



CIRCULAR 1/2024 – Comissió Kàrting

Barcelona, 7 de febrer de 2024

MODIFICACIONS REGLAMENTS ESPORTIU I TÈCNIC-APLICACIÓ IMMEDIATA

La Comissió de Kàrting de la FCA ha tingut coneixement dels canvis introduïts per la CIK-FIA en els seus Reglaments d'aplicació immediata i que afecten a mesures de seguretat i reglament tècnic. Un cop estudiats s'han modificat els següents articles dels Reglaments Esportiu i Tècnic del CCK 2024.

Aquesta Comissió després d'analitzar i valorar les diferents propostes i inquietuds dels principals actors del Campionat i prèvia acceptació de la Junta Directiva ha decidit introduir les següents modificacions.

MODIFICACIONS REGLAMENT ESPORTIU

Art. 3 OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), convoca per enguany els següents Campionats i Trofeus:

- Campionat de Catalunya Mini
- Campionat de Catalunya Júnior
- Campionat de Catalunya Sènior
- Copa de Catalunya KZ d'acord a la reglamentació tècnica de la RFEDA.
- Copa de Catalunya DD-2 d'acord a la reglamentació tècnica de les series ROTAX.
- ~~Trofeu de Catalunya Mini-Debutant~~
- Challenges i Marques inscrites
- Campionat de Catalunya de karts de lloguer segons reglamentació pròpia del Campionat
- **Copa de Catalunya Mini-K**

Art. 4 ASPIRANTS I LLICÈNCIES

4.1 .../...

Trofeu de Catalunya de Mini-Debutant:

~~Pilots que compleixin amb el punt a.) del Campionat de Catalunya Mini (pilots que hagin complert 7 anys, i pilots que compleixin 8, 9 o 10 anys durant la temporada en possessió de llicència aleví o equivalent o permís de karting admès per la FCA) i que no hagin pres part en cap prova autonòmica, nacional o internacional en els 2 anys anteriors (pilots debutants en competició). Participaran dins del Campionat de Catalunya Mini.~~

Copa de Catalunya Mini-K

Pilots que compleixin amb el punt a.) del Campionat de Catalunya Mini (pilots que hagin complert 7 anys, i pilots que compleixin 8, 9 o 10 anys durant la temporada en possessió de la llicència corresponent a la seva edat/categoria o permís de karting admès per la FCA) amb les restriccions descrites al Reglament Tècnic per aquesta categoria.

44.7 Per les classificació final dels Campionats i Copes es lliuraran els següents premis:

.../...

Guanyador Copa de Catalunya Mini-K: Trofeu

Art. 33.6.11 (Sortida parada)

Tot participant que s'avanci a la senyal de sortida i per tant faci una sortida falsa serà penalitzat. **Per evitar dubtes, això inclou qualsevol moviment/canvi de posició del kart durant el procediment de sortida (definit per la il·luminació de la primera llum vermella).**



MODIFICACIONS REGLAMENT TÈCNIC

Art. 2.7.1.7 Proteccions posteriors

.../...

Les dues parts exteriors ajustables de la protecció de la roda posterior homologada han de tenir un color clarament diferent de la part principal de la protecció de la roda posterior. Això es pot fer mitjançant un kit d'adhesius específic o afegint color a les peces durant la producció.

Art. 6 REGLAMENT ESPECÍFIC MINI

6.1 Motor Autoritzat:

- IAME Waterswift 60 cc fabricat per IAME i comercialitzat a Espanya pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor.
- IAME Puma 64 cc homologat per la RFEDA, segons fitxa d'homologació i reglamentació CCK 2019 (art. 11.1 R.T. 2019) i/o CEK 2019 excepte els següents punts:
 - Diàmetre restrictor d'escapament **26,3mm**
 - Volum càmera de combustió 8,3cc
- IAME Puma 85 cc homologat per la REFDA, segons fitxa d'homologació i reglamentació CCK 2019 (art. 12.1 R.T. 2019) i/o CEK 2019

Per la Categoria Mini-K els motors admesos són:

- **IAME Waterswift 60 cc fabricat per IAME i comercialitzat a Espanya pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor amb les següents limitacions (com a norma general serà d'aplicació la reglamentació del CEK Academy):**
 - **Diàmetre restrictor d'escapament 18mm**
- **IAME Puma 64 cc homologat per la RFEDA, segons fitxa d'homologació i reglamentació CCK 2019 (art. 11.1 R.T. 2019) i/o CEK 2019 excepte els següents punts:**
 - **Diàmetre restrictor d'escapament 26,3mm**
 - **Volum càmera de combustió 8,3cc**

Art. 6.12 Escapament

Per la categoria Mini-K el restrictor d'escapament serà el definit a l'article 6.1 de 18mm pel motor IAME Waterswift 60cc i de 26,3mm pel IAME Puma 64cc

6.20 Pesos

Pes mínim en ordre de marxa:

- Motor Waterswift 60cc: 110 kg.
- Motor Puma 64cc: **100 kg**
- Motor Puma 85cc: **118 kg**

Per la categoria Mini-K el pes mínim en ordre de marxa:

- **Motor Waterswift 60cc: 100 kg.**
- **Motor Puma 64cc: 100 kg**

La FCA es reserva el dret a modificar mitjançant Circular el pes mínim segons el motor utilitzat atenent a mesures destinades a igualar les prestacions de les diferents configuracions mecàniques.