

# **RXstar Race – Cross Car**

## **IV Open Car Cross Catalunya RX**

### **Circuit de Barcelona - Catalunya**

26, 27 i 28 d'abril de 2019

## **REGLAMENT PARTICULAR**

## PROGRAMA HORARI\*

Data	Activitat	Hora	Lloc
11/03/19	Publicació Reglament, inici inscripcions		WEB FCA www.fca.cat
05/04/19	Tancament d'inscripcions		
10/04/19	Publicació llista d'inscrits		
26/04/19	Verificacions Administratives	16:00 – 17:00	<b>Circuit de Barcelona - Catalunya</b>
	Verificacions Tècniques	16:30 – 18:30	
	Briefing	19:00	
	Llistat d'Autoritzats	19:30	
27/04/19	Entrenaments Qualificatius (3 sèries de 4v)	08:50	
	Mànega Qualificativa 1 (2 sèries de 4v)	11:10	
	Mànega Qualificativa 2 (2 sèries de 4v)	17:00	
28/04/19	Mànega Qualificativa 3 (2 sèries de 4v)	09:10	
	Semifinals (2 curses de 6v)	11:40	
	Final (1 cursa de 6v)	13.40	
	Publicació de Resultats i Trofeus	D'acord Indicacions al tauler d'anuncis	

- **NOTA** : Aquest Programa Horari preveu el desenvolupament de la prova el dia 26, 27 i 28 d'abril de 2019, que en tot cas queda subjecte a possibles modificacions d'acord al criteri de l'organitzador, mitjançant el corresponent complement publicat a la web oficial [www.fca.cat](http://www.fca.cat) i/o al taulell oficial d'anuncis del Circuit.

### TAULER OFICIAL D'ANUNCIS:

A partir del dia 01/03/2019 de les 20:00 hores, fins el dia 25/04/2019 a les 23:00 hores estarà situat a l'oficina permanent de la prova situada a:

FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

c. Consell de Cent 445, 1r -1a – Escala A, 08013 - Barcelona

Tel. 932.452.996 [www.fca.cat](http://www.fca.cat)

Els dies 26, 27 i 28 d'abril de 2019 estarà situat al Circuit de Barcelona – Catalunya a la Torre de Control.

### Article 1. Definició:

**Art. 1.1.- Organització de la prova.** L'entitat REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA amb el Permís d'Organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm: \_\_\_\_\_ organitza la prova **RXstar Race – Cross Car / IV Open Car Cross Catalunya RX** de categoria territorial i no puntuable per cap campionat, que es desenvoluparà els dies 26, 27 i 28 d'abril de 2019 al Circuit de Barcelona-Catalunya.

Entitat Organitzadora: RACC  
Circuit: Circuit de Barcelona-Catalunya  
Comitè Organitzador: Sr. Jordi Roquer  
Sra. Míriam Moya  
Sr. Joan Anton Grustan

**Art. 1.2.- Quadre d'oficials:  
Col·legi Comissaris Esportius**

<b>President (FCA)</b>	Sr. Eduardo Gallego Longan Sr. Josep M. Bellot Pla Sr. Joan Perera Rodriguez	CD-089-CAT CD-590-CAT CD-TRM-CAT
<b>Director de Cursa</b>	Sr. David Fuentes Lara	DC-014-CAT
<b>Director Adjunt</b>	Sr. Pablo Andrés Pérez	DC-021-CAT
<b>Delegat Tècnic (FCA) Tècnic (FCA)</b>	Sr. Ramon Orpinell Iglesias Sr. Ramon Vives Cano	JOC-466-CAT OC-195-CAT
<b>Cap Serveis Mèdics</b>	Sra. Dra. Isabel Ornaque Lázaro	JOM-885-CAT
<b>Servei d'ambulàncies Servei d'extinció d'incendis</b>	RACC – Serveis Mèdics Bombers de la Generalitat	

**La resta d'oficials serà comunicat mitjançant complement.**

**Article 2.- Puntuabilitat**

La prova RXstar Race – Cross Car / IV Open Car Cross Catalunya RX és una prova autoritzada per la FCA que no puntua per cap Campionat.

**Article 3.- Descripció**

La prova RXstar Race – Cross Car / IV Open Car Cross Catalunya RX, és celebrarà al Circuit de Barcelona-Catalunya “**VERSIÓ FIA RALLYCROSS**” d'una longitud de 1.125 metres i, una amplada mitja de 10 metres.

**Article 4.- Vehicles admesos**

Seràn admesos a participar els vehicles definits a l'art. 3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocros: Div. Car Cross - Vehicles Monoplaces (Car Cross).

**Article 5.- Participants admesos.**

Seràn admesos a participar els competidors i pilots que posseeixin la corresponent llicència admesa per la FCA pel Campionat de Catalunya d'Autocross.

El màxim de pilots admesos a la competició és de 29.

**Article 6.- Sol·licitud d'inscripció i limitació de participants.**

**Art. 6.1.-** Tot competidor/pilot que vulgui participar a la prova RXstar Race – Cross Car / IV Open Car Cross Catalunya RX ha de trametre la sol·licitud d'inscripció d'acord al present article i normativa aplicable, degudament complimentada a la Secretaria de la Prova, únicament i exclusivament via mail a:

[webmaster@fca.cat](mailto:webmaster@fca.cat)

FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME  
c. Consell de Cent 445, 1r – 1a Escala A, 08013-Barcelona  
Tel. 932.452.996  
[www.fca.cat](http://www.fca.cat)

**Art. 6.2.-** El número de participants en aquesta competició està limitat a 29 pilots. D'acord a l'art. 3.15 i 3.17 del CEI i altres d'aplicació, el Comitè Organitzador escollirà, entre els concursants que hagin realitzat la inscripció en temps i forma, als pilots que podran participar en la competició regulada mitjançant el present Reglament i que per tant figuraran a la Llista d'Inscrits. El Comitè Organitzador escollirà als pilots d'acord el seu únic i exclusiu criteri, valorant de forma important – però no exclusiva- el palmarès esportiu, la repercussió mediàtica i els aspectes comercials vinculats als sol·licitants d'inscripció.

Als competidors/pilots no escollits se'ls retornarà els drets d'inscripció.

**Art. 6.3.-** Es podran refusar inscripcions d'acord a l'art. 3.14 del CEI.

### **Article 7.- Drets d'inscripció. Assegurança. Jurisdicció.**

**Art. 7.1.-** Els drets d'inscripció, són els següents:

Acceptant la publicitat:

Pagament mitjançant transferència .....210 €.-

**Art. 7.2.-** Número de Compte a nom de Federació Catalana d'Automobilisme per fer l'ingrés:

**BBVA / ES95 0182 2383 5002 0173 6395**

**Titularitat: Federació Catalana d'Automobilisme**

**Art. 7.3.-** La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

**Art. 7.4.-** Es retornaran els drets d'inscripció:

-Als competidors/pilots que no hagin estat seleccionats.

-Als competidors/pilots que se'ls hi hagi refusat la inscripció.

-Si la competició no es disputa.

**Art. 7.5.-** L'organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als competidors que per raons de força major degudament acreditades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

**Art. 7.6.-** La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany d'acord a la normativa aplicable.

### **Art. 7.8.- Jurisdicció.**

**A.-** Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- Pel Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

**B.-** Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el competidor, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el present reglament i tota la normativa aplicable, a la que es sotmeten sense manifestar cap excusa, Igualment el competidor, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc. No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, així com renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

**C.-** L'Organitzador es reserva el dret de cancel·lar i/o anular aquesta competició, si fos necessari per circumstàncies de força major que afectin a la viabilitat de l'esdeveniment, a l'Organitzador o que fossin extraordinàries, havent-ho de notificar immediatament a la FCA i a tots els competidors

Reglament Particular RXstar Race – Cross Car – V4 – Pàg. 4 de 6

inscrits. En aquest cas es procedirà a la devolució de la totalitat dels drets d'inscripció als competidors/pilots, però l'Organitzador no contractarà cap tipus d'obligació d'indemnització als competidors/pilots o afectats per a decisió.

#### **Article 8.- Publicitat**

Els competidors que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament uns espais determinats (publicats mitjançant complement) per posar-hi les enganxines publicitàries.

#### **Article 9.- Desenvolupament de la prova**

**Art. 9.1.-** Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el parc de sortida, situat al Circuit de Barcelona-Catalunya.

**Art. 9.2.-** Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa.

**Art. 9.3.- Briefing:** El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i pilots a l'hora indicada al Programa Horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió.

**Art. 9.4.- Les penalitzacions** seran les previstes en el Reglament Esportiu vigent del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

**Art. 9.5.- Els Entrenaments Qualificatius:** Constaran de 4 voltes, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

Hi haurà un màxim de 3 sèries i a cada sèrie participaran com a màxim 12 participants.

La sèrie es donarà per finalitzada en el moment que qualsevol vehicle de la mateixa hagi completat les 4 voltes programades.

Els pilots i l'ordre en que participaran en cada sèrie serà el mateix que determini el sorteig de la practice indicat en el punt anterior.

**Art. 9.6.- Les Mànegues Qualificatives:** Es disputaran 3 mànegues qualificatives amb un màxim de dues 2 sèries a cada mànega, que constaran de 4 voltes al circuit, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

En cada sèrie participaran com a màxim 15 participants.

Les graelles de les sèries de les mànegues es realitzaran d'acord al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocross.

Un cop disputades les tres mànegues qualificatives es publicarà la classificació acumulada que resultarà del sumatori dels punts obtinguts per cada participant en cada mànega (de menor a major número de punts d'acord al sistema del Reglament del Campionat de Catalunya d'Autocross). Els empats es desfaran tenint present el millor temps d'entrenaments qualificatius.

**Art. 9.7.- Semifinals:** Hi haurà dos Semifinals (1 i 2) que constaran de 6 voltes i prendran part un màxim de 15 participants a cadascuna. En la Semifinal 1 participaran els classificats imparells de la classificació acumulada posterior a les tres mànegues (1er, 3er, 5è, etc) i a la Semifinal 2 participaran el classificats parells de la classificació acumulada (2on, 4art, 6è, etc).

**Art. 9.8.- Final:** constarà de 6 voltes i prendran part un màxim de 15 participants, els 7 primers classificats de cada Semifinal. El 1er de la Semifinal 1 ocuparà la primera posició de la graella, el 1er de la Semifinal 2 ocuparà el segon lloc de la graella, el 2on de la Semifinal 1 ocuparà el tercer lloc de la graella, el 2on de la Semifinal 2 ocuparà el quart lloc de la graella, i així successivament.

En el cas que un pilot que tingui dret a participar a la final no ho pugui fer, ho haurà de comunicar a Direcció de Cursa i els Comissaris Esportius podran modificar la graella de sortida (sempre que no hagi estat publicada) afegint participants segons el criteri indicat a continuació: el següent participant classificat de la Semifinal 1, el següent de la Semifinal 2 i així successivament.

**Art. 9.9.- Corba joker (Joker Lap).** Tots els participants tenen l'obligació de passar un cop per la corba joker a les mànegues qualificatives, semifinals i final. En cas no fer-la, o fer-la dos cops, els Comissaris Esportius ho podran penalitzar d'acord al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

Durant els entrenaments és lliure el pas per la Joker Lap.

## Article 10.- Cronometratge

**Art. 10.1.-** Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb un transponder AMB Tranx 260 DP (connectat directament al sistema elèctric del vehicle) o AMB Tranx 260 (amb bateria autònoma) amb correcte funcionament.

**Art. 10.2.-** En el cas que el competidor no disposi dels elements de cronometratge indicats en el punt anterior, en el moment de les verificacions administratives el competidor haurà de llogar un transponder amb un import de 50 Euros i dipositar una fiança de 100 Euros, que serà retornada a la finalització de la competició un cop comprovat el bon estat del transponder. En cas contrari la fiança serà retinguda.

**Art. 10.3.-** Serà responsabilitat única i exclusiva del competidor el correcte funcionament dels elements de cronometratge.

## Article 11.- Acreditacions i passis

En el moment de les verificacions administratives a cada equip inscrit es lliuraran 2 passis per vehicle, 1 acreditació per pilot i 4 acreditacions d'assistència.

## Article 12.- Verificacions abans de la sortida i durant la prova

**Art. 12.1.-** Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari.

**Art. 12.2.-** Si ho demanen el Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a la zona habilitada com a parc tancat de final de cursa.

## Article 13.- Classificacions - Trofeus

**Art. 13.1.- Classificacions.** S'establiran les classificacions següents:  
Classificació general de Car Cross.

**Art. 13.2.- Trofeus.** Es lliuraran els trofeus als tres primers classificats de la Final.

**Art. 13.3.-** El Lliurament de Trofeus tindrà lloc on i quan ho indiquin els Oficials de la prova o personal d'organització.

## Article 14.- Disposicions complementàries, comunicacions i notificacions

L'organitzador publicarà tota la informació relativa a la competició a la web [www.fca.cat](http://www.fca.cat) que a tots els efectes és el tauler oficial d'anuncis de la competició.

Als efectes oportuns, les comunicacions i notificacions referents a aquesta competició es realitzaran a través de la web [www.fca.cat](http://www.fca.cat) i les que siguin de caràcter individual/personal a través del correu electrònic indicat per cada interessat en la Sol·licitud d'Inscripció.

Barcelona, 11 de març de 2019

El Comitè Organitzador

