



CIRCULAR 3/2026 – Comissió Kàrting

Barcelona, 15 de setembre de 2026

MODIFICACIONS AL REGLAMENT TÈCNIC DE KARTING

2.24.5.4 Barreja d'oli. Els únics olis autoritzats seran els establerts en les llistes d'olis homologats CIK-FIA a data de celebració de la prova, de tipus comercial i de venda lliure.

Mitjançant la reglamentació aplicable es podrà determinar la obligatorietat d'us d'un determinat oli i d'un determinat percentatge de barreja.

~~Per a la temporada 2026, a partir de la cursa del circuit de Zuera, serà obligatori utilitzar els olis següents amb els percentatges indicats segons la categoria:~~

PRE-MINI	Xeramic Synmax (sintetic 5%)
MINI	Xeramic Synmax (sintetic 5%)
JUNIOR	Xeramic Synmax o Castor (sintetic % lliure)
SENIOR	Xeramic Synmax o Castor (sintetic % lliure)
DD2	VROOAM Factory Racing (2,5%)
KZ	VROOAM Factory Racing o Xeramic Castor/Synmax (% lliure)

Per a la temporada 2026, a partir de la cursa del circuit de Zuera, serà obligatori utilitzar els olis següents amb els percentatges indicats segons la categoria:

PRE-MINI	ELF- HTX 909 (Ref. 125351/01) (sintètic 4%)
MINI	ELF- HTX 909 (Ref. 125351/01) (sintètic 4%)
JUNIOR, SENIOR, DD2 i KZ:	A triar entre els tres següents, amb % lliure:
	ELF- HTX 909 (Ref. 125351/01)
	FUCHS Lubricants (UK) PLC – Silkolene PRO KR2 (Ref. 125331/02)
	Solda' Vladimiro SpA – WLADOIL Racing K2T (Ref. 125376/01)

(...)

Comissió de Karting

Federació Catalana d'Automobilisme