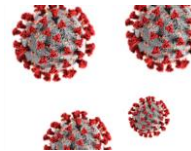




# PROTOCOL PREVENCIÓ CONTAGIS COVID-19 DIRECTRIUS C.C.KÀRTING



En previsió de la celebració de les diferents proves esportives dels Campionats de Catalunya de Kàrting i sempre que es tinguin les corresponents autoritzacions governatives a més del compliment de les recomanacions establertes en els Principis nacionals per a la represa de les activitats esportives publicades pel Govern de la Generalitat de Catalunya, i que totes les proves estaran subjectes a les limitacions indicades en el Protocol per la Prevenció de Contagis del COVID-19 de la FCA, especialment el distanciament social, evitar agrupacions de persones a distàncies mínimes de 1,5m, la utilització d'Equips de Protecció Individual (EPI's) i la higiene de mans amb gel hidroalcohòlic preferiblement, s'ha cregut necessària la publicació d'aquestes directrius específiques pels Campionats de Catalunya de Kàrting (CCK) que han d'ajudar a garantir que les diferents competicions del CCK es puguin desenvolupar sempre amb les millors mesures de protecció de la salut, tant de participants com personal de l'organització. **Aquestes directrius s'aplicaran juntament amb el Protocol per la Prevenció de Contagis del COVID-19 de la FCA.**

## VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES-ACCÉS INSTAL·LACIONS.

- **Totes les proves es disputaran preferentment a porta tancada, és ha dir SENSE PÚBLIC.**
- Es faran preferiblement en una carpa o caseta situada a l'entrada del recinte i sempre abans d'accedir a ell. Dependent de les dimensions de la carpa o caseta sols hi podrà haver un equip / concursant a la vegada. Sempre es respectarà la distància de seguretat (1,5 m) amb el personal de la organització present i serà obligatori la utilització de mascareta i gel hidroalcohòlic.
- La comprovació de llicències ja vindrà feta des de la FCA, pel que s'ha de complimentar obligatòriament tots els ítems a la sol·licitud d'inscripció.
- Sols els lliuraran les acreditacions/passis si prèviament s'ha comunicat el nom de les persones autoritzades i s'ha aportat la Declaració responsable de risc COVID-19 que es pot descarregar del següent enllaç <https://www.fca.cat/media/items/46729-DECLARACIO-RISC-COVID.pdf>
- Els passis seran personals i intransferibles. La mala utilització dels mateixos comportarà la seva anul·lació, denegació d'entrada al recinte o la seva expulsió i comunicació dels fets al Col·legi de Comissaris Esportius de la prova que podran actuar segons procedeixi.
- Es mesurarà electrònicament la temperatura de tots els components de l'equip/competidor i que haurà de ser inferior als 37,5 ° C. Una vegada complert aquest tràmit es podrà accedir a les instal·lacions. Aquest procediment es repetirà cada vegada que s'abandonin les instal·lacions i es vulgui tornar a accedir-hi.

## BRIEFING. INDICACIONS PRE-CARRERA.

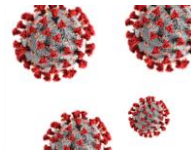
- No hi haurà cap briefing ni reunió presencial amb els pilots/concursants. En substitució es lliurarà un document per escrit que contindrà totes les indicacions necessàries per part del Director de Prova i Director de Cursa. Aquest document té el mateix valor que un briefing presencial i per tant les indicacions contingudes en el mateix són d'obligatori compliment.
- Abans de la sortida de cada una de les curses el Director de Prova / Carrera podrà reunir als pilots en l'àrea de la graella per donar les darreres indicacions. Només estaran presents els pilots, amb tot l'equipament posat (casc, guants) i sense aglomerar-se.

## SORTEIG MOTORS. LLIURAMENT i RECOLLIDA.

- El sorteig es farà a l'hora indicada en el Programa Horari de la prova.
- Sols hi podrà assistir 1 membre de cada equip/concursant equipat amb mascareta i es formarà una fila on s'haurà de guardar la distància de seguretat entre els assistents.
- El representant de l'equip/concursant s'equiparà amb un guant i extraurà de la bossa la bola amb el número del motor com ara es feia. Hi haurà guants per tots els assistents i les boles hauran estat netejades prèviament amb productes antibacterians.
- La recollida de motors el dissabte després d'acabar-se l'activitat en pista i el diumenge al finalitzar l'activitat es farà de forma esglaonada per categories i sota les ordres dels Comissaris Tècnics. Es formarà una única fila per retornar els motors, guardant sempre la distància de seguretat entre els participants.



# PROTOCOL PREVENCIÓ CONTAGIS COVID-19 DIRECTRIUS C.C.KÀRTING



## **PNEUMÀTICS-TUBS ESCAPAMENT (LLIURAMENT I RECOLLIDA).**

- S'evitaran els aglomeracions davant el parc de pneumàtics; es guardarà sempre la distància de seguretat entre participants que esperin recollir els seus pneumàtics.
- Els mecànics han d'anar equipats obligatòriament amb guants i mascareta per recollir i depositar els pneumàtics i els tubs d'escapament.

## **VERIFICACIONS PRÈVIES.**

- Els participants o la persona delegada per cadascun es presentarà a les verificacions prèvies a l'hora detallada en el programa horari amb el kart i el pilot equipat amb la indumentària de competició i el passaport complimentat, formant-se una sola fila, guardant sempre la distància de seguretat i amb la mascareta de protecció.
- El Comissari Tècnic verificarà la vestimenta i casc del pilot que haurà d'abandonar la zona una vegada acabada aquesta verificació. S'evitarà al màxim que el comissari hagi de manipular la roba o el casc del pilot, que haurà de mostrar les etiquetes o marques que se li demani. Una vegada acabada la verificació el pilot marxarà del lloc.
- El Comissari Tècnic verificarà els elements que cregui necessaris del kart i si s'ha de desmuntar algun dels elements ho farà el mecànic corresponent.
- En tot moment s'haurà de guardar la distància de seguretat entre participants i oficials.

## **PARC DE SORTIDA.**

- L'accés al Parc de Sortida serà especialment controlat, seguint el descrit a l'article 18.4 del RECK. Només podran entrar el pilot i el mecànic degudament identificat. El pilot haurà d'anar equipat amb els elements de seguretat obligatoris (casc, guants,...), en cas de no dur el casc posat haurà d'anar amb mascareta. Els mecànics hauran d'anar obligatòriament amb mascareta. L'accés es farà de forma individual per cada participant, respectant la distància de seguretat entre ells.
- Durant tota l'estona que s'estigui en el Parc de Sortida la utilització de la mascareta és obligatori.

## **ZONA DE PRE-GRAELLA.**

- Els pilots i els seus mecànics, una vegada abandonat el parc de sortida, estaran a les ordres del Cap de graelles i han de seguir les seves instruccions en tot moment.
- L'accés serà seguint l'ordre de la graella de sortida. El Cap de graelles anirà cridant a cada participant que haurà d'accedir sense dilació i ocupant el seu lloc corresponent, guardant les distàncies de seguretat entre participants.
- El pilot s'asseurà immediatament en el seu kart, evitant la interacció amb els altres participants.
- La no presentació en el moment que siguin requerits podrà comportar la no autorització a participar en l'activitat programada (entrenaments o cursa)
- El mecànic haurà de portar la mascareta obligatòriament i el pilot podrà portar el casc posat, si no el porta haurà de portar la mascareta.
- En el moment d'entrar en la zona de pre-graella es mesurarà l'eix posterior del kart.

## **ÀREA DE REPARACIÓ.**

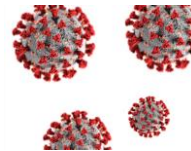
- Els mecànics han de garantir el distanciament social entre ells i utilitzar en tot moment la mascareta. Els oficials controlaran aquest punts i si un mecànic es nega a obeir se li demanarà que abandoni la zona.
- Els ajustaments i reparacions dels karts, quan estiguin permeses, les haurà de fer sols el mecànic d'aquell kart. No es permet l'ajuda d'altres mecànics si no és per baixar o pujar un kart del carret.

## **ZONA DE PESATGE.**

- Una vegada acabats els entrenaments i les curses es seguirà el procediment habitual de pesatge.
- El pilot haurà de romandre assegut fins que els oficials li permetin baixar per empènyer el kart per arribar a la bàscula.



# PROTOCOL PREVENCIÓ CONTAGIS COVID-19 DIRECTRIUS C.C.KÀRTING



- Si es vol treure el casc ho pot fer sempre que porti mascareta.
- Una vegada acabat el procediment de pesatge, el pilot ha d'abandonar la zona. El mecànic romandrà al costat del kart esperant les ordres dels Oficials

## **PARC D'ARRIBADA. VERIFICACIONS POST ENTRENAMENTS I CARRERA.**

- En el parc d'arribada només hi podran estar els mecànics guardant la distància de seguretat.
- Els karts seleccionats per ser verificats formaran una fila al costat de la zona tècnica, guardant la distància de seguretat i sota les ordres dels Comissaris Tècnics.
- Els altres mecànics abandonaran la zona immediatament fins que s'anuncii l'obertura del parc tancat.

## **CERIMÒNIA DE PODI.**

- La cerimònia de podi serà sense públic, sols hi podrà haver la premsa acreditada.
- Els pilots accediran al podi quan se'ls cridi, equipats amb mascareta i mantindran la distància de seguretat en tot moment.
- Els trofeus estaran dipositats en el lloc del podi corresponent i serà el pilot qui els agafi. No hi haurà presència d'autoritats.

## **DISTRIBUCIÓ DE CLASSIFICACIONS EN PAPER.**

- No es distribuirà cap classificació en paper. Estarà tot disponible i publicat en la web del servei de cronometratge que s'indicarà convenientment.
- En el taulell d'anuncis es publicaran les classificacions de forma que els concursants les puguin consultar.

## **SALA COMISSARIS ESPORTIUS. ACCESSOS I CAPACITAT.**

- L'accés a les dependències dels Comissaris Esportius estarà restringit als efectes de citacions i compareixences que ells determinin degut a incidents de carrera o informes tècnics.
- Tota reclamació que els concursants vulguin presentar, d'acord amb el dret que els garanteix l'Art. 13 del Codi Esportiu Internacional (CDI) s'haurà de presentar tal i com indica aquest article.
- En el cas de citacions i compareixences la capacitat de la sala queda establerta en 5 persones, que seran: els tres Comissaris Esportius, el pilot i el representant del pilot.
- Si fos necessària la presència d'una altra persona (Director de Carrera, Comissari Tècnic, etc...) s'establiran les mesures de separació entre assistents necessàries.
- Durant les compareixences i citacions serà obligatori la utilització de la mascareta per part de tots els assistents.
- Aquestes compareixences i citacions no hauran de ser prolongades més del necessari, han de ser ràpides i concises, evitant llargues converses o explicacions.