

AVÍS DE CONVOCATÒRIA SERVEI DE CRONOMETRATGE I PROCÉS DE DADES

De la FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME, amb domicili al carrer Consell de Cent 445, 1er-1ra Escala A de Barcelona (en endavant FCA) .

La present Convocatòria, té per objecte seleccionar als proponents d'un Servei de Cronometratge i Procés de Dades a utilitzar en les següents disciplines de la FCA pels anys 2026 i 2027.

- Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Karting
- Campionats i Copes de Catalunya de Ral·lis Asfalt i Terra
- Campionats i Copes de Catalunya de Muntanya
- Campionats i Copes de Regularitat i Regularitat Sport (Ral·li Asfalt i Terra, Muntanya i Circuit)
- Campionats i Copes de Catalunya d'Autocros
- Campionats i Copes de Catalunya d'Eslàloms
- Campionats i Copes de Catalunya de Velocitat en circuit

PARTICIPANTS:

Podran presentar oferta qualsevol persona física o jurídica, amb àmbit català i estatal d'activitat, que acrediti solvència tècnica i econòmica suficient per poder prestar els serveis que la FCA desitja contractar.

Podran participar les empreses subministradores interessades amb capacitat tècnica i jurídica, que compleixin amb els requisits exigits en aquest plec de condicions.

L'objectiu del present concurs és establir un procés que permeti una eficaç avaluació de les ofertes presentades, així com la presentació d'un informe final d'adjudicació perfectament argumentat on es seleccionarà l'empresa més convenient.

PRESENTACIÓ de PROPOSTES

Des de la publicació de la Convocatòria **fins les 19.00 hores del dia 20 de març de 2026**, en el domicili de la FCA, es rebrà la documentació de les empreses interessades en participar en el subministrament del **Servei de Cronometratge i procés de dades**. També es poden enviar a l'adreça electrònica de la FCA info@fca.cat

Les ofertes es podran acompanyar de tots els documents que consideri oportú l'oferent, encaminats a descriure millor els serveis a prestar, la forma de prestació o les condicions dels mateixos, full de dades o datasheet amb les especificacions tècniques detallades dels productes a emprar/subministrar i qualsevol altra qüestió que l'oferent consideri necessari o convenient aclarir o ampliar.

Es consideraran totes les ofertes rebudes encara que no incloguin totes les especialitats, cada proposta serà presentada amb el títol:

SERVEI DE CRONOMETRATGE I PROCÉS DE DADES 2026/27 (Afegir disciplina)
Federació Catalana d'Automobilisme

El **dia 23 de març 2026** es procedirà a realitzar la valoració final i emetre el resultat de les diferents propostes.

La FCA rebutjarà les propostes condicionades, alternatives o indeterminades, un cop que la comissió d'avaluació realitzi l'informe proposta tècnic que serà elevada a la primera junta directiva que es realitzi.

CRITERIS AVALUACIÓ DE LES PROPOSTES

La comissió de valoració està composta per quatre membres de la pròpia Federació Catalana, gerència, direcció esportiva, responsable tècnic i per delegació del president de la federació un dels vicepresidents de la JD

La Comissió utilitzarà un sistema d'avaluació de punts en escala de zero a cent (0 a 100), que seran aplicats als diferents components de l'oferta en les àrees administrativa, tècnica i econòmica.

La valoració de la proposta serà:

- 1.- Administrativa: 10 punts
- 2.- Tècnica: 60 punts pel 100% de l'acompliment de la sol·licitud de les exigències sol·licitades per la FCA en aquest apartat.
- 3.- Econòmica:
 - 30 punts a la millor oferta econòmica
 - 20 punts a la segona millor oferta
 - 15 punts a la tercera millor oferta
 - 10 punts a la quarta millor oferta

Resultarà adjudicatària l'empresa que obtingui major puntuació global sumant els tres apartats.

En el cas de presentar oferta per a una sola especialitat es valorarà aquesta independentment amb els mateixos criteris que per a les que es presentin per a totes elles, en cas d'empat es prioritzarà la que es presenti a més disciplines.

Si fos declarada deserta la convocatòria, la FCA podrà realitzar una nova convocatòria. Si en aquesta nova convocatòria es presentés una sola proposta, la FCA l'avaluarà i si la considerés beneficiosa, es procedirà a negociar per a la seva adjudicació.

EXPERIÈNCIA I CAPACITAT DE LES EMPRESES

Les empreses participants hauran d'acreditar una experiència mínima de cinc (5) anys en la realització de projectes de caràcter tècnic similar, ja sigui a L'estat espanyol o a la resta del món.

Es valoraran propostes de millora en tots els àmbits.

En el cas que l'empresa adjudicatària vulgui subcontractar totalment o parcialment algun dels serveis objecte del present contracte, aquesta subcontractació haurà de ser comunicada prèviament a la FCA i requerirà l'autorització expressa i prèvia de la mateixa.

La Federació es reserva el dret d'acceptar o rebutjar la subcontractació proposada.

Compromís de fer cursos de formació, a sol·licitud de la FCA pels oficials que estiguin en llocs estratègics que necessitin aquesta formació.

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

1-ADMINISTRATIVA

CIF	
RAÓ SOCIAL	
NOM COMERCIAL	
GRUP D'EMPRESES	
DOMICILI SOCIAL	
POBLACIÓ	
CODI POSTAL	
PROVÍNCIA	
PAÍS	
TELÈFON	
PERSONA DE CONTACTE	
NÚM.TREBALLADORS EMPRESA	
CÀRREC	
A/E ADREÇA ELECTRÒNICA	
ESPAI WEB	
TELÈFON MÒBIL	

2-TÈCNICA

- 2.1 Historial de la realització de cronometratges en proves d'automobilisme. Número d'oficials cronometradors disponible, anys d'experiència i actuacions, així com el detall dels mitjans tècnics amb els que realitzarà el servei i si són de propietat o no.
- 2.2 Llista d'elements i aspectes de que es compona el servei de cronometratge i procés de dades, que haurà de constar com a mínim dels següents:

KÀRTING

- Control de la línia groga
- Control de la línia de meta
- Doblatge amb cèl·lula fotoelèctrica
- Doblatge automàtic.
- Sistema de cronometratge ('Transponders') AMB.
- 'Transponders' de lloguer per als concursants que ho requereixin.
- Verificador de funcionament dels 'transponders'.
- Control de la velocitat en el procediment de sortida en dos punts (un d'informatiu i un de definitiu a la línia groga).
- Marcador de velocitat, temps o voltes.
- Impressió directa de la tira de temps del Decoder (sense alterar cap dada).
- Wi-Fi Professional amb un mínim de cobertura exterior de 1 Km. i del 75% del Paddock.
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Temps 'on-line' al Circuit (Intranet pública).
- Xarxa independent de la xarxa Intranet pública, pels Oficials.

- Impressora amb Xarxa o Wi-Fi, per imprimir els resultats a la sala dels Comissaris Esportius.
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Càmeres per enregistrar el procediment de sortida, el desenvolupament de la cursa, i software de gestió de les mateixes.
- Control de Vídeo des dels Oficials.
- Control de Sortida (Integració Semàfor i Temps de Cronometratge) des de Direcció de Carrera.
- Track dels Entrenaments.
- Capacitat i compromís de l'interessat en la instal·lació (en cas de no existència) o reparació de les sondes de cronometratge del circuit de karting (amb càrrec econòmic al promotor o organitzador, a part al servei de cronometratge).

RAL-LIS

- Temps 'on-line' per Internet.
- Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Resultats a la dècima de segon depenent de l'especialitat.
- Relotge de sortida prova cronometrada.
- Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS i banderes de color per seguretat.
- Gestió, muntatge i desmuntatge de tot l'equipament de cronometratge i seguiment.
- Possibilitat d'obtenir instantàniament el temps empleat pel participant
- Responsable de cronometratge a la base de la prova.
- Material i personal capacitat pel control d'arribades de cada tram

MUNTANYA

- Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- Relotge de sortida prova cronometrada.
- Doblatge de sortides i arribades.
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Transmissió automàtica dels temps de Sortides i Arribades.
- Monitor amb els Temps en Directe.
- Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G/5G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS i banderes de color per seguretat..
- Gestió, muntatge i desmuntatge de tot l'equipament de cronometratge i seguiment.
- Responsable de cronometratge a la base de la prova.
- Lliurament i publicació de resultats al final de cada mànega (a la línia de sortida)
- Material i personal capacitat pel control d'arribada

REGULARITAT I REGULARITAT ESPORT EN RAL-LIS, MUNTANYA I CIRCUIT

Ral-lis

- Publicació dels resultats a Internet.
- Temps "on-line" a internet després de cada tram previ control de Direcció de Cursa o persona assignada per la Comissió d'Històrics per aquesta gestió.
- Relotge de sortida prova cronometrada.
- Aportació i muntatge dels aparells de mesura de temps intermedis en cas necessari.
- Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc), inclosa la classificació provisional i acumulada a final de cada secció (veure art 13 RECC R i RS)
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Control en els punts establerts per l'Organització (tics) per a registre dels horaris de pas i còmput dels avançaments i retards.
- Track del recorregut.
- Doblatge de temps.
- Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G/5G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS i banderes de color per seguretat.
- Gestió, muntatge i desmuntatge de tot l'equipament de cronometratge i seguiment.
- Responsable de cronometratge a la base de la prova.
- Es garantirà el número de controls secrets al tram d'acord a l'article 11.4.1 i 11.4.2 del RECCRSSRS, aquests punts seran nous per a cada prova i any.
- La precisió del registre de les dades en Regularitat i Regularitat Sport serà
 - Coordenades: graus, minuts i segons, o equivalents
 - Distàncies: al metre
 - Horaris: a la dècima de segon
- El cronometratge seguirà en tot moment el paràmetres establerts en el reglament esportiu vigent de cada disciplina.

Muntanya

- Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- Relotge de sortida prova cronometrada.
- Doblatge de sortides i arribades.
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Transmissió automàtica dels temps de Sortides i Arribades.
- Monitor amb els Temps en Directe.
- Track del recorregut.
- Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G/5G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS i banderes de color per seguretat.
- Gestió, muntatge i desmuntatge de tot l'equipament de cronometratge i seguiment.
- Es garantirà el número de controls secrets al tram d'acord a l'article 11.4.1 i 11.4.2 del RECCRSSRS, aquests punts seran nous per a cada prova i any.
- La precisió del registre de les dades en Regularitat i Regularitat Sport serà
 - Coordenades: graus, minuts i segons, o equivalents
 - Distàncies: al metre
 - Horaris: a la dècima de segon
- El cronometratge seguirà en tot moment el paràmetres establerts en el reglament esportiu vigent de cada disciplina.

- Lliurament i publicació de resultats al final de cada mànega (després de la línia d'arribada)

Circuits

- El cronometratge seguirà en tot moment el paràmetres establerts en el reglament esportiu vigent de cada disciplina.

AUTOCROS

- El cronometratge seguirà en tot moment el paràmetres establerts en el reglament esportiu vigent de cada disciplina.
- Sistema de cronometratge ('Transponders') AMB.
- 'Transponders' de lloguer per als concursants que ho requereixin.
- Verificador de funcionament dels 'transponders'.
- Control de la línia de meta
- Doblatge amb cèl·lula fotoelèctrica
- Doblatge automàtic.
- Marcadors de velocitat, temps o voltes.
- Impressió directa de la tira de temps del Decoder (sense alterar cap dada).
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Temps 'on-line' al Circuit (Intranet pública).
- Xarxa independent de la xarxa Intranet pública, pels Oficials.
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Càmeres per enregistrar el procediment de sortida, el desenvolupament de la cursa, i software de gestió de les mateixes.
- Control de Sortida (Integració Semàfor i Temps de Cronometratge) des de Direcció de Carrera.
- Capacitat i compromís de l'interessat en la reparació de les sondes de cronometratge del circuit. (amb càrrec econòmic al promotor o organitzador, a part al servei de cronometratge).
- Impressora amb Xarxa o Wi-Fi, per imprimir els resultats a la sala dels Comissaris Esportius.
- Wi-Fi Professional amb un mínim de cobertura exterior de 1 Km. i del 75% del Paddock.
- Capacitat i compromís de l'interessat en la instal·lació (en cas de no existència) o reparació de les sondes de cronometratge del circuit (amb càrrec econòmic al organitzador, a part al servei de cronometratge).

ESLÀLOM

- Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- Relotge de sortida prova cronometrada.
- Doblatge de sortides i arribades.
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Transmissió automàtica dels temps de Sortides i Arribades.
- Monitor amb els Temps en Directe.
- Gestió, muntatge i desmuntatge de tot l'equipament de cronometratge i seguiment.
- Responsable de cronometratge a la base de la prova.
- Lliurament i publicació de resultats al final de cada mànega (a la línia de sortida)
- Material i personal capacitat pel control d'arribada

VELOCITAT EN CIRCUIT

- Sistema de cronometratge ('Transponders') AMB.
- 'Transponders' de lloguer per als concursants que ho requereixin.
- Verificador de funcionament dels 'transponders'.
- Control de la línia de meta
- Doblatge amb cèl·lula fotoelèctrica
- Doblatge automàtic.
- Marcador de velocitat, temps o voltes.
- Impressió directa de la tira de temps del Decoder (sense alterar cap dada).
- Temps 'on-line' per Internet.
- Publicació dels resultats a Internet.
- Temps 'on-line' al Circuit (Intranet pública).
- Xarxa independent de la xarxa Intranet pública, pels Oficials.
- Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- Càmeres per enregistrar el procediment de sortida, el desenvolupament de la cursa, i software de gestió de les mateixes.
- Control de Sortida (Integració Semàfor i Temps de Cronometratge) des de Direcció de Carrera.
- Capacitat i compromís de l'interessat en la reparació de les sondes de cronometratge del circuit. (amb càrrec econòmic al promotor o organitzador, a part al servei de cronometratge).

3-ECONÒMICA

L'empresa presentarà les condicions econòmiques interessades en el concurs. El preu del servei de cronometratge serà expressat, tant per un (1) dia com per dos (2) dies per cada tipus de prova, determinant exactament el PVP per l'any 2026 (especificar el preu base i l'IVA).

TERMINI DE VALIDESA:

El termini de validesa del present concurs és de (2) anys, prorrogable per (1) any més. En el cas que no es notifiqui amb 15 dies d'antelació, es contracte es considerarà tàcitament prorrogat per un altre període d'un any.

Barcelona, 10 de març de 2026