



Procediment	<b>Mesuraments</b>	Referència	PR/M01
-------------	--------------------	------------	--------

Data	01/01/18	Versió	001
------	----------	--------	-----

### **Introducció i consideracions prèvies**

Amb el calibratge obtingut del TC (veure procediment Calibratge PR / C01 de 01/01/18) es mesuraran i senyalitzaran tots els Trams del Ral·li (Cronometrats i Enllaços) i els seus resultats han de figurar en les vinyetes i altres informacions que els Organitzadors facilitin als concursants en el Road Book. (Preferiblement fer-ho amb la calçada seca)

Totes les informacions dels trams contingudes en les vinyetes es senyalitzaran de forma visible i inequívoca sobre la calçada mitjançant marques situades als punts exactes de les diferents referències. De manera molt especial s'haurà de senyalitzar el punt de sortida i d'arribada de cada tram. Si la sortida es dona en modalitat auto-sortida el punt de partida ha d'estar marcat en la calçada i ser perfectament identificable pels participants. Quan en la sortida hi hagi un comissari que utilitzi un element per a indicar el punt de partida, haurà de col·locar aquest element sobre la marca del paviment de manera que sigui perfectament identificable pels participants.

A les vinyetes del Road Book s'ha d'assenyalar mitjançant indicadors tipus agulla el punt exacte de la informació referenciada.

L'equip que realitzi els mesuraments dels trams per a la confecció del Road Book ha de tenir les competències tècniques i experiència necessària per assegurar que la informació plasmada sigui clara i precisa. Havent d'assegurar el següent:

- El conductor s'ha d'ajustar de manera precisa a la manera de traçada establerta en el Tram de calibratge.
- Un representant de l'Organitzador ha de validar que tota la informació del Ral·li és coherent amb els criteris establerts per l'Organitzador i que s'ajusta a la normativa i reglaments de la FCA.

L'equip que verificarà el Road Book i situarà els controls (TICs) haurà d'estar compost per:

- Un conductor
- El cronometrador (Empresa de cronometratge)
- El responsable d'amidaments de l'Organitzador (RMM)

És recomanable utilitzar el mateix vehicle amb els reglatges i equip de mesura que es va utilitzar per confeccionar el Road Book per evitar els biaixos que es puguin produir d'utilitzar vehicles, reglatge i / o sistemes diferents.



Quan s'utilitzin sistemes GPS per al mesurament i control del Ral·li, s'haurà de verificar que els punts de control són clars i no hi hagi apantallaments ni pèrdues de senyal.

La unitat de mesura serà el metre i la precisió serà a metre sencer.

### Objectiu

Garantir que tots els participants competeixin en igualtat de condicions per a això és imperatiu que la informació continguda en el Road Book sigui exacta i que els sistemes de mesurament i control siguin fiables.

Pas	Responsable	Activitat
		<b><u>Per confeccionar el Road Book:</u></b>
1	RMM	Fer el tram de calibratge per ajustar els equips de mesura.
2	RMM	Fer seqüencialment el recorregut complet de tots els Sectors del Ral·li per registrar i marcar tots els punts d'informació (vinyetes) del Ral·li.
		<b><u>Verificació i fixació de punts d'informació / cronometratge (Tics):</u></b>
3	RMM	Fer el tram de calibratge per ajustar els equips de mesura, fent una segona passada per comprovació.
4	RMM	Col·locar-se en el punt de sortida i posar els equips de mesurament a 0,0
5	RMM	Desplaçar-se seqüencialment fins a cada un dels punts referenciats en el Road Book seguint la traçada establerta. Idealment fer el recorregut en una sola passada, tot amb el mateix criteri i idealment en el mateix horari que els participants.
6	RMM	Aturar-se en cada punt referenciat per registrar la distància, verificar la informació i les marques.
7	RMM	Anotar les noves mesures en cas d'haver-hi diferències.



8	Cronometrador	Aturar-se en els punts on s'han de situar els punts de cronometratge. En cas de mesurament per GPS i anotar el mesurament. En cas d'utilitzar canons s'haurà de definir el lloc exacte documentant amb fotografies
9	Cronometrador	En els punts mètrics on es realitzin canvis de mitjana aturar-se perquè el cronometrador pugui fixar les coordenades corresponents.
10	RMM	Arribat el final del tram, aturar sobre la marca per a verificar i registrar la distància total.
11	RMM	En cas de discrepància o dubte raonable, repetir el tram fins que es comprovi que la informació continguda en el Road Book és exacta.
12	RMM	Un cop fets tots els trams, verificar l'exactitud de les informacions contingudes en les respectives vinyetes del Road Book.
13	RMM	En el cas que el Road Book ja s'hagi publicat i es detectin errors, es confeccionarà un annex que haurà de ser posat a disposició dels Participants abans de l'inici del Ral·li (idealment 72 h abans).