

**Circular 2/2025 – Comissió de Clàssics / Comissió Tècnica-
Barcelona, 5 de maig de 2025**

TEXT SUPRIMIT: ~~així~~

TEXT NOU: així

Mitjançant la present es modifica els següents punts de l'article del Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Esport i Regularitat

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I REGULARITAT
REGLAMENT TÈCNIC
APLICACIÓ RAL·LIS i MUNTANYA

ARTICLE 2. MESURES DE SEGURETAT

.....

2.4 Son obligatoris els baquets en Regularitat Sport (RS). Es permet i recomana la instal·lació de baquets en Regularitat (R). La instal·lació dels baquets haurà de ser conforme a l'annex J.

Aquests hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999, 8855-2021 o 8862-2009. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 8 anys al indicat per la norma, sempre i quan estiguin en perfecte estat.

En Regularitat (R), si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolzaments. En Regularitat (R), en el cas de substituir els seients d'origen per baquets, serà obligatori l'ús d'arnesos segons el article 2.5, així com arc de seguretat d'un mínim de sis (6) punts d'ancoratge segons el article 2.7. i la instal·lació dels baquets i arnesos haurà de ser conforme a l'annex J.

2.5 En Regularitat Sport (RS), és obligatori l'ús d'arnesos ~~en Regularitat Sport (RS)~~, segons quadre d'elements de seguretat per Regularitat Sport i Regularitat. L'ús d'arnès de seguretat en Regularitat (R) es recomanat sempre i quan el vehicle incorpori arc de seguretat i seients tipus baquet, aquest haurà de ser conforme a les normes FIA 8853/98, 8854/98 o 8853-2016, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

La instal·lació d'arnesos haurà de ser conforme a l'annex J .

En cas de portar arnesos els vehicles han de portar a bord 2 cúters/martell, instal·lats de forma accessible per al pilot i copilot, estant asseguts amb els arnesos cordats.

....

2.7 Es obligatori l'arc de seguretat en Regularitat Sport (RS). ~~Es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat en Regularitat (R).~~

Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

~~Per que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos V i VI.~~

També serà vàlida l'aplicació de la normativa de l'annex K del CDI de la FIA (annexe II) per a vehicles amb homologació anterior a l'any 1994, sempre i quan com a mínim siguin de sis (6) punts d'ancoratge.

Aquesta acceptació implica un perfecte estat de l'estructura de seguretat quant a la qualitat de les soldadures, estat dels ancoratges, tipus d'unions desmuntables, estat dels tubs i absència de corrosió en qualsevol dels seus elements.

~~2.8 Per als vehicles de R, en cas de portar instal·lades mesures de seguretat que siguin opcionals (arnesos, arc de seguretat, baquets, etc...), la instal·lació d'aquestes haurà de ser conforme a l'Annex J.~~

2.8 En Regularitat (R) es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat. En cas de portar-lo, aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA, publicat en l'anuari de la FCA.

També serà vàlida l'aplicació de la normativa de l'annex K del CDI de la FIA (annex II) per a vehicles amb homologació anterior a l'any 1994, sempre i quan com a mínim sigui de quatre (4) punts d'ancoratge. Aquesta acceptació implica un perfecte estat de l'estructura de seguretat quant a la



qualitat de les soldadures, estat dels ancoratges, tipus d'unions desmuntables, estat dels tubs i absència de corrosió en qualsevol dels seus elements.

En cas de portar instal·lades mesures de seguretat que siguin opcionals (arnesos, arc de seguretat, baquets, etc...), la instal·lació d'aquestes haurà de ser conforme a l'Annex J o K.

2.9 En els trams d'enllaç tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (~~triangles de senyalització~~ dispositius de pre-senyalització de perills reglamentari, pitrals reflectants, etc).

* Totes les modificacions anteriors es reflectiran en els Reglaments Publicats actualment en el web de la FCA.

Comissió de Clàssics