



Procediment	Calibratge	Referencia	PR/C01
-------------	-------------------	------------	--------

Data	01/01/18	Versió	001
------	----------	--------	-----

Introducció i consideracions prèvies

Amb una antelació mínima de 5 dies laborables abans de l'inici de la prova, l'Organitzador haurà de facilitar als Participants un tram que serveixi pel calibratge dels equips de mesurament. En endavant serà de referència com TC (Tram de Calibratge)

La longitud del TC serà d'un mínim de 4 km i màxim de 10 Km.

La unitat de mesura serà el metre i la precisió serà a metre sencer.

El TC haurà de ser el més representatiu possible del tipus de carreteres per les que discorrerà el Ral·li. No haurà de ser mai per autopistes, autovies ni contenir cruïlles, rotondes o altres elements que desvirtuin els resultats del calibratge. Preferiblement fer-ho amb la carretera seca.

Las zones de sortida i arribada del TC hauran d'estar situades en zones on no s'interfereixi amb la normal utilització de la carretera en qüestió ni posar en perill la circulació.

En el TC hauran d'estar definits i marcats de forma clara e inequívoca els següents elements:

- Inici del tram
- Punts Intermedis (a criteri de l'organitzador)
- Final de tram

Per la senyalització d'aquets elements s'utilitzaran marques horitzontals o verticals, segons permeti la legislació vigent i seran clares i fàcils de identificar. A l'hora de senyalitzar haurem de ser respectuosos amb l'entorn.

Tots els elements descrits i la informació addicional pertinent hauran d'estar inclosos en les vinyetes corresponents del Road Book, marcats amb un senyal de tipus agulla i explicitades les coordenades en graus, minuts i segons o el seu equivalent.

Es recomanable que el TC pugui ser mesurat en el retorn al punt inicial de forma que els Participants tinguin un element més de referència que els permeti comprovar i ajustar els seus sistemes de mesurament.

L'Organitzador ha de facilitar als Participants informació precisa de com s'ha calibrat el TC.



- La traçada haurà de ser per l'eix del carril dret. En cas que la carretera no tingui marca longitudinal central de separació de carrils, s'utilitzarà igualment l'eix del carril dret imaginari.
- Núm. de sondes i la seva ubicació en el vehicle utilitzat.

En la informació anticipada del tram de calibratge, l'organitzador haurà d'informar de la nomenclatura de la carretera, un plànol de la zona amb el tram marcat, i les coordenades d'inici i fi del mateix.

L'Organitzador ha de garantir que les persones que participin en l'elaboració del TC, per la seva especial transcendència per al desenvolupament del Ral·li, tinguin suficient competència tècnica i experiència amb aquesta finalitat. Aquesta activitat serà competència del responsable d'amidaments de l'Organitzador (RMM).

Objectiu

Crear un sistema de mesurament que ajusti de forma precisa la distància física dels Trams d'un Ralli amb els sistemes de mesurament utilitzats habitualment per Organitzadors i participants en les competicions automobilístiques en la modalitat de Ral·lis de Regularitat.

Aquest sistema permetrà situar a tots els participants en un pla d'igualtat enfront dels criteris organitzatius i evitar que les diferències i possibles biaixos dels sistemes de mesurament puguin condicionar els resultats finals de la prova.

Aquest sistema serà utilitzat pels Organitzadors per establir les referències i informacions contingudes en les vinyetes del el Road Book

Pas	Responsable	Activitat
1	Organitzador	Senyalitzar de forma convenient l'inici del TC.
2	RMM	Situat sobre el punt d'inici del TC, posar a 0,0 el sistema de mesurament i iniciar el recorregut.
3	RMM	Senyalitzar de forma inequívoca els punts intermedis si n'hi ha.
4	Organitzador	Senyalitzar de forma convenient el final del TC.
5	RMM	Situat sobre el punt de final del TC registrar de forma exacta la lectura del sistema de mesurament.



6	Organitzador	Senyalitzar de forma convenient l'inici de la tornada del TC.
7	RMM	Situat sobre el punt d'inici de la tornada del TC, posar a 0,0 el sistema de mesurament i iniciar el recorregut.
8	Organitzador	Senyalitzar de forma inequívoca els punts intermedis del retorn si n'hi ha.
9	Organitzador	Senyalitzar de forma convenient el final de la tornada del TC.
10	RMM	Situat sobre el punt de final del retorn del TC registrar de forma exacta la lectura del sistema de mesurament.
11	RMM	Retornar al punt d'inici del TC i verificar l'exactitud dels mesuraments en tots els punts intermedis d'aquest TC.
12	RMM	Fer les correccions oportunes si fos necessari.
13	RMM	Comprovar novament el TC i el retorn.
14	RMM	Verificar l'exactitud de les informacions contingudes en les respectives vinyetes del TC i fer les correccions que siguin necessàries.