

PROGRAMA ELECTORAL

Benvolguts amants del motor, tenim el plaer d'adreçar-nos a tots vosaltres per presentar-vos la nostra proposta programàtica que ha de guiar les actuacions de la Federació Catalana d'Automobilisme els propers 6 anys, si comptem amb el vostre suport.

Aquesta proposta està estructurada en els eixos bàsics d'actuació que resumim tot seguit:

- Potenciació / augment dels esforços orientats a la promoció de l'esport del motor
 - Seguirem treballant en projectes de desenvolupament i promoció de pilots en les diferents disciplines
 - Estudiarem de nou la creació d'una escola de l'esport de l'automòbil, que ens permetrà incidir directament en la formació de pilots, generant nous talents
 - Seguirem reforçant les relacions de la federació amb les diferents institucions amb l'objectiu d'ajudar a la promoció del nostre esport
 - Seguirem fent esforços amb l'objectiu de que la nostra Federació tingui el màxim protagonisme dins de la R.F.E.A. i es puguin maximitzar el nombre de competicions estatals dins del nostre territori
 - Seguirem fent esforços per mantenir una oferta de curses àmplia en totes les modalitats
 - Facilitarem la participació en competicions mantenint els esforços per incorporar innovacions en els reglaments a l'objecte de reduir costos sense perjudicar la seguretat i negociant amb les companyies d'assegurances per abaratir els costos de R.C. de les curses
- Assoliment d'un canvi de percepció en la societat en relació a l'esport del motor, treballant per crear vincles cada vegada mes forts i estables en el temps vinculats amb el concepte de seguretat viària i explicant que l'esport del motor també es un factor clau de contribució al progrés social i econòmic del nostre país
 - Continuarem fent tasca per acostar el nostre esport a la societat i en aquest sentit:
 - Treballarem per aconseguir la presencia del nostre esport en mitjans de comunicació massiva (principalment Televisió), factor clau per assolir una difusió àmplia en el conjunt de la societat
 - Continuarem avaluant la possibilitat d'incorporar dins dels òrgans de govern de la Federació representants d'aquelles industries, sectors d'activitat o institucions que considerem puguin ajudar a assolir els objectius plantejats
 - Farem esforços per comunicar de forma positiva la vinculació de l'esport del motor amb la seguretat, insistint en que es clau la seva pràctica en condicions i en entorns preparats al respecte, iniciativa que entenem ajudarà a facilitar la captació d'activitat per part de les infraestructures de que disposa el territori dedicades a aquesta activitat

- Disseny i articulació del que ha de ser la “proposta de valor” que la Federació ha d’oferir als seus membres
 - Hem de continuar fent esforços per reforçar les relacions amb els nostres federats, millorant els continguts i freqüències de comunicació amb ells
 - Hem d’apropar la Federació als seus associats, apropar-la al territori. En aquest sentit entenem oportú recuperar el projecte de traslladar la seu de la Federació, trasllat que voldríem que fos possible al Circuit de Catalunya (subjecte a viabilitat econòmica). Aquest trasllat s’acompanyaria del disseny d’activitats per augmentar el vincle amb l’entitat dels seus federats

- Preservació de la independència econòmica de la Federació augmentant les seves capacitats d’autofinançament i de disposició del recursos necessaris per poder desenvolupar els objectius esmentats en els punts anteriors
 - El context polític actual ens obliga a gestionar els recursos econòmics amb prudència considerant que aquest context fa augmentar de forma significativa la incertesa tant sobre el manteniment de les subvencions públiques que la Federació ja té concedides com pel que fa a la captació de noves subvencions
 - Proposem augmentar de forma significativa els esforços orientats a la captació de patrocinis de les activitats que ja desenvolupem en l’actualitat així com d’aquelles associades al desplegament dels objectius plantejats en aquest programa. Específicament creiem que podem tenir mes probabilitats d’èxit en les propostes vinculades a la difusió massiva de les activitats esportives que organitzem
 - L’execució efectiva de la proposta de trasllat de la seu social de la Federació també hauria de suposar una entrada de recursos financers que s’aplicarien tant a l’assoliment dels objectius esmentats anteriorment com per reforçar l’estructura de recursos propis. El context del mercat immobiliari fa interessant explorar seriosament aquesta possibilitat

- Millora de capacitats del nostre equip professional. Es mantindran els esforços de formació continua que permetin millorar el nivell dels nostres oficials i tècnics i també mantindrem els esforços de comunicació destinats a la captació de futurs tècnics i oficials

- Preservació de la transparència esportiva econòmica i administrativa de la federació
 - Continuarem treballant en el projecte FCA 2.0, ja iniciat en anys anteriors, assegurant un permanent compliment escrupolós de la Llei de l’Esport i del que estableixen els nostres estatuts
 - Manteniment del rigor màxim en la gestió econòmica de la Federació i en la gestió administrativa de les subvencions de les que la Federació es beneficiaria com de les subvencions que atorguem tant a esportistes com a clubs.

Es per això que, de la mateixa forma que ja vaig fer en processos electorals anteriors, us torno de demanar que ens feu confiança per fer possible el nostre somni que volem que sigui el de tots.

Moltes gràcies.

Joan Ollé Bartolomé

Relació d'avalis vàlids de la candidatura

Escuderia Lleida
Joan Llopart Raventós
Jordi Puigvert Costa
Antònia Martínez Molina
David Boltà Mestres
Peuabaix Motorsport Club Girona
Secció Esportiva GC Motorsport
Joel Guerrero Seuma
Ramon Rosell Masons
Escuderia Mollerussa
WRC Management
David Fuentes Lara
Jordi Buxó Juan
Manel Lloret Pascual
Lluís Llop Bosch
Tarragona Racing Auto Motorsport Club Esportiu
Motor Club Circuit Móra d'Ebre
Escuderia Karting Móra
Motor Club Esportiu Creixell
Escuderia Baix Camp
Escuderia Baix Empordà