

SUPERCHALLENGE ²⁰²⁴ SAXO 8V RAL-LIS & PUJADES



REGLAMENT TÈCNIC



PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

CHALLENGE SAXO 8V RAL·LIS

REGLAMENT TÈCNIC 2024

ÍNDEX

- ART.1: VEHICLES ADMESOS
- ART.2: SEGURATAT I EQUIPAMENT
- ART.3: SEGURETAT DELS PARTICIPANTS
- ART.4: MOTOR
- ART.5: ALIMENTACIÓ I ENCESA
- ART.6: ELECTRÒNICA
- ART.7: SISTEMA DE REFRIGERACIÓ
- ART.8: EMBRAGATGE, CAIXA DE CANVIS I DIFERENCIAL
- ART.9: SUSPENSIONS, TRAPECIS I PONT
- ART.10: FRENS
- ART.11: CARROSSERIA
- ART.12: LLANDES I PNEUMÀTICS
- ART.13: PES
- ART.14: PRECINTES

Tots els vehicles d'aquesta Challenge hauran de respectar el següent Reglament Tècnic.

Tota modificació no autoritzada, està prohibida.

ARTÍCLE 1. VEHICLES ADMESOS

Els vehicles admesos en la Challenge Saxo 8v seran: CITROËN SAXO 1.6 8V FASE 1 I FASE 2.

1.1 Tots els vehicles hauran d'estar conformes amb aquest Reglament Tècnic, els annexes que publiqui el Comitè Organitzador i el manual d'usuari de CITROËN SAXO del citat model.

1.2 Tots els vehicles hauran de muntar un kit específic subministrat per l'Organització de la Challenge Saxo 8v i detallat en l'Article 2 en la seva totalitat, no estant conformes els que no tinguin instal·lat alguna de les parts. No està permesa l'adició, substitució, modificació o eliminació de cap peça o element que no estigui expressament permès en el present Reglament o els annexes que es publiquin.

1.3 Totes les peces substituïdes seran reemplaçades únicament per peces originals o recanvi equivalent, en lo referent al material de sèrie i les autoritzades per la Challenge Saxo 8v. El participant és el responsable de la conformitat de les peces muntades en el seu vehicle, sent la seva obligació assegurar-se de la seva conformitat tècnica abans d'utilitzar-les.

ARTÍCLE 2. SEGURETAT I EQUIPAMENT

2.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el què sigui d'aplicació segons l'Annex J de la FCA per enguany (Art: 253 – 254)

2.2 El kit de preparació per a ambdós models el forma el següent material:

- Arc de seguretat de 6 punts amb X central + reforç parabrises
- Xapa reforç torretes
- Bàquets x 2
- Arnesos 6 punts x 2
- Extintor de ma 2kg
- Extintor automàtic 4kg
- Talla arnés+martell x 2
- Kit reposa-peus pilot+copilot
- Xarxa porta casc x 1
- Cinta remolc x 2
- Clau de roda + Suport roda de recanvi
- Film per al laminat dels vidres
- Desconnectador de Bateria - Tirador 1.8 m + adhesiu
- Filtre aire de sèrie
- Molles Eibach Citroën Saxo
- Kit suspensions GR.N davanteres
- Kit suspensions GR.N posteriors
- Pack discos davanteres ventilats de sèrie
- Pack discos posteriors de sèrie

- Kit de tubs de fre davanters + posteriors
- Joc pastilles de fre davanter racing
- Joc pastilles de fre posterior racing
- Escapament Citroën Saxo acer grup N 50mm
- Proteccions de barres
- Tancament capó x 2
- Fixacions laterals x 2
- Bases inferiors esquerra
- Base inferior dreta
- Volant desplaçat pell girada
- Pinya volant Citroën Saxo
- Pom
- Porta-bolígrafs copilot
- Bossa porta-documentos copilot
- Espàrrecs roda 12x125 L62 mm
- Rosques còniques 12x125
- Faldilles
- Protector càrter dur alumini 6mm
- Barra de torretes davantera
- Graella de fars.
- Cargols trepat per al precintatge motor i canvi

2.3 Per qüestió de talla, estarà permès substituir el bàquet que s'inclou dins del kit per un altre diferent, que subministrarà l'Organització de la Challenge Saxo 8v..

2.4 Estan prohibits altres bàquets que no estiguin inclosos dins del kit subministrat o autoritzats per l'Organització de la Challenge Saxo 8v.

ARTÍCLE 3. SEGURETAT DELS PARTICIPANTS.

3.1 Hauran de complir com a mínim el capítol III de l'Annex L de la FCA per al present any

ARTÍCLE 4. MOTOR

4.1 Tots els elements han de ser els originals a excepció del material subministrat en el kit. No està autoritzada, en cap cas, manipulació i/o modificació alguna. L'incompliment pot ser sancionat amb l'exclusió de la prova.

4.2 Els vehicles equipats amb aire condicionat podran eliminar-lo, així com el seu radiador.

4.3 ESCAPAMENT: El subministrat amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament) línia d'escapament grup N i s'ha de respectar el catalitzador d'origen i el seu funcionament.

4.4 SUPORTS DE MOTOR: S'autoritza canviar el conjunt dels suports de motor per altres de poliuretà o tefló fins un màxim de 80shores. No estan autoritzats els suports amb ròtula tipus uniball

4.5 PROTECTOR MOTOR: El subministrat amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament)

ARTÍCLE 5. ALIMENTACIÓ I ENCESA

5.1 Tots els elements que componen el sistema d'alimentació han de ser els originals del vehicle detallats en el seu manual de taller del model corresponent. No està permesa la manipulació, modificació, eliminació o desconexió de qualsevol part del sistema d'alimentació del motor instal·lat d'origen.

5.2 El dipòsit de gasolina haurà de ser l'original del vehicle, no estant autoritzada la seva manipulació.

5.3 Es permet la substitució del tub de benzina per un de metàl·lic (tipus AeroKit). La instal·lació de benzina haurà de complir amb l'article 253 de l'annex J (Art: 253.3).

ARTÍCLE 6. ELECTRÒNICA

6.1 La centraleta electrònica ha de ser la del model original de sèrie detallada al manual de taller, de la motorització corresponent, no estant permesa la manipulació de la mateixa.

6.2 No està permesa la manipulació, modificació, eliminació o desconexió de qualsevol sensor que formi part del sistema de gestió del motor instal·lat d'origen.

6.3 La centraleta es podrà intercanviar per una altra subministrada per l'organització de la Challenge Saxo 8v.

ARTÍCLE 7. SISTEMA DE REFRIGERACIÓ

7.1 No està permès tapar les entrades d'aire de la reixeta davantera ni del para-cops davanter previstes per la refrigeració.

7.2 No està permès fer més forats o entrades d'aire que les originals en cap element de la carrosseria o para-cops, que no siguin els indicats expressament en aquest Reglament o subministrats en el kit.

7.3 S'autoritza substituir les maneguetes originals per altres de silicona de la mateixa mida.

7.4 S'autoritza la instal·lació d'un interruptor a l'habitacle, per poder accionar el ventilador en qualsevol moment. Aquest interruptor haurà d'estar situat en el quadre subministrat amb el kit de preparació (art: 2.2 del present reglament). Aquest quadre anirà allotjat en el forat de la radio.

7.5 La marca i el tipus del líquid del circuit de refrigeració del motor és lliure.

7.6 S'autoritza anul·lar el Termòstat de refrigeració.

7.7 Està autoritzat desmuntar tots els elements de l'aire condicionat. Es permet deixar l'electroventilador del sistema d'aire condicionat. Tots els vehicles portaran mínim 1 ventilador operatiu.

ARTÍCLE 8. EMBRAGATGE, CAIXA DE CANVIS I DIFERENCIAL

8.1 Tots els elements han de ser els originals del vehicle detallats al manual de taller de la motorització corresponent, i no està autoritzada cap manipulació o modificació de cap peça, funcionament, relació de canvi o grup final.

8.2 El conjunt d'embragatge haurà de ser de sèrie en quant a diàmetre i mides, però s'autoritza al substitució del disc per un de ceràmic, tal com estableix l'article 254.6.2.1 de annex J referent el disc de l'embragatge.

8.3 SUPORTS DE LA CAIXA DE CANVIS: S'autoritza canviar el conjunt de suports de la caixa de canvis per altres de poliuretà o tefló fins un màxim de 80shores de duresa, respectant el suport original i els seus ancoratges. Està prohibida la instal·lació de suports amb ròtules tipus "uniball"

8.4 DIFERENCIAL: Tots els elements que componen el diferencial han de ser els originals i no està autoritzada la manipulació de cap peça, ja sigui per adició de material, substitució, eliminació o modificació que alteri el funcionament original del diferencial o grup final. Està prohibit l'ús de diferencials auto-blocant.

8.5 RELACIÓ GRUP FINAL: Només estarà permesa la relació final d'origen del vehicle de sèrie segons manual de taller o l'establert a la fitxa d'homologació FCA del vehicle.

8.6 No està permès cap sistema que escurci el recorregut de la palanca de canvis

ARTÍCLE 9. SUSPENSIONS, TRAPÉCIS I PONT

9.1 Tots els elements han de ser els originals subministrats en el kit, no estant autoritzada cap modificació i/o manipulació que no estigui expressament autoritzada. És obligatori el muntatge de totes las peces del kit (art: 2.2 del present reglamento).

9.2 Tots els silentblocks han de respectar la forma i allotjament original. S'autoritza a canviar el material per poliuretà, tefló o flexible fins un màxim de 80shores de duresa (estant prohibits d'alumini o tipus uniball)

9.3 Els trapezis seran els originals; no està permès el reforç dels mateixos. S'autoritza la substitució dels silentblocks per uns de tefló o poliuretà fins un màxim de 80shores de duresa, no estant autoritzats els d'alumini ni els de tipus uniball.

9.4 El pont posterior no està permès reforçar-lo en cap punt. S'autoritza la substitució dels silentblocks per uns de tefló o poliuretà fins un màxim de 80shores de duresa, no estant permesos d'alumini, bronze ni tipus uniball.

ARTÍCLE 10. FRENS

10.1 Tots els elements han de ser los subministrats en el kit (art: 2.2 del present reglament), no estant autoritzada cap modificació i/o manipulació.

10.2 Les pastilles de fre seran les següents:

Eix davanter: SDT Referència: 19001RT o 2563901/RR SAXO

Eix posterior: SDT Referència: 19002RS SAXO

Les mides dels discs de fre són els següents:

Eix davanter: Diàmetre 247mm ventilats d'origen (ni rallats o perforats)

Eix posterior: Diàmetre 247mm massissos

10.4 Els vehicles equipats amb sistema ABS podran desconnectar-lo, i respectar la bomba original.

10.5 No està permès posar airejadors de fre o qualsevol sistema addicional per refrigerar els frens.

10.6 El líquid de fre és lliure.

ARTÍCLE 11. CARROSSERIA

11.1 Tota modificació en el xassís i elements de carrosseria estan prohibits. També estan prohibits qualsevol tipus de reforç en el xassís i re-soldats de carrosseria, a excepció de les torretes davanteres i els suports dels trapezis.

En el supòsit de voler reforçar aquest punt, el material serà subministrat per l'Organització de la Challenge Saxo 8v. Està prohibit l'ús de ròtules tipus "uniball"; així mateix està prohibida la mecanització d'elements a la fi de modificar les mides originals del vehicle

11.2 Està permès eliminar el quitrà interior.

11.3 El cotxe ha de mantenir el seu aspecte original. Està prohibit afegir o treure qualsevol element aerodinàmic o les llums instal·lades originalment en ells, encara que estigui en el catàleg del model com a opció. No està permès substituir cap element de la carrosseria per altre de fibra ni canviar els vidres per altres de policarbonat o similar.

11.4 L'interior haurà de conservar el quadre de comandaments original en la seva totalitat. Només s'autoritza retallar els extrems per ubicar les barres de l'arc de seguretat.

Es pot canviar els panells de porta davanteres originals per uns de material diferent, tal com està establert en l'Article 254.6.7.2.3 de l'annex J. sobre portes, guarniments laterals.

Està autoritzat retirar moqueta, recobriment dels muntants, sistema de radio, las canalitzacions de l'aire condicionat que surten cap als peus i el plàstic i guarniment on s'ubica la palanca de fre de mà. No estan autoritzats els vehicles equipats amb sostre solar. També està permès eliminar els guarniments dels capós davanteres i posteriors, així com els passos de roda de plàstic de les rodes davanteres.

11.5 La carrosseria haurà de presentar un aspecte impecable en les verificacions preliminars

11.6 La carrosseria ha de mantenir les mides i cotes establertes en la fitxa d'homologació, La part superior de la llanda, amb el cotxe en ordre de marxa, ha de quedar a l'interior de l'ample de carrosseria en cada eix.

ARTÍCLE 12. LLANDES I PNEUMÀTICS

12.1 Els neumàtics de la Challenge Saxo 8v tant en els ral·lis com en la Muntanya, seran obligatòriament els de la marca MICHELIN i el model PILOT3, si aquest pneumàtic NO coincideix amb el que estableixi el reglament del Campionat de Catalunya de Promoció, s'autoritza els pilots que vulguin puntuar per aquest Campionat de Catalunya Promoció, en les proves que coincideixin o comparteixin puntuabilitat, a poder utilitzar el que s'estableixi per reglament del CCP, en la resta de proves puntuables es tindrà que utilitzar l'establert per l'Organització de la Challenge Saxo 8v, és a dir el MICHELIN Pilot3.

12.2 El número de pneumàtics a utilitzar per vehicle per la temporada 2024, en asfalt es lliure, i en terra serà de 6 unitats, amb 2 de comodí en casos excepcionals i autoritzats per l'organització.

12.3 Els pneumàtics seran marcats per l'Organització de la Challenge Saxo 8v, sancionant-se el seu incompliment. L'ús de pneumàtics no marcats significarà la pèrdua de punts de la carrera disputada.

12.4 Tota manipulació, modificació o tractament, com el ratllat i l'aplicació de dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, està totalment prohibit.

12.6 Les llandes podran ser de 6"x15" per asfalt i 6"x14" a la terra, màxim de ET16, en cap cas podrà lallanda i neumàtic podran sortir de la carrosseria del vehicle.

12.7 Boixes: S'autoritza a instal·lar espàrrecs i rosques per la fixació de les llandes. Està prohibit l'ús de separadors.

ARTÍCLE 13. PES

13.1 En cap moment de la prova, el vehicle no podrà pesar menys de pes establert a la fitxa d'homologació en ordre de marxa, i amb tot l'equipament de seguretat obligatori del vehicle, els nivells mínims d'oli i refrigerant, i 4 litres de carburant.

ARTÍCLE 14. PRECINTES

14.1 El motor i caixa de canvis, estaran precintats. S'informarà mitjançant complement de la ubicació, i data per al precintatge. És responsabilitat del concursant la correcta col·locació, i estat dels precintes. Aquests hauran d'estar en perfecte estat. La falta o manipulació d'algun dels precintes serà sancionat amb l'exclusió de la prova. El Comitè Organitzador podrà sancionar amb l'exclusió del Campionat en cas de reincidència.

14.2 Els únics precintes vàlids són els de la Challenge Saxo 8v.

14.3 En cas d'haver de manipular-se algun precinte degut a algun problema amb el motor, canvi o diferencial, haurà de posar-se en contacte amb l'Organització de la Challenge Saxo 8v, per la seva autorització i una vegada solucionat el problema, certifiquin que tot és correcte i el precinti novament.

14.4 Per al precintatge dels elements citats en aquest Article, l'Organització facilitarà els cargols de precintatge amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament).

CAIXA DE CANVIS: S'hauran de col·locar els cargols subministrats per l'organització dels que uneixen les dues parts principals de la caixa de canvis, i de la tapa de la cinquena marxa, en el lloc comunicat i establert per l'organització.

MOTOR: S'hauran de col·locar els cargols subministrats per l'organització del càrter, en el lloc comunicat i establert per l'organització.