



REGLAMENT PARTICULAR

INDEX

Programa Horari.	Pag.
Tauló Oficial d'Anuncis.	Pag.
Secretaria Permanent de la Prova.	Pag.
Art. 1. Definició.	Pag.
Art. 2. Puntuabilitat.	Pag.
Art. 3. Descripció.	Pag.
Art. 4. Vehicles Admesos.	Pag.
Art. 5. Sol·licitud de Inscripció – Inscripcions.	Pag.
Art. 6. Drets de Inscripció.	Pag.
Art. 7. Publicitat.	Pag.
Art. 8. Desenvolupament de la prova.	Pag.
Art. 9. Verificacions abans i durant la prova.	Pag.
Art. 10. Classificacions – Trofeus.	Pag.
Art. 11. Disposicions complementaries.	Pag.



Secretaria Permanent de la Prova.

Organitzador:
Direcció:
Localitat:
Telèfon:
Fax:
e-mail:
web:

La Secretaria Permanent estarà a disposició dels Concursants des de la publicació del Reglament Particular i fins:

Oficina Permanent de la Prova.

La Oficina Permanent de la Prova, estarà a disposició dels participants a partir del dia 00/00/0000, segons el Programa – Horari i estarà situada en:

Ubicació:
Direcció:
Localitat:
Telèfon:
e-mail:
web:

Llevat de modificacions en el Programa Horari, l'horari d'atenció de la Oficina Permanent serà el següent:

Des de el ___ de ___ de ___ a les ___ hores, i fins el dia ___ de ___ de ____, a les ___ hores

Art.1. Definició.

1.1 L'entitat _____ amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme, organitza la _____, de categoria nacional i territorial que es desenvoluparà els dies _____ .

Nº Permís FCA:
Data:

1.2 Comitè Organitzador.

President:
Vocals:
Secretari:



1.3 Oficials.

President	D.	Llic. CD--CAT
Comissari Esportiu	D.	Llic. CD--CAT
Comissari Esportiu	D.	Llic. CD--CAT

Director de Cursa	D.	Llic. DC--CAT
Director de Competició	D.	Llic. DPB--CAT
Directors Adjunts	D.	Llic. DC--CAT
	D.	Llic. DC--CAT

Secretari de Cursa	D.	Llic. SC--CAT
--------------------	----	---------------

Delegat Seguretat FCA	D.	Llic. DC--CAT
Observador FCA	D.	Llic. DC--CAT

Cap de Seguretat	D.	Llic. DC--CAT
------------------	----	---------------

Coordinador Metge	Dr.	Llic. JOM-CAT
Adjunt	Dr.	Llic. COL--CAT

Delegat Tècnic FCA	D.	Llic. JOC--CAT
--------------------	----	----------------

Comissari Tècnic	D.	Llic. JOC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT

Comissaris Relacions Concursants	D. D.	Llic. DC--CAT Llic. DC--CAT
-------------------------------------	----------	--------------------------------

Base Seguretat	D ^a .	Llic. OD--CAT
----------------	------------------	---------------

Cronometratge	D.	Llic. JOB--CAT
	D.	Llic. OB--CAT

Sortides	D.	Llic. JDA- -CAT
	D.	Llic. OD--CAT

Centre Assistencial	
Servei d'Ambulàncies	
Servei d'Ordre	
Servei de Grues	
Extinció Incendis i Rescat	
Servei Parc d'Arribades	

Modalitats Generals



Art. 2. Puntuabilitat.

La Prova _____, es puntuable per:

Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Muntanya 2019
Campionat de Catalunya de Vehicles CM +, CM Promoció i Monoplaces
Campionat de Catalunya de Turismes
Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Categoria 1
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Categoria 2
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Categoria 3
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Grup FX
Copa de Catalunya de Muntanya de Vehicles Històrics
Copa de Catalunya de Muntanya Vehicles Clàssics
Copa de Catalunya de Muntanya Turismes Propulsió
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat Súper Sport
Campionat de Catalunya de Muntanya Turismes de Regularitat Sport
Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya per Vehicles Ecològics i Elèctrics.

Art. 3. Descripció.

La Prova _____, es celebrarà en la carretera _____, en el sector compres entre el km _____ i el _____ en el següent tram:

Sortida: Ctra. GI - km

Arribada: Ctra. GI - km

Longitud:

Alçada de la sortida:

Alçada de l'arribada:

Desnivell del recorregut:

Pendent mitja:

Pendent màxima:

Art. 4. Vehicles Admesos.

Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 7 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

4.1. Els diferents Grups participants, quedaran refosos en un sol, formant les distribucions de Grups i Classes segons la seva cilindrada i d'acord a l'Article 7.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

Art. 5. Sol·licitud d'inscripció – Inscripcions.

Tota persona que vulgui participar en la Prova _____, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció a partir del dia _____ de _____ de _____ i fins les 20:00 hores del dia _____ de _____ de 20__ .

Info club organitzador



e-mail:
Telèfon :

5.1. El número màxim d'inscrits es fitxa en 100 vehicles.

Art. 6. Drets d'inscripció.

6.1. Els drets d'inscripció, tot inclòs son els següents:

1r. PLAÇ

Turismes

- . Acceptant la publicitat proposada per l'Organitzador: 210 €
- . No acceptant la publicitat proposada per l'Organitzador: 420 €

CM+, CM i Monoplaces

- . Acceptant la publicitat proposada per l'Organitzador: 235 €
- . No acceptant la publicitat proposada per l'Organitzador: 470 €

Regularitat Sport i Super Sport

- . Acceptant la publicitat proposada per l'organitzador: 140 €
- . No acceptant la publicitat proposada per l'organitzador: 280 €

2n. PLAÇ

Si el pagament es realitza posteriorment al ___ de _____ de _____, els drets d'inscripció s'incrementaran en 30 €.

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària a la conta següent:

6.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció, d'acord amb l'article 10.3.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

6.3. Es retornaran els drets d'inscripció:

- Inscripcions refusades
- Si la prova no es disputa

6.4. L'organitzador retornarà el ___ % dels drets d'inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.5. En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no s'admetran més.

6.6. Assegurança

La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany segons la normativa aplicable.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.



6.7. Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el competidor, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el competidor, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El competidor, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7. Publicitat.

Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament els espais determinats, (publicats mitjançant complement), per posar-hi els adhesius publicitaris.

Art. 8. Desenvolupament de la prova.

8.1. Reconeixements.

Sols estan autoritzats els entrenaments descrits en el quadre horari de la prova.

Els reconeixements del tram són lliures, però s'han de fer en les condicions següents :

- Respecta'n les normes vigents en l'actual Codi de Circulació.
- Amb vehicles modificats o no, però homologats per circular per les vies públiques.
- Sense retolacions o decoracions que els relacioni amb vehicles de competició.

8.2. Els pilots han d'estar a disposició del Director de Cursa, en el Parc de Pre- Sortida ½ hora abans de la sortida. Els pilots assumeixen les conseqüències d'un possible desconeixement de les variacions d'horari que es puguin dictar en l'hora anterior al principi de la cursa.

Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' minuts abans de l'inici de cada manega. El pilot que no estigui present a la seva hora, li serà denegada la sortida.



8.3. Interrupció de la cursa

Serà d'aplicació l'Article 18 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany

8.4. Briefing. El Director de Cursa, entregarà el briefing per escrit als Competidors i pilots a l'hora indicada en el Programa horari en la entrega de documentació o verificacions administratives.

8.5. Penalitzacions. Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

8.6. Parcs tancats.

El Parc tancat de pre-sortida estarà ubicat en:

El Parc tancat al finalitzar la cursa estarà ubicat a:

Art. 9. Verificacions abans de la sortida i durant la prova.

9.1. Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa horari.

9.2. Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:
Lloc a designar

9.3. Els participants que no es presentin dins l'horari previst no podran prendre la sortida. No obstant, els Comissaris Esportius, podran autoritzar, sota el seu criteri, la verificació dels vehicles que puguin justificar que el retard es per motius de força major.

Art.10. Classificacions – Trofeus.

10.1. Classificacions.

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general per a tots els vehicles participants scratch.
- Classificació per CM +, CM promoció i Monoplaces
- Classificació per vehicles per Categories / Grups i classes.
- Classificació d'Escuderies
- Classificació de Regularitat Súper Sport.
- Classificació de Regularitat Sport.
- Classificació de Regularitat Turismes Ecològics i FE.

Per establir la classificació es tindrà en compte l'establir en l'article 5.6 i 5.7 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

Les classificacions es publicaran conforme el Programa horari de la prova en el Tauló Oficial d'anuncis.

10.2. Trofeus i Premis.

Es lliuraran els següents Trofeus:



- Classificació Scratch CM +, CM Promoció i Monoplaces: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació Scratch Turismes: Trofeu als tres primers classificats.
- Classificació per Categories i Grups: Trofeu al primer classificat.
- Trofeu a la primera Escuderia classificada.
- Trofeu als participants de RSS i RS, segons el Reglament Esportiu d'aquesta especialitat.
- Trofeu a els tres primers classificats de Regularitat Turismes Ecològics i Elèctrics.
- Trofeu als tres primers classificats amb llicència d'Andorra. (optatiu)
- Trofeu al primer classificat d'altres Federacions Autonòmiques.(optatiu).

10.3. Lliurament de Trofeus. El lliurament de trofeus tindrà lloc a _____ a les ____hores del ____ de _____ de 20__

Art.11. Disposicions complementaries.

L'Organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, Complements, inscrits, plànol de la prova, accessos...) a les diferents Escuderies Concursants inscrits, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips.

ESPAI RESERVAT A LA FCA PER EL VISAT D'APROBACIÓ

REGLAMENT PARTICULAR (nom de la prova)



ANNEX I PLA DE SEGURETAT

Cada Organitzador haurà de realitzar el Pla de Seguretat de la seva prova, per a això haurà de seguir les directrius aquí marcades. No obstant l'organitzador podrà introduir tots els elements addicionals que desitgi, amb la intenció de millorar la seguretat de la seva prova, tant dels espectadors, com dels participants i oficials.

Per a la realització del Pla de Seguretat l'organitzador haurà de centrar-se en els requeriments de l'Annex "H", sobretot en els articles que fan referència a la vigilància de pista i en els articles 9.2, 10 i 11.

Els apartats que, mínimament, s'han de desenvolupar en el Pla de Seguretat són els següents:

- 1.- Introducció.
- 2.- Relació dels telèfons d'interès per a la seguretat de la prova.
- 3.- Característiques del traçat.
- 4.- Lloc de la Direcció de Carrera.
- 5.- Organització Vigilància de pista i seguretat.
- 6.- Seguretat Públic
- 7.- Organització mèdica.
- 8.- Servei contra incendis i rescat.
- 9.- Servei grua.
- 10.- Sistema de Comunicacions.
- 11.- Cadena de Comandament.
- 12.- Centres d'evacuació previstos.
- 13.- Plans i rutes d'evacuació.
- 14.- Plans.
- 15.- Informe d'actuació en cas d'accident.

DESENVOLUPAMENT

1r. INTRODUCCIÓ.

En aquest apartat l'organitzador ha de fer constar els següents punts:

- Objectiu/s del Pla de Seguretat.
- Àmbit d'aplicació.
- Relació d'Oficials als qui va dirigit el Pla de Seguretat.
- Difusió del Pla de Seguretat.
- Difusió de normes als espectadors.
- Difusió de normes a la premsa.

2n. RELACIÓ DELS TELÈFONS D'INTERÈS PER A LA SEGURETAT DE LA PROVA.

Mínimament hauran de figurar els següents telèfons:

- Direcció de Carrera.
- Secretaria de la Prova.
- Policia Local.
- Policia de Trànsit.
- Centre coordinador d'emergències local i/o provincial.
- Servei d'ambulàncies: el propi i altres disponibles.
- Servei extinció d'incendis.
- Hospitals de referència: local, comarcal, general, ciutat sanitària.

3r. CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT.

Haurà de figurar la següent informació:

- a) Situació exacta de la prova, denominació de la carretera i principals vies d'accés (recomanable adjuntar còpia d'un mapa de carreteres).
- b) Descripció del recorregut i tipus de proteccions fixes.
- c) Serveis pròxims a la prova: poblacions pròximes, dades d'hoteleria, tallers mecànics, benzineres, serveis mèdics, etc.



4t. LLOC DE DIRECCIÓ DE CARRERA.

Seguint les directrius de l'Annex H del CEI el lloc de control de carrera és el centre de vigilància i de direcció i ha de proporcionar al Director de Carrera totes les facilitats necessàries per al compliment de les seves funcions en bones condicions.

Hauran de ressenyar-se els següents apartats:

- a) Emplaçament i tipus d'instal·lació.
- b) Equipament material.
- c) Equip humà.

5è. ORGANITZACIÓ VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT.

Els apartats a cobrir són els següents:

1r Nombre i emplaçament dels controls.

2n Equipament dels controls.

3r Personal

4t Material de comunicació, tipus i ubicació.

5è Personal de vigilància (privat o públic, especificar): nombre, ubicació i dependència.

6è. SEGURETAT PÚBLIC

Els apartats a cobrir són els següents:

1.-Pla de Zones de perill i zones de públic

S'elaborarà un planell dividit en tantes parts com sigui necessari per expressar adequadament la informació que s'indica. En aquest plano hi figurarà tot el recorregut de la prova assenyalant de forma clara les zones de perill, i en quins mitjans o com es senyalitzaran; així mateix les zones de públic. D'aquesta manera, tant el públic, com la organització així com la caravana de seguretat, està assabentada de les zones de perill o de públic de manera clara, poden en cas de mala ubicació actua tant els controls com la caravana de seguretat. En aquesta documentació també s'ubicaran els controls i qualsevol altre mesura de seguretat de la prova, sigui per els participants com per el públic.

Aquesta Pla demandarà de l'aprovació del Delegat de Seguretat o en el seu defecte del Director Esportiu de la FCA. La FCA podrà per mitjà del seu observador o del Delegat de Seguretat podrà fer una avaluació in situ de la informació recollida en aquesta documentació i valorar-la conseqüentment.

2.-Gravació recorregut cotxe "zero". Com a recomanació, es tindria que realitzar gravació del recorregut per el vehicle "zero". En el supòsit de estar delimitades les zones de perill, amb cartells, la gravació del recorregut del cotxe "zero" pot demostrar la mala ubicació de determinat públic cosa que en cas d'accident aclareix responsabilitats dels organitzadors i la FCA, a l'hora que serveix d'argumentari dels oficials per el públic mal ubicat.

7è. DISPOSITIU SANITARI.

7.1.- A la sortida:

- Un metge amb experiència en reanimació, en un vehicle d'intervenció ràpida (R).

En cap cas es podrà donar la sortida o reprendre una màniga sense un dispositiu mèdic mínim compost d'una ambulància de Suport Vital Avançat (SVA / UVI) i els seus membres sanitaris.

L'organitzador haurà de preveure els mitjans sanitaris de reposició necessaris.

7.2.- En qualsevol cas s'aconsella que en les proves que sobrepassin els 5 km. de recorregut, a més del dispositiu sanitari ubicat a la sortida, haurà d'ubicar-se, en un punt intermig del recorregut:

- Un metge expert en urgències en un vehicle d'intervenció ràpida (R o S).
- Una ambulància assistencial de Suport Vital Bàsic.

Nota: Com alternativa a aquest dispositiu (Metge amb cotxe R + Amb. SVB), podrà ser utilitzada una ambulància de SVA (amb el seu corresponent personal: Conductor, Metge i ATS/DUE) com vehicle d'intervenció exclusivament metge, si el seu radi d'acció no és major de 8 Km.

En qualsevol cas és aconsellat:

- En parcs d'assistència o zones de previsible concentració de públic, controlades per l'Organització (Sortides i Arribades):



- Un equip de sanitaris o un metge.
- Una ambulància assistencial de Suport Vital Bàsic.
- Un helicòpter medicalitzat en "estand by", estarà disponible sempre que la duració del transport a l'Hospital sigui estimada en més de 60 minuts.

NOTA:

- Cotxe R: vehicle mèdic d'intervenció ràpida i de rescat i excarceració.
- Cotxe S: vehicle mèdic d'intervenció ràpida.
- Les ambulàncies assistencials han de complir la normativa vigent en el nostre país (Reial Decret 619/1988 de 17 d'abril).
- Les ambulàncies assistencials tant de SVB com de SVA, porten el mateix equipament general; la seva característica diferenciadora és que les de SVA incorporen com a equipament sanitari complementari, respirador automàtic i Monitor-desfibrilador, i d'altra banda la seva dotació es compon de conductor i al menys Metge i ATS/DUE.

8è. SERVEIS CONTRA INCENDIS I RESCAT.

Els diferents punts a descriure en aquest apartat són:

- a) Vehicle/s de rescat, equipament humà i material.
- b) Vehicles contra incendis, equipament humà i material (indicar si són voluntaris o professionals).
- c) Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat.
- d) Disponibilitat d'altres mitjans de suport en cas de necessitat.

9è. SERVEI GRUES.

- a) Nombre i tipus de grues.
- b) Ubicació.

10è. SISTEMA DE COMUNICACIONS.

- a) Descripció del sistema, tipus de comunicacions.
- b) Descripció de les diferents xarxes de comunicacions (seguretat, temps, interna, etc.).
- c) Mitjans disponibles, en cada una de les xarxes, i ubicació.
- d) Esquema general de comunicacions. S'adjunta model.

11è CADENA DE COMANDAMENT.

En aquest apartat s'han de descriure els següents punts:

1r Cadena de comandament: descriure les persones que intervenen a la presa de decisions davant d'un accident o alarma i l'ordre de prelatió.

2n Sistemàtica d'actuació: descripció dels passos a realitzar davant d'una "alarma".

3r Accidents tipus: descripció de les situacions que es poden atendre amb els mitjans disponibles en la prova.

12è. CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS.

- a) Descriure els centres d'evacuació previstos i l'ordre de prioritat per a la seva utilització.
- b) Categoria dels distints centres: local, comarcal, general, etc.
- c) Ubicació dels centres i distàncies a la prova.
- d) Opció pel trasllat de "grans cremats".

13è PLANS i RUTES D'EVACUACIÓ.

- a) Descriure els diferents plans possibles d'evacuació, amb detall de la ruta a seguir.
- b) Distàncies de la sortida de la prova fins als diferents hospitals previstos per a evacuacions, en cada una de les rutes d'evacuació.
- c) Adjuntar mapa de cada un dels plans i rutes d'evacuació.

14è. PLANS.

1r Pla de la ubicació dels controls de pista i vigilància del públic.

2n Pla de la ubicació dels mitjans sanitaris.

3r Pla de la ubicació dels mitjans d'extinció i rescat.

4t Pla de la ubicació de les grues.

5è Pla conjunt de la ubicació de:

- Secretaria de la prova.



- Zona Verificacions
- Parc de Presortida (parc de treball)
- Sortida prova i Direcció de Carrera.
- Meta i panell de temps.
- Parc Tancat.
- Repartiment de premis i trofeus.

15è. INFORME D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT.

En cas d'accident, el Director de Carrera, haurà d'elaborar un informe de l'actuació portada a terme, per a la seva presentació al Col·legi de Comissaris Esportius.

(S'adjunta model).

Exemple: INFORME D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

Vehicle/s afectat/s Número/s:
Incident en el Control Número:
Hora de sortida del participant:
Vehicles sortits amb posterioritat:
Hora de sortida del vehicle d'intervenció:
Vehicles d'intervenció utilitzats:
Hora de reanudació de la Manega:
Descripció de l'incident:
Actuacions portades a terme:
En el caso, diagnòstic provisional de mals físics produïts:
En el cas, mals produïts a tercers:
Dades dels possibles testimonis presencials:

Exemple:

A a les h. del dia de de 2003.

El Director de Carrera

El Cap de Seguretat

El Cap Metge



ESQUEMA GENERAL DE COMUNICACIONS

