

**Circular 1/2022 – Comissió Off Road - Barcelona, 21 d'abril de 2022**  
**Campionat de Catalunya d'Autocross.**

**MODIFICACIONS REGLAMENT ESPORTIU**

**S'afegeix: així**

~~S'elimina: així~~

**ARTICLE 24. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA**

**24.4.3 Interrupció d'una classificatòria, Final "A" o Final "B".**

**a)...** **Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.**

**b)...** **Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.**

**ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

**18.10.** A les mànigues classificatòries i finals, els llocs que per qualsevol raó quedessin lliures en la formació de les gralles de sortida, no seran ocupats per la resta dels participants.

**Si un o més pilots els resulta impossible prendre la sortida en una Final A o B, havent comunicat oficialment el seu abandonament de la competició (Art 18.9), es podran re-classificar, pel seu ordre de classificació, els pilots que havien quedat fora de les esmentades finals A o B, confeccionant noves graelles i col·locant els nous classificats en els darrers llocs de les graelles que es formin.**

**Aquesta reclassificació expressada al paràgraf anterior, només es podrà realitzar si els fulls de comunicació d'abandonament dels pilots arriben a poder dels Comissaris Esportius amb antelació mínima de 30 minuts a l'hora de sortida de la final en qüestió i modificant-se la corresponent graella de sortida.**

**ARTICLE 34. PUNTUACIONS**

**34.1.** Després de cada prova puntuable, s'establiran les puntuacions següents segons la Classificació Final Oficial per a cada Divisió. Aquesta Classificació s'establirà segons la posició obtinguda per cada participant en la final, ~~a la que s'afegiran també aquells participants que tenint dret a participar hi no ho haguessin pogut fer. En cas d'haver-hi varis en aquesta situació s'ordenaran tenint present la seva posició en la graella de sortida a la final:~~

**MODIFICACIONS REGLAMENT TÈCNIC**

**ARTICLE 6. REGLAMENT TÈCNIC VEHICLES DIVISIÓ CAR CROSS I JUNIOR CAR CROSS.**

Serà d'aplicació el reglament tècnic del Campionat d'Espanya de vehicles Car Cross **i Junior Car Cross respectivament.**

**ACLARIMENT RESPECTE ALS PNEUMÀTICS:**

**Com indica el Reglament Esportiu del CEAX, a totes les divisions car cross, no esta permès el retallat dels pneumàtics, però pels Campionats de Catalunya s'autoritza (fins nous avis mitjançant circular) la utilització de pneumàtics retallats amb data de fabricació anterior a 0122, és a dir, no es podrà utilitzar cap pneumàtic retallat amb data de fabricació a partir de 0122 inclòs.**

**Circular 1/2022 – Comissió Off Road - Barcelona, 21 d'abril de 2022**  
**Campionat de Catalunya d'Autocross.**

**La data de fabricació queda definida pel codi marcat al pneumàtic segons la foto següent, on els 2 primers díigits indiquen la setmana i els dos últims díigits els 2 números finals de l'any de fabricació. En el cas de la foto seria setmana 4 de 2020.**



Comissió Off Road