros per prova i la fiança de 200 Euros per prova que serà retornada al concursant i/o conductor un cop acabat la prova i comprovat el seu estat de funcionament pels responsables de cronometratge. En cas de devolució posterior a la prova s'imputaran 30 Euros a descomptar de la fiança en concepte de despeses.

15.8 En el cas de pèrdua o no retorn del transponder de lloguer, no serà retornada la fiança.

15.9 Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol altra base informàtica, radio, etc, que permeti la transmissió de dades, ordres i/o comunicacions des d'un kart en moviment i viceversa, durant tot el desenvolupament dels entrenaments i curses, excepte els establerts com obligatoris i els instal·lats pels oficials de la prova amb la fi de controlar-la.



15.10 Està prohibida la instal·lació i/o utilització de càmeres o sistemes d'adquisició d'imatges durant els entrenaments oficials no qualificatius i qualificatius, warm up, mànegues i curses, excepte que aquests siguin instal·lats per la FCA.

ARTICLE 16. KARTS ADMESOS EN PISTA.

El número màxim de pilots admesos en pista és el següent:

- Entrenaments oficials no qualificatius i qualificatius: 34 karts.
- Mànegues Classificatòries, i curses 34 karts.

ARTICLE 17. DISTÀNCIES A RECÓRRER

17.1 La distància a recórrer en els diferents mànegues o curses queda establerta amb el següent quilometratge, tenint en compte les característiques dels circuits:

Categories Aleví i Cadet:

- Classificatòries o Semifinals (si es el cas): Entre 7 i 10 km.
- Curses: Entre 12 i 16 km.

Resta de categories:

- Classificatòries o Semifinals (si es el cas): Entre 10 i 14 km.
- Curses: Entre 16 i 20 km.

En qualsevol cas, la FCA podrà determinar les distàncies a recórrer en cada circuit.

ARTICLE 18. ZONES D'ACCÉS I PARCS DE SERVEIS

18.1 Zona de desaceleració o carril d'entrada.

La zona de desaceleració o carril d'entrada s'utilitzarà per abandonar la pista, l'accés a l'àrea de boxes i/o els parcs de serveis.

Durant els entrenaments, mànegues i cursa solament estarà autoritzat l'accés a Boxes per la zona de desaceleració.

18.2 Zona d'acceleració o carril de sortida.

L'accés a la pista sols es podrà realitzar a través de la zona d'acceleració o carril de sortida habilitats per aquest fi.

La Zona de sortida de boxes, de la que forma part el carril d'acceleració, estarà limitada al final de la mateixa per una línia groga o per un sistema similar, a partir de la que el pilot no pot rebre cap ajuda externa o del seu mecànic.

18.3 Zona o Àrea de reparació.

Lloc indicat en cada circuit, situat entre el carril d'entrada i sortida de boxes, reservat per efectuar reparacions, on els karts i pilots poden rebre ajuda externa dels seus mecànics durant el desenvolupament dels entrenaments, mànegues i curses.

Parcs de serveis

18.4 Parc de sortida.

És l'àrea amb accés restringit, on el pilot i el seu mecànic degudament acreditats, poden, abans dels entrenaments oficials (no qualificatius i qualificatius), mànegues i curses, muntar rodes i dipòsits de carburant (en cas que sigui aplicable) guardats en els seus corresponents parcs.

El Parc de sortida serà utilitzat d'acord amb el procediment de parc de sortida.

18.5 Zona de Pre-graella.

La zona de pre-graella és l'àrea habilitada a l'efecte de la formació de graelles de sortida, normalment situada entre el parc de sortida i la sortida a la pista.

Els pilots i els seus mecànics, una vegada abandonat el parc de sortida, estan a les ordres del Cap de graella i han de seguir les seves instruccions en tot moment.

En aquesta zona no estan permeses operacions de repostatge ni cap reparació del kart. Excepte les autoritzades pel Director de Cursa al seu Criteri i sempre que sigui per raons de Seguretat.

18.6 Zona de Pesada.

Estarà situada a partir del carril de desaceleració i prèvia a la bàscula i al Parc d'Arribada.

Un cop acabats els entrenaments, mànegues o curses, tots els conductors i els vehicles (karts), hauran de dirigir-se a la zona de pesada, seguint les indicacions dels Oficials.

Tota la zona de pesada té la consideració de Parc Tancat. Tan sols els Comissaris Tècnics i els pilots amb els seus karts podran accedir a ella, estant totalment prohibida la presència de mecànics i/o concursants.

18.7 Parc d'arribada.

És la zona habilitada a la que es dirigeixen tots els pilots un cop acabats els entrenaments, mànegues o curses.



El parc d'arribada tindrà l'accés restringit al pilot i un sol mecànic que procediran, un cop acabats els entrenaments, mànegues o curses, a desmuntar les rodes i els dipòsits de carburant per lliurar-los en els seus corresponents parcs.

Des de la finalització dels entrenaments, mànegues o curses, determinada pel moment que s'ensenya la bandera a quadres, qualsevol punt des de la línia d'arribada fins el Parc d'Arribada, aquest inclusiu, tenen la consideració de Parc Tancat.

18.8 Parc Tancat.

Està definit en l'article 39.

18.9 PNEUMÀTICS OFICIALS. DISTRIBUCIÓ I PARC DE PNEUMÀTICS.

18.9.1 General.

Amb l'objectiu de controlar la qualitat i disponibilitat de pneumàtics durant les proves, la FCA estableix un sistema per tal de fer possible el correcte subministrament.

Així mateix, la FCA podrà convocar anualment un concurs d'ofertes pel subministrament exclusiu per les categories que es determini.

18.9.2 Infraccions.

Qualsevol infracció o incompliment de l'establert per la utilització de pneumàtics, comportarà com a norma general, la desqualificació del pilot de tota la prova (seguint el previst en el CEI).

18.9.3 Emmagatzematge de pneumàtics oficials.

Els pneumàtics destinats a la prova seran emmagatzemats i/o dipositats en el parc de pneumàtics pel subministrador abans del començament dels entrenaments oficials no qualificatius. En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

18.9.4 Distribució de pneumàtics oficials.

Els pneumàtics seran distribuïts en el parc de pneumàtics de forma aleatòria entre els participants, presentant el corresponent val. En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

18.9.5 Utilització de pneumàtics per entrenaments privats.

La utilització de pneumàtics, en qualitat i número, per tots els entrenaments privats és a discreció del concursant i per tant queda sota la seva única responsabilitat realitzar la previsió necessària dels mateixos. En tot cas, la marca, el model i les característiques d'aquests pneumàtics han de ser les mateixes que les previstes per als pneumàtics oficials.

18.9.6 Distribució de pneumàtics oficials.

Els pneumàtics oficials per la prova seran distribuïts en el Parc de Pneumàtics, en els horaris que es determinin i sempre abans dels entrenaments oficials no qualificatius, i mitjançant l'aportació per part del concursant o pilot del val del subministrador. En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

18.9.7 Màxim número de pneumàtics oficials.

El número màxim de pneumàtics a utilitzar per participant i prova serà de:

Pneumàtics de sec:

- **Aleví:** 1 joc (2 pneumàtics davanters + 2 posteriors)

- **Cadet/Júnior/Sènior/Màster:** 1 joc (2 pneumàtics davanters + 2 posteriors)

Pneumàtics de mullat:

- **Aleví:** 2 jocs (4 pneumàtics davanters + 4 posteriors).

- **Cadet/Júnior/Sènior/Màster:** : 2 jocs (4 pneumàtics davanters + 4 posteriors).

18.9.8 Utilització de pneumàtics oficials.

La marca, característiques i model dels pneumàtics a utilitzar en les proves del Campionat seran els especificats en el Reglament Tècnic. Obligatòriament, els pneumàtics emmagatzemats i distribuïts en el parc de pneumàtics i marcats per la prova seran els únics que es podran utilitzar en els entrenaments oficials qualificatius, mànegues classificatòries, repesques i curses. En els entrenaments oficials no qualificatius i warm up, serà opcional la seva utilització.

18.9.9 Procediment Parc de Pneumàtics.

18.9.9.1 Muntatge de pneumàtics oficials.

Totes les operacions de muntatge i/o desmuntatge de les rodes en el kart és realitzaran en el Parc d'Assistència de Sortida i/o Parc d'Assistència d'Arribada, moments abans de prendre la sortida o després d'haver passat el control de pes.

Excepcionalment pels pneumàtics de mullat, el procediment serà el següent. En el cas que el Director de Prova i/o Cursa ho indiquin, tots els concursants hauran de dipositar els pneumàtics de mullat al parc tancat de pneumàtics –degudament llandats-. A partir d'aquest moment, tots els participants hauran de portar en el moment d'accedir a la Pre-Graella els pneumàtics de mullat muntats sobre les llandes i dipositar-los en la part inferior del porta karts.

No s'autoritza la introducció de cap producte (esprais, sabons, etc..) o utilatge que no sigui específic per muntar els pneumàtics en les llandes.

En cas de punxada accidental d'un pneumàtic o de l'existència d'un pneumàtic defectuós, el concursant podrà comunicar-ho als Comissaris Tècnics, perquè aquests, un cop estudiat el cas, informin als Comissaris Esportius,



els quals podran autoritzar la substitució del pneumàtic afectat per un altre, amb el límit d'un pneumàtic per prova. La comprovació d'aquests fets es realitzarà en el parc tancat de pneumàtics.

18.9.9.2 Lliurament de pneumàtics oficials i marcatge.

En l'horari establert a l'efecte, el concursant o pilot, degudament acreditats i amb el val dels pneumàtics, procediran a la sol·licitud dels seus pneumàtics, muntatge dels mateixos a les llandes (si ho consideren oportú) i al marcatge amb el número del pilot, quedant els pneumàtics, a partir d'aquest moment, dipositats al parc.

Les rodes quedaran sempre en el Parc de Pneumàtics on es podran recollir o lliurar, abans i/o després dels entrenaments oficials qualificatius, mànegues, repesques o curses. Opcionalment també abans i/o després dels entrenaments oficials no qualificatius i del Warm Up.

18.9.10 Sistema d'adquisició dels pneumàtics

Quan es passin les verificacions administratives els concursants rebran un val per adquirir un joc de pneumàtics de sec. Aquest val el lliuraran als oficials del parc tancat de pneumàtics per procedir a muntar els pneumàtics.

Els pneumàtics de sec no podran reutilitzar-se en proves posteriors.

En el cas que sigui necessària la utilització de pneumàtics de mullat, els pneumàtics a utilitzar, obligatòriament hauran de ser de la marca i característiques indicades en el Reglament Tècnic.

Els pneumàtics de mullat s'hauran de comprar obligatòriament al distribuïdor oficial, el qual portarà, als efectes oportuns, un registre de venda i comprovació que el distribuïdor ha venut els pneumàtics.

Els pneumàtics de mullat si podran reutilitzar-se en proves posteriors. En tot cas aquests pneumàtics han d'introduir-se al parc tancat de pneumàtics segons indica l'art. 18.9.9.1, del Reglament Esportiu i s'hauran de marcar amb la marca de la cursa corresponent.

A fi i efecte de controlar els pneumàtics adquirits per cada participant, durant les diferents proves del Campionat, el subministrador oficial confeccionarà i actualitzarà una llista amb aquesta informació durant tota la temporada.

El límit de jocs de pneumàtics que un participant o el seu representant poden adquirir i utilitzar en una prova del Campionat de Catalunya y amb les condicions establertes en els Reglaments o Annexes aplicables són els establerts en l'article 18.9.7 d'aquest Reglament.

18.10 NORMATIVA DE DISTRIBUCIÓ DE COMBUSTIBLE/CARBURANT OFICIAL – PARC DE COMBUSTIBLE/CARBURANT.

Aquest article estableix el procediment de distribució i d'ús de combustible, que serà d'aplicació quan s'utilitzi el sistema de Parc de Combustible Oficial, quan així s'indiqui a la reglamentació aplicable.

18.10.1 General. Amb l'objectiu de resoldre qualsevol problema referent a la qualitat del combustible, la FCA podrà establir un sistema de distribució mitjançant un parc de Combustible Oficial, que garanteixi la disponibilitat d'un combustible de qualitat constant.

18.10.2 En el cas que la FCA instauri el sistema de parc de combustible oficial, obligatòriament el combustible a utilitzar pels participants serà el que es distribueixi en el mencionat parc, havent de seguir en tot moment el procediment establert reglamentàriament.

18.10.3 Emmagatzematge. El subministrador o organitzador disposarà del combustible necessari per a la prova, abans de l'inici de les Verificacions Tècniques prèvies.

18.10.4 Distribució del combustible. El combustible oficial de la prova serà distribuït en bidons i amb la quantitat específica per cada categoria en el Parc de Combustible, mitjançant la presentació del corresponent Val de Combustible prèviament adquirit al subministrador o organitzador.

18.10.5 Quantitat i Preus. El combustible serà lliurat amb bidons i els preus vindran especificats, en el seu cas, mitjançant circular.

18.10.6 Procediment de Parc i ús de Combustible.

18.10.6.1 Per a les categories que es determini, segons la normativa aplicable, hi haurà un parc de combustible, en el qual, cada concursant haurà de deixar el dipòsit marcat amb la categoria i número de participant, segons l'hora fixada en el Programa Horari. El concursant haurà de portar al parc tancat el dipòsit buit i totalment net. Un cop al parc i abans de deixar el dipòsit, el concursant l'omplirà amb el combustible, que consideri oportú, dels bidons que hi haurà a aquest efecte en el parc tancat. Després de cada activitat i abans de tornar-lo, el concursant omplirà el dipòsit, amb la quantitat que consideri oportú, per a la propera activitat. Totes les operacions a realitzar amb el dipòsit única i exclusivament es podran dur a terme en l'interior del parc tancat. El dipòsit es podrà retirar a l'acabament de l'última activitat esportiva de la prova, un cop exhaurits els procediments reglamentaris. Per tant el dipòsit haurà d'estar en tot moment en el parc tancat i ser muntat al kart en el parc de sortida i desmuntat en el parc d'arribada per ser introduït al parc de combustible i així successivament.

18.10.6.2 Els concursants hauran d'utilitzar obligatòriament el dipòsit i la benzina del parc tancat en els entrenaments oficials no qualificatius, entrenaments oficials qualificatius, en el seu cas en les mànegues, en el warm-up i en les curses finals.

18.10.6.3 L'oli i percentatge amb el que es farà la barreja serà el determinat al Reglament Tècnic.

18.10.6.4 No es permet cap tipus de modificació o alteració del combustible. Per comprovar la idoneïtat del combustible utilitzat per cada participant, es realitzaran els controls oportuns per part dels Comissaris Tècnics, segons la normativa establerta en aquest reglament i altres d'aplicació

18.10.7 Introducció d'elements. No està permesa l'entrada en cap moment al Parc de Gasolina, de cap producte o substància susceptible de ser barrejada amb la gasolina. (per ex. Pots, esprais, etc.)



18.10.8 Infraccions. Qualsevol infracció a la regulació d'aquest article 18.10 o a la normativa que el desenvolupa, com a norma general comportarà l'anul·lació dels temps en entrenaments o la desqualificació en la mànega o cursa del concursant afectat.

ARTICLE 19. DISCIPLINA GENERAL EN EL PADDOCK

19.1 L'organitzador disposarà en el Paddock d'una superfície suficient per poder realitzar les diferents activitats que es desenvolupen en torn a cada prova.

19.2 Aquesta zona estarà exclusivament destinada pels vehicles i carpes d'assistència tècnica.

Una vegada instal·lats els vehicles i carpes d'assistència, no estarà permesa la sortida de cap vehicle fins la finalització de la prova, excepte per raons de força major, així enteses pels Comissaris Esportius.

L'organitzador realitzarà una planificació i designació d'espais per cada pilot/concursant.

19.3 Tots els concursants, pilots i membres dels equips estan obligats a respectar i fer un bon ús de les instal·lacions del circuit, d'elements del Paddock i del recinte del circuit en general.

Qualsevol concursant/pilot que no respecti aquesta norma serà responsable dels danys i desperfectes causats i podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius o traslladar l'expedient al Comitè de Competició.

19.4 En cadascun dels circuits es disposarà d'un pàrking suficientment ampli per cobrir les necessitats dels equips participants en cada prova.

19.5 Tota persona relacionada d'alguna forma amb qualsevol concursant inscrit, haurà de portar en tot moment els corresponents passis acreditatius i restar en els llocs autoritzats, respectant en tot moment les normes esportives que regeixen la prova, sota la responsabilitat del concursant amb el que està relacionat.

19.6 Està prohibit utilitzar aparells que pugui produir flames, espurnes, (soldadura), en els Parcs d'Assistència, Zona de Reparació, Paddock, etc. Aquestes tasques, es podran realitzar en el lloc previst a tal efecte.

19.7 Està prohibit circular pel paddock amb karts, motos, scooters, patins i altres vehicles motoritzats o no, excepte autorització expressa de Direcció de Cursa.

19.8 Està prohibit fumar en estands, Paddock, Pit-Lane, graella de sortida i a la pista.

19.9 Està totalment prohibit vessar expressament gasolina, oli o qualsevol altre producte químic que no sigui respectuós amb el medi ambient. En cas de vessament accidental d'algun d'aquests productes és responsabilitat del participant netejar-ho adequadament. El Col·legi de Comissaris Esportius podrà multar als infractors amb una multa de fins a 300,00 Euros

19.10 És obligació del participant dipositar les deixalles en el lloc destinat a les mateixes a cada instal·lació.

19.11 Si algun organitzador necessita limitar l'accés a les instal·lacions del circuit a persones i/o vehicles, haurà d'incloure-ho en l'article 10 del Reglament Particular de la prova (Disposicions Complementàries).

ARTICLE 20. NORMATIVA GENERAL DE SEGURETAT.

Qualsevol infracció a les normes d'aquest article, podrà comportar una penalització a criteri dels Comissaris Esportius.

20.1 Seguretat general.

20.1.1 Equipament de seguretat pels pilots.

Els pilots hauran de portar obligatòriament els elements de seguretat descrits en l'article 3.2 del Reglament Tècnic de Kàrting de la FCA, durant tot el transcurs de la prova (entrenaments privats, lliures i oficials, i classificatòries i carreres).

20.1.2 L'organitzador haurà de tenir a la pista totes les mesures de seguretat durant tot el transcurs de la prova (entrenaments privats, lliures i oficials, i classificatòries i carreres).

20.1.3 Tota operació de repostatge està prohibida, excepte quan el kart en qüestió es trobi parat a la seva carpa o al parc de servei (en el cas que sigui aplicable).

20.1.4 Cada participant haurà de disposar d'un extintor, d'almenys 3 kg en la carpa d'assistència i/o lloc de treball en el Paddock. En les carpes en les que hi hagi més d'un kart, el número d'extintors serà el mateix que els karts ubicats en la mateixa.

La disponibilitat d'aquests extintors és obligatòria per cadascun dels participants, el seu incompliment serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

20.1.5 Qualsevol pilot que hagi sofert o s'hagi vist involucrat en un accident o incident, podrà ser obligat a passar un reconeixement mèdic que determini si el seu estat físic és adequat per continuar en la competició, parcial o totalment, quedant a discreció del Director de Cursa, previ informe mèdic, si pot reincorporar-se a la mateixa.

20.2 Circuit /Pista.

20.2.1 Únicament els pilots inscrits en la prova i oficials detallats en el Reglament Particular tindran accés a la pista.

Les representants de la premsa sols tindran accés a la Pista quan hagin sigut adequadament acreditats per l'Organitzador i hagin sigut autoritzats a fer-ho, mitjançant l'acreditació permanent. Així mateix, hauran de respectar qualsevol instrucció de seguretat que rebin dels Oficials de la prova.



Les acreditacions de premsa seguiran la normativa aplicable d'acreditacions permanents pels Campionats de Catalunya.

20.2.2 Generals.

20.2.2.1 Està prohibit circular amb kart fora de la pista en la que es desenvolupa la prova, excepte en cas de que hi hagi una pista d'entrenament.

20.2.2.2 La circulació per la zona d'entrada i la zona de sortida de Boxes, així com per la via de pas, tant durant els entrenaments, classificatòries i carreres s'efectuarà amb la màxima precaució de seguretat i a velocitat reduïda.

20.2.2.3 Està prohibit al mecànic ajudar al pilot després de creuar la línia marcada al final de la zona de sortida de boxes. Solament es podrà rebre ajuda en l'àrea de reparació.

20.2.2.4 Està estrictament prohibit als pilots conduir els seus karts en direcció contrària a la de cursa, excepte que sigui estrictament necessari per a retirar el kart d'una situació perillosa.

20.2.2.5 Qualsevol reparació amb eines està prohibida fora del àrea de reparació.

20.2.2.6 Portar eines o recanvis, així com reparar amb eines a la pista està prohibit.

20.3 Detenció d'un kart en la Pista.

20.3.1 El pilot de qualsevol kart incapaç de mantenir la velocitat de cursa i que estigui abandonat la pista, haurà d'avisar prèviament a la intenció de fer-ho, i ell és responsable de vigilar que aquesta maniobra no comporti cap perill i que es realitzi el més a prop possible d'una zona segura.

20.3.2 Està prohibit empènyer el kart, excepte si és per situar-lo en una zona segura.

20.3.3 Si un vehicle (kart) es para o es surt de la pista haurà de ser retirat fora de la mateixa tan ràpid com sigui possible, de manera que no resulti perillós pels altres participants o pel desenvolupament de la prova.

20.3.4 El pilot podrà reempendre la marxa, sempre i quan ho pugui fer pels seus propis mitjans i sense rebre ajuda externa. Aquesta reincorporació es farà de forma que no destorbi als altres participants.

20.3.5 En el cas que no pugui fer-ho i que pugui constituir un perill pels altres participants, els Oficials de Pista han d'ajudar a retirar-lo a un lloc segur. En cap cas el conductor podrà aprofitar aquesta ajuda per continuar els entrenaments, la mànega o cursa o negar-se i entorpir aquesta operació. L'incompliment d'aquest article serà penalitzat pels Comissaris Esportius, podent arribar fins la desqualificació.

20.3.6 Tot pilot al que se li hagi parat definitivament el kart, haurà de seguir les instruccions dels Comissaris fins l'acabament dels entrenaments, mànegues o curses.

20.4 CONDUCCIÓ ESPORTIVA

20.4.1 El circuit està definit per les línies blanques pintades als dos costats de la pista. Els pilots estan autoritzats a utilitzar tota l'amplada màxima de la pista delimitada per aquestes dos línies blanques. Si les quatre rodes del kart estan fora d'aquestes línies, es considera que el kart s'ha sortit dels límits de la pista. En aquest cas, si un pilot obté un benefici o crea un problema de seguretat, podrà ser penalitzat.

Els pilots han d'utilitzar la pista en tot moment. Per evitar qualsevol dubte, les línies blanques que defineixen els límits de la pista es considera que formen part de la pista però no les voreres ni els bordons.

Si un kart surt de la pista per qualsevol raó, i sense perjudici de la regulació del present article, el pilot podrà reincorporar-se a la cursa, però només podrà fer-ho quan sigui segur i sense obtenir cap tipus d'avantatge.

20.4.2 Durant la Cursa, un kart que es troba sobre la pista pot utilitzar tot l'ample de la mateixa. No obstant, en el moment que aquest sigui atrapat per un altre kart que està a punt de doblar-lo, el pilot ha de permetre avançar al pilot més ràpid a la primera ocasió possible.

Si un pilot que ha estat atrapat, sembla que no ha vist que l'altre pilot està intentant avançar-lo, els Comissaris agitaran la bandera blava per indicar-li que un pilot més ràpid està intentant avançar-lo.

Qualsevol pilot que sembli ignorar deliberadament les banderes blaves serà objecte d'un informe que es remetrà als Comissaris Esportius.

20.4.3 Tenint en compte aquestes circumstàncies, l'avançament podrà ser realitzat per la dreta o per l'esquerra. La conducció fora dels límits abans indicats podran ser sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

No obstant, la realització de maniobres susceptibles de molestar altres pilots, com més d'un canvi de direcció per defensar una posició, l'aglomeració voluntària de karts dintre dels límits de la pista, o procedir a qualsevol altre canvi anormal de direcció, estan estrictament prohibits. Tot pilot que es consideri culpable d'una d'aquestes infraccions abans esmentades serà objecte d'un informe que es remetrà als Comissaris Esportius.

20.4.4 La repetició de faltes greus, o l'evidència d'una falta de domini o control del vehicle (per exemple, una sortida de pista), serà comunicat als Comissaris Esportius de la prova i podrà comportar la desqualificació de la Cursa dels pilots implicats.

20.4.5 La realització per part d'un participant de conductes antiesportives durant la prova (entrenaments, classificatòries i curses, incloses les voltes de formació i desacceleració), com cops o empentes respecte altres participants, seran sancionades pels Comissaris Esportius.

20.4.6 La bandera formada per un triangle negre i un triangle blanc, acompanyada d'un pannel amb un número, serà una advertència pel pilot indicat de que els Comissaris Esportius han rebut un informe sobre una conducta antiesportiva en pista i que podrà ser sancionat.

20.4.7 Està prohibit realitzar maniobres de zig-zag per escalfar els pneumàtics durant qualsevol activitat en pista, excepte els casos indicats pel Director de Prova/Cursa al briefing.



20.4.8 La circulació d'un kart innecessàriament lenta, erràtica o de forma que pugui ser considerada potencialment perillosa per la resta de pilots o resta de persones, estarà prohibida en qualsevol moment. Serà d'aplicació tant si el kart està circulant en pista, entrada i/o sortida del Pit Lane.

Com a norma general el considerarà rodar innecessàriament lent, circular entre 5 i 10 segons en relació al temps de volta mitjà de la sessió en qüestió.

20.5. Carenat davanter i Kit de muntatge del carenat

A totes les categories convocades del Campionat de Catalunya de Karting, l'ús del carenat davanter homologat i del kit de fixació del carenat davanter homologat (CIK o d'una AEN) corresponent al període 2015-2021, és obligatori.

A partir dels entrenaments oficials qualificatius i fins les curses, cada pilot haurà d'accedir al Parc de Sortida – Pre-Graella amb el carenat davanter desmuntat. El mecànic o el pilot hauran de fixar el carenat davanter al Parc de Sortida – Pre-Graella sota la supervisió d'un Comissari Tècnic

Durant les Mànegues Classificatòries, Repesca – en el seu cas - Cursa 1 y Cursa 2, solament es permet la instal·lació del carenat davanter a la Zona de Reparació.

Instal·lació del carenat davanter

El carenat davanter (instal·lat mitjançant el kit de muntatge del carenat) ha d'estar en posició correcta en tot moment de la prova d'acord als dibuixos tècnics annexats al Reglament Tècnic de Karting FCA, especialment **dibuix 2d**.

No es mostrarà la Bandera negra amb disc taronja al pilot que no porti el carenat davanter en posició correcta, excepte que estigui despenjat i pugui suposar un perill.

Una vegada mostrada la bandera a quadres i els pilots hagin creuat la línia d'arribada un o més Judges de Fets comprovaran la col·locació dels carenats davanter dels karts participants, realitzant el corresponent informe en el cas que el carenat davanter d'un kart no estigui en la posició correcta. Els Comissaris Esportius imposaran en tot cas, de forma automàtica, directa i immediata una penalització consistent en l'anul·lació del millor temps aconseguit de la sessió, en el cas que aquesta infracció es produeixi durant els entrenaments oficials qualificatius, o una penalització en temps de 5 segons al concursant/pilot del kart implicat quan es tracti de les mànegues classificatòries i/o curses. D'acord a l'article 12.2.4 del CEI aquestes penalitzacions no són susceptibles de ser apel·lades.

Si es constata / prova que un pilot ha reemplaçat i/o reposicionat un carenat davanter que no estava instal·lat correctament durant la última volta o després d'haver-se mostrat la bandera a quadres, o ho hagi intentat, comportarà l'anul·lació de temps en entrenaments i la desqualificació en mànegues i curses.

La Zona de Reparació es tancarà des del moment en que es presenti el cartell de "Darrera Volta" o que comenci aquesta darrera volta.

ARTICLE 21. INSTRUCCIONS i COMUNICACIONS ALS CONCURSANTS

21.1 Els Comissaris Esportius poden, a títol excepcional, donar instruccions als concursants mitjançant comunicats especials d'acord amb l'establert en el CEI.

Aquestes instruccions hauran de ser distribuïdes a tots els concursants i en tot cas publicades en el Tauler Oficial d'Anuncis, que donarà fe de la publicació.

21.2 Els resultats de les classificacions dels entrenaments oficials qualificatius i curses, així com totes les decisions de la prova que estimin oportú els Comissaris Esportius seran comunicats al Tauler Oficial d'Anuncis.

21.3 Qualsevol instrucció, comunicat o decisió dels Oficials de la prova, seran comunicades al tauler oficial d'anuncis i seran comunicats per escrit al concursant i/o conductors afectats, excepte el cas previst a continuació. En els casos que els Comissaris Esportius decideixin aplicar una sanció directa i de caràcter immediat, per infraccions als reglaments, es comunicarà, sempre que sigui possible, durant el desenvolupament de la competició mitjançant un panell en pista, on s'indicarà el número del participant i la sanció imposada que serà expressada en segons. En cas que no s'hagi pogut mostrar el panell la sanció quedarà transcrita a la classificació provisional corresponent.

A efectes de comunicació i notificació, les sancions indicades anteriorment hauran de figurar en la classificació final provisional, que es publicarà al tauler oficial d'anuncis, essent suficient a efectes de notificació als afectats i interessats.

21.4 Així mateix, els Comissaris Esportius podran publicar els resultats de cada kart verificat i els posaran a disposició dels altres concursants. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, tret del que respecta a l'anàlisi de carburant o quan un kart no s'ajusti al Reglament Tècnic.

21.5 El concursant o el seu representat, han d'estar localitzables durant tota la duració de la prova.

21.6 Les instruccions dels oficials als participants seran transmeses mitjançant les senyals previstes en el CEI, havent de tenir les banderes unes mesures mínimes de 70 x 90 cm i de 90 x 110 cm les vermelles i de quadres. Els concursants no poden utilitzar senyals semblants a les utilitzades oficialment, siguin de la manera que siguin. Aquestes instruccions hauran de ser respectades sense dilació. La falta de respecte a aquestes senyals podrà ser sancionada fins la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.



21.7 SENYALITZACIÓ – CODI DE BANDERES.

Serà d'aplicació el Codi Esportiu Internacional Annex "H" article 4 i també les especials per a karting:

Banderes d'ús exclusiu del Director de Cursa o Adjunt.

- **Bandera nacional:** Aquesta bandera s'utilitza per donar la sortida d'una cursa. En el cas d'una sortida parada o llançada el Director de Cursa la tindrà mirant al terra i en un temps no superior a 10 segons l'aixecarà per sobre del seu cap, senyal de sortida bona. De totes maneres aquesta bandera s'utilitzarà amb circumstàncies excepcionals com és els cas que el semàfor no funcionés.
- **Bandera vermella:** Aquesta bandera es presenta agitada a la línia de sortida. Significa la parada immediata dels entrenaments, mànegues o cursa. També tindran aquesta bandera alguns llocs de control, que la presentaran agitada, sempre que ho ordeni única i exclusivament el Director de Cursa o Adjunt. També s'utilitza aquesta bandera immòbil per indicar on s'han d'aturar els karts, per tancar l'accés a pista a la sortida de Pit Lane o de Boxes.
- **Bandera negra:** Aquesta bandera es presenta fixa acompanyada del número del pilot. Significa la parada obligatòria i desqualificació dels entrenaments, mànega classificatòria o cursa del pilot en qüestió, que haurà de dirigir-se immediatament al parc tancat. La decisió de presentar aquesta bandera és única i exclusivament dels Comissaris Esportius.
- **Bandera negra i blanca:** Aquesta bandera és presenta fixa acompanyada del número del pilot, significa l'advertiment per conducció antiesportiva.
- **Bandera negra amb disc taronja:** Aquesta bandera es presenta fixa acompanyada del número del pilot. Significa, parada obligatòria a box, a causa de problemes tècnics que puguin constituir un perill per ell mateix i/o pels altres pilots. Un cop arreglats, podrà reincorporar-se a la cursa.
- **Bandera de quadres blancs i negres:** Aquesta bandera és presenta agitada, i significa la fi dels entrenaments, mànega classificatòria o cursa.
- **Bandera verda i groga (doble diagonal):** Aquesta bandera es presenta fixa. Significa que la sortida ha quedat anul·lada i que es dona una altra volta de formació.
- **Bandera blava i vermella (doble diagonal):** Aquesta bandera es presenta fixa acompanyada del número del pilot. Significa parada per a un pilot que estigui a punt de ser doblat. Aquesta bandera solament pot ser utilitzada si el reglament particular de la prova ho preveu.

Banderes utilitzades en els llocs de control:

- **Bandera verda:** Aquesta bandera es presenta agitada, i significa pista lliure. També s'utilitza per obrir l'accés a pista en la línia de Pit Lane o de Box i llançar els vehicles (karts) en els entrenaments o la volta de formació.
- **Bandera groga:** Aquesta bandera es presenta agitada. Significa perill. S'haurà de reduir la velocitat i està prohibit avançar. No obstant, en alguns casos, el Director de Cursa podrà ordenar que s'ensenyi en més d'un punt de senyalització precedint a l'incident. L'avançament no està permès entre la primera bandera groga i la bandera verda que haurà de ser mostrada després de l'incident. L'avançament en aquesta situació en entrenaments es sancionarà, a criteri del Comissaris Esportius, des de la pèrdua del millor temps, podent arribar a la classificació en l'últim lloc. En les classificatòries, repesques i curses es sancionarà des de 5 segons fins la Classificació en el darrer lloc. En els casos d'extrema gravetat, així entesos pels Comissaris Esportius, aquests podran imposar l'anul·lació dels entrenaments, i la desqualificació de les semifinals, classificatòries, curses, prova.
- **Bandera groga amb franges verticals vermelles:** Aquesta bandera es presenta fixa, i significa perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
- **Bandera blava:** Aquesta bandera es presenta agitada. Informa a un pilot que està a punt d'ésser doblat i que ha de cedir l'avançament, conservant la seva trajectòria o línia.
- **Bandera blanca:** Aquesta bandera es presenta agitada. Informa de la presència d'un vehicle lent o de servei a la pista.

ARTICLE 22. INCIDENTS, SANCIONS i PENALITZACIONS

Serà d'aplicació l'Annex "L" Capítol IV - CODI DE CONDUCTA EN CIRCUIT del CEI.

22.1 Els Comissaris Esportius (d'ofici o a petició del Director de Cursa i/o Prova) poden infligir tant les penalitzacions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del CEI.

22.2 "Incident": significa un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius suposi:

- La interrupció de la Cursa en aplicació del present Reglament.
- Constitueixi una violació dels Reglaments o del CEI
- Avanci la sortida o provoqui una sortida nul·la.
- Empenyi un pilot fora de la Pista.
- Provoqui una col·lisió.
- Colpegi o empenyi a un altre participant.
- Impedeixi qualsevol maniobra lícita d'avançament a un altre pilot.



- Entorpeixi il·legítimament als altres pilots durant un avançament.
- Canvis de direcció perillosos.
- Desobeeixi o faci cas omís de les senyalitzacions mitjançant les banderes previstes en aquest Reglament, en el CEI o en els seus Annexes.
- Desobeeixi o faci cas omís de les instruccions o indicacions dels oficials o responsables de la prova.
- En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'esperit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.

22.3 Els Comissaris Esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en el mateix.

22.4 Els Comissaris Esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un "Incident":

- Amonestació.
- Multa en metàl·lic.
- Penalització en temps de caràcter immediat i d'aplicació directa (per afegir al temps invertit)
- Penalització en temps (per afegir al temps invertit)
- Penalització en posicions de la classificació obtinguda
- Penalització en posicions d'una graella posterior
- Eliminació.
- Desqualificació

22.5 Les sancions i penalitzacions de caràcter immediat i d'aplicació directa acordades pels Comissaris Esportius durant el desenvolupament o a la finalització de la competició, per infraccions establertes en els reglaments, seran immediatament executives. Aquestes sancions podran comportar, com a màxim una penalització d'anul·lació d'un o més temps en entrenaments, posicions en una graella posterior, posicions de la classificació obtinguda o una penalització en temps màxima de 10 segons de penalització en mànegues i finals.

Aquestes penalitzacions de caràcter immediat, no seran susceptibles d'apel·lació d'acord a l'article 12.2.4 del Codi Esportiu Internacional.

22.6 En els casos que sigui possible, el procediment d'apel·lació es regirà pel CEI i la normativa aplicable de la FCA.

22.7 Així mateix els Comissaris Esportius podran portar davant el Comitè de Disciplina de la FCA a qualsevol llicenciat que ells consideren implicat en un "Incident".

22.8 Cap decisió presa o penalització imposada reduirà l'efecte de les previsions del Codi Esportiu Internacional.

22.9 El Comitè de Competició i Disciplina de la FCA, a més del Col·legi de Comissaris Esportius, podrà intervenir en casos que algun llicenciat realitzi una conducta antirreglamentària o acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, el desenvolupament, l'organització o la seguretat de la prova o del Campionat de Catalunya (Estatuts FCA).

22.10 Un pilot involucrat en un incident, no podrà abandonar el recinte del circuit sense permís dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 23. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Els organitzadors, són en tot moment, els responsables del desenvolupament de la prova.

Una prova dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya constarà d'unes Verificacions Administratives i Tècniques, d'uns entrenaments lliures, uns entrenaments oficials no qualificatius i qualificatius, classificatòries (en el seu cas) i de repesca (en el seu cas) i dues curses finals. El desenvolupament de la prova quedarà fixat en el Programa Horari de cada prova.

ARTICLE 24. VERIFICACIONS

24.1 Amb caràcter general i sempre que no contradigui la normativa aplicable en aquesta especialitat, serà d'aplicació l'establert en les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, a més a més de la normativa establerta en aquest Reglament.

24.2 Cap kart podrà participar en una prova fins que no hagi sigut autoritzat pels Comissaris Esportius a la vista dels resultats de les verificacions administratives i tècniques prèvies a la prova i/o lliurament del Passaport Tècnic, a excepció dels casos deguts a causes de força major, així enteses pels Comissaris Esportius i sempre que el participant hagi pogut justificar plenament l'existència de dita causa i sempre que hagi avisat abans del tancament de les verificacions administratives.

24.3 Es concursants hauran de passar les verificacions administratives i tècniques el dia, hora i en el lloc establerts en el Programa horari de la prova, respectant els mateixos. Els concursants que no respectin els límits de temps establerts per les verificacions seran sancionats.

24.4 Els Comissaris Esportius d'una prova podran:

- a) Fer verificar les condicions de conformitat d'un kart o d'un concursant abans, durant i després dels entrenaments i/o la cursa.



- b) Exigir que un kart sigui desmuntat durant les verificacions tècniques per assegurar-se que estan completament respectades les condicions d'admissió i conformitat.
- c) Sol·licitar al Concursant que proporcioni la peça que ells puguin creure necessària.
- d) No autoritzar la sortida de qualsevol kart per mesures de seguretat.

24.5 El Director de Cursa o el Responsable Mèdic poden demanar a un conductor sotmetre's a un reconeixement mèdic en qualsevol moment de la prova.

ARTICLE 25. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

25.1 Durant les verificacions administratives, serà obligatori la presentació, per part del Concursant, de la següent documentació:

- Llicència de Concursant.
- Llicència de pilot i DNI original del mateix.
- Llicència d'Assistència i / o mecànic i DNI.
- Número de Transponder

25.2 L'Organitzador lliurarà a cada Concursant, en el moment de realitzar les verificacions administratives tots els documents relatius a la prova tals com: Reglament, horaris, números (d'acord a l'article 9), publicitat, llistes d'inscrits, passaport tècnic, passis i tota altra documentació que es consideri important pel concursant. A més es lliurarà un passi al Representant del Concursant que tingui inscrits dos ó mes pilots en una mateixa categoria, o quatre o mes pilots en totes les categories convocades.

ARTICLE 26. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

26.1 Tots els participants hauran de sotmetre's a les verificacions tècniques requerides durant la celebració de la prova. Per això hauran de tenir les eines necessàries i el seu personal qualificat per realitzar qualsevol desmuntatge que se li demani. En el seu defecte, el Delegat Tècnic de la FCA decidirà el sistema a seguir per que es realitzi la verificació en qüestió. En aquest cas, les despeses ocasionades seran a càrrec del concursant afectat.

Si un vehicle (kart), després d'haver estat verificat i donat com conforme pels Comissaris Tècnics, és desmuntat, modificat o reparat d'alguna manera que pugui afectar-ne la seguretat, posi en dubte la seva conformitat o que hagi estat implicat en un accident, s'ha de presentar novament als Comissaris Tècnics per que li donin la seva conformitat.

El Director de Cursa pot demanar a qualsevol vehicle (kart) implicat en un accident que sigui aturat i verificat.

26.2 Verificacions prèvies.

Es realitzaran abans de la mànega d'entrenaments oficials qualificatius i d'acord al que estableix l'article 11 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

Seràn efectuades pels oficials designats, sent aquests els responsables de les operacions que es realitzin en el Parc Tancat de verificacions i sent els únics autoritzats per donar instruccions als concursants.

Serà obligatori presentar:

- Fitxa d'homologació del xassís, motor/s i de qualsevol altre material homologat. (Veure article 2.3.2 del Reglament Tècnic de Kàrting).
- Equipament del pilot (casc, granota, etc.)

Presentar a les verificacions material diferent al declarat inicialment podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius.

26.2.1 El concursant de cada vehicle (kart) rebrà, durant les verificacions administratives un "passaport tècnic", que tindrà que complimentar en la seva totalitat i lliurar-lo en el moment de les verificacions tècniques. No s'admetrà cap "passaport" incomplet.

26.2.2 Tan la publicitat obligatòria com els números de competició hauran d'estar col·locats en el seu lloc.

26.2.3 Marcatge – Precintatge. Durant les verificacions tècniques prèvies, es podran dur a terme per part dels Comissaris Tècnics, precintatges o marcatges del o dels motors, la identificació dels xassís i pneumàtics, que hauran de coincidir amb els indicats pel concursant per ser utilitzats durant la prova. Els números dels precintes, si els haguessin posat, quedaran anotats en el Passaport Tècnic, que serà signat pel concursant. Aquests precintes, hauran de romandre intactes durant tota la prova.

26.2.4 En cas que per accident o manipulació involuntària es veiés afectat algun dels precintes o marca, el concursant es dirigirà immediatament a un Comissari Tècnic, que a la vista del trencament, decidirà si el trencament ha sigut involuntari o no, procedint en el primer cas a substituir-lo i a notificar-ho als Comissaris Esportius en el segon, que podrien arribar a prendre la decisió de desqualificar-lo de la prova.

26.2.5 Els Comissaris Tècnics podran controlar l'estat dels precintes, abans i després dels entrenaments, mànegues i curses. A la vista d'un precinte trencat, els Comissaris Tècnics redactaran un informe pels Comissaris Esportius, que procediran de la següent forma:

- a) Si l'anomalia és detectada abans d'iniciar-se els entrenaments oficials qualificatius o qualsevol de les curses, es penalitzarà amb la no autorització a prendre la sortida de l'equip en els entrenaments o la cursa.



b) Si l'anomalia és detectada després d'iniciar-se els entrenaments oficials qualificatius es penalitzarà amb la pèrdua de tots els temps aconseguits i si es detecta després d'iniciar-se les curses, es penalitzarà amb la desqualificació de la cursa corresponent.

En tots els casos, els Comissaris Tècnics seran considerats com Jutges de Fets.

26.2.6 El concursant és l'únic i exclusiu responsable de tots els precintes, marques d'identificació, etc. Es recomana al concursant que verifiqui si els precintes estan intactes abans i després de la sortida a pista i en el cas d'alguna irregularitat ho comuniqui immediatament al Comissari Tècnic.

26.2.7 En el cas de portar precintes, està totalment prohibit afegir-hi qualsevol altre material apart del filferro o fil i precintes oficials (silicona, cinta adhesiva, etc..)

26.2.8 Un conductor podrà canviar el seu material identificat en les verificacions (llevat dels pneumàtics) abans dels entrenaments oficials qualificatius. El material canviat haurà d'ésser de la mateixa marca (xassís, motor) que l'especificat al substituït i haurà de passar la corresponent verificació tècnica i corresponent modificació del Passaport Tècnic.

El canvi de material entre conductors està totalment prohibit i els afectats seran desqualificats de la prova.

26.3 VERIFICACIONS FINALS

26.3.1 Les verificacions tècniques finals d'entrenaments, mànegues i/o curses, hauran de realitzar-se en presència del concursant del kart a verificar o del seu representant (mecànic o altra persona designada). En cas d'absència del concursant o del seu representant durant l'acte de verificació degudament notificat i anunciat, no podrà formular-se cap protesta referida a l'acte de verificació. Així mateix es podrà recórrer a un mecànic, designat pel concursant o representant, per les tasques de desmuntatge si els Comissaris ho consideren oportú.

Els Comissaris Tècnics obligatòriament verificaran a l'acabar els entrenaments oficials qualificatius, les mànegues, les classificatòries, les repesques i les finals el pes mínim i l'ample de vies de tots els participants que hagin pres part en l'activitat. Sempre que sigui possible, l'ample de vies també es verificarà a l'inici de les activitats indicades. En casos de força major, els Comissaris Esportius podran concedir les excepcions que considerin oportunes.

A més, els Comissaris Esportius ordenaran obligatòriament la verificació final en els entrenaments oficials qualificatius, mànegues, classificatòries, repesques i finals dels tres primers karts classificats i com a mínim, un més d'aleatori, indicant expressament els elements a verificar.

Els Comissaris Tècnics (per delegació dels Comissaris Esportius) podran retenir una o més peces d'un kart, a fi de controlar-les detingudament. Aquestes peces seran degudament marcades o precintades en presència del concursant o representant, els qui rebran una còpia de l'acta de precintatge amb una descripció de les marques o número dels precintes.

26.3.2 Aspectes particulars de les verificacions.

A. Competicions independents dins d'una mateixa prova. En el cas que el Reglament Particular de la prova establis dos Entrenaments, dues Mànegues i/o dues Carreres en una mateixa prova –competicions independents (és a dir que del resultat d'una competició no se'n deriva la graella de sortida de la següent o següents competicions)-, i un concursant fos objecte d'una reclamació o proposat per una verificació d'ofici en finalitzar la primera sessió d'entrenaments, o de la primera mànega o la primera cursa, es precintará l'element objecte de verificació –si es necessari per qüestions de desenvolupament de la prova-, reenviant la inspecció i comprovació material a la finalització de la segona sessió de entrenaments, o de la segona mànega, o de la segona cursa. En aquest cas, el concursant accepta expressament que l'eventual sanció de la classificació de la primera sessió d'entrenaments, o de la primera mànega, o de la primera cursa comporta també la mateixa sanció en la segona sessió d'entrenaments o en la segona mànega o en la segona cursa, excepte que la(es) peça(es) motiu de la sanció hagi estat canviada després de la primera sessió d'entrenaments o de la primera mànega o de la primera cursa. En aquest cas, haurà d'haver-ho notificat als Comissaris Tècnics abans d'efectuar la substitució.

B. Competicions dependents dins d'una mateixa prova. En el cas que el Reglament Particular de la prova establis un o més entrenaments, una o més mànegues i/o una o més curses en una mateixa prova –competicions dependents (és a dir que del resultat d'una competició se'n deriva la graella de sortida de la següent o següents competicions)- i un concursant fos objecte d'una reclamació o proposat per una verificació d'ofici en finalitzar la sessió d'entrenaments, o de la primera mànega o la primera cursa, es precintará l'element objecte de verificació –si es necessari per qüestions de desenvolupament de la prova-, reenviant la inspecció i comprovació material a la finalització de la segona sessió d'entrenaments, o de la segona mànega, o de la segona cursa. Un cop verificat l'element precintat, el concursant accepta expressament que la sanció aplicada – en el seu cas- en la primera sessió d'entrenaments, o en la primera mànega, o en la primera cursa comportarà també la mateixa sanció en totes les classificacions de les competicions posteriors de la mateixa prova.

Si es realitzessin més de dos entrenaments, mànegues o curses en els punts A o B anteriors s'aplicarà el mateix criteri que el citat anteriorment, havent de tenir en compte en tot cas el moment en què es realitza la verificació.

26.3.3 Tota irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals podrà comportar la desqualificació de la cursa del pilot infractor. En el cas que un pilot hagi estat sancionat dos cops o més, durant la mateixa temporada, per irregularitats tècniques, els Comissaris Esportius remetran un informe amb els expedients del sancionat al Comitè de Competició i disciplina de la FCA per si els fets poden ser motiu d'una sanció superior.

26.3.4 Tot pilot, mentre no abandoni el Pit-Lane, podrà ser verificat d'ofici, per qualsevol Comissari Tècnic.



26.3.5 És responsabilitat del concursant la conformitat dels seus vehicles en el decurs de tota la prova o amb els reglaments tècnics i sotmetre's a les verificacions dels Comissaris Tècnics o les que hagin ordenat el Col·legi de Comissaris Esportius, Director de Cursa o FCA.

26.3.6 Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic comeses en els Entrenaments podran ser sancionades fins l'anul·lació dels temps aconseguits depenent de la gravetat dels fets. Les infraccions tècniques comeses en les classificatòries, repesques o curses podran comportar la desqualificació de la classificatòria, repesca o cursa corresponent podent arribar a la desqualificació de la prova.

ARTICLE 27. BRIEFING

27.1 L'organitzador haurà de preveure un briefing que es realitzarà després de les verificacions i abans dels entrenaments oficials. Es recomana donar el text del mateix per escrit. Durant el mateix, el Director de Cursa i/o Prova recordaran als pilots i concursants el punts específics i qualsevol precisió d'interpretació del Reglament Particular de la prova.

27.2 L'hora del Briefing ha de figurar en el programa horari de la prova.

27.3 És obligatòria l'assistència de tots els concursants i pilots participants, pel que a l'entrada del mateix es col·locarà un control d'assistència mitjançant signatura.

Els concursants són responsables de l'assistència o no dels seus pilots al Briefing. Els Comissaris Esportius convocaran al concursant i/o pilot que no hagi signat el document d'assistència per explicar-li els detalls del Briefing. En cas de no assistència comportarà les sancions previstes a l'Annex 1. Les multes hauran de fer-se efectives d'acord amb el Codi Esportiu Internacional.

ARTICLE 28. ENTRENAMENTS PRIVATS

28.1 Els entrenaments privats venen definits en l'article 9.3 i 16 de l'Annex H del CEI, i estan realitzats en base a un contracte entre el Circuit i el que lloga la pista (Concursant / Pilot).

28.2 No estan autoritzats, en el circuit que s'hagi de desenvolupar una prova dels Campionats, Copes, trofeus i/o Challenges de Catalunya de Kàrting, els entrenaments privats pels participants inscrits en la mencionada prova, des del dilluns fins al divendres (inclòs) de la setmana de la prova, per tant només podran entrenar a partir del dissabte en l'horari establert per l'organitzador.

28.3 L'entrada dels Concursants inscrits a la prova al recinte del circuit, podrà realitzar-se a partir de les 09:00h del divendres. Queda a criteri de cada organitzador el fixar els horaris exactes de l'hora entrada al recinte.

28.4 L'organitzador haurà d'informar a la FCA dels incompliments al present article.

28.5 Els participants que no respectin les normes d'aquest article seran objecte de l'obertura d'un expedient per part de Comitè de Competició i Disciplina de l'FCA.

28.6 En el cas de que els entrenaments previs a la prova fossin declarats col·lectius, aquests estaran sota la responsabilitat de l'organitzador, i per tant, els pilots respectaran les normes establertes pel mateix.

Durant els entrenaments col·lectius, com mesura de seguretat, els pilots no podran rebre cap assistència fora de les zones de reparació i no està permesa l'entrada de mecànics a la pista, tret que els entrenaments hagin sigut aturats i sota les indicacions del personal de pista.

Els horaris dels entrenaments privats seran establerts per l'organitzador i no figuraran en el programa horari de la prova. En el cas que per qualsevol raó, els entrenaments privats hagin de ser aturats, els temps perduts no podran ser recuperats i la finalització serà l'establerta en l'horari.

ARTICLE 29. PROCEDIMENT DE PARC DE SORTIDA PER WARM-UP, ENTRENAMENTS OFICIALS, MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES SEMIFINALS, REPESQUES i CURSES.

29.1 Entrenaments lliures i Warm-Up.

Pels entrenaments lliures i Warm-Up, els pilots accediran a la pista de la forma següent:

a) Si el circuit disposa d'entrada i sortida de pista independents, els pilots accediran a la mateixa pels accessos previstos.

b) Si el circuit no disposa d'entrada o sortida de pista independents, els pilots accediran a través del Parc de Sortida com via de pas a la mateixa.

Control de porta:

Únicament el pilot i el seu mecànic, acreditats, tindran accés al Parc de Sortida en els horaris previstos per les seves mànegues.

Els Parcs de pneumàtics i gasolina romandran tancats.

29.2 Entrenaments Oficials (no qualificatius i qualificatius):

Els pilots i els seus karts es dirigiran al Parc de Sortida seguint el següent procediment:

30 minuts abans de la sortida, s'obrirà el Parc de Sortida pel muntatge de pneumàtics i gasolina.

Control de porta:



Únicament el pilot i el seu mecànic, acreditats, tindran accés al Parc de Sortida en els horaris previstos per les seves mànegues.

En aquest Parc sols està autoritzada l'entrada del kart, el carro porta kart i les eines manuals necessàries per la reparació del kart. No estant autoritzada l'entrada de líquids o altres productes similars.

Procediment de lliurament de pneumàtics i gasolina (si és el cas)

El pilot o mecànic acreditats podran sol·licitar els seus pneumàtics i gasolina per procedir al seu muntatge.

10 minuts abans de l'horari previst pels Entrenaments, s'obrirà l'accés a la zona de sortida.

Normes de Seguretat:

29.2.1 Sota cap concepte es podran engegar els motors a l'interior del Parc de Sortida, ni realitzar cap manipulació o operació que pugui provocar un perill pels demés participants (ex: produir guspises, etc..), excepte l'indicat en el present article.

29.2.2 Està prohibida qualsevol maniobra per escalfar, pelar o polir els pneumàtics, especialment en la pre-graella i graella de sortida.

29.3 Classificatòries, repesques i Curses.

29.3.1 Els pilots i els seus karts es dirigiran al Parc de Sortida seguint el següent procediment:

30 minuts abans de la sortida, s'obrirà el Parc de sortida pel muntatge de pneumàtics i gasolina.

Control de porta:

Únicament el pilot i el seu mecànic, acreditats, tindran accés al Parc de Sortida en els horaris previstos per les seves mànegues.

En aquest Parc sols està autoritzada l'entrada del kart, el carro porta-kart i les eines manuals necessàries per la reparació del kart, no està autoritzada l'entrada de líquids o altres productes similars.

Procediment de lliurament de pneumàtics i gasolina (si és el cas)

El pilot o mecànic acreditats podran sol·licitar els seus pneumàtics i gasolina per procedir al seu muntatge.

15 minuts abans de la sortida es començarà a formar la pre-graella i els pilots estaran a disposició del Director de Cursa.

Arrencada dels motors preventiu.

A discreció del Director de Cursa, es podrà realitzar una engegada dels motors preparatori per la sortida.

Situats correctament en la pre-graella i amb els karts, degudament subjectes als carros, es podrà procedir a engegar els motors durant el temps indicat pel Director de Cursa. Aquest moment serà determinat pel Director de Cursa, adjunt o Cap de Pre-graella mitjançant panells d' "engegar motors" i "parar motors".

L'accés a la pre-graella i al Parc de Sortida, quedarà tancat 5 minuts abans de l'hora marcada per a cada mànega o cursa.

29.3.2 Qualsevol vehicle (kart) que no estigui en la seva posició a la graella no serà autoritzat a prendre la sortida, amb l'excepció de circumstàncies excepcionals, a criteri dels Comissaris Esportius.

29.3.3 Qualsevol concursant que no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui bones raons per creure que el seu vehicle (kart) no estarà preparat per prendre la sortida) ha d'informar amb la màxima antelació possible al cap del Parc de Sortida que a la vegada informarà al Director de Cursa o Prova.

29.3.4 Està prohibida qualsevol maniobra per escalfar, pelar o polir els pneumàtics, especialment en la pre-graella i graella de sortida.

ARTICLE 30. ENTRENAMENTS OFICIALS NO QUALIFICATIUS I WARM UP.

30.1 Els Organitzadors programaran durant la celebració de la prova una sèrie d'entrenaments oficials no qualificatius i un –o més- warm up de 10 minuts, com a mínim, per categoria. Els pilots podran ser dividits, segons el número de participants en diferents sèries.

Els entrenaments oficials no qualificatius seran obligatoris (pels organitzadors) el dia de la cursa i prèvies als entrenaments oficials qualificatius. Hauran de figurar obligatòriament en el Reglament Particular de la prova.

Els warm up seran obligatoris (pels organitzadors) el dia de la cursa i seran previs a les curses, excepte si abans de les curses, està prevista la realització d'entrenaments oficials. En el seu cas, hauran de figurar obligatòriament en el Reglament Particular de la prova.

30.2 Estaran reservats als pilots oficialment inscrits en la prova i que hagin passat les verificacions administratives, no sent obligatori realitzar-los.

30.3 Les infraccions comeses per un pilot o un concursant durant els entrenaments oficials no qualificatius, seran penalitzades a criteri dels Comissaris Esportius. Aquestes penalitzacions es diferiran a la classificació dels entrenaments oficials qualificatius, mitjançant la cancel·lació dels temps que els Comissaris Esportius considerin oportuns.

Les infraccions comeses per un pilot o un concursant durant els warm up, seran penalitzades a criteri dels Comissaris Esportius. Aquestes penalitzacions es diferiran a la graella de sortida de la cursa 1, mitjançant la pèrdua de les posicions que els Comissaris Esportius considerin oportuns.

30.4 La utilització dels transponders és obligatori des del començament d'aquests entrenaments oficials no qualificatius.



30.5 Quan fos necessari interrompre els entrenaments oficials no qualificatius o warm up a causa d'una obstrucció de la pista per causa d'un accident o per les condicions meteorològiques o per altres raons que fessin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui ensenyada en tots els controls i en la línia de sortida.

Aquesta decisió pot ser presa únicament pel Director de Cursa i/o de Prova.

Els temps perduts no podran ser recuperats i la finalització serà l'establerta en l'horari.

30.6 Si un Organitzador desitja modificar algun dels apartats anteriors caldrà l'autorització de la FCA

ARTICLE 31. ENTRENAMENTS OFICIALS QUALIFICATIUS

31.1 Definició.

31.1.1 Sessió obligatòria per tots els pilots i karts que desitgin prendre part en la prova, i hagin estat autoritzats a prendre part en la prova. Els pilots autoritzats a participar en els entrenaments oficials qualificatius, tindran dret a una sessió entre 6 y 8 minuts i en cada sèrie podran participar un màxim de 34 pilots.

31.1.2 Un kart solament pot ser classificat pel pilot inscrit en ell.

31.2 Composició i Desenvolupament.

31.2.1 Els pilots que hagin superat les verificacions seran dividits en sèries quan superin els 34 vehicles mitjançant un sorteig en presència d'un Comissari Esportiu o pel sistema parell/imparell. Com a norma general, les diferents sèries que poguessin haver-hi, seran publicades a continuació de la Decisió d'Autoritzats.

31.2.2 Els pilots hauran de prendre la sortida i accedir a pista durant els 3 primers minuts de la sessió des de que es mostri la bandera/semàfor verd. Quan s'hagin complert els 3 minuts des de l'inici de la sessió es mostrarà bandera/semàfor vermell a la sortida de Pit Lane i no es podrà accedir a pista. Els pilots que no hagin accedit a pista no estaran autoritzats a sortir i apareixeran en la Graella de sortida de la Cursa 1 en la darrera posició. Si hi ha varis en aquest cas s'ordenaran d'acord al número de competició (de menor a major).

El sols fet de creuar la línia de sortida de la Zona de Boxes es considerarà com que el pilot ha pres la sortida.

31.2.3 Tot pilot que una vegada presa la sortida es pari, per qualsevol raó, en l'Àrea de reparació o Parc d'Arribada, es considerarà que ja ha acabat els seus entrenaments i no li serà permès reincorporar-se als mateixos.

31.2.4 Els mecànics o empenyedors no estan autoritzats a ajudar als pilots una vegada hagin creuat la línia de sortida de boxes.

31.3 Classificació dels entrenaments oficials qualificatius.

31.3.1 La classificació dels entrenaments oficials qualificatius s'establirà de la següent forma, depenent dels casos.

a) Si sols es disputa una (1) sèrie:

La Classificació es realitzarà amb el millor temps de cada pilot

b) Si es realitzen dues (2) sèries:

Cas A: Si el millor temps de la sèrie més lenta, és menor al 101% que el millor temps de la sèrie més ràpida, la classificació es realitzarà pel millor temps de cada pilot.

Cas B: Si el millor temps de la sèrie més lenta, és major al 101% que el millor temps de la sèrie més ràpida, la classificació es realitzarà seguint el següent criteri:

1r Classificat: 1r de la sèrie més ràpida

2n Classificat: 1r de la sèrie més lenta

3r Classificat: 2n de la sèrie més ràpida

4t Classificat: 2n de la sèrie més lenta

i així successivament.

c) Si es realitzen 3 sèries:

Cas A: Si el millor temps de la sèrie més lenta, és menor al 101% que el millor temps de la sèrie més ràpida, la classificació es realitzarà pel millor temps de cada pilot.

Cas B: Si el millor temps de la sèrie més lenta, és major al 101% que el millor temps de la sèrie més ràpida, la classificació es realitzarà seguint el següent criteri:

1r Classificat: 1r de la sèrie més ràpida

2n Classificat: 1r de la 2a sèrie més ràpida

3r Classificat: 1r de la sèrie més lenta

4rt Classificat: 2n de la sèrie més ràpida

5è Classificat: 2n de la 2a sèrie més ràpida

6è Classificat: 2n de la sèrie més lenta

i així successivament.

31.3.2 En cas d'empat en els temps, es desempatarà d'acord al segon millor temps aconseguit i així successivament.

31.3.3 Si un pilot no pogués realitzar una volta cronometrada serà classificat al final de la seva sèrie. Si hi ha diversos pilots en aquesta situació, les seves posicions es decidiran per sorteig.

31.4 INTERRUPCIÓ DELS ENTRENAMENTS OFICIALS QUALIFICATIUS.



31.4.1 La decisió de parar els entrenaments, correspon al Director de Cursa (en cas d'absència, el seu adjunt) o al Director de Prova.

31.4.2 El Director de Cursa o el Director de Prova podran parar els entrenaments el temps i les vegades que creguin necessari per tal de netejar la pista i retirar els vehicles (karts) de la mateixa.

31.4.3 Si per motiu d'un accident, de seguretat, de que les condicions atmosfèriques facin impracticable la pista a gran velocitat, o que els vehicles de serveis es trobin a la mateixa, s'hagués de parar la sessió o mànega, el Director de Cursa presentarà la bandera vermella a la línia de sortida i simultàniament a tots els llocs de control presentaran bandera vermella.

31.4.4 Quan el senyal d'interrupció sigui donat, tots els vehicles (karts) reduiran immediatament la velocitat seguint totalment les indicacions dels comissaris de pista, estant preparats per aturar-se en el cas que així ho indiquessin els comissaris, i retornaran a criteri de Direcció de cursa a:

-L'àrea de pit/reparació: en aquest cas es podrà treballar als karts, canviar material d'acord a la normativa aplicable i es podrà posar benzina. Els karts amb desperfectes es portaran a l'àrea de reparació d'on podran accedir a pista quan estiguin totalment reparats, en el moment que indiqui Direcció de Cursa.

31.5 Represa dels Entrenaments Oficials Qualificatius.

31.5.1 Tret d'una impossibilitat manifesta, aquests entrenaments seran represos el més aviat possible, amb un avís previ de 5 minuts, al menys per complir els temps mínims d'entrenaments oficials qualificatius.

31.5.2 En el cas que una o diverses series siguin interrompudes, no s'admetrà cap reclamació relativa als possibles efectes sobre els resultats de la qualificació dels conductors, i es donaran per bons els temps realitzats.

31.6 Si per causes de força major no poden disputar-se els entrenaments oficials qualificatius, la graella de sortida de la cursa 1 es confeccionarà d'acord als temps dels entrenaments oficials no qualificatius. Els pilots sense temps es posaran al final de la graella, i en cas d'haver-hi més d'un l'ordre serà determinat pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 32. GRAELLA DE SORTIDA.

Al final dels entrenaments oficials qualificatius, es publicarà la llista de pilots classificats i també les graelles de sortida.

Únicament a aquests pilots els serà permesa la sortida en les mànegues classificatòries i/o curses.

32.1 Formació de les graelles de Sortida.

La graella de les mànegues classificatòries o de les finals –en cas de no haver-hi mànegues classificatòries- es formarà en funció dels resultats dels entrenaments oficials qualificatius. En el cas de disputar-se mànegues classificatòries i segons el número de pilots, s'utilitzarà un dels sistemes especificats en l'article 35.

En cas de disputar-se, la graella de la mànega de repesca es formarà en funció dels resultats de les mànegues classificatòries.

En cas de disputar-se mànegues classificatòries, la graella de la cursa 1 es formarà en funció del resultat de les mànegues classificatòries i del resultat de la mànega de repesca.

En cas de no disputar-se mànegues classificatòries, la graella de la cursa 1 es formarà d'acord a la classificació de la sessió d'entrenaments oficials qualificatius.

La graella de la cursa 2 es formarà en funció de la classificació provisional publicada pel Director de Cursa immediatament després de finalitzar la cursa 1, segons la normativa aplicable, o d'acord amb la classificació de la sessió d'entrenaments oficials qualificatius, en el cas que es disputi una segona sessió d'entrenaments durant la prova.

Si des de la publicació d'aquesta classificació provisional fins l'hora establerta per la publicació de la graella de la cursa 2 els Comissaris Esportius imposessin penalitzacions, aquestes modificaran la classificació provisional que serveix de base per confeccionar la graella i es confeccionaria segons aquestes modificacions.

32.2 El pilot que obtingui la Pole Position de cada graella podrà elegir el costat (dret o esquerra), sempre i quan informi al Director de Cursa o Director de Prova tan aviat com arribi al Parc de Sortida. Aquesta elecció sols modificarà la primera línia de la graella, desqualificant als demés. De no donar-se aquest cas, el pilot Pole Position sortirà del lloc especificat en el Reglament Particular de la prova.

32.3 La graella de sortida definitiva es publicarà el dia de la cursa, com a mínim, 1 hora abans de l'hora oficial de sortida de la mànega classificatòria o cursa. En el cas que es celebren 2 curses el mateix dia, la publicació de la graella de la segona cursa serà, com a mínim, 30 minuts abans de l'hora oficial de sortida de la segona cursa.

Si es retiren un o més pilots abans de la publicació de la graella, els seus llocs seran completats pels pilots posteriors en la graella, o en el cas de ser el darrer o darrers els que és retiresin, podran ser admesos pilots reserva, en el cas que n'hi hagi.

Després de la publicació de la graella cap canvi podrà introduir-se.

Tot participant que es retiri de la prova sense notificar prèviament la seva decisió de fer-ho al Director de Cursa, podrà ser sancionat.

ARTICLE 33. PROCEDIMENT DE SORTIDA



33.1 Disposicions Generals.

33.1.1 Durant la formació de les pre-graelles, els pilots es col·locaran en la posició exacta que han d'ocupar en el moment de la sortida. Aquest lloc haurà de ser mantingut durant tot el procediment de sortida.

33.1.2 Una vegada formada la pre-graella, els pilots estaran sota les ordres del Director de Cursa i seguiran les seves instruccions.

33.1.3 La línia de meta determina l'inici i final d'una volta completa al circuit i per tant també l'inici i final d'una mànega o cursa.

33.1.4 Una vegada presa la sortida de la volta de formació, els pilots no podran rebre ajuda externa.

33.1.5 Qualsevol pilot que no s'hagi situat a les ordres del Director de Cursa o director de Prova i amb els seu kart en marxa, li serà permès sortir del Parc de Sortida únicament quan ho autoritzi el Director de Cursa, Director de Prova o l'Oficial de Parc de sortida.

33.2 Seqüència del Procediment de Sortida.

Aquest procediment serà d'aplicació en totes les categories.

La volta de formació vindrà precedida de la següent senyalització:

- **15 minuts abans de la sortida**, s'obrirà el Parc de Sortida per la formació de la pre-graella.

- **Panell de 10 minuts** amb senyal sonora.

- **Panell de 5 minuts** amb senyal sonora, es tanca l'accés al Parc de Sortida.

- **Panell de 3 minuts** amb senyal sonora, els karts hauran d'estar situats en el seu lloc de la graella, llestos per prendre la sortida i amb els pneumàtics definitius muntats. Tot kart que no estigui en aquestes condicions serà retirat de la graella i situat al final de la mateixa.

Totes les persones han d'abandonar la graella, excepte mecànics i oficials de la prova.

- **Panell de 1 minut** amb senyal sonora. Finalitza el termini per realitzar qualsevol operació d'ajuda mecànica exterior en els karts i els mecànics estan llestos per engegar els motors.

- **Panell de 30 segons** amb senyal sonora.

- **Panell d'engegar motors** amb senyal sonora, els pilots engegaran els motors i quedaran a l'ordre del Director de Cursa. En cas que un pilot no pogués engegar el motor ho haurà d'indicar als Comissaris.

- **Bandera verda**. Els pilots han d'iniciar la volta de formació. En el cas que un pilot no pugui iniciar la volta de formació, una vegada tots els pilots hagin sortit de la zona de la pre-graelles, dirigirà el seu kart al Parc de Sortida, en el que podrà rebre assistència. Una vegada engegat, el pilot podrà reincorporar-se a la volta de formació, sempre i quan el Pole no hagi arribat a la zona de línia vermella. Una vegada el Pole hagi arribat a la línia vermella, tots els karts que es trobin en l'Àrea de reparació o Pre-graella no podran prendre la sortida fins que aquesta s'hagi donat de forma efectiva, independentment del número de voltes de formació que es realitzin.

- Si el Director de Cursa declara "Pista Mullada", en base a l'article 33, estarà autoritzat el canvi de pneumàtics fins l'aparició del Panell de 3 minuts.

33.2.1 Única i excepcionalment, el procediment de sortida variarà si comença a ploure després de la senyal de 3 minuts i abans de la volta de formació, a criteri del Director de Cursa es podrà donar l'oportunitat de els pilots canviïn els pneumàtics. S'ensenyarà el panells de sortida retardada i el procediment de sortida començarà de nou des del senyal de 5 minuts, permetent que les rodes siguin substituïdes. Durant aquesta intervenció, sols serà possible canviar pneumàtics, ajustar bugies i ajustar pressions de pneumàtics. Qualsevol altra intervenció està prohibida, en aquest cas, es podran substituir els pneumàtics fins el panell d'un (1) minut. Qualsevol kart que no estigui situat al terra de la pre-graella en aquest moment, serà retirat i situat a les darreres posicions de la graella de sortida.

33.3 Volta de Formació.

33.3.1 Les voltes de formació tenen per objectiu aconseguir que els diferents elements mecànics adquireixin la temperatura idònia de treball i permetre la sortida en l'ordre que s'hagi determinat en la pre-graella.

33.3.2 En el moment que el Director de Cursa o Starter ensenyi la bandera verda, els vehicles hauran d'iniciar la volta de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida i seguint al pilot Pole.

En les categories amb embragatge centrífug, una vegada engegats els motors, els pilots quedaran a les ordres del Cap de Graella, que serà el que determinarà el moment d'iniciar la volta de formació, una vegada tots els pilots estiguin en condicions de fer-ho.

33.3.3 Una vegada traspassada la línia que delimita el final de boxes, cap kart podrà rebre ajuda externa.

33.3.4 Durant la volta de formació els pilots tenen les següents obligacions:

- Circular en dos files paral·leles i a velocitat reduïda.

- No utilitzar cap altre itinerari que el delimitat per la pista per la cursa.

- Guardar la posició marcada a la graella.

- No efectuar assaigs de sortida.

- No realitzar maniobres de zig-zag

33.3.5 Tot pilot que no pugui mantenir la seva posició en la formació, podrà intentar recuperar la posició assignada amb la condició que ho faci d'una forma prudent i acabar de recuperar-la abans de traspassar una línia vermella (realment pintada a la pista o delimitada per cons) i la resta de pilots hauran de facilitar aquesta operació cedint el pas.



En cas de que no pugui recuperar la seva posició original al arribar a la línia vermella, prendrà la sortida en el lloc que ocupi en aquest moment.

Després d'aquesta línia, qualsevol maniobra d'avançament està prohibida.

33.3.6 La línia vermella transversal pintada o bé una línia imaginària senyalada per dos cons a la vorera de la pista, fins la que els pilots poden recuperar la seva posició, haurà de ser indicada als participants durant el Briefing o en el Reglament Particular.

33.3.7 Si un pilot es para per qualsevol motiu durant la volta de formació, no podrà arrancar de nou el kart fins que no l'hagi superat la totalitat dels seus companys.

En aquest moment podrà recuperar la seva posició original, a través de la formació, sempre que no afecti a la seguretat, fins arribar a la línia vermella.

33.3.8 Malgrat això i en el cas de que es repeteixi la volta de formació, si intenta arrancar per davant de la formació amb l'objectiu de ser superat pels primers pilots i intercalar-se en la formació, li serà ensenyada la bandera negra i serà exclòs de la mànega o cursa.

33.3.9 Per recuperar la seva posició no podrà utilitzar cap altre camí que no sigui la pista per la cursa.

33.3.10 El Director de Prova/Cursa podrà aturar la volta de formació si considera que un pilot s'ha parat o retardat per culpa d'una infracció comesa per un altre pilot, o indicarà una volta suplementària de formació per que aquest pilot pugui recuperar la seva posició.

33.3.11 Els Pilots hauran d'arribar a la línia groga en perfecta formació, ocupant el lloc de la graella i perfectament alineats en dues files paral·leles de karts.

32.3.12 En cas de Sortida Parada, un pilot retardat en la volta de formació tindrà la possibilitat de reincorporar-se al seu lloc de la graella fins al moment en que els semàfors es posin vermells.

33.4 Sortida.

33.4.1 El tipus de sortida haurà d'indicar-se en el Reglament Particular de la prova indicant si la sortida serà llançada o parada. Les sortides tipus "Le Mans" estan prohibides.

33.4.2 El Director de Cursa o Starter estarà situat al costat de la pista, sobre un podi d'almenys tres metres d'alçada i darrera una barrera de protecció permanent.

33.4.3 Si s'utilitza un Safety Car, la línia groga haurà d'estar pintada 50 m. per davant de la línia de sortida.

33.4.4 La graella tindrà una formació de dues files. La senyal de sortida serà donada amb semàfor pel Director de Cursa o Director de Prova.

33.4.5 Es considerarà com senyal de sortida el apagat de les llums vermelles del semàfor.

33.4.6 En cas de volta de formació no correcta o repetides falses sortides o per incidents en la volta de formació, el Director de Prova o Starter i/o el Director de Cursa en qualitat de Jutges de Fets, podran aturar, al seu exclusiu criteri, el procediment de sortida presentant la bandera vermella i donar les oportunes instruccions als pilots i, en el seu cas, informar als Comissaris Esportius que aplicaran al seu criteri la penalització corresponent. Una nova sortida es donarà immediatament, o en un temps prudencial que estableixi el Director de Cursa d'acord a les circumstàncies.

La graella de sortida serà la mateixa en el procediment inicial.

Tots els pilots presents en l'àrea de sortida o en l'àrea de reparació abans que el procediment fos aturat seran autoritzats a prendre la sortida de la nova volta de formació.

S'aplicarà la seqüència del Procediment de sortida, estant autoritzades les reparacions fins el panell de 1 minut.

33.4.7 Per verificar el compliment de la normativa establerta en el Procediment de Sortida, sortides avançades i control de l'alineació, tots els oficials que figurin en el Reglament Particular de la prova, seran considerats Jutges de Fets, de conformitat amb el CEI.

33.4.8 En el moment que es doni la sortida, les condicions de cursa entraran en vigor, estan prohibit donar assistència, excepte per aparcar el kart en zona segura.

33.5 Sortida Llançada.

33.5.1 En la part final de la volta de formació, els pilots hauran de mantenir-se en la seva posició (segons la graella de sortida), hauran de circular a una velocitat constant i alineats en dues files de forma que arribin totalment en paral·lel al començament del rectangle central i fins la línia groga, sense trepitjar el rectangle central marcat a la pista. Aquest rectangle únicament podrà trepitjar-se a partir del moment que la llum vermella de la sortida s'apagui.

Aquest rectangle estarà ubicat a la recta de meta i al centre de la pista, situat en la zona prèvia a la línia groga.

Aquest rectangle central delimitarà els dos carrils pels que han de rodar les dues files de karts (esquerra i dreta) que formen la graella en moviment i l'espai (rectangle central) que no poden envair els karts abans de que s'hagi donat el senyal de sortida.

Tot pilot que, abans d'apagar-se la llum vermella del semàfor, trepitgi aquest rectangle de forma parcial (2 rodes) podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius amb 3 segons i amb 10 segons si ho fa totalment (4 rodes) o envaeix l'altre carril.

33.5.2 Al rectangle pintat a terra, els pilots hauran d'arribar a una velocitat mínima de 40 Km/h i màxima de 70 km/hora, mantenint-la fins a la línia groga i fins que el senyal de sortida s'hagi donat. Igualment hauran de circular en perfecta formació, ocupant el seu lloc de la graella i perfectament alineats en dues files paral·leles de karts, cadascuna pel seu vial corresponent i sense envair el rectangle central pintat en la pista.



Tot pilot que superi la velocitat d'aproximació a la línia de sortida, podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius amb una penalització en temps de 1 segon per cada 2 km/h d'excés amb el límit de 10 segons.

33.5.3 Una línia groga pintada 25 m abans de la línia de meta delimitarà la zona a partir de la qual es podrà donar la sortida, apagant el semàfor vermell. Fins que els llums vermells del semàfor no s'hagin apagat, els pilots hauran de circular en perfecta formació i no podran avançar. Aquesta línia podrà estar formada per un con a cada costat de la pista.

33.5.4 Quan els karts s'aproximin al semàfor, aquest estarà amb els llums vermells encesos.

33.5.5 Cap kart podrà accelerar abans que s'apagui el semàfor vermell. Durant tot el procediment, tots els pilots hauran de respectar una distància de seguretat entre ells, no més gran a la longitud d'un kart, que eviti els contactes. Tot pilot que toqui, colpegi o empenti al kart que el precedeix podrà ser sancionat.

Qualsevol intent d'avançar o retardar la sortida serà sancionat.

33.5.6 Incorren en avançar-se a la sortida o en una sortida avançada els pilots que, abans de la senyal de sortida, estiguin en una posició més avançada que la inicialment assignada a la graella de sortida.

33.5.7 El contra-pole no podrà avançar al pole fins haver superat la línia groga. Si el contra-pole circula en posició avançada al arribar a la línia groga podrà ser penalitzat pels Comissaris Esportius amb 3 segons.

33.5.8 Si està satisfet amb la formació el Director de Prova o Starter donarà la sortida i el semàfor vermell s'apagarà.

33.5.9 Si el Director de Prova o Starter no està satisfet amb el procediment els llums vermells del semàfor no s'apagaran i s'encendrà el llum taronja, cosa que significarà que es donarà una altra volta de formació suplementària seguint el mateix procediment.

Si aquesta segona sortida tampoc es satisfactòria el Director de Cursa i/o Prova podran interrompre el procediment de sortida mitjançant la bandera vermella i serà d'aplicació el cas A de l'article 37.3.2.

33.5.10 Aquest procediment serà utilitzat per les categories ALEVÍ, CADET, JÚNIOR, SÈNIOR, MÀSTER i les Challenges Monomarca.

33.6 Sortida Parada.

33.6.1 Al final de la volta de formació, i a les ordres dels comissaris, els pilots es col·locaran al seu lloc a la graella de sortida i aturaran els seus karts. El Director de Cursa o el Director Adjunt estarà en la línia de sortida ensenyant la bandera vermella.

33.6.2 Tots els semàfors estaran apagats fins que l'últim kart estigui situat al seu lloc.

33.6.3 Tot pilot que no faci cas de les indicacions dels comissaris per col·locar-se en la posició correcta de sortida i es trobi parat en posició avançada o no centrada amb relació a les marques de la graella podrà ser penalitzat pels Comissaris Esportius amb 3 segons.

33.6.4 Quan tots els karts estiguin parats a la graella, un Comissari mostrarà una bandera verda al final de la graella.

33.6.5 El Director de Cursa, el seu adjunt o el Director de Prova abandonaran la pista i els pilots quedaran a les seves ordres.

33.6.6 El Director de Prova o Starter encendrà el semàfor vermell.

33.6.7 La sortida es considerarà donada quan s'apaguin els llums vermells del semàfor durant els 4 a 6 segons següents.

33.6.8 Si el Director de Prova o Starter no està satisfet amb el procediment, encendrà el llum taronja, la qual cosa significarà que es tornarà a donar una volta de formació.

33.6.9 Si un conductor no pot prendre la sortida haurà de quedar-se immòbil al seu lloc sense baixar del kart i aixecar els braços.

En cas de que es realitzi una nova volta de formació, el pilot estarà autoritzat a sortir del seu kart i a posar en marxa el kart pel seus propis medis, una vegada que tota tots els participants de la graella l'hagin superat. En el cas que posi en marxa el kart, no estarà autoritzat a tornar a la seva posició original i haurà de prendre la sortida al final de la graella, amb independència del número de vegades que s'hagi de repetir la volta de formació. Cap pilot estarà autoritzat a ocupar la posició vacant.

33.6.10 Podran nomenar-se tants Jutges de Fets com sigui necessari per constatar les sortides falses.

33.6.11 Tot participant que s'avanci a la senyal de la sortida i per tant realitzi una falsa sortida serà penalitzat.

33.6.12 El Director de Prova, d'acord amb el Director de Cursa i els Comissaris Esportius, podrà optar per aquest tipus de sortida en les categories que cregui necessari si les condicions meteorològiques ho recomanen.

Les sancions previstes en aquest article podran aplicar-se mitjançant penalitzacions en temps de caràcter immediat (d'aplicació directa).

ARTICLE 34. SITUACIÓ PISTA MULLADA

Si el Director de Cursa, declara que una cursa o mànega és de pluja, tots els pilots de les categories Aleví i Cadet hauran de muntar obligatòriament pneumàtics d'aigua abans de prendre la sortida, dins el temps que marqui el Director de Cursa. Per les demés categories, és optatiu muntar pneumàtics d'aigua en aquesta situació. El Director de Cursa es reserva el dret d'ensenyar bandera negra a un conductor que vagi mal equipat de pneumàtics o sigui molt lent i perillós pels altres conductors.



ARTICLE 35. MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES.

Solament es disputaran Mònegues Classificatòries o Mònegues Semifinals a criteri de la FCA i si s'excedeix el número de karts autoritzats a prendre la sortida en les Curses.

35.1 Definició.

35.1.1 Els temps realitzats en els Entrenaments serviran per confeccionar les graelles de sortida de les Mònegues Classificatòries.

35.1.2 El nombre màxim de participants admesos en cada mànega classificatòria serà de 34 pilots.

35.2 Composició i Desenvolupament.

Les mànigues classificatòries funcionaran, segons el següent criteri:

Cas A)

Si el número de pilots autoritzats és de 34 o inferior, es disputarà una (1) mànega Classificatòria. La classificació d'aquesta mànega, segons l'article 35.3 donarà l'ordre de la graella de sortida de la Cursa 1.

CAS B)

Si el número de pilots autoritzats és de 35 fins a 51 participants: Quedaran dividits en tres grups A, B i C, confeccionats de la següent forma:

Segons els temps dels entrenaments oficials qualificatius:

- 1r. Classificat: 1r. del grup A
- 2n. Classificat: 1r. del grup B
- 3r. Classificat: 1r. del grup C
- 4t. Classificat: 2n. del grup A
- 5è. Classificat: 2n. del grup B
- 6è. Classificat: 2n. del grup C

i així successivament, que s'enfrontaran entre ells: A contra B, B contra C, i A contra C.

Els 28 primers pilots classificats, segons l'article 35.3 disputaran les 2 curses Finals, la resta disputaran la mànega de repesca segons l'article 36.

CAS C)

Si el número de pilots és de 52 a 68, el pilots quedaran dividits en quatre grups, A, B, C i D, amb un màxim de 17 pilots per grup, segons els temps dels Entrenaments Oficials Qualificatius:

- 1r. Classificat: 1r. del grup A
- 2n. Classificat: 1r. del grup B
- 3r. Classificat: 1r. del grup C
- 4t. Classificat: 1r. del grup D
- 5è. Classificat: 2n. del grup A
- 6è. Classificat: 2n. del grup B
- 7è. Classificat: 2n. del grup C
- 8è. Classificat: 2n. del grup D

i així successivament, que s'enfrontaran entre ells A-B, C-D, A-C, B-D, A-D, B-C.

Al final d'aquests mànegues, els 28 primers classificats, segons l'article 35.3, disputaran les 2 curses finals, la resta disputaran la mànega de repesca segons l'article 36.

CAS D)

Si el número d'autoritzats és de 69 o superior.

Es dividiran en dos divisions D1 i D2, en funció dels resultats dels Entrenaments Oficials Qualificatius.

- La Divisió 1 estarà formada pels pilots classificats en les posicions imparells dels Entrenaments Oficials Qualificatius (1r., 3r., 5è., etc.) La D1 serà dividida en grups (A1, B1, C1, etc..) segons el número de pilots amb un màxim de 17 pilots per grup i segons el criteri del Cas B. Cada grup competirà contra els demés grups i com a mínim cada grup haurà de disputar dues mànegues.

- La Divisió 2 estarà formada pels pilots classificats en les posicions parells dels Entrenaments Oficials Qualificatius (2n., 4rt., 6è., etc.) La D2 serà dividida en grups (A2, B2, C2, etc..) segons el número de pilots amb un màxim de 17 pilots per grup i segons el criteri del Cas B. Cada grup competirà contra els demés grups i com a mínim cada grup haurà de disputar dues mànegues.

Al final de les mànegues classificatòries, els 14 primers pilots classificats de cada Divisió, segons l'article 35.3 disputaran les Curses Finals, la resta disputaran la mànega de repesca segons l'article 36.

La graella de sortida de la Cursa 1 estarà formada pels 28 primers classificats més els 6 que resultin de la mànega de repesca.

CAS E) Semifinal.

Si, degut al número d'autoritzats i els horaris de cursa, no és possible aplicar cap dels casos anteriors, es procedirà de la següent forma:

Es dividiran tots els pilots en dues mànegues, A i B, amb un màxim de 34 pilots cadascuna.

La mànega A estarà formada pels pilots classificats en les posicions imparells dels Entrenaments Oficials Qualificatius (1r, 3r., 5è., etc.).



La mànega B estarà formada pels pilots classificats en les posicions parells dels Entrenaments Oficials Qualificatius (2n., 4rt., 6è., etc..)

Al final de les mànegues classificatòries, els 14 primers pilots classificats de cada mànega, segons l'article 35.3 disputaran les curses finals, la resta disputaran la mànega de repesca segons l'article 36.

La graella de sortida de la Cursa 1 estarà formada pels 28 primers classificats més els 6 que resultin de la mànega de repesca.

35.3 Puntuació i classificació de les mànegues classificatòries.

35.3.1 Cada mànega classificatòria atorgarà al guanyador, 0 punts, al segon classificat 2 punts, al tercer classificat tres punts i així successivament fins l'últim classificat.

35.3.2 Els pilots que no hagin efectuat totes les voltes previstes, seran classificats d'acord amb el número de voltes realitzades.

35.3.3 En cas d'empat entre un o diversos conductors, el desempat es farà en funció de la qualitat dels llocs aconseguits i si persisteix l'empat serà el temps realitzat en els entrenaments oficials qualificatius el que decidirà.

35.3.4 Als pilots que no prenguin la sortida en una mànega classificatòria se'ls atribuiran un número de punts igual al total de participants del grup A i B més 1 punt.

35.3.5 Els pilots desqualificats rebran un número de punts igual al total de participants del grup A i B més 2 punts.

35.3.6 Un cop finalitzades les mànegues classificatòries, es sumaran tots punts obtinguts i els 34 primers pilots classificats, en cas que no hi hagi mànega de repesca, o els 28 primers si és que s'ha de disputar la mànega de repesca segons l'article 36, passaran directament a les Curses 1 i 2.

ARTICLE 36. MÀNEGA DE REPESCA.

36.1 Composició i Desenvolupament.

Es realitzaran mànegues de repesca sempre i quan el número de pilots autoritzats a prendre la sortida superi els 34 en una categoria. En el cas de no arribar a aquest número, no es faria la mànega de repesca, i per tant solament els 34 primers classificats en les mànegues classificatòries o semifinals passaran directament a disputar les carreres 1 i 2.

Si fos necessari realitzar mànegues de repesca es farien mitjançant el sistema següent:

CAS 1

Si el sistema de classificació ha estat el casos B i C de l'especificat en les mànegues classificatòries, els pilots no classificats directament per les curses 1 i 2, fins un màxim de 34, podran participar en la mànega de repesca i la posició en l'ordre de sortida serà establert d'acord amb els punts obtinguts en les mànegues classificatòries.

CAS 2

Si el sistema de classificació ha estat el casos D i E de l'especificat en les mànegues classificatòries, solament els 17 primers pilots no classificats de la Divisió 1 o del Grup A i els 17 primers pilots no classificats de la Divisió 2 o del Grup B podran participar en la mànega de repesca.

La graella de sortida de la mànega de repesca estarà formada per una línia amb la Divisió 1 / Grup A i una altra línia amb la Divisió 2 / Grup B.

La Pole Position serà atorgada al pilot amb menor número de punts obtinguts en les mànegues classificatòries i determinarà la línia a ocupar per la Divisió o Grup a la qual pertany. En el cas d'empat de punts en les mànegues classificatòries o en el cas de disputar-se mànegues semifinals, la Pole Position vindrà determinada pel temps dels Entrenaments Oficials qualificatius.

36.2 Classificació de la Mànega de Repesca.

En els dos casos anteriors (Cas1 i Cas 2) els sis primers seran classificats per disputar les curses 1 i 2 i ocuparan per ordre de la classificació de la Repesca, els sis últims llocs a la graella.

ARTICLE 37. CURSES FINALS

37.1.1 Composició i Desenvolupament.

En cada prova es disputaran 2 curses del mateix número de voltes, indicades al Reglament Particular o Programa Horari, que puntuaran independentment cadascuna i denominades cursa 1 i cursa 2.

37.1.2 La graella de sortida de la cursa 1 es farà d'acord amb el resultat dels entrenaments oficials qualificatius, amb la puntuació obtinguda de les mànegues classificatòries o segons el procediment de mànegues semifinals, segons s'indiqui en el programa horari. Els sis pilots classificats de la mànega de repesca ocuparan les sis últimes posicions de la graella.

37.1.3 La graella de la cursa 2 es formarà en funció de la classificació provisional publicada pel Director de Cursa immediatament després de finalitzar la cursa 1. Si des de la publicació d'aquesta classificació provisional fins l'hora establerta per la publicació de la graella de la cursa 2, els Comissaris Esportius imposessin penalitzacions, aquestes modificaran la classificació provisional que serveix de base per confeccionar la graella i es confeccionaria segons aquestes modificacions.

37.2 Si una cursa s'ha de suspendre definitivament, segons els casos previstos en l'article 37.3, sense poder-se reprendre la sortida, l'atribució de punts es realitzarà de la següent forma:



Cas A (no es pot celebrar la cursa o menys de 2 voltes): S'atorgaran el 25% dels punts previstos d'acord amb la graella de la Cursa corresponent

Cas B (més de 2 voltes i menys del 75 %): S'atorgaran el 50% dels punts.

Cas C (més del 75%): S'atorgaran la totalitat dels punts.

37.3 INTERRUPCIÓ I REPRESA DE MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES, SEMIFINALS, REPESCA i CURSES.

37.3.1 SLOW

Una mànega o cursa podrà ser neutralitzada en el cas que així ho consideri necessari el Director de Cursa/Prova. El procediment serà utilitzat solament si la pista està obstruïda o si els pilots oficials estan en un immediat perill físic, però les circumstàncies no son suficients per justificar la detenció de la mànega o cursa.

37.3.1.1 L'ordre de neutralització es considerarà donada quan en els llocs de Direcció de Cursa i de Comissaris mostrin banderes grogues agitades i un panel "SLOW", que es mantindran fins que finalitzi la neutralització.

Si es possible, les llums taronges intermitents de la línia de meta estaran enceses.

37.3.1.2 Quan el senyal de neutralització sigui donada, tots els karts hauran d'alinear-se darrera del kart que vagi primer, estant totalment prohibit realitzar avançaments.

L'avançament només podrà realitzar-se en el cas que un kart redueixi de forma notable la velocitat degut a un problema mecànic.

37.3.1.3 Durant la neutralització, el pilot cap marcarà la velocitat a la que s'ha de circular, que sempre serà molt moderada inferior a 60 km/h.

Infraccions a aquesta norma podran ser sancionades pels Comissaris Esportius.

Tots els karts hauran de mantenir-se darrera del líder en una formació el més compacta possible. Cap pilot està autoritzat a deixar una distància de dos karts entre sí mateix i el kart que el precedeix.

37.3.1.4 Els karts podran entrar a l'Àrea de Reparació (Pit Lane) durant la neutralització, però no podran reincorporar-se fins que els oficials de l'Àrea de Reparació ho autoritzin. Un cop es reincorpori a pista, el kart procedirà a velocitat reduïda fins arribar al final de la cua de karts que segueixen al líder.

37.3.1.5 Quan el Director de Cursa decideixi el final del període de neutralització, els llums taronges intermitents en la línia de meta seran apagades. Això indicarà als pilots que la mànega o carrera serà reiniciada al pròxim pas per meta. En la darrera volta de neutralització, els panells "SLOW" seran mantinguts i les banderes grogues es mostraran estàtiques.

37.3.1.6 Durant la darrera volta de neutralització, el kart líder seguirà marcant la velocitat, sempre reduïda.

El Director de Cursa indicarà la reinici mostrant la bandera verda a la línia de meta. Els avançaments seguiran prohibits fins superar la línia de meta al final de la neutralització. Al apropar-se a la línia de meta, on la bandera verda serà mostrada pel Director de Cursa, els pilots només podran accelerar després d'haver creuat la línia groga anterior a la de meta i no podran avançar fins no haver creuat la línia de meta.

Les banderes grogues i els panells "SLOW" en els llocs de comissaris seran retirats i substituïts per banderes verdes agitades. Aquestes banderes seran mostrades com a màxim durant una volta.

37.3.1.7 Totes les voltes completades durant la neutralització seran considerades com voltes de carrera.

37.3.1.8 Si la mànega o carrera finalitzi durant la neutralització, els karts prendran la bandera d'arribada como és habitual, a la finalització de les voltes previstes per la mànega o carrera.

37.3.1.9 Reinici després del procediment SLOW:

Si una mànega o cursa es interrompuda en aplicació de l'article **37.3.2** el procediment de reinici serà efectuat en base al procediment SLOW.

Sota les ordres del Director de Cursa/Prova, els pilots procediran a prendre la sortida en situació de neutralització durant una o més voltes.

En el caso que un pilot no pugui iniciar la volta, una vegada tots els pilots hagin arrencat, podrà rebre assistència. Una cop arrencat, el pilot podrà incorporar-se, sempre i quan rebí l'autorització del Director de Cursa i sempre després d'haver donat el senyal de reinici mitjançant la bandera verda.

Als llocs dels comissaris de pista, es presentaran cartells SLOW acompanyats de banderes grogues immòbils.

Si el Director de Cursa/Prova està satisfet amb la formació, senyalarà el reinici de la mànega o cursa mitjançant una bandera verda agitada a la Línia de cronometratge i línia de meta (final d'activitats). Estarà prohibit avançar fins que els karts hagin repassat la Línia.

Quan s'aproximin a la Línia, on el Director de Cursa/Prova agitarà una bandera verda, els pilots només podran accelerar quan hagin traspasat la línia groga que precedeix a la Línia.

Els cartells SLOW, així com les banderes grogues presentades als llocs de comissaris de pista, seran substituïdes per banderes verdes agitades que es mostraran durant una volta como a màxim.

37.3.2 Interrupció.

37.3.2.1 Si per motiu d'un accident o de seguretat s'haguessin de parar les mànegues classificatòries o la cursa, el Director de Cursa presentarà la bandera vermella a la línia de sortida. Simultàniament a tots els llocs de control es desplegaran banderes vermelles.

37.3.2.2 Quan el senyal d'interrupció sigui donat, tots els vehicles (karts) reduiran immediatament la velocitat seguint totalment les indicacions dels comissaris de pista, estant preparats per aturar-se en el cas que així ho indiquessin els comissaris, i retornaran a criteri de Direcció de cursa a:



-L'àrea de pit/reparació: en aquest cas es podrà treballar als karts, canviar material d'acord a la normativa aplicable i es podrà posar benzina. Els karts amb desperfectes es portaran a l'àrea de reparació d'on podran accedir a pista quan estiguin totalment reparats. Si en el moment de la represa de l'activitat alguns karts no estan llestos, accediran a pista en el moment que indiqui Direcció de Cursa després de la nova sortida.

-La recta principal/línia de sortida: no es podrà treballar als karts ni posar benzina. Els karts amb desperfectes es portaran a l'àrea de reparació d'on podran accedir a pista quan estiguin totalment reparats, un cop s'hagi reprès l'activitat i en el moment que indiqui Direcció de Cursa després de la nova sortida. L'entrada de carros porta-karts a la graella estarà prohibida.

En aquestes condicions:

- Està prohibit avançar.
- Algun punt de la pista pot estar parcial o totalment obstruït.
- La classificació serà la de la volta anterior a aquella en la que s'hagi ensenyat bandera vermella.

37.3.2.3 Represa.

El procediment a seguir varia en funció del número de voltes completades pel pilot classificat en primera posició abans de donar el senyal de parada.

CAS A. MENYS DE DUES VOLTES REALITZADES.

- Els karts es dirigiran al lloc indicat per Direcció de Cursa.
- La sortida original serà considerada nul·la i no realitzada.
- Una nova sortida serà realitzada quan ho indiqui el Director de Cursa, havent d'informar als equips amb un mínim de 5 minuts d'antelació, tornarà a tenir vigència el procediment de parc de sortida.
- La distància serà la mateixa que l'original menys una volta.
- La graella de sortida serà la mateixa que l'original.
- S'admetrà a la sortida a tots els vehicles sortits en el procediment original.
- Les places buides de la graella no seran ocupades.

CAS B. MÉS DE DUES VOLTES REALITZADES i MENYS DEL 75 % DE LA DISTÀNCIA PREVISTA, ARRODONIDA AL NÚMERO ENTER MÉS ALT DE VOLTES.

- Els karts es dirigiran al lloc indicat per Direcció de Cursa.
- La mànega o cursa es considerarà dividida en dues o més parts.
- La classificació provisional serà la de la volta anterior a la volta on s'hagi ensenyat la bandera vermella.
- Una nova sortida serà realitzada quan ho indiqui el Director de Cursa, havent d'informar als equips amb un mínim de 5 minuts d'antelació, tornarà a tenir vigència el procediment de parc de sortida.
- La distància de la segona part de la cursa serà inferior en una volta a la diferencia entre el número de voltes realitzades i el numero de voltes original.
- La nova graella de sortida serà determinada per la classificació provisional de la volta anterior a la volta on s'hagi ensenyat la bandera vermella.
- Seran admesos tots els pilots presents en el procediment de sortida original.
- No s'autoritza la utilització del kart o motor de reserva.
- La classificació final de la mànega o cursa s'establirà per l'ordre d'arribada de la segona o successives parts en les que s'ha realitzat la mànega o cursa.
- La sortida de la segona o successives parts de la cursa es realitzarà segons el procediment SLOW.

CAS C. MÉS DEL 75 % DE LES VOLTES PROGRAMADES ARRODONIT AL NÚMERO ENTER MÉS ALT DE VOLTES.

- La mànega o cursa es considerarà finalitzada.
- La classificació final serà la de la volta anterior a la volta on s'hagi ensenyat la bandera vermella.
- Els karts es dirigiran al Parc Tancat.

ARTICLE 38. ARRIBADA

38.1 El senyal de fi de cursa serà donat amb la bandera de quadres sobre la línia d'arribada en el moment que el primer kart hagi recorregut la distància prevista per la mateixa.

38.2 Si el senyal de fi de cursa es donés per una altra raó diferent a les previstes en Reglament Particular, abans que el vehicle (kart) cap de cursa hagi efectuat el número de voltes o temps previst, la cursa es considerarà finalitzada quan el vehicle capdavanter ha creuat per última vegada la línia d'arribada abans que la senyal hagi sigut donada.

38.3 Si el senyal de fi de cursa es dona retardat per qualsevol altra raó, la cursa es considerarà acabada en la volta o distància prevista.

38.4 Un cop rebuda la senyal del final de la cursa, tots els vehicles (karts) completaran una volta de desaceleració i hauran d'anar directament al Parc Tancat sense parar-se i sense rebre cap tipus assistència, amb l'excepció dels Oficials si fos necessària la mateixa.

38.5 Qualsevol kart classificat que es trobi amb la impossibilitat d'arribar al Parc Tancat pels seus propis mitjans, estarà sota el control exclusiu dels Oficials de Pista, que vetllaran, perquè el kart sigui portat el més aviat possible al Parc Tancat.



38.6 Per què l'arribada d'un pilot sigui considerada vàlida, aquest ha de creuar la línia d'arribada assegut al volant del seu kart en condicions normals de funcionament.

ARTICLE 39. PARC TANCAT.

39.1 Únicament els Comissaris Tècnics i els Comissaris autoritzats tindran accés al Parc Tancat.

39.2 No està autoritzada cap intervenció en els karts, excepte autorització expressa.

39.3 En el moment de la presentació de la bandera de quadres (arribada), la reglamentació de Parc Tancat s'aplicarà a la zona compresa entre la línia d'arribada i l'entrada del Parc Tancat.

39.4 El Parc Tancat haurà de ser suficientment ampli i protegit per assegurar que cap persona no autoritzada hi tingui accés.

39.5 Un cop acabats els entrenaments oficials qualificatius, mànegues classificatòries i curses, els pilots amb els seus karts hauran de dirigir-se directa i immediatament al parc tancat, excepte els designats pels Comissaris Esportius per realitzar el control de pes i una vegada realitzat passar al parc tancat.

39.6 Els karts no podran ser retirats del Parc Tancat fins l'obertura del mateix pels Comissaris Esportius. La durada del parc tancat dels entrenaments oficials qualificatius i mànegues serà de 10 minuts des de la publicació de la classificació provisional i la de les curses de 30 minuts des de la publicació de la classificació provisional de la cursa.

39.7 Retirar el vehicle (kart) del Parc Tancat abans de l'obertura del mateix serà penalitzat amb la desqualificació de la mànega o cursa o l'anul·lació dels temps dels entrenaments, segons correspongui.

ARTICLE 40. CONTROL DE PES – PROCEDIMENT.

40.2 Un cop celebrats els entrenaments oficials qualificatius, les classificatòries, repesques i finals, tots els vehicles, seran objecte de control de pes per comprovar que compleixen amb el pes mínim establert reglamentàriament per a cada categoria.

40.1 Solament els Comissaris Tècnics i/o Oficials poden estar a la Zona de Pesada i cap intervenció que no sigui autoritzada pels Comissaris Tècnics i/o Oficials no està permesa.

40.2 Els mecànics estaran allunyats del vehicle (kart) i del pilot, fins que no s'hagi acabat el control de pes.

40.3 Un Pilot o un vehicle (kart) no poden marxar de la Zona de Pesada sense autorització del Comissari Tècnic o Oficial responsable.

40.4 Cap matèria o substància sòlida, líquida, gasosa o de qualsevol naturalesa pot incorporar-se al vehicle (kart) fins que aquest no hagi estat pesat.

40.5 El Pilot i el vehicle (kart) seran pesats simultàniament.

40.6 Si el pes d'un pilot i el seu vehicle (kart) és inferior a l'especificat en el Reglament Tècnic, el resultat serà comunicat per escrit al Concursant i serà sancionat amb l'anul·lació del temps dels entrenaments oficials qualificatius o la desqualificació de les mànegues o curses.

40.7. Les úniques mesures vàlides seran les de la bàscula oficial de la prova. No és aplicable cap tolerància a les mesures indicades per la bàscula ni respecte als pesos mínims establerts reglamentàriament.

40.8. Les mesures de la bàscula oficial seran definitives i són irreclamables i inapel·lables.

ARTICLE 41. CLASSIFICACIÓ.

41.1 Quedaran classificats tots els karts que hagin recorregut almenys el 50% del número de voltes realitzat pel guanyador (la meitat per excés si el número és imparell) encara que no hagin travessat la Línia d'Arribada després d'haver-ho fet el guanyador de la prova en la seva darrera volta i, en conseqüència no se'ls hagi mostrat el senyal de final de cursa. (bandera a quadres), excepte els casos previstos en l'article 3.3.2.

41.2 El vehicle (kart) classificat primer serà el que hagi cobert la distància prevista en el temps més curt. Tots els vehicles (karts) seran classificats tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, pels que hagin totalitzat el mateix nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la Línia.

41.3 La classificació oficial provisional signada pel Director de Cursa serà publicada després de la cursa. Serà l'única classificació vàlida sota reserva de les modificacions que es poguessin introduir en virtut del CEI o Reglament Esportiu.

41.4 Passat el període de presentació de reclamacions sense que se n'hagi presentat cap, la classificació serà signada pels Comissaris Esportius, passarà a ser definitiva, i es procedirà a l'obertura del Parc Tancat. Si la reglamentació del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, preveu dues curses, la classificació de la primera cursa no serà definitiva fins, almenys, declarar-se definitiva la classificació de la segona.

41.5 Si, pel contrari, passat aquest període de temps no es pogués signar la classificació oficial, els Comissaris Esportius emetran una decisió que reculli, respecte als vehicles que poguessin estar afectats, els motius pels quals està pendent la precitada classificació definitiva. Per la resta de participants es consideraran definitius els elements que han servit per establir la classificació.



41.6 En cas d'haver-se presentat una intenció d'Apel·lació, o d'estar pendent del resultat d'una anàlisi antidopatge, o verificació tècnica, la classificació mantindrà el seu caràcter provisional fins a la resolució de la mateixa. En aquest cas els Comissaris Esportius signaran la classificació oficial, fent esment a la mateixa de quina part està afectada i quin és el motiu de la provisionalitat.

ARTICLE 42. CERIMÒNIA DE PODI.

42.1 En la cerimònia de podi, que es celebrarà al final de totes les curses, es lliuraran, els següents trofeus per cada categoria. En cas que alguna categoria competeixi conjuntament amb una altra, els trofeus de cada cursa es lliuraran d'acord a la posició obtinguda per cada pilot inscrit en cada categoria (Aleví, Cadet, Júnior, Sènior o altres categories):

- 1r. classificat.
- 2n. classificat.
- 3r. classificat.

42.2 En la cerimònia de podi és obligatòria la presència dels tres primers pilots classificats de cada cursa i del concursant del 1r. classificat per poder realitzar la fotografia.

42.3 Els pilots assistents a la cerimònia de podi hauran de portar correctament cordat el vestit de competició.

42.4 Els trofeus lliurats en la cerimònia de podi sempre quedaran condicionats a la classificació final oficial. En el cas que en la classificació final oficial s'introdueixi alguna modificació respecte la classificació final provisional, en el seu cas, els concursants afectats hauran de retornar a l'organitzador o a la FCA el trofeu que tinguin en la seva possessió, per a que es pugui procedir a lliurar els trofeus de forma correcta, d'acord a la classificació final oficial.

42.5 L'incompliment de les previsions d'aquest article, podrà ser penalitzat a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius o, en el seu cas, del Comitè de Competició i Disciplina FCA.

ARTICLE 43. ATRIBUCIÓ DE PUNTS.

43.1 Cada cursa disputada puntuarà independentment i s'atribuiran els punts segons el següent barem:

1r	40 punts	18è	17 punts
2n	36	19è	16
3r	33	20è	15
4t	31	21è	14
5è	30	22è	13
6è	29	23è	12
7è	28	24è	11
8è	27	25è	10
9è	26	26è	9
10è	25	27è	8
11è	24	28è	7
12è	23	29è	6
13è	22	30è	5
14è	21	31è	4
15è	20	32è	3
16è	19	33è	2
17è	18	34è	1

43.2 Es concediran 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punts suplementaris als pilots que obtinguin la primera, segona, tercera i següents posicions respectivament, en els entrenaments oficials qualificatius.

43.3 Els punts obtinguts pels resultats aconseguits en els entrenaments oficials qualificatius es sumaran sempre a la classificació final.

43.4 Si un pilot aconseguís algun punt suplementari en els entrenaments oficials qualificatius i fos desqualificat de la prova, no podrà sumar els punts obtinguts en aquella prova.

ARTICLE 44. CLASSIFICACIONS FINALS DELS CAMPIONATS, COPES I TROFEUS DE CATALUNYA.

44.1 Per a la Classificació Final dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, s'han de retenir (tenir en compte per a la classificació final) els resultats de totes les curses celebrades (Carreres Finals), excepte els possibles descomptes previstos a continuació. Als efectes de les classificacions generals, els pilots Màster puntuaran tant en categoria Màster com Sènior.

A fi d'establir la Classificació Final, de les curses celebrades en cada categoria durant la temporada, es descomptaran els pitjors resultats o no participacions següents:

- Tres (3) curses en cas de celebrar-se catorze (14) curses o més.
- Dos (2) curses en cas de celebrar-se dotze (12) curses.



- Una (1) Cursa en cas de celebrar-se menys de dotze (12) Curses.

44.2 A efectes de classificació general final, serà obligatori retenir els resultats de les curses en les quals un concursant i/o pilot hagin estat desqualificats per qualsevol motiu (motiu tècnic o esportiu), un cop esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos. Així mateix, es tindran en compte com resultats a retenir els derivats de la no participació d'un concursant i/o pilot en alguna de les proves del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, fruit del compliment de sancions.

44.3 Es declararà campió el pilot que sumi el major nombre de punts sumant els punts definits en els articles 43.1 i 43.2.

44.4 El campionat serà declarat desert si no arriben a disputar-se 3 proves.

44.5 Per poder-se classificar pel Campionat de Catalunya de Kàrting s'haurà d'haver participat com a mínim en dues proves previstes al calendari FCA.

44.6 Els possibles empats finals es resoldran, segons l'article 18.1 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

44.7 Per la classificació final dels Campionats i Copes es lliuraran els següents premis:

Guanyador Campionat de Catalunya Aleví: Trofeu

Guanyador Campionat de Catalunya Cadet: Trofeu

Guanyador Campionat de Catalunya JÚNIOR: Trofeu

Guanyador Campionat de Catalunya SÈNIOR: Trofeu

Guanyador Copa de Catalunya MÀSTER: Trofeu

44.8 En les Challenges aprovades per la FCA s'atorgaran els punts, s'establiran les classificacions i es lliuraran els premis i trofeus que estableixin els seus reglaments.

ARTICLE 45. RECLAMACIONS - APEL·LACIONS

45.1 Seran d'aplicació el CEI i l'article 16 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

45.2 Les reclamacions només podran ser presentades pel concursant o pel seu representat legalment acreditat, aquestes hauran de ser per escrit i dirigides al Director de Cursa o el Director Adjunt, acompanyades per una caució de 600,00 Euros

En el cas que no fos possible presentar la reclamació al Director de Cursa o al Director Adjunt, aquesta podrà presentar-se als Comissaris Esportius.

Els terminis màxim de temps per presentar una reclamació són els següents:

- Fins a 10 minuts després de la publicació dels resultats dels entrenaments oficials qualificatius i de les mànegues classificatòries.

- Fins a 30 minuts després de la publicació dels resultats de les curses.

45.3 Amb caràcter general, tot concursant té dret a apel·lar les decisions preses pels Comissaris Esportius de les proves, excepte que aquestes decisions facin referència a penalitzacions de caràcter immediat, que es regiran per les següents particularitats.

Les penalitzacions de caràcter immediat, no seran susceptibles d'apel·lació quan s'imposin durant el desenvolupament de la competició (entrenaments oficials i mànegues classificatòries). Quan s'imposin en les finals seran susceptibles d'apel·lació únicament quan es fonamentin en l'existència d'un error material manifest.

La intenció d'apel·lar s'haurà d'acompanyar d'una caució de 1.200 euros.