

# El glossari per entendre el conflicte amb la RFEdA

---

La RFEdA vol desintegrar de la Federació Catalana d'Automobilisme perquè aquesta no reconeix la 'quota d'integració'. El què, el com i el per què de l'escàndol explicat pel President Joan Ollé.

## **Què significa i en què afecta aplicar la 'desintegració' o un '155' a la FCA?**

La desintegració significa que la FCA no estarà sota el paraigües de la RFEdA, podrà seguir fent les seves proves d'àmbit català i el que no podrà fer serà emetre qualsevol tipus de llicència que permeti que el pilots catalans vagin a córrer tant a nivell estatal com internacional. Probablement, la Federació Espanyola obrirà una delegació a Catalunya per gestionar ella directament les llicències per a cobrir l'activitat no gestionada per la FCA.

## **Quin va ser l'acord al qual es va arribar en la reunió del 22 de juny de 2022 a Barcelona?**

Ens vàrem reunir l'Anna Caula, Secretària General de l'Esport, l'Aleix Villatoro, director general del Consell General de l'Esport, l'Albert Soler, director general del CSD, Manuel Aviñó, president de la RFEdA i jo mateix en nom de la FCA. Els vàrem reclamar tot l'espòli que ens estaven fent ja que la recaptació de les nostres llicències ha baixat a causa que ells estan fent les internacionals a pilots i clubs catalans. Aquest 2022 han fet uns 180.000€ de llicències internacionals, que de moment ens provoca un perjudici estimat d'uns 100.000€. El Sr. Aviñó ens va assegurar que en donaria el 15% sobre aquestes llicències dels tres últims anys (2020, 2021 i 2022). L'Albert Soler va dir que descomptéssim aquesta quantitat i el que consideréssim que ens hagués perjudicat aquesta invasió de competències, com la disminució del nombre d'assegurances i tot el que comporta, i després féssim el pagament i que la resta ho cobriria el CSD.

## **Què és el concepte de 'quotes d'integració'?**

La integració de les federacions autonòmiques dins la corresponent federació estatal s'estableix, entre d'altres coses, perquè els esportistes puguin desenvolupar la seva activitat a tot el territori espanyol així com puntuar en campionats organitzats per la Federació Espanyola.

Per finançar el seu funcionament la RFEdA rebia un percentatge de la llicència autonòmica, així ha estat els darrers anys i suposava que més d'un 25% del valor de la llicència pagada pels esportistes anava a la Espanyola.

La quota d'integració és un cànon mitjançant el qual la Federació Espanyola es garanteix uns ingressos, sense que li puguin afectar situacions, com la crisi de la Covid.

És un concepte nou en el que de manera unilateral poden decidir quina quota has de pagar sense uns paràmetres concrets i s'ha de revisar cada any, la qual cosa comporta una indefensió total de les federacions autonòmiques.

**Com es decideix el procediment de l'import que les federacions autonòmiques han d'aportar a l'espanyola?**

Presenten uns números a la directiva, aquesta els passa a la comissió delegada i després s'apliquen a dit. A les federacions autonòmiques ens diuen la quantitat que ens toca a cadascuna i en funció dels diners que necessitin recaptar les quotes d'integració són més baixes o més altes.

**Què diu l'article 32.4 de la llei 10/1990 de llicència única?**

Diria que era l'únic bo de la llei, ja que exposava que per decidir el repartiment econòmic de les llicències haurien d'estar d'acord dues terceres parts de les federacions autonòmiques que representin dos terços del total de les llicències. D'aquesta manera democràtica s'establien els percentatges a pagar a l'Espanyola. El desembre del 2020 vàrem arribar a un acord amb ells pel qual ens baixaven 5 punts, que també ens donarien un percentatge per les internacionals, ja que pràcticament som l'única federació afectada, i que això es reflectiria per escrit. Quan ens ho van presentar, el document no se semblava en res al que havíem parlat i acordat, i contràriament van aprovar a finals d'any, en comissió delegada, la quota d'integració per l'any 2021.