



Amenaça d'un '155 esportiu' a la FCA

- La *RFEdA* vol intervenir l'activitat de la *Federació Catalana d'Automobilisme* perquè aquesta no reconeix la 'quota d'integració' que ha establert de forma unilateral

La *Real Federación Española de Automovilismo* amenaça un altre cop amb implantar un '155 esportiu' a la *Federació Catalana d'Automobilisme* i intervenir la seva activitat en una competència sobre l'esport exclusiva de la Generalitat de Catalunya. L'origen del conflicte neix quan la *RFEdA* decideix modificar a finals del 2020 i de forma unilateral el procediment de l'import que les federacions autonòmiques han d'aportar a l'espanyola.

La *RFEdA* pretén fer efectiva ara la seva amenaça de 'desintegració' en el moment en el qual hi ha diligències judicials obertes i després que el juny passat s'arribés a un acord amb les dues federacions, el *CSD* i la *Secretaria General de l'Esport* on va quedar palesa la necessitat i la voluntat de negociar de totes les parts. La *FCA* va fer efectiu el setembre el pagament de la part del deute reclamat que entenia que havia de pagar segons l'acord al qual es va arribar en la reunió del 22 de juny de 2022 a Barcelona i en la qual l'Albert Soler, Director General del *Consejo Superior de Deportes*, es va comprometre a pagar la diferència entre el que reclama la *RFEdA* i el que pagaria la *FCA*.

La Federació entén que tant el procediment de cobrament de les quotes d'integració basades en els imports de la tramitació de llicències, així com el procés de 'desintegració' no estan ajustats a la llei de l'esport estatal ni a la llei de l'esport de Catalunya, motiu pel qual intenta defensar els seus drets a través dels mitjans legals que té a la seva disposició.

Les pretensions de la *RFEdA* deixa a la *FCA* en una posició de total incertesa quant a la quota d'integració a pagar, una xifra que estableix l'ens estatal de forma unilateral. Aquesta, s'autoassigna dels ingressos de les llicències internacionals sense concedir cap marge a les federacions territorials. També obliga a usar les assegurances de la Federació Espanyola en competicions de caràcter autonòmic quan se celebren en el marc de proves estatals dins del nostre territori. Aquesta situació d'ofec econòmic debilita la capacitat de decisió de la *FCA* i per tant, la de donar suport al nostre Motorsport i condemna a un futur incert i gens esperançador.

La Federació espanyola segueix endavant amb les seves pretensions tot i que la Federació catalana, que té el suport de la majoria de les altres federacions autonòmiques, ho ha reclamat al *CSD* i que hi ha alguna sentència del Constitucional que diu que s'ha d'aplicar l'article 32.4 de la llei 10/1990 de llicència única.

De la mà de la *Cufade* (*Confederación de Uniones de Federaciones Autonómicas Deportivas*) hi va haver una compareixença al Congrés dels Diputats el 10 de maig de 2022, ratificant que aquesta problemàtica afecta a tots els esports i a totes les autonomies. Allà es va exposar el problema davant els polítics de tot l'arc parlamentari, excepte PP i VOX.

La 'desintegració', que seria un '155 esportiu' a la *FCA*, significaria 'l'expulsió' de la Catalana de l'automobilisme estatal i establiment d'una delegació esportiva que potencialment estaria al servei de la Federació espanyola i no dels esportistes i l'esport català.

Barcelona, 29 de novembre de 2022