

APLICACIÓ IMMEDIATA

Mitjançant la present s'incorpora un nou punt en l'Article 17 del Campionat de Catalunya de Muntanya.

17.4 COMPORTAMENT SOBRE LA PISTA, INCIDENTS I PENALITZACIONS

.....

17.4.12 XICANES DE SEGURETAT

17.4.12.1 Davant la necessitat de reduir la velocitat en determinats punts de perill, zones del recorregut on els vehicles circulin durant un llarg període al màxim de revolucions i/o a velocitats altes, l'organitzador, per indicació de la Comissió haurà d'utilitzar barreres artificials a mode de xicanes. Les xicanes de seguretat hauran de complir l'especificat en l'Annex III del present Reglament Esportiu.

17.4.12.2 Els Comissaris Esportius, aplicaran una penalització a l'equip que es salti una xicana o obtingui algun benefici esportiu, desplaçant alguna de les seves barreres.

En aquest cas els comissaris de ruta de la xicana redactaran un informe dirigit al Director de Carrera que informará als Comissaris Esportius. Tota infracció a aquesta norma comportarà una sanció descrita en Resum de Penalitzacions que forma part del present reglament.

17.4.12.3 En el cas que la(es) barrera(es) d'una xicana estigues(sin) desplaçada(es) de la seva posició original i entorpís(sin) el pas d'algun participant, els Comissaris Esportius podran revisar-ho i aplicar un nou temps en la pujada en qüestió. Prèvia recepció d'un informe detallat dels comissaris de ruta de la xicana.

RESUM PENALITZACIONS

Article	Objecte	Penalització
17.4.12	Tocar una barrera de la xicana	10"
	Desplaçar una barrera	20"
	Saltar-se una barrera	30"
	Saltar-se una xicana.	60"

**ANNEX III
XICANES DE SEGURETAT**

1. Les xicanes hauran d'estar incloses en el Pla de Seguretat com si d'una Zona Específica es tractés. S'haurà de publicar juntament amb el Reglament Particular un croquis del lloc de la seva ubicació amb indicació del punt quilomètric i han d'estar muntades -o si no ho estan-, dibuixades sobre el paviment- durant els reconeixements.

2. Les xicanes hauran d'estar construïdes:

OPCIÓ A: PESANTS:

A.1. Bales de palla, circulars, compactes i folrades en plàstic dur.

A.2. Barreres de Mitjana de Polietilè farcits d'aigua o sorra.

A.3. Barrera de pneumàtics (4 x columna) units entre si.

OPCIÓ B: LLEUGERES:

B.1. Barreres de Mitjana de polietilè buides.

B.2. Cons de 750 mm en fila, un al costat de l'altre, tocant-se i fent barrera amb un mínim de 8 cons.

B.3. Cavallets de 80-90 cm d'alçada, en fila un al costat de l'altre tocant-se i fent barrera amb un mínim de 3 en renglera.

3. Cada Xicana, podrà constar de 3 o 4 barreres separades entre si. Entre cada barrera, haurà d'haver una distància de 11 m. Aquesta distància, s'haurà de prendre des dels punts exteriors de les barreres i no des del centre de les mateixes. Excepcionalment quan la xicana és situada en una corba, aquesta podrà tenir un mínim de 2 elements de barrera, si així es justifica per la seva situació.

4. L'entrada a la primera barrera es podrà fer indistintament per la dreta o per l'esquerra. L'Organitzador, amb bon criteri, haurà d'utilitzar la porta d'entrada a la xicana, que menys risc ofereixi per als participants.

5. Hi ha d'haver un panell amb un senyal d'atenció que adverteixi de la proximitat de la xicana. Aquest panell haurà d'estar col·locat 100 metres abans de la primera barrera.

6. La zona d'influència de la xicana, haurà de comptar amb el següent personal:

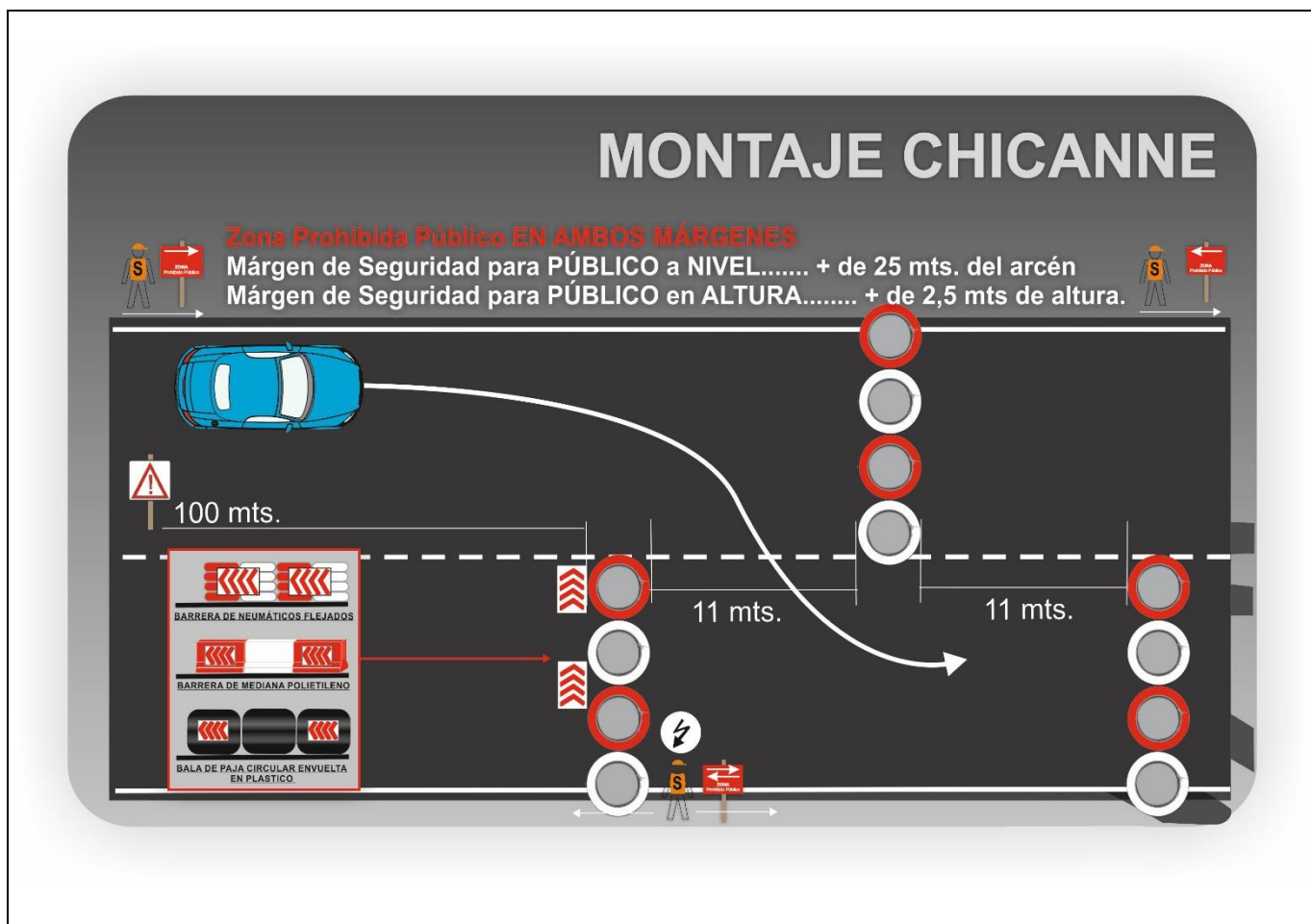
A. Xicanes PESADES

- a) 2-3 Comissaris amb emissora.
- b) Material de lloc de vigilància complet, amb material d'extinció, sepiolita, escombres, etc.

B. Xicanes LLEUGERES

- a) 1-2 comissaris amb emissora i banderes.

7. Els marges de seguretat per a les Zones de Públic, tant a nivell de terra com en alçada, venen definits en els quadres de xicana adjunts. El públic haurà d'estar sempre col·locat en llocs alts (+ de 2,5 mts) o lluny de la calçada (+ de 25 mts) si no hi ha obstacles naturals o artificials que facin de protecció segura. Les viones de metall i els rails fets de pedra o construcció, no són aptes com a protecció per al públic, sobretot en zones amb possibilitat de risc d'accident.



COMISSIÓ DE MUNTANYA