

# CHALLENGE **2025** SAXO 8V



## REGLAMENT ESPORTIU



## **CHALLENGE SAXO 8V RAL-LIS** **REGLAMENT ESPORTIU 2025**

### **ÍNDEX**

- ART. 1: ORGANITZACIÓ
- ART. 2: VEHICLES ADMESOS
- ART. 3: INSCRIPCIONS
- ART. 4: ASSISTÈNCIA
- ART. 5: PUBLICITAT
- ART. 6: VERIFICACIONS
- ART. 7: SANCIONS
- ART. 8: PROVES PUNTUABLES
- ART. 9: PREMIS I PREUS
- ART. 10: KIT
- ART. 11: PUNTUACIÓ
- ART. 12: RECONeixEMENTS DE LES PROVES
- ART. 13: IMATGE, DIFUSIÓ, COMUNICACIÓ, I XARXES SOCIALS

Tots els participants de la Challenge Saxo 8v hauran de respectar el següent Reglament Esportiu. Tota modificació no autoritzada, està prohibida.

### **ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ**

**1.1** La CHALLENGE SAXO 8V, està organitzada per l'Associació Velocitat amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme, i en col·laboració amb els seus patrocinadors, per aquest any 2025 vol establir tres competicions. La SUPERCHALLENGE SAXO 8V, LA CHALLENGE SAXO 8V de RAL-LIS i La CHALLENGE SAXO 8V de MUNTANYA, que es disputarà en l'àmbit i el Reglament Esportiu del Campionat Catalunya de Promoció/Ral-lis i el Campionat de Catalunya de Muntanya.

**1.2** L'Associació Velocitat, mitjançant el seu Comitè Organitzador, convoca aquestes tres competicions la Challenge Saxo 8v de ral-lis i muntanya, amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

**1.3** El Comitè estarà format per les següents persones:

Sr. Octavi Moreno  
Sr. Marc Ferran  
Sr. Roberto Martín  
Sr. Tony Ramos

Les decisions del Comitè, hauran d'anar signades per almenys dos membres del mateix.

**1.4** Challenge Saxo 8v es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a les quals s'apliquin per part de la F.C.A. i/o als Comissaris Esportius segons el que indica en el Reglament particular de cada prova i en tots els reglaments aplicables del Campionat Catalunya de Promoció, Campionat Catalunya Ral-lis, i Campionat Catalunya Muntanya.

**1.5** Els participants coneixen i assumeixen els riscos inherents a la competició esportiva d'automobilisme, i coneixen les cobertures ofertes per les asseguradores de les llicències i organitzadors de cada prova puntuable, i no poden reclamar en cap cas a l'organització de la Challenge Saxo 8v cap mena d'indemnització per sinistre de vehicle o danys personals en cap cas.

**1.6** Els danys produïts pels pilots a tercers, hauran d'estar coberts per l'asseguradora RC de la prova segons el cas, i en cap cas respondrà Challenge Saxo 8v.

**1.7** Tots els vehicles hauran d'estar conformes a aquest Reglament Esportiu i Tècnic, als annexos que publiqui el Comitè Organitzador i al manual de l'usuari del model Saxo 8v.

**1.8** Challenge Saxo 8v i la FCA es reserven el dret d'introduir els canvis que creguin oportuns al present Reglament, atenent criteris esportius o de qualsevol altra índole.

**1.9** Tots els vehicles hauran de muntar un kit específic subministrat per l'organització de la Challenge Saxo 8v idetallat en l'Article 6 del present Reglament.

**1.10** Els competidors estan obligats a conèixer aquest Reglament, la còpia del qual els ha estat lliurada en el moment del lliurament de la sol·licitud d'inscripció havent de respectar el seu contingut, i no podent, per tant, al·legar ignorància d'aquest.

## **ARTICLE 2: VEHICLES ADMESOS**

Els vehicles participants en la Challenge Saxo 8v seran els CITROËN SAXO 1.600C.C. DE 8 VÀLVULES, EN LA VERSIÓ VTS DE FASE 1 i FASE 2 amb el kit establert per l'organització o autoritzat per la mateixa.

## **ARTICLE 3: INSCRIPCIONS**

**3.1** Tots els que desitgin participar en la Challenge hauran d'enviar els impresos d'inscripció, degudament emplenats, al següent e-mail [inscripcions@trofeosaxo8v.com](mailto:inscripcions@trofeosaxo8v.com)  
En les inscripcions hauran de figurar totes les dades personals necessàries i les del vehicle participant.

**3.2** En tractar-se d'una competició reservada, la comissió estudiarà les sol·licituds, podent rebutjar qualsevol inscripció que no s'adapti als objectius establerts.

**3.3** Cada participant rebrà la publicitat obligatòria en el moment de la inscripció o en la primera prova on participi.

**3.4** La inscripció a la Challenge Saxo 8v té un preu d'inscripció de (veure Article 9). El preu de la inscripció a la Challenge, aniran destinats als premis en metàl·lic a repartir en cada prova.

## **ARTICLE 4: ASSISTÈNCIA**

**4.1** Cada participant podrà portar la seva pròpia assistència, i si no fos possible i volguessin, es podrà comentar amb l'organització de la Challenge Saxo 8v i se li podrà proporcionar mecànics en pràctiques o personal per col·laborar en l'assistència.

**4.2** En cada ral·li, l'organització habilitarà una zona exclusiva i reservada per a la Challenge en la mida de les possibilitats, al voltant s'intentarà ubicarà tots els vehicles inscrits amb les seves pròpies assistències amb la finalitat d'estar tots junts.

## **ARTICLE 5: PUBLICITAT**

**5.1** Serà obligatori portar la publicitat de la Challenge i dels patrocinadors, on l'organització l'estableixi.

**5.2** Fora dels llocs obligatoris, cada participant podrà retolar el cotxe com vulgui, sempre respectant la publicitat obligatòria de la Challenge.

**5.3** És responsabilitat de cada participant la col·locació i manteniment de la publicitat obligatòria en el seu lloc respectiu abans de cada prova.

## **ARTICLE 6: VERIFICACIONS**

**6.1** Les verificacions s'efectuaran en els horaris i llocs indicats en el Reglament Particular de cada prova, segons s'especifica en les proves del Campionat de Catalunya de ral·lis de l'any en curs, i a més l'organització d'aquesta challenge, tindrà les seves pròpies verificacions internes esmentades a continuació amb la finalitat de tenir tots, la mateixa igualtat de condicions, i no permetre cap parany i infracció.

**6.2** Qualsevol peça verificada podrà comparar-se amb la mateixa nova de origen. Tot participant que rebutgi sotmetre's a qualsevol control tècnic perdrà la puntuació de la prova i s'estudiarà la seva desqualificació del Challenge per part del comitè organitzador de la mateixa.

**6.3** Les verificacions tècniques itinerants i d'ofici del vehicle, es realitzaran en el mateix recorregut o on es creguin oportuns els comissaris esportius de la prova.

Aquestes verificacions seran efectuades pels comissaris tècnics designats per l'organització i proves per la FCA, i per la mateixa organització del Challenge Saxo 8v.

**6.4** Els comissaris esportius determinaran en quin moment es podran dur a terme les verificacions tècniques, així com el nombre de vehicles, els punts i els elements tècnics que es considerin necessaris per a la verificació.

**6.5** No està permesa l'addició, substitució, modificació o eliminació de cap peça o element que no estigui expressament permès en el Reglament Tècnic o els annexos que es publiquin, i es podrà sancionar amb la perda de punts per part del comitè organitzador, o fins la desqualificació del ral·li segons criteri dels comissaris esportius de la prova d'acord fins i tot de la copa segons criteri de l'organització.

**6.6** El participant és el responsable de la conformitat de les peces muntades en el seu vehicle, sent la seva obligació assegurar-se de la seva conformitat tècnica abans d'utilitzar-les.

## ARTICLE 7. SANCIONS

Qualsevol infracció al Reglament Tècnic i Esportiu de la Challenge Saxo 8v podrà ser sancionat amb la desqualificació de la prova i en funció de la gravetat dels fets detectats, el Comitè Organitzador determinarà la desqualificació de la Challenge. En cap cas li seran retornats els drets d'inscripció.

## ARTICLE 8: PROVES PUNTUABLES

**8.1** El nombre de carreres programades per a la Challenge Saxo 8v 2025, és d'un total de 4 Ral·lis d'Asfalt del Campionat de Catalunya de Promoció mes una del Campionat Catalunya de Ral·li, i 5 Pujades de Muntanya corresponents a les establertes en la Challenge Lluís Costa 2025, que es publicaran quant surti el calendari de proves FCA 2025.

**8.2** La Challenge Saxo 8v, juntament amb la FCA i per causes de forces majors així enteses, es reserva el dret de modificar les dates i llocs de celebració d'una o diverses proves de les indicades.

## ARTICLE 9. PREMIS ESTABLERTS

**9.1** L'Associació Velocitat, com a organitzador de la CHALLENGE SEXO 8V, és l'única i exclusiva responsable per fer front al pagament i/o concedir els premis econòmics o en espècie, primes de sortida, regals, trofeus i altres beneficis/avantatges que consten en el present Reglament Esportiu, eximint expressament de qualsevol responsabilitat directa, indirecta o subsidiària a la Federació Catalana d'Automobilisme i/o a les entitats organitzadores de les diferents proves esportives que constin al calendari de la Challenge regulada per aquest reglament.

**9.2** S'estableixen dos tipus de premis, un per ral·lis (amb dotació econòmica diferenciada per fomentar la participació femenina) i un altre per la muntanya. En els dos casos les classificacions seran separades, i les dues tindran premis econòmics en funció dels participants inscrits a la Challenge Saxo 8V en cada prova.

**9.3** Sent el primer graó per a assignar premis econòmics un mínim de 5 cotxes/equips inscrits fins a 10 cotxes/equips, el segon d'11 fins a 15, una vegada superats els 15 s'estableix sempre la mateixa quantitat.

**9.4** Els premis pilot/copilot segons els tres graons són:

Primer classificat, premi econòmic de:	100€(5a10)	150€(11a15)	300€(+15)
Segon classificat, premi econòmic de:	50€(5a10)	100€(11a15)	200€(+15)
Tercer classificat, premi econòmic de:	25€(5a10)	50€(11a15)	150€(+15)

**9.5** Per potenciar la presència de la dona en la dotació econòmica del premis, s'estableix un complement als premis de econòmics, quedant establerts en el cas femení de la següent forma:

Primer classificat, premi econòmic de:	200€(5a10)	300€(11a15)	600€(+15)
Segon classificat, premi econòmic de:	100€(5a10)	200€(11a15)	400€(+15)
Tercer classificat, premi econòmic de:	50€(5a10)	100€(11a15)	300€(+15)

**9.4** En cas dels premis pilot de muntanya pilot segons els tres graons són:

Primer classificat, premi econòmic de:	100€(5a10)	150€(11a15)	300€(+15)
Segon classificat, premi econòmic de:	50€(5a10)	100€(11a15)	250€(+15)
Tercer classificat, premi econòmic de:	25€(5a10)	50€(11a15)	200€(+15)

**9.5** A més, en cas de ser menys dels 5 participants inscrits en un ral·li o en una Pujada, l'organitzador de la challenge, pot substituir els premis econòmics finals, per una prima de sortida a cadascun dels participants, amb un import de 25€.

**9.6** Es regalarà material, al millor del tram especial que decidirà l'organització aleatòriament en cada ral·li. La puntuació del tram especial serà en la segona passada de cada ral·li. S'informarà quin tram és, el mateix dia de la prova. Tindran opció al premi tots els participants, inclosos els que participin en aquest tram en Extra Ral·li.

**9.7** Inscripció a la Challenge Saxo 8v seran de 350€ per pilot/copilot, i 100€ per equip/escuderia inscrit.

**9.8** El valor aproximat del Kit de material obligatori per a participar en el Challenge Saxo 8v, és d'uns 5.000€

**9.9** En el cas que existeixi una reclamació sobre la classificació publicada i que aquesta afecti algun participant del Challenge Saxo 8v, els premis de la prova seran retinguts fins a la resolució o publicació de la classificació oficial final.

**9.10** El pagament dels premis es farà mitjançant transferència bancària segons les dades aportades per cada participant en la inscripció de la prova o bé en metàl·lic en el lliurament de premis de la prova.

**9.11** En cas d'incompliment de qualsevol punt del present Reglament, Challenge Saxo 8v es reserva el dret de no donar els premis i els incentius aconseguits als participants infractors. Challenge Saxo 8v publicarà, segons la classificació oficial, la llista dels participants que es poden beneficiar de les dotacions, sempre sota el criteri de la Federació Catalana d'Automobilisme.

**9.12** En la cerimònia de lliurament de premis de cada prova, els participants classificats en les posicions oportunes pujaran al podi juntament amb un representant de Challenge Saxo 8v, de l'organització o de la FCA, a recollir els premis del Challenge.

**9.13** Serà proclamat guanyador del Challenge Saxo 8v de Ral·li, el participant que hagi obtingut més punts, tenint en compte que per a aquesta suma es retenen tots els resultats.

**9.14** Amb el resultat final serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un pilot hagi estat exclòs per qualsevol motiu tècnic o esportiu, una vegada esgotades totes les vies d'apel·lació i recursos.

**9.15** En cas d'empat serà aplicable el participant que més escratxs tingui.

**9.16 El guanyador/a SuperChallenge Saxo 8v temporada 2025.**

• Tindrà l'opció de participar en un ral·li del Campionat de Catalunya l'any següent o a 2 proves del Campionat de Catalunya de Muntanya, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot/copilot, ni la inscripció del ral·li triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués.

### 9.17 El guanyador/a de la Challenge Saxo 8v Ral-li Temporada 2025.

• Tindrà l'opció de participar en un ral·lisprint del campionat de Catalunya l'any següent, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot/copilot, ni la inscripció del ral·lisprint triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués..

### 9.18 El guanyador/a de la Challenge Saxo 8v Muntanya Temporada 2025.

• Tindrà l'opció de participar en una Pujada del campionat de Catalunya l'any següent, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot, ni les inscripció de la Pujada triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués.

## ARTICLE 10: KIT

El cost total del kit de preparació del vehicle és de, (veure Art. 9.8.). Una vegada abonat, Challenge Saxo 8v enviarà a l'adreça indicada en la sol·licitud de compra el citat material.

## ARTICLE 11. PUNTUACIÓ

11.1 Els punts assignats per classificació final del ral·li, per pilot i copilot seran en funció del número d'inscrits a la challenge i de la següent forma:

	<b>+ 10 participants</b>	<b>- 10 participants</b>
1r	18 punts	16 punts
2n	14 punts	12 punts
3r	12 punts	10 punts
4t	10 punts	8 punts
5è	8 punts	6 punts
6è	6 punts	5 punts
7è	4 punts	4 punts
8è	3 punts	3 punts
9è	2 punts	2 punts
10è	1 punt	1 punt

### PER SCRATX AL TRAM ESPECIAL:

	<b>+ 10 participants</b>	<b>- 10 participants</b>
1r	5 punts	3 punts
2on	3 punts	1 punt
3er	1 punt	

11.2 Per visualitzar i remarcar la feina dels copilots, s'establirà una classificació per punts separada de la dels pilots, i al final de temporada amb tots els punts, proclamarem el millor copilot de la Challenge Saxo 8v.

11.3 Els punts assignats per la classificació d'equips/escuderies, serà la suma dels punts atorgats al final de la prova a cada al pilot/copilot inscrit a la cursa en nom de l'equip/escuderia que participi en el campionat per equips.

## ARTICLE 12. RECONeixEMENTS DE LES PROVES

12.1 Els reconeixements s'efectuarien el dia que l'organització de la challenge, juntament amb l'organització del ral·li creguin oportú.

12.2 Tots els reconeixements seran un sol dia, a dues o tres passades per tram.

**12.3** En cas que el dia assignat per l'organitzat per causa major i justificat, un participant no pugui assistir, l'organització li facilitarà una nova data.

**12.4** Es comunicarà a l'organització de la Challenge Saxo 8v, el dia, l'hora d'inici i finalització, a part de comunicar el vehicle i matricula que s'utilitzarà per fer els reconeixements, s'ha d'estar en tot moment localitzable telefònicament durant els reconeixements, en cas d'incomplir les normes establertes per la FCA en quant els reconeixements d'un ral·li o l'organitzador ens comuniqui qualsevol incidència que afecti un dels participants de la challenge serà sancionat com estableix el punt 12.5 d'aquest reglament.

**12.5** El no compliment d'aquesta norma de reconeixements, pot comportar la no puntuació per la challenge en el ral·li en que s'incompleixi la norma, i si el cas és reiterat en més proves, podrà ser desqualificat de la Challenge, a banda de les penalitzacions que es puguin aplicar segons els articles 14 i 17 del Reglament Esportiu del Campionats de Catalunya de Ral·lis i 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

### **ART. 13: IMATGE, DIFUSIÓ, COMUNICACIÓ, I XARXES SOCIALS**

**13.1** Es vol establir un seguit de recomanacions i normes per participar en la challenge i difondre la feina que es fa en tots els àmbits de la competició, establint un comportament i feina de difusió, comunicació i l'ús de les xarxes socials com un element positiu i necessari del nostre esport.

**13.2** El comportament en aquest àmbit ha de ser modèlic, ètic, i el més esportiu possible, però sense oblidar que és important difondre el que fem de la millor manera possible, és per això que es monitoritzaran totes les xarxes socials i mitjans de comunicació, per valorar d'una forma positiva tota la feina que fa cada participant en l'àmbit de difusió de la participació a la challenge. Per premiar les iniciatives, fórmules, dedicació, i resultats obtinguts, amb la puntuació i valoració que s'establiran, es premiarà amb un seguit d'ajuts directes als pilots i equips tant econòmics com de material dels nostres patrocinadors per cada una de les proves disputades.

**13.3** Tal com estableixen els reglaments esportius internacionals i nacionals, s'establirà un règim disciplinari en temes d'utilització inadequada i perjudicial en tots els aspectes del challenge, com dels mateixos participants, igual que la feina de tota la gent que ajuda o treballa en l'organització no tan sols de la mateixa challenge sinó també de totes les organitzacions en les proves puntuables. Així com fer públic qualsevol malestar o queixa si no s'ha comunicat primer a l'organització del challenge. El dret a queixa és lícit igual que el dret a la llibertat d'expressió, però amb termes de respecte i esperant sempre es faci de forma constructiva.

**13.4** L'organització de la challenge és responsable i podrà utilitzar tota la imatge, informació, i resultats obtinguts per tots els participants inscrits en la challenge, independent de la temporada o anys en què es va participar, podent-ne fer difusió, promoció, recopilació, en qualsevol mitjà de difusió oficial que cregui oportú, com els mitjans de la pròpia challenge, tant al web, com a les xarxes socials de la mateixa organització.