

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

### CIRCULAR 2 CCK 2022

Per la present Circular es modifiquen els següents articles del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Karting 2022

#### Art. 3 OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

**3.1** La Federació Catalana d'Automobilisme convoca per enguany els següents Campionats, Copes i Trofeus:

- Campionat de Catalunya Mini
- Campionat de Catalunya Júnior
- Campionat de Catalunya Sénior
- Copa de Catalunya KZ d'acord a la reglamentació tècnica de la RFEdA.
- **Copa de Catalunya DD-2 d'acord a la reglamentació tècnica de les series ROTAX.**

#### Art. 4 ASPIRANTS I LLICÈNCIES

**4.1** .../...

##### **Copa de Catalunya DD-2:**

**Pilots que compleixin 15 o més anys durant la temporada, en possessió de la llicència sènior/permís de karting admès per la FCA.**

#### **18.9 PNEUMÀTICS OFICIALS. DISTRIBUCIÓ I PARC DE PNEUMÀTICS.**

##### **18.9.1 General.**

Amb l'objectiu de controlar la qualitat i disponibilitat de pneumàtics durant les proves, la FCA estableix un sistema per tal de fer possible el correcte subministrament.

Així mateix, la FCA podrà convocar anualment un concurs d'ofertes pel subministrament exclusiu per les categories que es determini.

**Els pneumàtics de sec i de mullat hauran de complir amb les especificacions del reglament tècnic.**

##### **18.9.2 Infraccions.**

Qualsevol infracció o incompliment de l'establert per la utilització de pneumàtics, comportarà com a norma general, la desqualificació del pilot de tota la prova (seguint el previst en el CEI).

##### **18.9.3 Emmagatzematge de pneumàtics oficials.**

###### **18.9.3.1 Emmagatzematge de pneumàtics oficials amb Parc de Pneumàtics.**

Els pneumàtics destinats a la prova seran emmagatzemats i/o dipositats en el parc de pneumàtics pel subministrador **pels equips** abans del començament dels entrenaments oficials no qualificatius. En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

##### **18.9.4 Distribució de pneumàtics oficials.**

Els pneumàtics seran distribuïts en el parc de pneumàtics de forma aleatòria entre els participants, presentant el corresponent val. En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

##### **18.9.5 Utilització de pneumàtics per entrenaments privats.**

La utilització de pneumàtics, en qualitat i número, per tots els entrenaments privats és a discreció del concursant i per tant queda sota la seva única responsabilitat realitzar la previsió necessària dels mateixos. En

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

tot cas, la marca, el model i les característiques d'aquests pneumàtics han de ser les mateixes que les previstes per als pneumàtics oficials.

### 18.9.6 Distribució de pneumàtics oficials.

Els pneumàtics oficials per la prova seran ~~distribuïts en el Parc de Pneumàtics~~ **els que presenti el concursant i marcats a les verificacions tècniques, dipositats en el Parc de Pneumàtics** en els horaris que es determinin i sempre abans dels entrenaments oficials no qualificatius, ~~i mitjançant l'aportació per part del concursant o pilot del val del subministrador.~~ En el cas dels pneumàtics de mullat es seguirà el procediment específic.

### 18.9.7 Màxim número de pneumàtics oficials.

El número màxim de pneumàtics a utilitzar per participant i prova serà de:

#### Pneumàtics de sec:

- **Mini/Júnior/Sènior/KZ/DD-2:** 1 joc (2 pneumàtics davanters + 2 posteriors)

#### Pneumàtics de mullat:

- **Mini/Júnior/Sènior/KZ/DD-2:** 2 jocs (4 pneumàtics davanters + 4 posteriors).

### 18.9.8 Utilització de pneumàtics oficials.

La marca, característiques i model dels pneumàtics a utilitzar en les proves del Campionat seran els especificats en el Reglament Tècnic. Obligatòriament, els pneumàtics emmagatzemats ~~i distribuïts~~ en el parc de pneumàtics i marcats per la prova seran els únics que es podran utilitzar en els entrenaments oficials qualificatius, mànegues classificatòries, repesques i curses. En els entrenaments oficials no qualificatius i warm up serà opcional la seva utilització.

### 18.9.9 Procediment Parc de Pneumàtics.

#### 18.9.9.1 Muntatge de pneumàtics oficials.

Totes les operacions de muntatge i/o desmuntatge de les rodes en el kart és realitzaran en el Parc d'Assistència de Sortida i/o Parc d'Assistència d'Arribada, moments abans de prendre la sortida o després d'haver passat el control de pes.

Excepcionalment pels pneumàtics de mullat, el procediment serà el següent. En el cas que el Director de Prova i/o Cursa **declarin la cursa en mullat i/o** ho indiquin, tots els concursants hauran de dipositar els pneumàtics de mullat al parc tancat de pneumàtics –degudament llandats-. A partir d'aquest moment, tots els participants hauran de portar en el moment d'accedir a la Pre-Graella els pneumàtics de mullat muntats sobre les llandes i dipositar-los en la part inferior del porta karts.

No s'autoritza la introducció de cap producte (esprais, sabons, etc.,) o utilatge que no sigui específic per muntar els pneumàtics en les llandes.

#### 18.9.9.2 Lliurament de pneumàtics oficials i marcatge.

En l'horari establert a l'efecte, el concursant o pilot, degudament acreditats ~~i amb el val dels pneumàtics,~~ **procediran a la sol·licitud dels seus pneumàtics, presentaran a les verificacions tècniques el joc de pneumàtics amb el que disputaran la prova, que seran marcats pels comissaris tècnics. Podran realitzar el muntatge dels mateixos a les llandes (si ho consideren oportú) i al marcatge amb el número del pilot, quedant els pneumàtics, a partir d'aquest moment, dipositats al parc.** ~~En cas de ser d'aplicació i existir el Parc de Pneumàtics els equips~~ **hauran de dipositar-hi els pneumàtics marcats en aquest moment.**

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

Les rodes quedaran sempre en el Parc de Pneumàtics on es podran recollir o lliurar, abans i/o després dels entrenaments oficials qualificatius, mànegues, repesques o curses. Opcionalment també abans i/o després dels entrenaments oficials no qualificatius i del Warm Up.

### 18.9.10 Sistema d'adquisició dels pneumàtics

Quan es passin les verificacions administratives els concursants rebran un val per adquirir un joc de pneumàtics de sec. Aquest val el lliuraran als oficials del parc tancat de pneumàtics per procedir a muntar els pneumàtics.

Els pneumàtics de sec ~~no~~ podran reutilitzar-se en proves posteriors.

En el cas que sigui necessària la utilització de pneumàtics de mullat, els pneumàtics a utilitzar, obligatòriament hauran de ser de la marca i característiques indicades en el Reglament Tècnic.

Els pneumàtics de mullat **seran de compra lliure i podran ser adquirits a qualsevol distribuïdor** ~~s'hauran de comprar obligatòriament al distribuïdor oficial, el qual portarà, als efectes oportuns, un registre de venda i comprovació que el distribuïdor ha venut els pneumàtics.~~

Els pneumàtics de mullat si podran reutilitzar-se en proves posteriors. ~~En tot cas aquests pneumàtics han d'introduir-se al parc tancat de pneumàtics segons indica l'art. 18.9.9.1, del Reglament Esportiu i s'hauran de marcar amb la marca de la cursa corresponent.~~

~~A fi i efecte de controlar els pneumàtics adquirits per cada participant, durant les diferents proves del Campionat, el subministrador oficial confeccionarà i actualitzarà una llista amb aquesta informació durant tota la temporada.~~

El límit de jocs de pneumàtics que un participant o el seu representant poden ~~adquirir~~ i utilitzar en una prova del Campionat de Catalunya i amb les condicions establertes en els Reglaments o Annexes aplicables són els establerts en l'article 18.9.7 d'aquest Reglament.

### 33.5 Sortida Llançada.

**33.5.10** Aquest procediment serà utilitzat per les categories MINI, JÚNIOR, SÈNIOR, **DD-2** i les Challenges Monomarca.

## ARTICLE 44. CLASSIFICACIONS FINALS DELS CAMPIONATS, COPEES I TROFEUS DE CATALUNYA.

**44.7** Per la classificació final dels Campionats i Copes es lliuraran els següents premis:

- Guanyador Campionat de Catalunya MINI: Trofeu
- Guanyador Campionat de Catalunya JÚNIOR: Trofeu
- Guanyador Campionat de Catalunya SÈNIOR: Trofeu
- Guanyador Copa de Catalunya KZ: Trofeu
- **Guanyador Copa de Catalunya DD-2: Trofeu**

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

### MODIFICACIONS AL REGLAMENT TÈCNIC

#### ARTICLE 2.17. PRESCRIPCIONS GENERALS

##### 2.17 MOTOR

###### 2.17.1 Generalitats

.../...

A petició del Delegat Tècnic i per decisió dels Comissaris Esportius serà possible intercanviar i/o canviar algun element del conjunt motor+perifèrics dels competidors que seran subministrats pels Comissaris Tècnics (mateixos models homologats). L'element substituït serà precintat i podrà ser verificat, quedant sota la tutela dels Comissaris Tècnics de la prova. Un cop finalitzada la prova els concursants hauran de tornar l'element subministrat/substituït i els serà retornada la seva peça original un cop esgotats tots els procediments i terminis a que pugui està sotmesa la mateixa.

#### ARTICLE 6. REGLAMENT ESPECÍFIC ALEVÍ

##### 6.19 Carburant

**Oli:** Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. L'oli a utilitzar ha de ser ~~Wlacoil 2T~~ **Xeramic Syntmax** al ~~6%~~ **5%** de barreja.

#### ARTICLE 7. REGLAMENT ESPECÍFIC CADET

##### 7.19 Carburant

**Oli:** Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. L'oli a utilitzar ha de ser ~~Wlacoil 2T~~ **Xeramic Syntmax** al ~~6%~~ **5%** de barreja.

#### ARTICLE 8. REGLAMENT ESPECÍFIC JÚNIOR

##### 8.4 Carburant

**Oli:** Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. L'oli a utilitzar ha de ser ~~Wlacoil 2T~~ **Xeramic Syntmax** o **Castor de percentatge lliure**, que serà declarat pel concursant al passaport tècnic que s'entregarà a les verificacions tècniques al ~~6%~~ de barreja.

#### ARTICLE 9. REGLAMENT ESPECÍFIC SÈNIOR

##### 9.4 Carburant

**Oli:** Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. L'oli a utilitzar ha de ser ~~Wlacoil 2T~~ **Xeramic Syntmax** o **Castor de percentatge lliure**, que serà declarat pel concursant al passaport tècnic que s'entregarà a les verificacions tècniques al ~~6%~~ de barreja.

#### ARTICLE 11. REGLAMENT ESPECÍFIC DD-2

Aquest Reglament Tècnic Específic DD-2 i la reglamentació tècnica de les series ROTAX, conjuntament amb la resta d'articles del present Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting, en el que siguin aplicables, serà d'obligat compliment per les proves de la Copa de Catalunya de la categoria DD-2.

##### 11.1. MOTOR.

Els únics motors autoritzats són:

- Rotax DD-2 amb **precintes Rotax**. S'admeten els motors "NO EVO", EVO i versions 2020 i 2021, així com combinacions de material EVO sobre motors "NO EVO". Els motors que s'utilitzin a cada prova

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

hauran d'estar precintats per Rotax o per algun dels seus agents autoritzats a Espanya o Portugal i disposar del passaport del precinte. La falta, trencament o manipulació del precinte original podrà ser sancionat pels comissaris esportius fins a la desqualificació de la prova.

- Carburador DELL'ORTO VHSB 34.
- Queda prohibit qualsevol tipus de preparació en càrters, cilindre, pistó o culata. Qualsevol rascada, poliment o similar serà considerada com a preparació i comportarà la desqualificació automàtica de la màniga o cursa.
- Qualsevol motor podrà ser verificat a proposta del Delegat Tècnic de la FCA.

**11.1.1 Filtre d'aire.** Tots els filtres d'aire hauran de portar la seva esponja o derivat, en cas contrari serà motiu de sanció.

**11.1.2** El motor haurà de complir les especificacions establertes en el Reglament Tècnic de sèries Rotax (FADA) 2020 i 2021 a excepció de:

- La carburació (xicle, xemeneia i agulla) serà lliure.
- Refrigerat per aigua o líquid refrigerant.
- La mesura del squish per a totes les versions del motor Rotax DD-2 ha de ser de 1,3mm.
- La resta de característiques serà el marcat en el reglament de les Series Rotax.

**11.1.3 Escapament.** Serà homologat i complirà amb les característiques establertes en el reglament tècnic de series Rotax per aquesta categoria.

### 11.1.4 Oli i benzina:

L'oli obligatori a utilitzar per tots els participants serà de la marca Xeramic model SYNMAX (sintètic), el percentatge obligatori serà el 2,5%, el preu al que es subministrarà durant el Meeting serà de 16€ IVA inclòs amb un màxim de 3 pots per Meeting i pilot a l'empresa Marlonkart, no essent obligatòria la compra en la mateixa. La benzina del Meeting serà la indicada en el reglament particular de cada prova. No està permès afegir cap altre líquid o qualsevol tipus de "power-boosting" a la benzina.

### 11.2. XASSÍS

Seràn vàlids tots els xassís homologats en el període actual i en el període anterior.

Frens ceràmics NO autoritzats.

### 11.3. PNEUMÀTICS.

**11.3.1** Pneumàtics Slick **VEGA VERD XH3 OPTION** de compra lliure. S'estableix un màxim de 1 joc nou per participant per Meeting propietat del pilot, de compra lliure (serà responsabilitat del PARTICIPANT disposar dels pneumàtics) que es marcaran en l'horari establert, per al seu ús obligatori en els entrenaments oficials cronometrats i en les curses. Per als entrenaments lliures oficials de cada Meeting només es podrà utilitzar pneumàtics **VEGA VERD XH3 OPTION** propietat del pilot.

**11.3.2** Pneumàtics de pluja: Vega W5 o W6 Rain CIK sent la compra lliure. S'estableix un màxim de 1 joc per participant que serà de compra lliure i marcat per l'Organització per ús obligatori en els entrenaments oficials cronometrats i curses. Serà responsabilitat del PARTICIPANT disposar dels pneumàtics de pluja que pugui necessitar per la prova.

### 11.4. PESOS

El pes mínim en ordre de marxa serà de **173** kg.

### 11.5. ADQUISICIÓ DE DADES I TELEMETRIA

## PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

- S'autoritzaran dispositius (tipus Alfano) amb els següents sensors: un de règim de motor, un de temperatura d'aigua, un de temperatura d'escapament, un de velocitat, un de GPS i un altre de temps per volta, així com una toma d'alimentació a bateria.
- Els sistemes de telemetria estan prohibits.
- En el cas concret de les càmeres de gravació només estaran autoritzades en els entrenaments lliures oficials. L'ús en els entrenaments cronometrats i les curses està prohibit, excepte que siguin instal·lades per la FCA.

### 11.6. MATERIAL UTILITZABLE

Per cada Meeting i pilot inscrit els concursants podran utilitzar, dins de la normativa vigent, com a màxim el següent material:

XASSÍS 1 (\*)

MOTORS 2 (\*\*)

JOC PNEUM. SLICK 1 (\*\*\*)

(\*) En el cas d'un incident constatat durant la prova i davant d'una impossibilitat manifesta de reparació del xassís verificat serà possible sol·licitar la substitució del xassís als Comissaris Tècnics. El concursant podrà sol·licitar la substitució del xassís, exclusivament una per pilot i Meeting, sempre per un de la mateixa marca, model i especificacions tècniques que el verificat inicialment, prèvia petició escrita als Comissaris Tècnics, que procediran a una revisió tècnica del mateix i determinaran si procedeix la seva substitució.

(\*\*) En el cas d'un incident constatat durant la prova i davant la impossibilitat manifesta de reparació del motor verificat serà possible sol·licitar la substitució del motor als Comissaris Tècnics. El concursant podrà sol·licitar la substitució del motor, exclusivament una per pilot i Meeting, prèvia petició escrita als Comissaris Tècnics que procediran a una revisió tècnica del mateix i determinaran si procedeix la seva substitució.

(\*\*\*) Eventualment es podrà autoritzar un pneumàtic de recanvi amb l'obligació de tornar el pneumàtic canviat als Comissaris Tècnics. El canvi ha de ser obligatòriament demanat per escrit als Comissaris Tècnics.

L'autorització signada ha de presentar-se a l'organitzador.

Barcelona, 10 de març de 2022