



CIRCULAR 2/2026 – Comissió Kàrting

Barcelona, 21 de juliol de 2026

MODIFICACIONS AL REGLAMENT TÈCNIC DE KARTING

REGLAMENT COMÚ A TOTES LES CATEGORIES

2.5.2 Para-xocs posterior

2.5.2.1 Circuits.

~~Es obligatori i compost d'una barra anti-encaix d'un diàmetre de 16 mm exterior com a mínim i d'una barra superior d'un diàmetre de 16 mm com a mínim. El conjunt ha d'estar fixat al quadre per dos punts (eventualment per un sistema flexible) sobre els 2 tubs principals del xassís.~~

~~L'altura màxima vindrà donada pel pla passant per sobre les rodes davanteres i posteriors; la mínima serà de 200 mm del terra per la barra superior i 80 mm +/- 20 mm del terra per la barra anti-encaix.~~

~~L'amplada mínima es de 600 mm~~

~~El voladís posterior ha de tenir 400 mm com a màxim.~~

2.24.5.4 Barreja d'oli. Els únics olis autoritzats seran els establerts en les llistes d'olis homologats CIK-FIA a data de celebració de la prova, de tipus comercial i de venda lliure.

Mitjançant la reglamentació aplicable es podrà determinar la obligatorietat d'us d'un determinat oli i d'un determinat percentatge de barreja.

Per a la temporada 2026, a partir de la cursa del circuit de Zuera, serà obligatori utilitzar els olis següents amb els percentatges indicats segons la categoria: VEURE CIRCULAR 3

PRE-MINI	Xeramic Synmax (sintetic 5%)
MINI	Xeramic Synmax (sintetic 5%)
JUNIOR	Xeramic Synmax o Castor (sintetic % lliure)
SENIOR	Xeramic Synmax o Castor (sintetic % lliure)
DD2	VROOAM Factory Racing (2,5%)
KZ	VROOAM Factory Racing o Xeramic Castor/Synmax (% lliure)
(...)	

2.4.3 Llast

~~Si fos necessari haver d'ajustar el pes d'un kart per un o varis llastres, aquests han de ser blocs sòlids i fixats sobre el xassís o seient mitjançant dos cargols d'un diàmetre mínim de 6 mm.~~

Està permès ajustar el pes del kart per mitjà d'un o diversos llast amb la condició que siguin blocs sòlids fixats sobre el xassís-marc, una peça auxiliar del xassís (excepte els para-xocs) o al seient.

Pes màxim d'un sol llast: 5 kg. Els llast combinats sobre la mateixa fixació compten com un únic llast.



El llast haurà d'anar fixat per mitjà d'eines amb almenys dos cargols: 0 - 2,5 kg: diàmetre mínim de 6 mm. 2,6-5 kg: diàmetre mínim de 8 mm

Si el llast es fixa sobre una superfície auxiliar del xassís, tots els cargols de fixació de la peça auxiliar al xassís-marc han de tenir el mateix diàmetre mínim que aquell utilitzat per fixar el propi llast.

Les plaques de reforç són obligatòries per a la fixació del llast al seient. Aquests reforços, situats al costat intern del seient, han de tenir un gruix mínim de 1.0 mm i un diàmetre mínim de 20 mm.

2.11. FRENS

Han d'estar homologats per la CIK-FIA.

~~Han de **Podràn** ser hidràulics. El sistema per accionar els frens entre el pedal i la bomba/es haurà de ser doble (si s'utilitza per mitja de cable, aquest haurà de ser de 1,8 mm. i bloquejat per un tanca cables). Els frens davanters, accionats manualment, estan reservats a les categories sense caixa de canvis.~~

KZ: El control de fre (la unió entre el pedal i la(les) bomba(es)) haurà de ser doblat per seguretat i ser sempre conforme amb l'homologació.

Mini, Junior i Sènior: El control de fre (la unió entre el pedal i la(les) bomba(es)) haurà de ser doblat per seguretat. Si s'usa un cable com a sistema de doblatge, haurà de tenir un diàmetre mínim d'1,8 mm i ser bloquejat amb un ajustament de cable de tipus volandera.

Per les categories sense caixa de canvis, han d'actuar simultàniament, al menys sobre les dos rodes posteriors.

~~Per les categories **KF3 i ICA-Junior**,~~ **Per a les categories Mini, Junior i Senior,** tot sistema de frens que actuï sobre les rodes davanteres està prohibit.

~~Per les categories amb caixa de canvis, han d'actuar sobre les quatre rodes, amb sistemes de funcionament independents davant i darrera. En el cas de que un sistema no funcione, l'altre ha de garantir el funcionament sobre dos rodes, del davant o del darrera. En Superkart i Intercontinental E, tot dispositiu de frenada per cable està prohibit i es recomana una llum de stop.~~

Per les categories amb caixa de canvis, han d'actuar a les 4 rodes, amb sistemes que operin independentment en els dos eixos.

En cas de fallada en un dels dos trens, el sistema ha de garantir que l'altre segueix frenant.

En cas de declarar-se pista mullada, es permet instal·lar cobertes de pluja per a pines i discs. S'haurà de fer de manera professional i estar fixat de manera adequada al portamanguetes.

Els discos de frens de carboni estan prohibits.



~~Des de l'1 de gener de 2015 els~~ **Els** discs de frens obligatòriament han de ser d'acer, acer inoxidable o ferro fos (aquesta previsió és igualment vàlida i aplicable per aquelles homologacions actualment vàlides).

Per a totes les categories internacionals o assimilables, es obligatori un ~~Un~~ patí de protecció eficaç del disc de fre posterior (en Teflon, Niló, Delrin, fibra de carboni, Kevlar o Rilsan) ~~és obligatori (excepte en Súper-kart) en totes les categories~~ si el disc de fre sobresurt **del pla inferior o està al mateix nivell que els** ~~sota dels~~ tubs principals del xassís. Aquesta protecció ha de ser col·locada lateralment respecte al disc en el sentit longitudinal del xassís o sota el disc.

Es pot modificar la superfície del disc de fre mitjançant operacions de mecanitzat, foradat, ratllat... però únicament pel fabricant i sota la seva pròpia responsabilitat. No obstant, es prohibeix qualsevol modificació que canviï les dimensions de les peces originals indicades a la Fitxa d'Homologació.

Per a les categories Mini ~~es recomana~~ **es obligatori** un sistema similar de protecció del disc de fre.

S'autoritza la instal·lació d'un canalitzador d'aire dirigit al fre posterior, que haurà d'estar degudament fixat.

3.2. SEGURETAT DELS EQUIPAMENTS

(...)

- És obligatori la utilització de protector corporal ("costillar") ~~homologat CIK-FIA~~ per totes les categories. **Es recomana que sigui homologat CIK – FIA.**

(...)

MINI / MINI K

6.1 Motor Autoritzat:

Els motors autoritzats per la categoria són:

- **IAME Waterswift 60 cc** fabricat per IAME i comercialitzat a Espanya pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor.

Per la Categoria Mini-K els motors admesos són:

- **IAME Waterswift 60 cc** fabricat per IAME i comercialitzat a Espanya pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor amb les següents limitacions:
 - Diàmetre restrictor d'escapament ~~46,3~~ **Col·lector d'escapament original IAME 16mm segons fitxa de homologació: X30 WATERSWIFT 60cc sense cap tipus de modificació.**
 - Restrictor d'admissió situat entre les 2 gomes aïllants tèrmiques que van situades entre el carburador i el motor, portarà 1 goma davant i l'altra darrera. Aquest restrictiu serà subministrat per la FCA i no podrà modificar-se. El restrictiu haurà de mantenir-se d'origen i no es permet cap mena de modificació ni ajust.



- ~~• IAME Puma 64 cc homologat per la RFEDA, segons fitxa d'homologació i reglamentació CCK 2019 (art. 11.1 R.T. 2019) i/o CEK 2019 excepte els següents punts:~~
 - ~~• Diàmetre restrictor d'escapament 16,3 mm~~
 - ~~• Volum càmera de combustió 8,3cc~~

(...)

6.3) CLASSIFICACIÓ I DEFINICIÓ

6.3.1 Classificació: Article ~~4~~ 1.1 del Reglament Tècnic de la CIK-FIA.

6.3.2 Definició: Article ~~2~~ 1.2 del Reglament Tècnic de la CIK-FIA.

6.4) PRESCRIPCIONS GENERALS

6.4.1 General: Article ~~3~~ 2.1 del Reglament Tècnic de la CIK-FIA.

6.5) KART I EQUIPAMENT DE SEGURETAT

6.5.1 Seguretat del Kart: Article ~~2.2~~ 3.1 del Reglament Tècnic de la CIK-FIA.

6.5.2 Equip de Seguretat: Article ~~7~~ 3.2 del Reglament de la CIK-FIA.

6.11.1 General

Categoria Mini: S'admeten els següents motors:

- IAME WATERSWIFT 60cc (60cc- Embragatge centrífug en sec refrigerat per aigua).
- ~~• IAME PUMA 64cc homologat per la RFEDA, segons fitxa d'homologació i normativa CCK i/o CEK 2019 sense modificacions excepte les descrites a l'article 6.1 d'aquest Reglament.~~

(...)

~~**6.6.2.5 Amplada total màxima:** màxim 1.200mm.~~

6.6.2.6 Peces auxiliars: No estan autoritzats els aliatges compostats de magnesi o altres metalls lleugers. Exemple: Elèctron. **Es permet la utilització de llandes de magnesi.**

6.6.2.7 Eix davanter. Avançament i caiguda lliures, es podran muntar excèntriques per modificar la caiguda i l'avançament.

6.6.2.8 Eix posterior: De material magnètic de 30 mm. de diàmetre, foradat, no massís i amb un espessor mínim de 4,9 mm i 5,2 mm màxim, excepte en els xaveters.

L'ample màxim del eix posterior, mesurat sobre la part més externa de la llanda o pneumàtic s'estableix en 1100 mm.

~~La longitud màxima serà de 1.060 mm.~~

Suport eix posterior: amb dos punts de suport/rodaments.

~~**Ample màxim via posterior:** 1.200 mm~~

No està autoritzat cap tipus de reforç, modificació o element addicional que tingui per objecte alterar el comportament de l'eix posterior o modifiqui les seves característiques tècniques.

6.11.2 Les fitxes d'homologació dels motors són les següents:

- 17/01/25 N°364/I Motor IAME X-30 Waterswift 60cc TAG
- 17/01/25 N°364/I Carburador Tillotson HW-31A (motor IAME X-30 Waterswift)
- ~~• 27/11/18 N°279/H Motor IAME Puma 64cc~~



~~• 27/11/18 N°279/H Carburador Tillotson HL352A (motor IAME Puma 64cc)~~

6.11.3 Només el motor IAME WATERSWIFT 60cc TAG, ~~Puma 64cc~~, original i estrictament d'acord amb la fitxa de fabricant (aspectes tècnics, mesures, pesos, diagrames amb les toleràncies prescrites pel fabricant) és admès. Les imatges a la fitxa d'homologació són vàlides per identificar el motor i els seus components.

(...)

6.11.7 Diagrames i taula de volums

(...)

~~Pels motors Puma serà d'aplicació el descrit a la fitxa d'homologació.~~

6.11.9 Cilindre

Només el cilindre original pot ser utilitzat. El polit, sorrejat, la retallada o els ajustos no estan permesos. Només es permet el rectificat. En cas de dubte, la forma i l'altura dels transfers han de ser comparats amb el cilindre de el motor de la mostra. El tractament tèrmic o tractament de la superfície està prohibit. L'ajustament del diagrama es permet només per mitjà de la substitució de la junta del cilindre. El nombre de juntes es lliure.

~~Només es permeten una única junta original de 0.40mm +/- 0.05~~

No s'admeten juntes de culata.

La galga original de IAME. ATT-005 és la referència per mesurar la distància de el límit superior del cilindre amb les llumeneres d'admissió i escapament.

La galga original de IAME. ATT-018 és la referència per dur a terme la verificació visual de totes les llumeneres de transferència.

La galga ATT.043 / 1 és la referència per al control de l'angle d'admissió al cilindre

No es permet el descamisat del cilindre motor.

6.11.13 Admissió

El conjunt format per la tovera d'admissió / goma del filtre amb escuma / cos del silenciós d'admissió deu ser instal·lat en la seva posició original, conservant totes les seves característiques, mesura i funcions originals en tot moment i no està permès, per tant, cap tall, doblegat, trepat o qualsevol forma d'instal·lació que les alteri.

L'únic filtre d'aire autoritzat és l'original IAME, model MINI SWIFT, amb l'homologació CSAI 01 / SA / 14 ~~però amb l'obligació de muntar la goma filtre amb escuma, referència IAME 10751-A~~

En Mini-K es obligatori muntar la goma filtre amb escuma, referència IAME 10751-A.

6.11.14 Carburador

Motor Waterswift 60cc: Només el carburador Tillotson HW-31A (Venturi màx. Diam. 17,15 mm) que es subministra juntament amb el motor en la seva configuració original (la mateixa marca, el mateix model, mateixa referència) serà admès. Només els accessoris subministrats juntament amb el carburador original estan permesos.

~~**Motors Puma 64cc:** Només el carburador Tillotson HL-352A amb les característiques tècniques descrites en la fitxa d'homologació i sense cap modificació sobre les característiques de sèrie/origen. Serà el subministrat amb el motor, no estant autoritzada cap modificació, substitució ni manipulació de cap peça o variar els paràmetres. Única i exclusivament es pot variar la carburació.~~

(...)

6.11.15 Embragatge

(...)

Està prohibida la presència de qualsevol tipus de lubricant dins del conjunt de l'embragatge.



6.11.17 Bugia

6.11.17.1 Només les següents bugies NGK, estrictament originals i sense cap modificació estan permeses: B9EG, B10 EG, BR9EG i BR10EG

En Mini-K tan sols les bugies BR9EG i BR10 EG estan autoritzades.

6.12 Escapament

Només el silenciador i el col·lector original que es subministren amb el motor estan permesos i s'han de mantenir estrictament originals i en compliment amb la fitxa d'homologació, per tant, cap modificació en l'estructura o en les dimensions està permesa

El conjunt format pel col·lector d'escapament, la junta d'escapament i el conducte d'escapament de la fuita ha de ser totalment estanc, sense presentar fugues o pèrdues (junta en bon estat, femelles ben collades bé atapeïdes, etc)

Per la categoria Mini-K, ~~l'ús de sondes de temperatura està prohibit~~ s'autoritzen les operacions de perforació i soldadura per a la instal·lació d'una sonda de temperatura d'escapament.

Per la categoria Mini-K el restrictor d'escapament serà el definit a l'article 6.1 de ~~16,3~~ 16 mm original IAME segons fitxa d'homologació pel motor Iame Waterswift 60cc ~~i de 16,3 mm pel Iame Puma 64cc~~

6.15 Transmissió - pinyó.

Pinyó: ~~Z10 i Z11 dents pas mini, serà el subministrat amb el motor, Només els pinyons originals IAME de Z10 o Z11 estan permesos,~~ no estant autoritzada cap modificació, substitució ni manipulació de cap peça o variar els paràmetres.

Corona desenvolupament: Lliure. S'autoritza la instal·lació de plats de fibra o de plàstic per tal d'evitar que salti la cadena de transmissió.

6.19 Carburant: Carburant oficial segons l'art. 2.24.5 del present Reglament Tècnic. ~~El motor de lloguer i sorteig adjudicat a cada competidor haurà de portar en tot moment de la prova la benzina, oli i percentatge indicats reglamentàriament, aspectes que es comprovaran mitjançant control de combustible.~~

Sistema d'utilització: Sortidor oficial d'acord amb l'art. 2.24.5 del present Reglament Tècnic.

Oli: Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. ~~L'oli a utilitzar és lliure, els participants estan obligats a declarar la marca, tipus i percentatge que utilitzaran~~ Veure art.2.24.5.4 del present Reglament Tècnic.

6.20 Pesos

Pes mínim en ordre de marxa:

- **Motor Waterswift 60cc: 110 kg**
- ~~Motor Puma 64cc: 100 kg~~

Per la categoria Mini-K el pes mínim en ordre de marxa:

- **Motor Waterswift 60cc: 100 kg**
- ~~Motor Puma 64cc: 100 kg~~



6.21. Adquisició de dades, telemetria, comunicació: Sols s'autoritza un sistema d'adquisició de dades segons l'article 22.2.3 del present reglament, amb un màxim de dos sensors: règim motor i temps per volta.

Tot sistema de telemetria està prohibida.

Tot sistema de comunicació per radio entre pilots en pista i membres de l'equip està prohibit.

JUNIOR

7.1 Motor Autoritzat i Recanvis:

El motor especificat per la categoria serà de la marca **IAME Parilla**, model X30 125cc RL – TaG JUNIOR, fabricat per IAME, i comercialitzat a Espanya pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor.

(...)

Es considera com modificacions qualsevol acció que modifiqui l'aspecte i dimensions inicials d'una part original. Qualsevol modificació i / o instal·lació tenint com a conseqüència l'alteració d'una dimensió i / o sobre la seva possibilitat de control estan estrictament prohibides. El concursant és responsable de la conformitat del seu equipament.

7.1.1 Motor i carburador a utilitzar. Sistema d'utilització.

(...)

~~Cada participant tindrà dret a realitzar un canvi de motor per prova sempre que es pugui constatar un defecte tècnic, previ informe dels Comissaris Tècnics i autorització dels Comissaris Esportius. Aquest canvi comportarà la penalització corresponent.~~

El concursant podrà sol·licitar la substitució del motor, exclusivament un per pilot i per prova, sempre per un altre de la mateixa marca, model i especificacions tècniques que el verificat inicialment, prèvia petició escrita als Comissaris Tècnics, qui procediran a una revisió tècnica del mateix, i determinaran si la seva substitució es procedent, informant puntualment al Col·legi de Comissaris Esportius. El terminis establerts son els previstos al article 26.2.9.2 del Reglament Esportiu. Les penalitzacions establertes son les previstes al article 26.2.9.3 i 26.2.9.4 del Reglament Esportiu.

7.1.4 Silenciós d'Admissió/Tovera d'escapament.

(...)

Escapament: Només s'autoritza la utilització de l'escapament que es lliura com a recanvi original i respectant en tot moment les característiques definides en la fitxa d'homologació. Per tant, cap modificació a l'estructura o a les dimensions està permesa. Les operacions de perforació i soldadura en el col·lector tan sols es permeten per instal·lar una sonda de temperatura.

(...)



7.1.5 Sistema d'encesa.

~~D'acord a la Fitxa d'Homologació vigent (254/Z) del motor IAME X-30 125cc RL-TaG i catàleg de motor vigent (segons dibuixos fitxa homologació).~~ Només enceses originals, ja sigui digital Selettra Digital "K" o Selettra Digital "S" estan permeses, sense cap modificació. Els verificadors tècnics, arrel d'una decisió dels Comissaris Esportius tenen dret a demanar la substitució de tot o part del sistema d'encesa a qualsevol moment abans de començar la cursa.

7.1.5.2 Tan sols el CDI tipus caixa electrònica "C" (16.000 rpm) està permès i ha de ser fixat al xassís. Les marques a la caixa electrònica son obligatòries i han de ser clarament visibles sense tenir que desmuntar la caixa electrònica. Esta prohibit cobrir-ho amb cola o cinta adhesiva.

Estàn prohibides les modificacions relatives a la fixació del estator, la forma i gruix de la xaveta del rotor, les ranures del rotor, el cigonyal i els cargols de fixació. La bateria ha de ser fixada al xassís i sempre connectada al sistema d'encesa.

La galga original de IAME ATT-035/7 es la referencia per comprovar la posició correcta de la marca de referencia en el motor per la fase.

(...)

Dimensions bugia (rosca x longitud): 14/125 x 18,5 mm.

La bugia ha d'estar instal·lada amb la seva arandela original.

La part que cobreix l'electrode central no ha de sobrepassar el cos de la bugia i la longitud del cos de la bugia en si serà d'un màxim de 18,5 mm.

~~**Interruptor Stop:** És obligatori instal·lar el sistema d'aturada del motor, accionable des de el lloc de conducció.~~

(...)

7.1.6 Embragatge.

L'embragatge centrífug ha d'acoblar a un màxim de 4000 rpm movent el kart amb pilot a bord, i en condicions de cursa. L'embragatge ha d'estar completament acoblat a un màxim de 6000 rpm en qualsevol condició. Aquesta mesura es pot comprovar eventualment amb els instruments adients. Cada pilot serà responsable de l'estat de desgast i neteja de les peces de l'embragatge i fricció del mateix, ja que el funcionament correcte de l'embragatge podria ser revisat en qualsevol moment de la prova, i fins i tot després de cada fase.

No es permet tractar cap part de l'embragatge amb cap tipus de substància.

La galga original de IAME. ATT-047/4 és la referència per comprovar la campana d'embragatge. L'eina no ha d'entrar dins la campana de l'embragatge en posició perpendicular respecte a l'eix de la campana d'embragatge.

L'embragatge haurà de ser conforme al que disposa la fitxa d'homologació.

~~**Embragatge. Corona. Disc sabates. Campana.**~~

~~Serà el subministrat amb el motor, no estant autoritzada cap modificació, substitució ni manipulació de cap peça o variar els paràmetres.~~



~~**Acoblament:** L'acoblament automàtic serà eficaç i definitiu abans de les 5000 rpm.~~

7.1.8 Sistema d'arrencada.

~~D'acord a la Fitxa d'Homologació vigent (254/Z) del motor IAME X-30 125cc RL-TaG i catàleg de motor vigent.~~

Arrencada: Serà de tipus elèctric a bord, alimentat per una bateria exclusivament per aquest efecte, amb sistema de parada, accionables els dos pel pilot a bord en posició normal de conducció i operatiu durant tot el moment de la competició. **El sistema original ha d'estar instal·lat amb tots els seus components i connectat correctament. Altres opcions reflexades a la fitxa d'homologació son igualment vàlides.**

(...)

~~**7.1.10 Radiador refrigerador.** El radiador de refrigeració podrà ser escollit pel competidor, sempre i quan sigui un dels que figuri en el catàleg de recanvis originals del subministrador per Espanya i que siguin originals de la marca IAME Spa. Es permet la utilització del radiador model curt o llarg sempre que figuri al catàleg de recanvis originals del subministrador per Espanya i que siguin originals de la marca IAME Spa.~~

El sistema de refrigeració ha d'estar en la seva configuració original. Tan sols es podrà utilitzar conforme a la fitxa d'homologació.

- **Un radiador original IAME (pn T-8000B o T-8001)**
- **Una sola bomba d'aigua (alumini o plàstic negre o blau)**
- **Una sola politja de bomba d'aigua (alumini o plàstic negre o blau)**
- **La combinació d'alumini i plàstic està prohibida, la politja i la bomba d'aigua seran del mateix material. El nombre de suports del radiador no està limitat. Tan sols termòstats originals simples o By Pass IAME estàn permesos i el seu us es opcional. Es permet buidar el termòstat d'origen reflexat a la fitxa d'homologació.**
- **Tan sols es permet l'aigua sense altres additius per a la refrigeració. Les tapes dels radiadors, siguin adhesives o mecàniques estàn permeses pero no han de ser extraïbles quan el kart està en moviment. Els tubs d'aigua han de ser originals com els entregats amb el motor.**
- **Les corretges entre la bomba d'aigua i el eix posterior son lliures, pero han d'estar instal·lades correctment a les politges originals IAME.**

SENIOR

8.4 Motor Autoritzat i Recanvis:

Els motors autoritzats per la categoria són:

Marca **IAME** Parilla, model X30 125cc RL-C – TaG, ~~fabricat per IAME,~~ **refrigerat per aigua amb embragatge centrífug en sec i comercialitzat a Espanya per Racing Center Cat SL,** ~~pels distribuïdors nomenats per la fàbrica, controlable mitjançant la llista de números de sèrie aportada pel fabricant/distribuïdor.~~ **La fitxa d'homologació del mateix es 12/12/25 N°254/A1 Motor-IAME X30 125cc RL-C TaG V**



Es considera com modificacions qualsevol acció que modifiqui l'aspecte i dimensions inicials d'una part original. Qualsevol modificació i / o instal·lació tenint com a conseqüència l'alteració d'una dimensió i / o sobre la seva possibilitat de control estan estrictament prohibides. El concursant és responsable de la conformitat del seu equipament.

8.1.1 Motor i carburador a utilitzar. Sistema d'utilització.

(...)

~~Cada participant tindrà dret a realitzar un canvi de motor per prova sempre que es pugui constatar un defecte tècnic, previ informe dels Comissaris Tècnics i autorització dels Comissaris Esportius. Aquest canvi comportarà la penalització corresponent.~~

El concursant podrà sol·licitar la substitució del motor, exclusivament un per pilot i per prova, sempre per un altre de la mateixa marca, model i especificacions tècniques que el verificat inicialment, prèvia petició escrita als Comissaris Tècnics, qui procediran a una revisió tècnica del mateix, i determinaran si la seva substitució es procedent, informant puntualment al Col·legi de Comissaris Esportius. El terminis establerts son els previstos al article 26.2.9.2 del Reglament Esportiu. Les penalitzacions establertes son les previstes al article 26.2.9.3 i 26.2.9.4 del Reglament Esportiu.

8.1.4 Silenciós d'Admissió/Tovera d'escapament.

(...)

Escapament: Només s'autoritza la utilització de l'escapament que es lliura com a recanvi original i respectant en tot moment les característiques definides en la fitxa d'homologació. Per tant, cap modificació a l'estructura o a les dimensions està permesa. Les operacions de perforació i soldadura en el col·lector tan sols es permeten per instal·lar una sonda de temperatura.

(...)

8.1.5 Sistema d'encesa.

~~D'acord a la Fitxa d'Homologació vigent (254/Z) del motor IAME X-30 125cc RL TaG i catàleg de motor vigent (segons dibuixos fitxa homologació).~~ Només enceses originals, ja sigui digital Selettra Digital "K" o Selettra Digital "S" estan permeses, sense cap modificació. Els verificadors tècnics, arrel d'una decisió dels Comissaris Esportius tenen dret a demanar la substitució de tot o part del sistema d'encesa a qualsevol moment abans de començar la cursa.

8.1.5.2 Tan sols el CDI tipus caixa electrònica "C" (16.000 rpm) està permès i ha de ser fixat al xassís. Les marques a la caixa electrònica son obligatòries i han de ser clarament visibles sense tenir que desmuntar la caixa electrònica. Esta prohibit cobrir-ho amb cola o cinta adhesiva.

Estàn prohibides les modificacions relatives a la fixació del estator, la forma i gruix de la xaveta del rotor, les ranures del rotor, el cigonyal i els cargols de fixació. La bateria ha de ser fixada al xassís i sempre connectada al sistema d'encesa.



La galga original de IAME ATT-035/7 es la referencia per comprovar la posició correcta de la marca de referencia en el motor per la fase.

(...)

Dimensions bugia (rosca x longitud): 14/125 x 18,5 mm.

La bugia ha d'estar instal·lada amb la seva arandela original.

La part que cobreix l'electrode central no ha de sobrepassar el cos de la bugia i la longitud del cos de la bugia en si serà d'un màxim de 18,5 mm.

~~**Interruptor Stop:** És obligatori instal·lar el sistema d'aturada del motor, accionable des de el lloc de conducció.~~

(...)

8.1.6 Embragatge.

L'embragatge centrífug ha d'acoblar a un màxim de 4000 rpm movent el kart amb pilot a bord, i en condicions de cursa. L'embragatge ha d'estar completament acoblat a un màxim de 6000 rpm en qualsevol condició. Aquesta mesura es pot comprovar eventualment amb els instruments adients. Cada pilot serà responsable de l'estat de desgast i neteja de les peces de l'embragatge i fricció del mateix, ja que el funcionament correcte de l'embragatge podria ser revisat en qualsevol moment de la prova, i fins i tot després de cada fase.

No es permet tractar cap part de l'embragatge amb cap tipus de substància.

La galga original de IAME. ATT-047/4 és la referència per comprovar la campana d'embragatge. L'eina no ha d'entrar dins la campana de l'embragatge en posició perpendicular respecte a l'eix de la campana d'embragatge.

L'embragatge haurà de ser conforme al que disposa la fitxa d'homologació.

~~**Embragatge. Corona. Disc sabates. Campana.**~~

~~Serà el subministrat amb el motor, no estant autoritzada cap modificació, substitució ni manipulació de cap peça o variar els paràmetres.~~

~~**Acoblament:** L'acoblament automàtic serà eficaç i definitiu abans de les 5000 rpm.~~

8.1.8 Sistema d'arrencada.

~~D'acord a la Fitxa d'Homologació vigent (254/Z) del motor IAME X-30 125cc RL-TaG i catàleg de motor vigent.~~

Arrencada: Serà de tipus elèctric a bord, alimentat per una bateria exclusivament per aquest efecte, amb sistema de parada, accionables els dos pel pilot a bord en posició normal de conducció i operatiu durant tot el moment de la competició. El sistema original ha d'estar instal·lat amb tots els seus components i connectat correctament. Altres opcions reflexades a la fitxa d'homologació son igualment vàlides.

(...)



8.1.10 Radiador refrigerador. ~~El radiador de refrigeració podrà ser escollit pel competidor, sempre i quan sigui un dels que figuri en el catàleg de recanvis originals del subministrador per Espanya i que siguin originals de la marca IAME Spa. Es permet la utilització del radiador model curt o llarg sempre que figuri al catàleg de recanvis originals del subministrador per Espanya i que siguin originals de la marca IAME Spa.~~

El sistema de refrigeració ha d'estar en la seva configuració original. Tan sols es podrà utilitzar conforme a la fitxa d'homologació.

- **Un radiador original IAME (pn T-8000B o T-8001)**
- **Una sola bomba d'aigua (alumini o plàstic negre o blau)**
- **Una sola politja de bomba d'aigua (alumini o plàstic negre o blau)**
- **La combinació d'alumini i plàstic està prohibida, la politja i la bomba d'aigua seran del mateix material. El nombre de suports del radiador no està limitat. Tan sols termòstats originals simples o By Pass IAME estàn permesos i el seu us es opcional. Es permet buidar el termòstat d'origen reflexat a la fitxa d'homologació.**
- **Tan sols es permet l'aigua sense altres additius per a la refrigeració. Les tapes dels radiadors, siguin adhesives o mecàniques estàn permeses pero no han de ser extraïbles quan el kart està en moviment. Els tubs d'aigua han de ser originals com els entregats amb el motor.**
- **Les corretges entre la bomba d'aigua i el eix posterior son lliures, pero han d'estar instal·lades correctment a les politges originals IAME.**

8.5 Pesos

Pes mínim en ordre de marxa motor IAME: 158 kg.

~~Pes mínim en ordre de marxa motor ROTAX: 155 kg.~~

10.3 PNEUMÀTICS.

10.3.1 Pneumàtics Slick s/art. 11.2. S'estableix un màxim de 1 joc nou **(2 pneumàtics davanters + 2 posteriors)** per participant per Meeting propietat del pilot, (serà responsabilitat del PARTICIPANT disposar dels pneumàtics) que es marcaran **amb codi de barres** en l'horari establert, per al seu ús obligatori en els entrenaments oficials cronometrats i en les curses. Per als entrenaments lliures oficials de cada Meeting només es podrà utilitzar pneumàtics autoritzats s/art. 11.2 propietat del pilot.

Comissió de Karting

Federació Catalana d'Automobilisme