



REGLAMENT TÈCNIC OPEN OLDTIMER 2020

ÍNDEX

- ART.1: Vehicles admesos
ART.2: Definicions de vehicles admesos
ART.3: Normes pels vehicles participants
ART.4: Neumàtics
ART.5: Modificacions tècniques sobre la fitxa d'homologació i excepcions.
ART.6: Trofeu Nankang

Annex 1: Passaport Tècnic

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

En l'OPEN OLDTIMER (OOL) s'admeten els següents vehicles:

CLÀSSICS

- Vehicles Turisme i GT Pre-65
- Vehicles Turisme, GT o procedents de Copes Monomarquas, homologats fins el 31/12/86.

LEGEND

- Vehicles Turisme o procedents de Copes Monomarquas, homologats entre el 01/01/87 i el 31/12/99
- Vehicles GT homologats entre el 01/01/87 i el 31/12/1999
- Rèpliques tipo Garbi, AC Cobra.

1.1. El Comitè Organitzador es reserva el dret d'admetre o no un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altre raó. Igualment, el Comitè Organitzador es reserva el dret de canviar de categoria un vehicle, en funció les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altre raó.

ARTICLE 2. DEFINICIONS DE VEHICLES ADMESOS

En l'OPEN es defineixen tècnicament 10 categories de vehicles admesos:

CLÀSSICS

PRE 65

- Hi formen part aquells vehicles definits en l'Annex K del CDI.

C1

- Vehicles homologats en Gr.4, Gr.5 i GT.
- Afegir els models: Chevron B8-B16, Cobra, Lola T70 Y Ford GT40, BMW 3.5 CSL (excepte Gr.2), Ford Capri 3100 RS, Ford Escort con motor BDA i Porsche 911 RSR 1976.
- Vehicles Gr.A, amb cilindrada superior a 2.500cc.

C2

- Vehicles homologats en Gr.2 i 3.
- Vehicles Gr.A, amb cilindrada fins 2.500cc.

C3

- Vehicles homologats en Gr. 1 i Gr. N (fins 1986).

LEGEND

LGT

- Vehicles homologats com a GT.

L1

- Vehicles participants en els Campionats DTM i CIVT de 1990 a 1992 i Superproduction francès de 1985 a 1993.
- Vehicles homologats en Gr. A amb una cilindrada superior a 2.500cc

L2

- Vehicles homologats en Gr. A amb una cilindrada fins a 2.500cc
- Vehicles homologats en Gr. N, amb una cilindrada superior a 2.500cc
- Afegir els models: Ferrari 348 Challenge, Porsche 964 Cup i Porsche 968 Cup

L3

- Vehicles homologats en Gr. N, amb una cilindrada inferior a 2.500cc
- Vehicles homologats en Gr. A o N, de DOS (2) rodes motrius, amb una cilindrada que no superi els 2.000cc, en motors atmosfèrics o 1.400cc amb Turbo (sense aplicar el coeficient de correcció)
- Afegir el model: Garbi GTS

**L4**

• Vehicles homologats en Gr. A i N amb una cilindrada màxima de 1.800cc.i relació pes potencia que no sigui inferior als 6,8kg/cv

2.1 El Comitè Organitzador podrà incorporar aquells vehicles que no tinguin homologació, sempre sota petició del concursant, tenint en compte l'apartat 1.1 d'aquest reglament.

2.2 El Comitè Organitzador podrà canviar de categoria a qualsevol vehicle per un altre que s'adapti millor a les seves prestacions.

OBSERVACIÓ

El Comitè Organitzador entén que per canviar un vehicle de la seva categoria, aquest ha de tenir unes prestacions més acordes amb la nova que se'l ubicarà. Es valorarà el conjunt de las modificacions per veure si realment li correspon dit canvi o no.

2.3 El Comitè Organitzador, juntament amb la FCA, podrà afegir pes (llast) a qualsevol vehicle que per les seves prestacions quedi a meitat de camí entre dos categories, amb l'objectiu d'apropar-lo a les prestacions de la categoria inferior.

Serà el Comitè Organitzador qui decidirà la quantitat de pes que hauran de dur, així com el seu emplaçament i precintat.

2.4 Tots els concursants hauran de complir amb les especificacions de l'època i estar en possessió de la Fitxa de Homologació (tots aquells que la tinguin) i el Passaport Tècnic de l'annex 1. En el supòsit de no tenir-ne, haurà d'aportar les dades tècniques del seu vehicle.

Si algun concursant vol efectuar algunes modificacions tècniques que s'apartin del descrit en la seva Fitxa d'Homologació, hauran de fer-ho tal i com es descriu a l'article 5 del present reglament.

ARTICLE 3. NORMES PELS VEHICLES PARTICIPANTS

Tots els vehicles hauran de complir, durant tota la prova, amb els reglaments vigents, Annex K i les disposicions del present Reglament.

3.1. MESURES DE SEURETAT

Els vehicles hauran de complir amb l'annex K/J de l'any que correspongui.

El Col·legi de Comissaris Esportius podrà denegar la sortida de la prova a qualsevol vehicle que jutgi com perillós i no compleixi amb les mides de seguretat.

3.2. Es important assegurar especialment la instal·lació de los tubs d'escapament o paracops, entre d'altres.

3.3. Els equips podran reforçar o canviar el model de les anelles de remolc, amb l'objectiu de facilitar las extraccions, sempre que no sobresurtin del perímetre del vehicle vist des de dalt, o que suposi un perill per la resta de participants.

Aquestes anelles hauran d'estar clarament identificades.

3.4. El desconnectador de bateria haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, bobines, encesa, etc) i igualment parar el motor. Aquest desconnectador haurà de ser un model antideflagrant, s'haurà d'accionar tant a l'exterior com a l'interior del vehicle i haurà d'estar identificat.

3.5. Obligatòriament els vehicles han de tenir instal·lades llum de posició posterior amb un mínim de 5W, així com llums de fre d'un mínim de 21W. Tanmateix podran muntar els fars que porti el cotxe d'origen, amb un mínim de 45W. No està permesa la instal·lació de fars suplementaris.

Els vehicles que d'origen no portin la llum antiboira posterior estaran exempts de muntar-la.

3.6 Tots els vehicles CLÀSSICS hauran de muntar un recuperador d'oli amb una capacitat mínima de dos (2) litres, per motors fins a 2.000cc, o de TRES (3) litres per a motors amb cilindrada superior a 2.000cc.

3.7 El sistema de carburant serà segons el indicat en l'Article 5.5 de l'Annex K.

3.8 El parabrisas haurà de ser laminat. Els vehicles equipats amb parabrisas de tipus templat, hauran d'estar protegits per una làmina transparent en tota la superfície.

Està permès en totes les categories:

a. Treure seients i moquetes (Gr.1 y N)

b. Fixacions, recolzaments i guies per la regulació longitudinal del seient del pilot, sempre que compleixi el reglamentat en l'article 253.16 del Annex J.

c. Suprimir la roda de recanvi i la seva fixació, sempre que es respecti el pes mínim del vehicle.

d) Suprimir los paracops que no siguin integrats a la carrosseria.

e) Muntar un sistema de direcció assistida o elèctrica.

f) Muntar Radiadors d'oli o aigua suplementaris sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.

g) Col·locar tomes d'aire de ventilació de frens, sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.



- h) Muntar barres de reforç per les torretes.
- i) Incorporar un orifici, en una o ambdues finestres, amb l'única missió de que entri aire de l'exterior per la refrigeració de l'habitacle i de cap altre element mecànic. En aquest cas es podrà dirigir el flux d'aire mitjançant una conducció flexible, sempre i quan aquesta conducció estigui correctament fixada.

ARTICLE 4. LLANDES I NEUMÀTICS

Les característiques que han de reunir les llandes seran aquelles que figuren en l'annex K de l'època i en la fitxa d'homologació corresponent a cada vehicle, a excepció de los casos previstos en l'article 5 del present Reglament.

- 4.1** La marca, tipus i número de neumàtics a utilitzar es lliure (excepte els que participin en El Trofeu Nankang.
- 4.2.** Tota modificació o tractament, com l'aplicació de dissolvents o d'altres productes sobre els neumàtics, tant de sec como de pluja, està totalment prohibit.
- 4.3.** El us i/o la mera presencia de escalfadors de neumàtics durant tota la duració de la prova està prohibit.

ARTICLE 5. MODIFICACIONS TÈCNIQUES SOBRE LA FITXA D'HOMOLOGACIÓ I EXCEPCIONS.

Tot aquell concursant que, per raons tècniques, desitgi efectuar qualsevol modificació en el seu vehicle (motor, pes, carrosseria, etc), que no estigui especificada en la seva Fitxa d'Homologació o el reglament aplicable de l'època, haurà de sol·licitar-ho al Comitè Organitzador del Campionat, en forma d'escrit raonat, detallant totes i cadascuna de les modificacions. El termini de presentació es de TRES (3) setmanes abans de la celebració de la següent prova. El Comitè Organitzador tramitarà dita sol·licitud davant el Delegat Tècnic de la FCA i comunicarà per escrit la/s excepció/ns, si correspon/en, així com si es manté a la mateixa categoria o se'l canvia.

ARTICLE 6. TROFEU NANKANG

Formaran part d'aquest Trofeu tots aquelles vehicles de les categories C2, C3, L2, L3 i L4.

- 6.1.** Serà obligatori l'ús de neumàtics Nankang de tipus Track Day, subministrats per V-Line Org, estant prohibits els Slick i els neumàtics específics de pluja.
- 6.2.** El número màxim de neumàtics a utilitzar en els entrenaments cronometrats i curses seran de **QUATRE (4)**.
- 6.3.** Els neumàtics seran marcats pels Comissaris Tècnics. La utilització de neumàtics no marcats significarà la desqualificació del Trofeu.
- 6.4.** S'autoritza a remarcar neumàtics ja marcats en qualsevol prova anterior.

**ANNEX 1: PASSAPORT TÈCNIC**

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| MARCA i MODEL: | |
| Nº XASSÍS: | |
| ANY FABRICACIÓ: | MATRICULA (En cas de tenir-ne): |

MOTOR

| | | |
|--------------|---------------|-----------|
| EMPLAÇAMENT: | TURBO (si-no) | |
| CILINDRADA: | Nº CILINDRES: | POTENCIA: |

TRANSMISSIÓ

| | | |
|--------|-----------------------------|------------|
| MARCA: | TIPUS (manual o automàtica) | Nº MARXES: |
|--------|-----------------------------|------------|

SUSPENSIÓ DAVANTERA

| | | |
|--------|-------------|----------|
| MARCA: | REGULABLES: | Nº VIES: |
|--------|-------------|----------|

SUSPENSIÓ POSTERIOR

| | | |
|--------|-------------|----------|
| MARCA: | REGULABLES: | Nº VIES: |
|--------|-------------|----------|

DIRECCIÓ

| |
|--|
| ASSISTÈNCIA (En cas afirmatiu, indicar tipus). |
|--|

FRENS DAVANTERS

| | |
|-------------------|----------------------|
| MARCA: | MIDA DISC: |
| Nº PISTONS PINÇA: | ASSISTENCIA (si-no): |

FRENS POSTERIOR

| | |
|-------------------|----------------------|
| MARCA: | MIDA DISC: |
| Nº PISTONS PINÇA: | ASSISTENCIA (si-no): |

RODES

| | |
|---------------|-------------|
| MIDA LLANTES: | MIDA PNEUS: |
|---------------|-------------|

DIMENSIONS

| |
|------------------------|
| AMPLADA VIA DAVANTERA: |
| AMPLADA VIA POSTERIOR: |

PES:

| |
|--|
| |
|--|

DIPÒSIT BENZINA

| |
|--|
| TIPUS (Si és de seguretat o de sèrie): |
|--|

En cas de ser de seguretat:

| | | |
|--------|------------|-----------------|
| MARCA: | CAPACITAT: | DATA CADUCITAT: |
| MARCA: | CAPACITAT: | DATA CADUCITAT: |
| MARCA: | CAPACITAT: | DATA CADUCITAT: |

BACKET PILOT

| | |
|--------|--------------------|
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |

BACKET COPILOT

| | |
|--------|--------------------|
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |

ARNES PILOT

| | | |
|--------|-----------|--------------------|
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |

**ARNES COPILOT**

| | | |
|--------|-----------|--------------------|
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | Nº PUNTS: | DATA DE CADUCITAT: |

EXTINCIÓ MANUAL

| | |
|--------|--------------------|
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |

EXTINCIÓ AUTOMÀTICA

| | |
|--------|--------------------|
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |
| MARCA: | DATA DE CADUCITAT: |

NOTA: Adjuntar foto ¾ davantera i posterior.